

積算内訳書

1. 工事名

工事名	名阪国道他交通安全対策工事
工事地名	(自)奈良県奈良市米谷町地先 (至)奈良県大和高田市神楽地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	222日間	自	令和 7年 7月10日
		至	令和 8年 2月16日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	80,698,862			
舗装工		式	1	74,282,208			
切削オーバーレイ工		式	1	74,282,208	切削オーバーレイ (夜間・制約有り) 平均切削深さ5cm 多機能型排水性舗装用改質アスコン(13) 平均t=50mm；積込、タックコート(ゴム入り)含む	10,400	m2
					舗装版切断 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 15cm以下；	36	m
					殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削)；	520	m3
					殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	520	m3
区画線工		式	1	4,107,914			
区画線工		式	1	4,107,914	溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色；	2,860	m
					溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色；	800	m
					溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色；	1,240	m
					溶融式区画線 (夜間・制約有り)	120	m

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；	
仮設工	式	1	2,308,740		
交通管理工	式	1	2,308,740	交通誘導警備員 (夜間)	1 式
				交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 (夜間)	1 式
				交通誘導警備員B；	
直接工事費	式	1	80,698,862		
共通仮設費	式	1	19,147,280		
共通仮設費	式	1	7,656,280		
運搬費	式	1	215,200	建設機械運搬費 ；損料含む	1 式
安全費	式	1	6,561,900	後尾警戒車 (夜間)	1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	816,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	11,491,000		
純工事費	式	1	99,846,142		
現場管理費	式	1	32,040,000		
工事原価	式	1	215,455,963		
一般管理費等	式	1	31,984,037		

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	247,440,000	

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
電線共同溝	式	1	35,464,907		
仮設工	式	1	6,404,684		
土留・仮締切工	式	1	582,644	軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間・制約有り) 長さ2.0m；設置・撤去、賃料、修理費及び損耗費、 切梁、腹起し含む	1 式
				軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間・制約有り) 長さ2.5m；設置・撤去、賃料、修理費及び損耗費、 切梁、腹起し含む	1 式
交通管理工	式	1	5,822,040	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A；	1 式
				交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B；	1 式
舗装版撤去工	式	1	489,560		
舗装版破碎工	式	1	489,560	殻運搬 (夜間・制約有り) アスファルト殻(掘削)(電線共同溝)；	5 m3
				殻運搬 (夜間・制約有り) アスファルト殻(掘削)；	16 m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)(電線共同溝)；	21 m3
				舗装版切断 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装厚 40mm；	1 m
				舗装版切断 (夜間・制約有り)	1 m

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト舗装版 舗装厚 190mm ; 舗装版破碎 55 m2 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm (電線共同溝) ; 積 込含む 舗装版破碎 59 m2 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm (電線共同溝) ; 積 込含む 舗装版破碎 82 m2 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm ; 積込含む	
開削土工	式	1	4,288,018		
掘削工	式	1	1,329,200	開削掘削 1 式 (夜間・制約有り) 土砂 ; 積込、基面整正含む	
埋戻し工	式	1	1,946,460	埋戻し・締固め 1 式 (夜間・制約有り) 流用土 ; 埋設表示シート設置手間含む 埋戻し・締固め 1 式 (夜間・制約有り) 防護砂 ; 水締め含む	
残土処理工	式	1	1,012,358	整地 1 式 (夜間・制約有り) 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 1 式 (夜間・制約有り) 土砂 ;	
電線共同溝工	式	1	24,282,645		
管路工(管路部)	式	1	16,228,094	埋設管路 115 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 150mm	

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
				m；呼び線含む 埋設管路	73 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 150mm	
				m；呼び線含む 埋設管路	460 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 75mm	
				；呼び線含む 埋設管路	292 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 75mm	
				；呼び線含む 埋設管路	235 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 50mm	
				；呼び線含む 埋設管路	155 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 50mm	
				；呼び線含む 埋設管路	403 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)直管 径100mm；呼 び線含む	
				埋設管路	213 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)曲管 径100mm；呼 び線含む	
				埋設管路	74 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)直管 径75mm；呼 び線含む	
				埋設管路	27 m

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)曲管 径75mm；呼 び線含む 埋設管路	135	m	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)直管 径 100mm；呼び線含む 埋設管路	65	m	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)曲管 径 100mm；呼び線含む 継手管桝接続用	7	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm用； 継手管桝接続用	28	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用； 継手管桝接続用	15	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用； 継手管桝接続用	29	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用) 径100mm用； 継手管桝接続用	4	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用) 径75mm用； 継手管桝接続用	10	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 径100 mm用； 管枕	193	個	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用) 径150用； 管枕	769	個	

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用)径75用； 管枕 405 個 (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用)径50用； 管枕 585 個 (夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管枕(電力用) 径100用； 管枕 84 個 (夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管枕(電力用) 径75用； 管枕 185 個 (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(電力系通信用) 径100用； 埋設表示シート 132 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅150mm 折込率2倍；ロス含む 埋設表示シート 132 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅600mm 折込率2倍；ロス含む
管路工(管路部)	式	1	1,111,751	埋設管路 31 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 50mm ；呼び線含む 埋設管路 29 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 50mm ；呼び線含む 埋設管路 40 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)直管 径75mm；呼 び線含む 埋設管路 55 m

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)曲管 径75mm；呼 び線含む 埋設管路 2 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)直管 径 50mm；呼び線含む 埋設管路 3 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)曲管 径 50mm；呼び線含む 継手管桝接続用 5 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用； 継手管桝接続用 11 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用) 径75mm用； 継手管桝接続用 2 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 径50m m用； FA分岐管 5 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm×50mm用 ；ステンレスバンド含む 管枕 71 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用)径50用； 管枕 98 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管枕(電力用) 径75用； 管枕 6 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(電力系通信用) 径5

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					0用；		
					埋設表示シート		
					6	m	
					(夜間・制約有り)		
電線共同溝用 幅150mm 折込率2倍；ロス含む							
					埋設表示シート		
					6		
					m		
					(夜間・制約有り)		
電線共同溝用 幅300mm 折込率2倍；ロス含む							
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	6, 942, 800	プレキャストボックス	2	個	
				6, 942, 800	(夜間・制約有り)		
					E1柵(機) 内幅 0.9m 内高 1.1m；基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具、機器据付ブロック、敷鉄板含む		
					プレキャストボックス		
					1		
					個		
					(夜間・制約有り)		
					E1柵(蓋) 歩道 内幅 0.9m 内高 1.1m；基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具、機器据付ブロック含		
					プレキャストボックス		
					1		
					個		
(夜間・制約有り)							
E2柵(機) 内幅 0.9m 内高 1.1m；基礎材、敷モルタル、機器据付ブロック、接地工、ケーブル引込金具、敷鉄板含む							
プレキャストボックス							
1							
個							
(夜間・制約有り)							
E3柵(蓋) 内幅 1.0m 内高 1.8m；基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具含む							
プレキャストボックス							
3							
個							
(夜間・制約有り)							
RT柵(歩道) 内幅 1.2m 内高 1.5m；基礎材、敷モルタル含む							
蓋							
1							
組							
(夜間・制約有り)							
E柵用鋳鉄蓋 円形880(歩道用)；受枠、調整モルタル含む							

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				蓋 (夜間・制約有り) E柵用鋳鉄蓋 円形880(歩道用) ; 受枠、調整モルタル、首ブロック含む	1 組
				蓋 (夜間・制約有り) RT柵用鋳鉄蓋 円形750(歩道用) ; 受枠、調整モルタル、シリンダー錠、高さ調整ブロック含む	3 組
道路修繕	式	1	16,817,514		
道路土工	式	1	382,340		
掘削工(ICT)	m3	30	55,740	掘削(ICT) (夜間・制約有り) 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 積込含む	1 式
路体盛土工	m3	20	216,600	路体(築堤)盛土 (夜間・制約有り) 2.5m未満 ;	1 式
路床盛土工	m3	10	110,000	路床盛土 (夜間・制約有り) 2.5m未満 ;	1 式
舗装工	式	1	2,951,889		
アスファルト舗装工(乗入Ⅰ種部)	式	1	40,237	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超え ; フライムコート含む	10 m2 13 m2
アスファルト舗装工(乗入Ⅱ種部)	式	1	154,695	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ;	22 m2

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超え ; フ ライムコート含む	22	m2
				表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超え ; タ ックコート含む	43	m2
排水性舗装工(本線車道部)	式	1	1,475,062	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ;	88	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ;	88	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 1.4m 未満 ; フライムコート含む	88	m2
				基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む	88	m2
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 導水パイク無し 1. 4m未満 ; タックコート(ゴム入り)含む	109	m2
				フィルター層 (夜間・制約有り) 砂 仕上り厚 50mm ;	145	m2
				下層路盤(歩道部) (夜間・制約有り) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ;	145	m2
透水性舗装工(歩道部)	式	1	1,122,047	表層 (夜間・制約有り)	269	m2

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm；	
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工(歩道部)	式	1	159,848	ﾌｨﾙﾀｰ層	8	m2
				(夜間・制約有り)		
				砂 仕上り厚 50mm；		
				下層路盤(歩道部)	8	m2
				(夜間・制約有り)		
特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	式	1	159,848	ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-30 仕上り厚 100mm；		
				特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	7	m2
				(夜間・制約有り)		
				設置 点字ﾌﾞﾛｯｸ(点状) 30cm×30cm；透水ｼｰﾄ、敷砂、目地材含む		
				特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	1	m2
(夜間・制約有り)						
設置 点字ﾌﾞﾛｯｸ(線状) 30cm×30cm；透水ｼｰﾄ、敷砂、目地材含む						
排水構造物工	式	1	9,797,887			
作業土工	式	1	723,097	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
側溝工	式	1	4,936,550	管(函)渠型側溝(A)	81	m
				(夜間・制約有り)		
				φ 300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ、導水材含む		
				管(函)渠型側溝(B)	16	m
				(夜間・制約有り)		
φ 300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ、導水材含む						
管(函)渠型側溝(C)			3	m		
(夜間・制約有り)						
φ 300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ、導水材含む						
管(函)渠型側溝(B)			2	m		
(夜間・制約有り)						

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					φ 300 すりつけ部；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、導水材含む		
					縁石側溝（A）	28	m
					（夜間・制約有り）		
					φ 150 L=1000 両面集水タイプ°；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
					縁石側溝（B）	9	m
					（夜間・制約有り）		
					φ 150 L=600 乗入タイプ°；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
					縁石側溝（C）	3	m
					（夜間・制約有り）		
					φ 125 L=600 切下タイプ°；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
					縁石側溝（BR）	1	m
					（夜間・制約有り）		
					φ 150 L1000 すり付けタイプ°；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
					縁石側溝（BL）	1	m
					（夜間・制約有り）		
					φ 150 L1000 すり付けタイプ°；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
					プレキャストU型側溝	81	m
					（夜間・制約有り）		
					PU1-B300-H300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
管渠工	式	1	1, 048, 920		ヒューム管(B形管)	2	m
					（夜間・制約有り）		
					P1-RC1-D300 外圧管1種 90° 巻き 18-8-40(高炉)；基礎材、巻きコンクリート、巻きコンクリート型枠、目地モルタル含む		
					鉄筋コンクリート台付管	45	m
					（夜間・制約有り）		
					φ 300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
集水桝・マンホール工	式	1	1, 044, 020	現場打ち集水桝 (夜間・制約有り) G1(T-6)-B500-L500-H900 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	1	箇所
				管渠型側溝桝(A) (夜間・制約有り) B450-L400-H800 T-25 ; 基礎材、敷モルタル、インバートコンクリート、歩車道境界ブロック、グレーチング 蓋含む	4	箇所
				管渠型側溝桝(C) (夜間・制約有り) B450-L400-H800 T-25 ; 基礎材、敷モルタル、インバートコンクリート、歩車道境界ブロック、グレーチング 蓋含む	1	箇所
				縁石側溝桝(B) (夜間・制約有り) H=1000(B400-L500-H810) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、縁石側溝、エプロン、グレーチング 蓋含む	1	箇所
				縁石側溝桝(C) (夜間・制約有り) H=1100(B400-L500-H910) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、縁石側溝、エプロン、グレーチング 蓋含む	1	箇所
				蓋 (夜間・制約有り) グレーチング 桝蓋 B500-L500用 T-6 細目 ボルト固定 ;	1	枚
場所打水路工	式	1	2, 045, 300	現場打水路 (夜間・制約有り) U-B300-H480 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	10	m
				現場打水路 (夜間・制約有り) U-B300-H500 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	10	m
				側溝蓋 (夜間・制約有り)	20	枚

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					グレーチング 蓋 300用 T-25 細目 ボルト固定；		
縁石工		式	1	2,315,397			
作業土工		式	1	264,827	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
縁石工		式	1	2,050,570	歩車道境界ブロック 8 m （夜間・制約有り） 縁石工(C) 180/190×100×600；基礎材、基礎コン クリート、基礎コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル含む		
					歩車道境界ブロック 104 m （夜間・制約有り） 境界工(A) C種(180/210×300×600)；基礎材、 基礎コンクリート、基礎コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル 含		
					地先境界ブロック 51 m （夜間・制約有り） C種(150×150×600)；基礎材、基礎コンクリート、基礎 コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル含む		
					境界コンクリート嵩上げ 3 m （夜間・制約有り） 18-8-40(高炉)；型枠、鉄筋、チップング、取壊し、 削孔、運搬、処分含む		
区画線工		式	1	231,254			
区画線工		式	1	231,254	熔融式区画線 200 m （夜間・制約有り） 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；		
					熔融式区画線 15 m （夜間・制約有り） 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；		
					熔融式区画線 9 m		

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(夜間・制約有り) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装 有 白色 ; 溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ;	66 m
構造物撤去工		式	1	1,138,747		
防護柵撤去工		式	1	339,716	防護柵撤去(ガード・ハーフ) (夜間・制約有り) ガード・ハーフ H=0.8m ;	94 m
構造物取壊し工		式	1	601,630	コンクリート構造物取壊し (夜間・制約有り) 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む	20 m3
					コンクリート構造物取壊し (夜間・制約有り) 鉄筋構造物 機械施工 ; 積込含む	9 m3
運搬処理工		式	1	197,401	殻運搬 (夜間・制約有り) コンクリート殻(無筋) ;	20 m3
					殻運搬 (夜間・制約有り) コンクリート殻(有筋) ;	9 m3
					殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋) ;	20 m3
					殻処分 (夜間) コンクリート殻(有筋) ;	9 m3
					現場発生品運搬 (夜間・制約有り) ガード・ハーフ ;	0.91 t

積算内訳書

工事名	名阪国道他交通安全対策工事【磐築地区】			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	52,282,421	
共通仮設費	式	1	9,713,400	
共通仮設費	式	1	1,568,400	
運搬費	式	1	228,400	建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,340,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,145,000	
純工事費	式	1	61,995,821	
現場管理費	式	1	21,574,000	
工事原価	式	1	83,569,821	