

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道25号名阪国道舗装修繕工事
工事地名	(自)奈良県天理市福住町(至)奈良県天理市石上町

## 2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所	管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	157日間	自 令和7年7月23日 至 令和7年12月26日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	国道25号名阪国道舗装修繕工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
道路修繕	式	1	45,904,317																
舗装工	式	1	42,626,928																
路面切削工	式	1	11,613,888	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無;積込含む</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">5,280</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無;積込含む</td> <td style="text-align: right;">4,360</td> <td style="text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);</td> <td style="text-align: right;">240</td> <td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);</td> <td style="text-align: right;">460</td> <td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削);</td> <td style="text-align: right;">700</td> <td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td> </tr> </table>	路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無;積込含む	5,280	m <sup>2</sup>	路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無;積込含む	4,360	m <sup>2</sup>	殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);	240	m <sup>3</sup>	殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);	460	m <sup>3</sup>	殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削);	700	m <sup>3</sup>
路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無;積込含む	5,280	m <sup>2</sup>																	
路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無;積込含む	4,360	m <sup>2</sup>																	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);	240	m <sup>3</sup>																	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);	460	m <sup>3</sup>																	
殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削);	700	m <sup>3</sup>																	
排水性舗装工	式	1	10,428,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスファルト混合物(20) t=5cm;タックコート(ゴム入り)含む</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">4,400</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスファルト混合物(20) t=5cm;タックコート(ゴム入り)含む	4,400	m <sup>2</sup>												
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスファルト混合物(20) t=5cm;タックコート(ゴム入り)含む	4,400	m <sup>2</sup>																	
排水性舗装A	式	1	15,151,920	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) t=5cm;タックコート含む</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">3,480</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスファルト混合物(20) t=5cm;タックコート(ゴム入り)含む</td> <td style="text-align: right;">3,480</td> <td style="text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) t=5cm;タックコート含む	3,480	m <sup>2</sup>	排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスファルト混合物(20) t=5cm;タックコート(ゴム入り)含む	3,480	m <sup>2</sup>									
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) t=5cm;タックコート含む	3,480	m <sup>2</sup>																	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスファルト混合物(20) t=5cm;タックコート(ゴム入り)含む	3,480	m <sup>2</sup>																	

## 積算内訳書

工事名	国道25号名阪国道舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水性舗装B	式	1	5,433,120	基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm; タックコート含 む	880	m <sup>2</sup>
				中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ホ <sup>°</sup> リマー改質再生ASⅡ型(20) t=5c m; タックコート含む	880	m <sup>2</sup>
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ホ <sup>°</sup> ーラスアスファルト混合物(20) t=5cm; タックコート(ゴム入 り)含む	880	m <sup>2</sup>
区画線工	式	1	1,515,261			
区画線工	式	1	1,515,261	溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ;	2,190	m
構造物撤去工	式	1	55,328			
構造物取壊し工	式	1	55,328	舗装版切断 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装厚5cm;	32	m
				舗装版切断 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装厚10cm;	16	m
				舗装版切断 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装厚15cm;	8	m
仮設工	式	1	1,706,800			
交通管理工	式	1	1,706,800	交通誘導警備員 (夜間) ; 交代要員含む	1	式

## 積算内訳書

工事名	国道25号名阪国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	45,904,317	
共通仮設費	式	1	13,090,980	
共通仮設費	式	1	5,819,980	
運搬費	式	1	389,200	建設機械運搬費 ； 損料含む 1 式
安全費	式	1	4,858,600	後尾警戒車 (夜間) ； 電光表示板賃料・基本料、発煙筒含む 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	509,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	7,271,000	
純工事費	式	1	58,995,297	
現場管理費	式	1	20,532,000	
工事原価	式	1	155,605,979	
一般管理費等	式	1	24,094,021	
工事価格	式	1	179,700,000	

## 積算内訳書

工事名	国道25号名阪国道舗装修繕工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路修繕	式	1	44,384,282													
舗装工	式	1	41,917,120													
路面切削工	式	1	7,482,720	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無; 積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無; 積込含む</td> <td style="text-align: right;">1,600</td> <td style="text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);</td> <td style="text-align: right;">460</td> <td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削);</td> <td style="text-align: right;">460</td> <td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td> </tr> </table>	路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無; 積込含む	6,000	m <sup>2</sup>	路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無; 積込含む	1,600	m <sup>2</sup>	殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);	460	m <sup>3</sup>	殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削);	460	m <sup>3</sup>
路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無; 積込含む	6,000	m <sup>2</sup>														
路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無; 積込含む	1,600	m <sup>2</sup>														
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削);	460	m <sup>3</sup>														
殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削);	460	m <sup>3</sup>														
排水性舗装工	式	1	10,428,000	排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポ-ラスアスファルト混合物(20) t=5cm; タックコート(ゴム入 り)含む												
多機能型排水性舗装工	式	1	24,006,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm; タックコート含 む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) t=5c m; タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,600</td> <td style="text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>多機能型排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) FFPアスコン(13) t=5cm; タックコート(ゴム入り)含む</td> <td style="text-align: right;">1,600</td> <td style="text-align: right;">m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm; タックコート含 む	1,600	m <sup>2</sup>	中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) t=5c m; タックコート含む	1,600	m <sup>2</sup>	多機能型排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) FFPアスコン(13) t=5cm; タックコート(ゴム入り)含む	1,600	m <sup>2</sup>			
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm; タックコート含 む	1,600	m <sup>2</sup>														
中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) t=5c m; タックコート含む	1,600	m <sup>2</sup>														
多機能型排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) FFPアスコン(13) t=5cm; タックコート(ゴム入り)含む	1,600	m <sup>2</sup>														

## 積算内訳書

工事名	国道25号名阪国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	1,037,850	
区画線工	式	1	1,037,850	溶融式区画線 1,500 m (夜間・制約有り) 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ;
構造物撤去工	式	1	23,712	
構造物取壊し工	式	1	23,712	舗装版切断 16 m (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装厚5cm ; 舗装版切断 8 m (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装厚15cm ;
仮設工	式	1	1,405,600	
交通管理工	式	1	1,405,600	交通誘導警備員 1 式 (夜間) ; 交代要員含む
直接工事費	式	1	44,384,282	
共通仮設費	式	1	11,804,400	
共通仮設費	式	1	4,645,400	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式 ; 損料含む
安全費	式	1	3,978,800	後尾警戒車 1 式 (夜間) ; 電光表示板賃料、発煙筒含む
現場環境改善費 (率計上)	式	1	504,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	7,159,000	

