

# 単 価 合 意 書

令和7年7月11日に契約した国道25号名阪国道舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 7月28日

発注者 住所 奈良県奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局奈良国道事務所長 河本 敦

受注者 住所 大阪府中央区久太郎町2丁目5番30号

氏名 前田道路株式会社関西支店

執行役員支店長 佐々木 伸人

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 A地区(25号 福住)		式	1		41,658,047	
舗装工		式	1		38,683,624	
路面切削工		式	1		10,539,984	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	5,280	522.9	2,760,912	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	4,360	702.2	3,061,592	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	240	4,474	1,073,760	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	460	4,027	1,852,420	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	700	2,559	1,791,300	
排水性舗装工		式	1		9,464,400	
排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り)	ポ-ラスアスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	4,400	2,151	9,464,400	
排水性舗装A		式	1		13,749,480	
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粗粒度AS混合物ポ-リマ-改質再生AS II型(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	3,480	1,800	6,264,000	
排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り)	ポ-ラスアスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	3,480	2,151	7,485,480	
排水性舗装B		式	1		4,929,760	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	880	1,651	1,452,880	
中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粗粒度AS混合物 <sup>ホ</sup> リマ-改質再生AS II型(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	880	1,800	1,584,000	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	<sup>ホ</sup> -ラスアスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	880	2,151	1,892,880	
区画線工		式	1		1,375,101	
区画線工		式	1		1,375,101	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	2,190	627.9	1,375,101	
構造物撤去工		式	1		50,214	
構造物取壊し工		式	1		50,214	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚5cm	m	32	896.7	28,694	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	16	896.7	14,347	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm	m	8	896.7	7,173	
仮設工		式	1		1,549,108	
交通管理工		式	1		1,549,108	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		1,549,108	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		41,658,047	
共通仮設費		式	1		11,881,667	
共通仮設費		式	1		5,282,335	
運搬費		式	1		353,246	
建設機械運搬費		式	1		353,246	
安全費		式	1		4,409,766	
後尾警戒車 (夜間)		式	1		4,409,766	
技術管理費		式	1		57,343	
道路施設基本 <sup>テ</sup> - <sup>ク</sup> 作成費用		式	1		57,343	
現場環境改善費(率計上)		式	1		461,980	
共通仮設費(率計上)		式	1		6,599,332	
純工事費		式	1		53,539,714	
現場管理費		式	1		18,635,332	
工事原価		式	1		141,221,192	



# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 B地区(25号 興隆寺)		式	1		40,279,566	
舗装工		式	1		38,040,460	
路面切削工		式	1		6,790,460	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	6,000	522.9	3,137,400	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	1,600	702.2	1,123,520	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	460	2,940	1,352,400	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	460	2,559	1,177,140	
排水性舗装工		式	1		9,464,400	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	ポ-ラスアスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	4,400	2,151	9,464,400	
多機能型排水性舗装工		式	1		21,785,600	
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	1,600	1,651	2,641,600	
中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粗粒度AS混合物ポ-リマ-改質再生AS II型(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	1,600	1,800	2,880,000	
多機能型排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	FFPアスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	1,600	10,165	16,264,000	
区画線工		式	1		941,850	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		941,850	
溶解式区画線 (夜間・制約有り)	溶解式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	1,500	627.9	941,850	
構造物撤去工		式	1		21,520	
構造物取壊し工		式	1		21,520	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚5cm	m	16	896.7	14,347	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm	m	8	896.7	7,173	
仮設工		式	1		1,275,736	
交通管理工		式	1		1,275,736	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		1,275,736	
直接工事費		式	1		40,279,566	
共通仮設費		式	1		10,713,943	
共通仮設費		式	1		4,216,265	
運搬費		式	1		147,579	
建設機械運搬費		式	1		147,579	

