

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|----------------------------------|
| 工事名 | 大和御所道路小槻高架橋（PD74）下部工事 |
| 工事地名 | (自)奈良県橿原市小槻町地先 (至)奈良県橿原市大垣町地先 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|------------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 奈良国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主工種 | 河川・道路構造物工事 | |
| 3) 工期 | 178日間 | 自 令和 7年 9月 1日 至 令和 8年 2月25日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 大和御所道路小槻高架橋（P D 7 4）下部工事 | | | | |
|------------|--------------------------|-----|------------|---|---------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁下部 | 式 | 1 | 69,600,377 | | |
| RC橋脚工 | 式 | 1 | 55,595,371 | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 1,694,351 | ；床掘り、埋戻し、基面整正、土砂等運搬、整地含む | |
| 場所打杭工 | 式 | 1 | 33,459,618 | 場所打杭 | 6 本 |
| | | | | 杭径 1500mm 杭長(設計長) 32m；コンクリート、鉄筋、補強リング・固定金具、杭頭処理、殻積込含む | |
| | | | | 積込(ルーズ) | 1 式 |
| | | | | 土砂； | |
| | | | | 殻運搬 | 19 m3 |
| | | | | コンクリート(無筋)構造物とりこわし； | |
| | | | | 殻処分 | 19 m3 |
| | | | | コンクリート殻(無筋)； | |
| | | | | 基礎材 | 64 m2 |
| | | | | 再生クラッシュラン40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； | |
| 橋脚躯体工 | 式 | 1 | 20,441,402 | 均しコンクリート | 64 m2 |
| | | | | 18-8-40(高炉) 敷厚 10 c m；均し型枠含む | |
| | | | | コンクリート | 177 m3 |
| | | | | 24-12-40(高炉)； | |
| | | | | コンクリート | 105 m3 |
| | | | | 24-12-25(20)(高炉)； | |
| | | | | 鉄筋 | 17.15 t |
| | | | | SD345 D16～25； | |
| | | | | 鉄筋 | 14.41 t |
| | | | | SD345 D29～32；ガス圧接含む | |
| | | | | 鉄筋 | 2.91 t |
| | | | | SD345 D35； | |
| | | | | 鉄筋 | 4.52 t |
| | | | | SD345 D38；ガス圧接含む | |
| | | | | 鉄筋 | 12.54 t |
| | | | | SD345 D51； | |
| | | | | 型枠 | 1 式 |

積算内訳書

| 工事名 | 大和御所道路小槻高架橋（P D 7 4）下部工事 | | | | |
|------------|--------------------------|-----|-----------|---|--------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 一般型枠； 型枠 | 1 式 |
| | | | | 一般型枠； 型枠 | 1 式 |
| | | | | 撤去しない埋設型枠； 支保 | 1 式 |
| | | | | 40kN/m ² <f≦80kN/m ² [120<t≦250cm]； 足場 | 1 式 |
| | | | | 安全ネット必要； | |
| 迂回路工 | 式 | 1 | 1,847,727 | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 22,660 | ；床掘り(掘削)、土砂等運搬、整地含む | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 852,465 | 下層路盤(車道・路肩部) クラッシャー C-30 仕上り厚 100mm； | 252 m ² |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm； | 252 m ² |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む | 252 m ² |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 29,997 | 下層路盤(歩道部) クラッシャー C-30 仕上り厚 100mm； | 11 m ² |
| | | | | 表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む | 11 m ² |
| 区画線工 | 式 | 1 | 62,106 | 溶融式区画線 (車道外側線) 溶融式手動 白 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； | 110 m |
| | | | | 区画線消去 削取り式； | 35 m |
| 小型標識工 | 式 | 1 | 145,760 | 道路標識 規制標識-1 単柱式 φ76.3 流用品；コンクリート、型枠含む | 1 基 |

積算内訳書

| 工事名 | 大和御所道路小槻高架橋（P D 7 4）下部工事 | | | | |
|------------|--------------------------|-----|------------|---|------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 道路標識 規制標識-2 流用品 単柱式 φ76.3；コンクリート、型 枠、標識板設置含む | 1 基 |
| 工事用看板工 | 式 | 1 | 48,340 | 注意喚起看板 H1400×W550 カブセルブシステム； | 2 枚 |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 686,399 | 樹脂製防護柵 流用品 L1500×W560×H800（ホリエチレン製）； 樹脂製単管ハリケート 設置 H800×L2000；単管ハリイ°含む | 24 m 133 m |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 115,679 | | |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 52,656 | 樹脂製防護柵撤去 L1500×W560×H800（ホリエチレン製）； | 24 m |
| 標識撤去工 | 式 | 1 | 8,654 | 道路標識撤去 規制標識-1 単柱式 φ76.3； | 1 基 |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 40,169 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m； | 2 m3 10 m 19 m2 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 14,200 | 殻運搬 コンクリート殻（無筋）； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻（無筋）； 殻処分 アスファルト殻； | 2 m3 1 m3 2 m3 1 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 12,041,600 | | |
| 土留・仮締切工 | 式 | 1 | 11,160,000 | 鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 10.5m 鋼矢板打込長 1 0m 平均鋼矢板引拔長 10m；圧入、引抜き、油 | 124 枚 |

積算内訳書

| 工事名 | 大和御所道路小槻高架橋（PD74）下部工事 | | | |
|--------------|-----------------------|-----|-------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 圧式杭圧入引抜機据付・解体、鋼材費、ガス切断、 賃料含 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 881,600 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 69,600,377 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 14,440,132 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,666,132 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 5,865,952 | 重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式 ；積込み、取卸し含む |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,180 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 737,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 7,774,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 84,040,509 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 26,237,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 110,277,509 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 18,662,491 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 128,940,000 | |
| | | | | |