

## 単 價 合 意 書

令和7年3月25日に契約した樅原維持管内舗装修繕工事(第2回変更)における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年10月1日

発注者 住所 奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局奈良国道事務所長 河本 敦

受注者 住所 大阪市中央区南船場1-14-10

氏名 大成ロテック株式会社 関西支社

執行役員支社長 森永 修介

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕						
A地区(165号 香芝)		式	1		10,616,016	
舗装工		式	1		9,905,580	
切削オーバーレイ工		式	1		9,905,580	
切削オーバーレイA (夜間・制約有り)	7cmを超える12cm以下 粗粒度AS混合物 <sup>○</sup> リマ-改質再生AS II型(20) 密粒度AS混合物 <sup>○</sup> リマ-改質AS II型(20)	m 2	0	4,786	0	
切削オーバーレイA(ICT) (夜間・制約有り)	7cmを超える12cm以下 粗粒度AS混合物 <sup>○</sup> リマ-改質再生AS II型(20) 密粒度AS混合物 <sup>○</sup> リマ-改質AS II型(20)	m 2	1,800	5,131	9,235,800	
舗装搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト舗(切削)	m 3	180	2,011	361,980	
舗装搬 (夜間)	アスファルト舗(切削)	m 3	180	1,710	307,800	
区画線工		式	1		199,980	
区画線工		式	1		199,980	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	450	444.4	199,980	
構造物撤去工		式	1		14,576	
構造物取壊し工		式	1		14,576	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	16	911	14,576	
仮設工		式	1		495,880	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
交通管理工		式	1		495,880	
交通誘導警備員 (夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		495,880	
直接工事費		式	1		10,616,016	
共通仮設費		式	1		5,036,777	
共通仮設費		式	1		2,719,135	
運搬費		式	1		177,015	
建設機械運搬費		式	1		177,015	
技術管理費		式	1		2,191,374	
保守管理(ICT)		式	1		4,232	
システム初期費(ICT)		式	1		530,964	
3次元起工測量・3次元設計データ の作成費用(ICT)		式	1		1,598,708	
道路施設基本データ作成費用		式	1		57,470	
現場環境改善費(率計上)		式	1		350,746	

## 単 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		2,317,642	
純工事費		式	1		15,652,793	
現場管理費		式	1		6,411,303	
工事原価		式	1		169,400,498	
一般管理費等		式	1		25,509,502	
工事価格		式	1		194,910,000	
消費税相当額		式	1		19,491,000	
工事費計		式	1		214,401,000	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕						
B地区(24号 大和高田)		式	0		0	
舗装工		式	0		0	
切削オーバーレイ工		式	0		0	
切削オーバーレイB (夜間・制約有り)	7cm以下 密粒度AS混合物ボリマ改質AS II型(20)	m 2	0	2,570	0	
舗装搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト舗(切削)	m 3	0	1,232	0	
舗装搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト舗(切削)	m 3	0	1,297	0	
舗装搬 (夜間)	アスファルト舗(切削)	m 3	0	1,710	0	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	444.4	0	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	478.1	0	
仮設工		式	0		0	
交通管理工		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)		式	0		0	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	0		0	
共通仮設費		式	0		0	
共通仮設費		式	0		0	
運搬費		式	0		0	
建設機械運搬費		式	0		0	
現場環境改善費(率計上)		式	0		0	
共通仮設費(率計上)		式	0		0	
純工事費		式	0		0	
現場管理費		式	0		0	
工事原価		式	0		0	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
C地区(24号 五條)		式	1		32,550,920	
舗装工		式	1		30,611,196	
切削オーバーレイ工		式	1		30,611,196	
切削オーバーレイA (夜間・制約有り)	7cmを超える12cm以下 粗粒度AS混合物ボーリマ-改質再生AS II型(20) 密粒度AS混合物ボーリマ-改質AS II型(20)	m 2	5,940	4,786	28,428,840	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m 3	594	1,751	1,040,094	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m 3	594	1,923	1,142,262	
区画線工		式	1		662,156	
区画線工		式	1		662,156	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,490	444.4	662,156	
構造物撤去工		式	1		87,456	
構造物取壊し工		式	1		87,456	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	96	911	87,456	
仮設工		式	1		1,190,112	
交通管理工		式	1		1,190,112	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		1,190,112	
直接工事費		式	1		32,550,920	
共通仮設費		式	1		6,542,482	
共通仮設費		式	1		674,739	
運搬費		式	1		267,796	
建設機械運搬費		式	1		267,796	
現場環境改善費(率計上)		式	1		406,943	
共通仮設費(率計上)		式	1		5,867,743	
純工事費		式	1		39,093,402	
現場管理費		式	1		15,518,126	
工事原価		式	1		54,611,528	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕						
D地区(24号 居伝町)		式	1		2,631,916	
舗装工		式	1		2,616,898	
アスファルト舗装工		式	1		2,616,898	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャン RC-40 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	635	629.1	399,478	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	635	1,773	1,125,855	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	635	1,719	1,091,565	
仮設工		式	1		15,018	
交通管理工		式	1		15,018	
交通誘導警備員		式	1		15,018	
直接工事費		式	1		2,631,916	
共通仮設費		式	1		701,493	
共通仮設費		式	1		53,290	
現場環境改善費		式	1		0	
現場環境改善費(率計上)		式	1		53,290	

## 单 価 表

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕						
E地区(24号 檜原BP)		式	1		55,667,834	
舗装工		式	1		53,117,024	
切削オーバーレイ工		式	1		53,117,024	
切削オーバーレイA (夜間・制約有り)	7cmを超える12cm以下 粗粒度AS混合物ボリマ-改質再生AS II型(20) 密粒度AS混合物ボリマ-改質AS II型(20)	m 2	8,480	5,840	49,523,200	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m 3	848	1,921	1,629,008	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m 3	848	2,317	1,964,816	
区画線工		式	1		441,320	
区画線工		式	1		441,320	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	880	501.5	441,320	
構造物撤去工		式	1		125,970	
構造物取壊し工		式	1		125,970	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	130	969	125,970	
仮設工		式	1		1,983,520	
交通管理工		式	1		1,983,520	

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		1,983,520	
直接工事費		式	1		55,667,834	
共通仮設費		式	1		9,334,129	
共通仮設費		式	1		784,432	
運搬費		式	1		188,550	
建設機械運搬費		式	1		188,550	
現場環境改善費		式	1		0	
現場環境改善費(率計上)		式	1		595,882	
共通仮設費(率計上)		式	1		8,549,697	
純工事費		式	1		65,001,963	
現場管理費		式	1		22,674,525	
工事原価		式	1		87,676,488	