

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------|
| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 |
| 工事地名 | 奈良県奈良市他 |

2. 工事内容

| | | |
|----------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 奈良国道事務所 | 管理第二課 |
| 2) 主 工 種 | 橋梁保全工事 | |
| 3) 工 期 | 361日間 | 自 令和 7年11月 4日 至 令和 8年10月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | | |
|------------|---------------|-----|------------|--|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 51,008,735 | | |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 20,984,700 | | |
| 伸縮継手工 | 式 | 1 | 20,427,700 | 鋼製伸縮継手補修 (夜間・制約有り) 伸縮量40mm；カッター、はつり、旧ジョイント撤去、据付、 超速硬Co、鉄筋コンクリートアンカー、地覆部止水、積込、流 末処理含む | 17.8 m |
| | | | | 鋼製伸縮継手補修 (夜間・制約有り) 伸縮量160mm；カッター、はつり、旧ジョイント撤去、据付 、超速硬Co、鉄筋コンクリートアンカー、アップ スタント、地覆カバ ー、積込、流末処理含む | 9 m |
| 排水施設工 | 式 | 1 | 557,000 | 排水装置取替 (夜間・制約有り) ステンレス製；舗装版切断、舗装版破碎、コンクリートカッター、 桷撤去、削孔、ホリマーセメントモルタル、積込含む | 2 箇所 |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 15,766,211 | | |
| 桁補修工(あて板) | 式 | 1 | 7,187,700 | 桁補修 主桁・対傾構(あて板)；ボルト撤去、ボルト締め、現 場孔明、ビニール仕上げ、芯出し素地調整、部材切 断・撤去・取付、不陸修正含 | 18 箇所 |
| | | | | 桁補修 外桁(あて板)；ボルト撤去、ボルト締め、現場孔明、ク ラインダー処理、部材取付、シール材充填含む | 3 箇所 |
| ガセット取替工 | 式 | 1 | 2,064,300 | ガセット取替 ；ボルト締め、ビニール仕上げ、部材切断、部材撤去 ・復旧、部材取付含む | 7 箇所 |
| 断面修復工 | 式 | 1 | 5,790,000 | 左官工法 ホリマーセメントモルタル；防錆処理、コンクリートはつり、カッター 工、削孔、鉄筋、組立用アンカー、注入材含む | 1 構造物 |
| | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|---------------|-----|-------------|---|------|-----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 表面含浸処理工 | 式 | 1 | 336, 591 | 表面含浸処理 ケイ酸塩系表面含浸材；簡易清掃含む | 149 | m 2 |
| 検査路補修工 | 式 | 1 | 387, 620 | 紫外線硬化型FRPシート設置 区分B；フライヤー塗布、不陸修正、端部処理含む | 0. 2 | m 2 |
| | | | | 紫外線硬化型FRPシート設置 区分C；フライヤー塗布、不陸修正、端部処理含む | 3 | m 2 |
| | | | | | | |
| 現場塗装工 | 式 | 1 | 6, 830, 144 | | | |
| 塗替塗装工 | 式 | 1 | 6, 767, 097 | 塗膜除去 水系塗膜はく離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む | 280 | m 2 |
| | | | | 素地調整 2種ケレン(動力工具と手工具の併用)； | 280 | m 2 |
| | | | | 下塗 有機ゾンクリッチェント(1層) はけ・ローラー； | 280 | m 2 |
| | | | | 下塗 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー； | 280 | m 2 |
| | | | | 下塗 (増塗) 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(1層) はけ・ローラー； | 25 | m 2 |
| | | | | 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩； | 280 | m 2 |
| | | | | 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩； | 280 | m 2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 橋梁塗装工 | 式 | 1 | 63, 047 | 素地調整 動力工具処理； | 5 | m 2 |
| | | | | 下塗 ミストコート 変性ポキシ樹脂塗料(1層)塗装回数 1回； | 5 | m 2 |
| | | | | 下塗 超厚膜形ポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)塗装回数 1回； | 5 | m 2 |
| | | | | 中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数1回； | 5 | m 2 |
| | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----------|---------------------------|------|----------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 上塗 | 5 | m ² |
| | | | | ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； | | |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 111,780 | | | |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 111,780 | 殻運搬 | 3 | m ³ |
| | | | | コンクリート殻(無筋)；積込含む | | |
| | | | | 殻運搬 | 0.01 | m ³ |
| | | | | (夜間・制約有り) | | |
| | | | | アスファルト殻；排水装置 | | |
| | | | | 殻処分 | 3 | m ³ |
| | | | | コンクリート殻(無筋)； | | |
| | | | | 殻処分 | 0.01 | m ³ |
| | | | | (夜間) | | |
| | | | | アスファルト殻； | | |
| | | | | 現場発生品運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 鋼材、ボルト；積込・荷卸し含む | | |
| | | | | 現場発生品運搬 | 1 | 式 |
| | | | | (夜間・制約有り) | | |
| | | | | 伸縮装置、排水装置；積込・荷卸し含む | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 7,315,900 | | | |
| 足場工 | 式 | 1 | 6,010,700 | 足場 | 1 | 式 |
| | | | | 上部工補修用吊足場；設置、撤去、損料、板張防護含む | | |
| | | | | 足場 | 1 | 式 |
| | | | | 橋脚回り足場；設置、撤去、損料含む | | |
| | | | | 足場 | 1 | 式 |
| | | | | 下部工補修用吊足場；設置、撤去、損料、板張防護含む | | |
| | | | | 足場 | 1 | 式 |
| | | | | 登り栈橋；設置、撤去、損料含む | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,305,200 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| | | | | (夜間) | | |
| | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | | |
|------------|---------------|-----|------------|---|--------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 44,882,824 | | |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 9,810,000 | | |
| 伸縮継手工 | 式 | 1 | 9,810,000 | 鋼製伸縮継手補修 (夜間・制約有り) 伸縮量160mm；カッター、はつり、旧ジョイント撤去、据付、超速硬Co、鉄筋コンクリートアンカー、アップスタンド、地覆カバー、積込、流末処理含む | 9 m |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 15,176,414 | | |
| 桁補修工(あて板) | 式 | 1 | 5,082,900 | 桁補修 主桁(あて板)；ボルト撤去、ボルト締め、現場孔明、ヒンテール仕上げ、芯出し素地調整、部材切断・取付、不陸修正含む | 16 箇所 |
| | | | | 桁補修 外桁(あて板)；ボルト締め、現場孔明、リベット撤去、グラインダー処理、部材取付、シール材充填含む | 9 箇所 |
| ガセット取替工 | 式 | 1 | 433,100 | ガセット取替 ；ボルト締め、現場孔明、ヒンテール仕上げ、部材切断・撤去・復旧、仮設ガセット設置・撤去、部材取付含む | 1 箇所 |
| ひび割れ補修工 | 式 | 1 | 229,700 | 低圧注入工法 25m未満 エポキシ樹脂系；清掃、シール材、注入材、注入器具設置・撤去含む | 1 構造物 |
| 断面修復工 | 式 | 1 | 1,307,000 | 左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.35m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； | 1 構造物 |
| 表面含浸処理工 | 式 | 1 | 917,154 | 表面含浸処理 ケイ酸塩系表面含浸材；簡易清掃含む | 406 m ² |
| 床版補修工 | 式 | 1 | 6,008,480 | 床版補修 ；既設鋼板切断・撤去、溶接部切断・仕上げ、水切り撤去・設置、接着剤、取付台含む | 272 m ² |
| 地覆部補修工 | 式 | 1 | 1,198,080 | 地覆部補修 ；既設鋼板切断・撤去、溶接部切断・仕上げ含む | 96 m ² |

積算内訳書

| | | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|-----------|--|--|
| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | | | |
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | 9,686,340 | | |
| 塗替塗装工 | | 式 | 1 | 6,785,399 | 塗膜除去 280 m 2 水系塗膜はく離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む 素地調整 280 m 2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用)； 下塗 280 m 2 有機ゾンクリッチェ イント(1層) はけ・ローラー； 下塗 280 m 2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー； 下塗 45 m 2 (増塗) 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(1層) はけ・ローラー； 中塗 280 m 2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩； 上塗 280 m 2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩； | |
| 橋梁塗装工 | | 式 | 1 | 176,531 | 素地調整 14 m 2 動力工具処理； 下塗 14 m 2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層)塗装回数 1回； 下塗 14 m 2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)塗装回数 1回； 中塗 14 m 2 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数1回； 上塗 14 m 2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； | |
| 補修塗装工 | | 式 | 1 | 2,724,410 | 素地調整 130 m 2 2種ケレン(動力工具処理)； 下処理 130 m 2 浸透性錆進行抑制型防水処理材； | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | | | |
|------------|---------------|-----|------------|--|-----|----------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 下塗 耐塩害性防錆防水型クリア樹脂塗料； | 130 | m ² |
| | | | | 上塗 耐塩害性防錆防水型クリア樹脂塗料； | 130 | m ² |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 112,580 | | | |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 112,580 | 殻運搬 コンクリート殻（無筋）；積込含む | 0.4 | m ³ |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻（無筋）； | 0.4 | m ³ |
| | | | | 現場発生品運搬 鋼材、ボルト、リベット、鋼板、水切り；積込・荷卸し含む | 1 | 式 |
| | | | | 現場発生品運搬 （夜間・制約有り） 伸縮装置；積込・荷卸し含む | 1 | 式 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 10,097,490 | | | |
| 足場工 | 式 | 1 | 9,695,890 | 足場 上部工補修用吊足場；設置、撤去、損料、板張防護含む | 1 | 式 |
| | | | | 足場 下部工補修用吊足場；設置、撤去、損料、板張防護含む | 1 | 式 |
| | | | | 足場 下部工補修用枠組足場；設置、撤去、損料含む | 1 | 式 |
| | | | | 足場 登り栈橋；設置、撤去、損料含む | 1 | 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 401,600 | 交通誘導警備員 （夜間） | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 95,891,559 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 18,702,180 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道25号桜橋橋梁補修工事 | | | |
|--------------|---------------|-----|-------------|-------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 5,246,180 | |
| 安全費 | 式 | 1 | 4,278,000 | 後尾警戒車 (夜間) ；電光表示板賃料・基本料、発煙筒含む |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,180 | 道路施設基本データ作成費 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 905,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 13,456,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 114,593,739 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 51,826,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 166,419,739 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 26,690,261 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 193,110,000 | |
| | | | | |