

# 単 価 合 意 書

令和 7 年 3 月 2 5 日に契約した樫原維持管内舗装修繕工事(第3回変更)における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書 2 通を作成し、当事者間記名押印の上、各自 1 通を保有する。

令和 7 年 11 月 25 日

発注者 住所 奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局奈良国道事務所長 河本 敦

受注者 住所 大阪市中央区南船場1-14-10

氏名 大成ロテック株式会社 関西支社

執行役員支社長 森永 修介

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
A地区(165号 香芝)		式	1		12,996,861	
舗装工		式	1		10,249,162	
切削オーバーレイ工		式	1		10,019,444	
切削オーバーレイA(ICT) (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	0	5,131	0	
切削オーバーレイA(ICT) (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	1,820	5,129	9,334,780	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	184	2,011	370,024	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	184	1,710	314,640	
路面切削工		式	1		32,006	
路面切削(夜間・制約有り)	全面切削6cm以下 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	48	666.8	32,006	
排水性舗装工		式	1		197,712	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	ポーラスアスファルト混合物(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	48	4,119	197,712	
区画線工		式	1		815,933	
区画線工		式	1		815,933	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	400	444.4	177,760	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	5	508	2,540	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	6	881.9	5,291	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	57	1,158	66,006	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	13	1,087	14,131	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	450	651.6	293,220	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	38	1,154	43,852	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	19	1,247	23,693	
高視認性区画線  (夜間・制約有り)	リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄色	m	160	1,184	189,440	
構造物撤去工		式	1		16,398	
構造物取壊し工		式	1		16,398	
舗装版切断  (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	18	911	16,398	
仮設工		式	1		1,915,368	
交通管理工		式	1		1,915,368	
交通誘導警備員  (夜間)		式	0		0	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		1,915,368	
直接工事費		式	1		12,996,861	
共通仮設費		式	1		5,504,035	
共通仮設費		式	1		2,784,026	
運搬費		式	1		177,015	
建設機械運搬費		式	1		177,015	
技術管理費		式	1		2,191,374	
保守管理(ICT)		式	1		4,232	
システム初期費(ICT)		式	1		530,964	
3次元起工測量・3次元設計データ の作成費用(ICT)		式	1		1,598,708	
道路施設基本データ作成費用		式	1		57,470	
現場環境改善費(率計上)		式	1		415,637	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,720,009	
純工事費		式	1		18,500,896	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		7,464,076	
工事原価		式	1		183,094,669	
一般管理費等		式	1		27,265,331	
工事価格		式	1		210,360,000	
消費税相当額		式	1		21,036,000	
工事費計		式	1		231,396,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
B地区(24号 大和高田)		式	0		0	
舗装工		式	0		0	
切削オーバーレイ工		式	0		0	
切削オーバーレイB (夜間・制約有り)	7cm以下 密粒度AS混合物ボリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	0	2,570	0	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	0	1,232	0	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	0	1,297	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	0	1,710	0	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	444.4	0	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	478.1	0	
仮設工		式	0		0	
交通管理工		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)		式	0		0	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	0		0	
共通仮設費		式	0		0	
運搬費		式	0		0	
建設機械運搬費		式	0		0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
C地区(24号 五條)		式	1		38,246,620	
舗装工		式	1		32,380,918	
切削オーバーレイ工		式	1		32,380,918	
切削オーバーレイA (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ボンドリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ボンドリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	6,220	4,786	29,768,920	
切削オーバーレイC (夜間・制約有り)	7cm以下 密粒度AS混合物ボンドリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	100	3,084	308,400	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	627	1,751	1,097,877	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	627	1,923	1,205,721	
区画線工		式	1		3,732,936	
区画線工		式	1		3,732,936	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	444.4	0	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,580	547.4	864,892	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	1,580	550.3	869,474	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	10	1,087	10,870	
リブ式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 車線逸脱対策 W200× L120@400 厚7mm 排水性舗装無	m	1,390	1,430	1,987,700	



# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
構造物撤去工						
		式	1		32,796	
構造物取壊し工						
		式	1		32,796	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm					
		m	36	911	32,796	
仮設工						
		式	1		2,099,970	
交通管理工						
		式	1		2,099,970	
交通誘導警備員 (夜間)						
		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)						
		式	1		2,099,970	
直接工事費						
		式	1		38,246,620	
共通仮設費						
		式	1		7,357,797	
共通仮設費						
		式	1		726,930	
運搬費						
		式	1		267,796	
建設機械運搬費						
		式	1		267,796	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		459,134	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		6,630,867	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費		式	1		45,604,417	
現場管理費		式	1		17,555,367	
工事原価		式	1		63,159,784	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
D地区(24号 居伝町)		式	1		3,033,456	
道路土工		式	1		401,540	
掘削工		m <sup>3</sup>	200		63,420	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m <sup>3</sup> 未満	式	1		63,420	
残土処理工		式	1		338,120	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		313,200	
整地	残土受入れ地での処理	式	1		24,920	
舗装工		式	1		2,616,898	
アスファルト舗装工		式	1		2,616,898	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	635	629.1	399,478	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	635	1,773	1,125,855	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	635	1,719	1,091,565	
仮設工		式	1		15,018	
交通管理工		式	1		15,018	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員		式	1		15,018	
直接工事費		式	1		3,033,456	
共通仮設費		式	1		805,176	
共通仮設費		式	1		58,962	
現場環境改善費		式	1		0	
現場環境改善費（率計上）		式	1		58,962	
共通仮設費（率計上）		式	1		746,214	
純工事費		式	1		3,838,632	
現場管理費		式	1		1,971,861	
工事原価		式	1		5,810,493	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
E地区(24号 樫原BP)		式	1		55,927,153	
舗装工		式	1		46,346,777	
切削オーバーレイ工		式	1		29,576,742	
切削オーバーレイA (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ボリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ボリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	4,550	5,840	26,572,000	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	709	1,921	1,361,989	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	709	2,317	1,642,753	
路面切削工		式	1		5,489,580	
路面切削(曲川町東交差点) (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下(小規模) 1日未満 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	1,250	1,104	1,380,000	
路面切削(曲川町東交差点) (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下(小規模) 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	335	6,212	2,081,020	
路面切削(新堂町交差点) (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下(小規模) 1日未満 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	780	1,207	941,460	
路面切削(新堂町交差点) (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下(小規模) 段差すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	175	6,212	1,087,100	
アスファルト舗装工(曲川町東交差点)		式	1		6,989,640	
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粗粒AS混合物ボリマー改質再生AsⅡ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 1日未満	m <sup>2</sup>	1,590	2,088	3,319,920	
表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	密粒AS混合物ボリマー改質AsⅡ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 1日未満	m <sup>2</sup>	1,590	2,308	3,669,720	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工(新堂町交差点)						
		式	1		4,290,815	
基層(車道・路肩部)  (夜間・制約有り)	粗粒AS混合物ポリマー改質再生AsⅡ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 1日未満	m <sup>2</sup>	955	2,137	2,040,835	
表層(車道・路肩部)  (夜間・制約有り)	密粒AS混合物ポリマー改質AsⅡ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 1日未満	m <sup>2</sup>	955	2,356	2,249,980	
区画線工						
		式	1		1,589,934	
区画線工						
		式	1		1,589,934	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,130	501.5	566,695	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	11	858.3	9,441	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	320	538	172,160	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	97	932.8	90,481	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	35	1,147	40,145	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	1	682.7	682	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	410	1,225	502,250	
溶融式区画線  (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	170	1,224	208,080	
道路付属施設工						
		式	1		357,864	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路付属物工						
		式	1		357,864	
車線分離標 (夜間・制約有り)	H=650mm 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満	本	13	27,528	357,864	
構造物撤去工						
		式	1		167,830	
構造物取壊し工						
		式	1		125,970	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	130	969	125,970	
道路付属施設撤去工						
		式	1		41,860	
車線分離標撤去(夜間・制約有り)	穿孔式(1本足) 10本以上30本未満	本	13	3,220	41,860	
仮設工						
		式	1		7,464,748	
交通管理工						
		式	1		7,464,748	
交通誘導警備員 (夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		7,464,748	
直接工事費						
		式	1		55,927,153	
共通仮設費						
		式	1		9,403,136	
共通仮設費						
		式	1		789,774	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費		式	1		188,550	
建設機械運搬費		式	1		188,550	
現場環境改善費		式	1		0	
現場環境改善費（率計上）		式	1		601,224	
共通仮設費（率計上）		式	1		8,613,362	
純工事費		式	1		65,330,289	
現場管理費		式	1		22,829,131	
工事原価		式	1		88,159,420	