



国土交通省 近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land Infrastructure,
Transport and Tourism



近畿地方整備局 奈良国道事務所	配布日時	平成27年 2月 2日
		16時00分
資料配布		

件名	京奈和自動車道 大和御所道路
	3月21日 (専用部) 御所IC～御所南IC
	3月22日 (専用部) 郡山下ツ道JCT～郡山南IC
	3月28日 (一般部) 天理王寺線～桜井田原本王寺線
が開通します！	
～今回の開通により、大和御所道路の約6割が開通～	

概要	○京奈和自動車道 大和御所道路 【専用部】
	<ul style="list-style-type: none"> ・御所IC～御所南IC (延長2.5km) が2車線で、平成27年3月21日(土)に開通します。 ・西名阪自動車道と接続する郡山下ツ道JCT～郡山南IC (延長1.6km) が4車線で、平成27年3月22日(日)に開通します。
概要	【一般部】
	<ul style="list-style-type: none"> ・天理王寺線～桜井田原本王寺線 (延長3.5km) が、平成27年3月28日(土)に開通します。
○開通する時間や、開通式典の概要については、後日お知らせいたします。	
<p>開通により、①：企業立地の推進による民間需要の拡大、 ②：観光産業の支援、③：広域ネットワークの形成、 ④：混雑緩和・安全性の向上が期待されます。</p>	

取扱い	
-----	--

配布場所	大手前記者クラブ、近畿建設記者クラブ、奈良県政・経済記者クラブ
------	---------------------------------

問い合わせ先	<p><大和御所道路について> 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所</p> <p>副所長 中村 香澄 (なかむら かずみ) 調査課長 西田 明 (にしだ あきら) TEL 0742-33-1391(代表)</p>
	<p><西名阪自動車道・郡山下ツ道JCTについて> 西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課 奥山 健一 (おくやま けんいち) TEL 06-6344-9376(マスコミ専用)</p>

京奈和自動車道 大和御所道路

(御所IC～御所南IC、郡山下ツ道JCT～郡山南IC等)の開通について

【大和御所道路の概要】

大和御所道路は、京奈和自動車道のうち、奈良県中央部の一部を構成する道路で、広域的なネットワークの役割を果たすとともに、広域ネットワークの形成による地域間のアクセス性の向上、物流の効率化による産業支援、観光産業の活性化等への寄与を目的とした道路です。

この度、大和御所道路専用部の御所IC～御所南IC(延長2.5km)と、郡山下ツ道JCT～郡山南IC(延長1.6km)及び一般部(延長3.5km)が開通することになりました。

これにより、大和御所道路専用部の約6割が開通することになります。

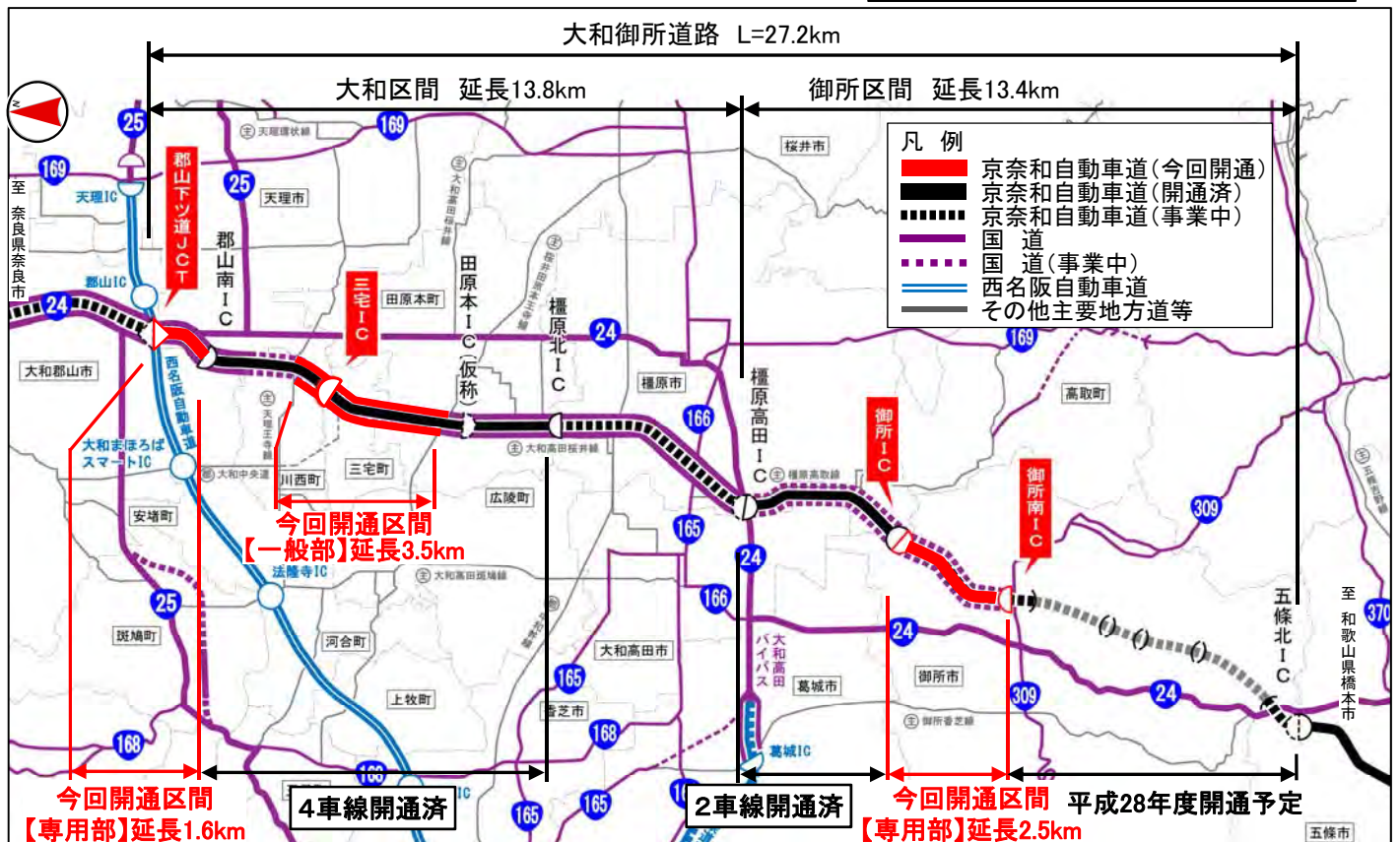
開通日時:

- ① 御所IC～御所南IC(専用部2車線、延長2.5km) : 平成27年3月21日(土)
(奈良県橿原市観音寺町～同県御所市大字條)
- ② 郡山下ツ道JCT～郡山南IC(専用部4車線、延長1.6km) : 平成27年3月22日(日)
(奈良県大和郡山市八条町～天理市二階堂北菅田町)
- ③ 天理王寺線～桜井田原本王寺線 : 平成27年3月28日(土)
(一般部及び三宅IC、延長3.5km)
(奈良県磯城郡川西町大字結崎～同郡田原本町大字十六面)

【大和御所道路の主な経緯】

- ・大和御所道路の主な事業経緯
- ・平成 4年度 大和御所道路27.2km 事業化
- ・平成 6年度 大和区間工事着手
- ・平成18年度 大和区間専用部延長7.8km開通
- ・平成18年度 御所区間工事着手
- ・平成23年度 御所区間専用部延長3.7km開通

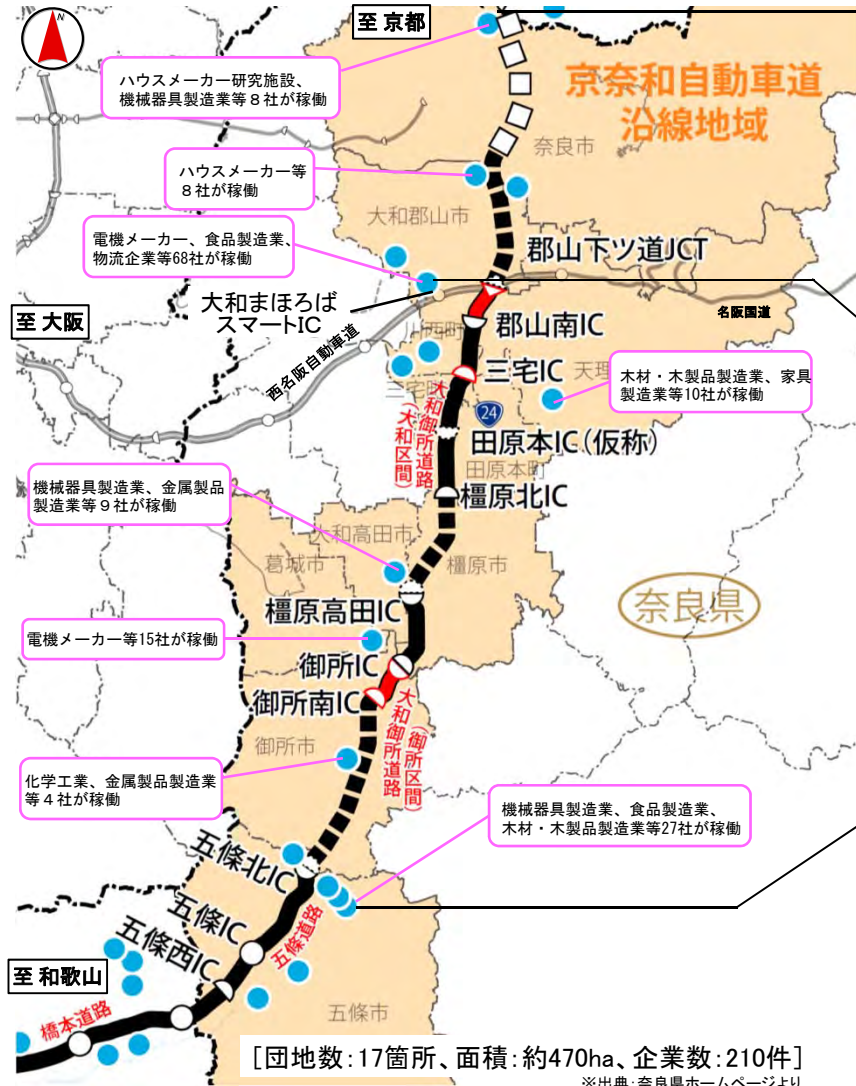
【路線概要】



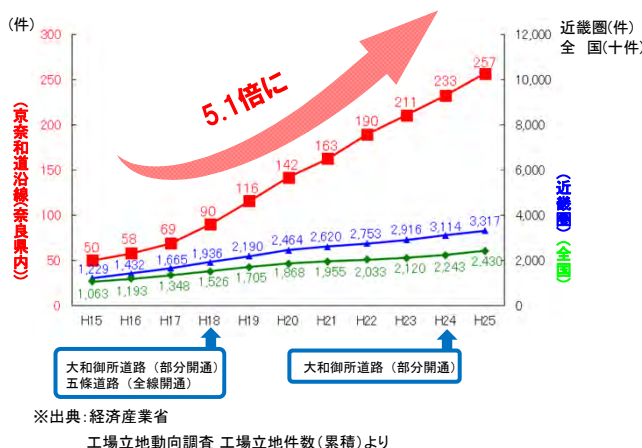
整備効果① 企業立地の推進による民間需要の拡大

- 京奈和自動車道の整備に合わせて、沿線地域では、企業立地が進んでいます。奈良県内の沿線地域では、平成15年度の約5倍に増加、また、開通時期に合わせて大規模小売店舗が進出しています。
- 開通区間が延伸することで、より一層の企業立地推進や事業高度化に伴う設備投資などの民需拡大、大規模小売店舗の進出による消費拡大が期待されます。

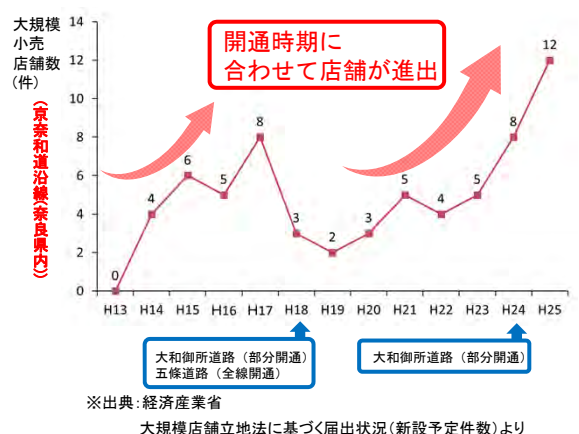
京奈和自動車道沿線の企業立地の状況



沿線地域(奈良県内)の企業立地の推移



沿線地域(奈良県内)の大規模小売店舗進出推移



整備効果② 観光産業の支援

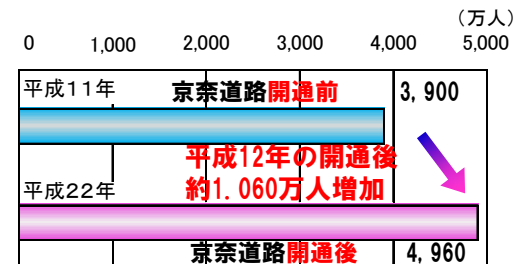
- 京奈和自動車道の沿線には、日本の世界遺産の多くが集積しています。
(全国18箇所のうち4箇所)
- 世界遺産地域では、京奈和自動車道の開通後、観光客数が増加しています。
- 世界遺産地域の移動時間短縮により、観光産業を支援します。

■京都、奈良、和歌山の世界遺産



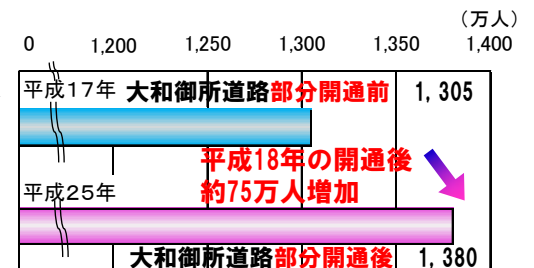
■世界遺産地域の各主要市・主要観光施設における観光客数の推移

●古都京都の文化財 (京都市)



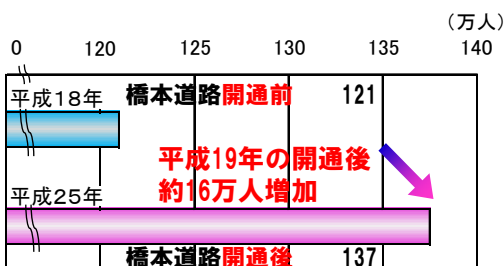
※調査基準の改訂により、H23年以降はデータ無し
出典：京都府統計書

●古都奈良の文化財 (奈良市)



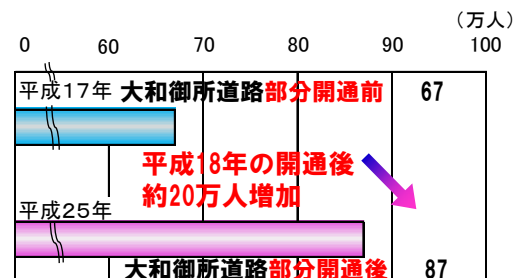
出典：奈良市観光入込客数調査報告

●紀伊山地の霊場と参詣道 (高野町)



出典：観光客動態調査報告書 (和歌山県)

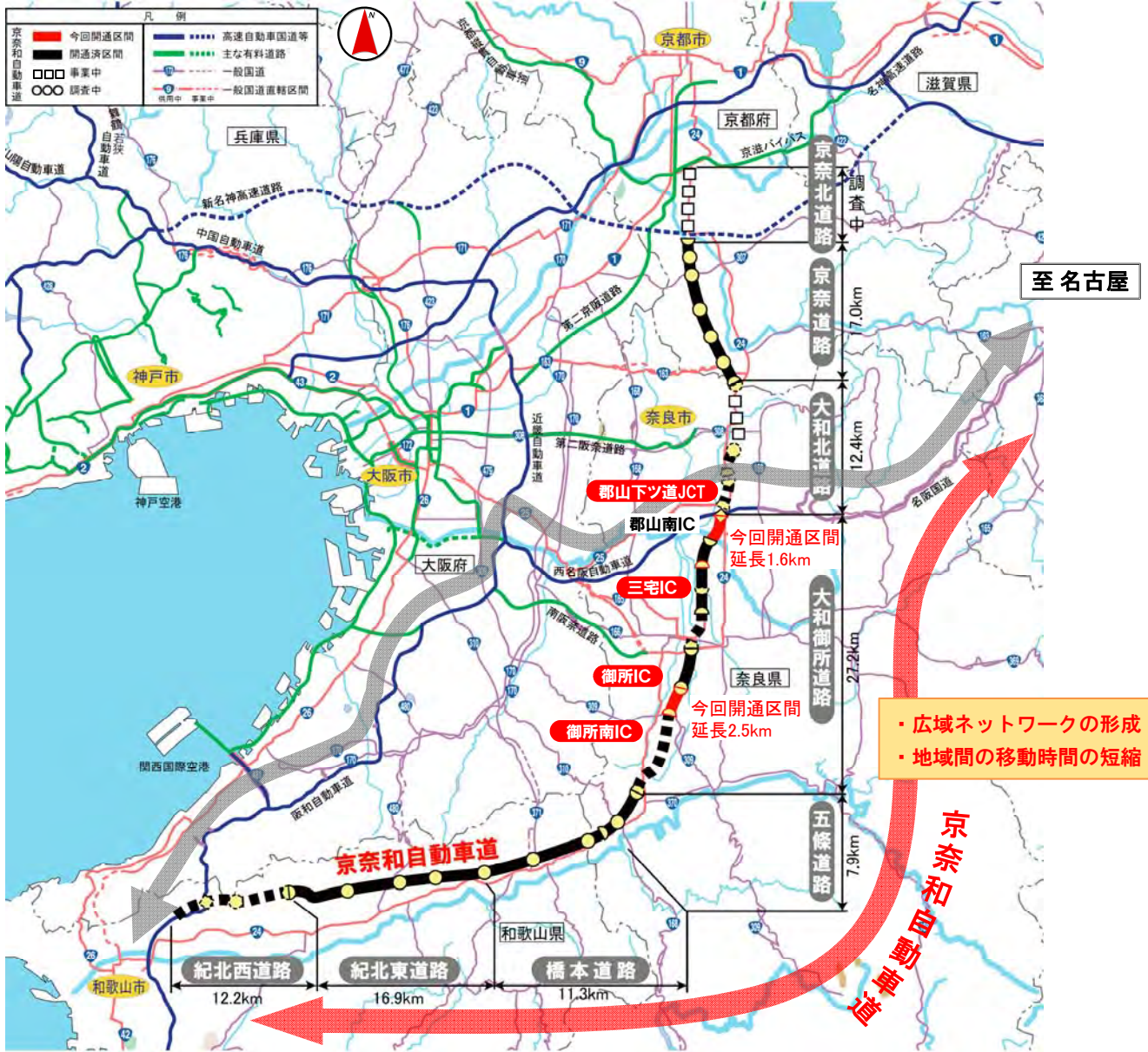
●法隆寺地域の仏教建造物 (斑鳩町)



出典：斑鳩町調べ

整備効果③ 広域ネットワークの形成

- 京奈和自動車道により、京都・奈良・和歌山を繋ぐ広域ネットワークが形成されます。
- 今回の開通により、京奈和自動車道は約6割が開通します。
また、奈良県内初のジャンクションの開通で、西名阪自動車道・名阪国道とのアクセスが強化され、名古屋にも近くなります。
- 全線開通時には地域間のアクセス性向上により、さらなる地域活性化が期待されます。



主要都市間の所要時間の変化



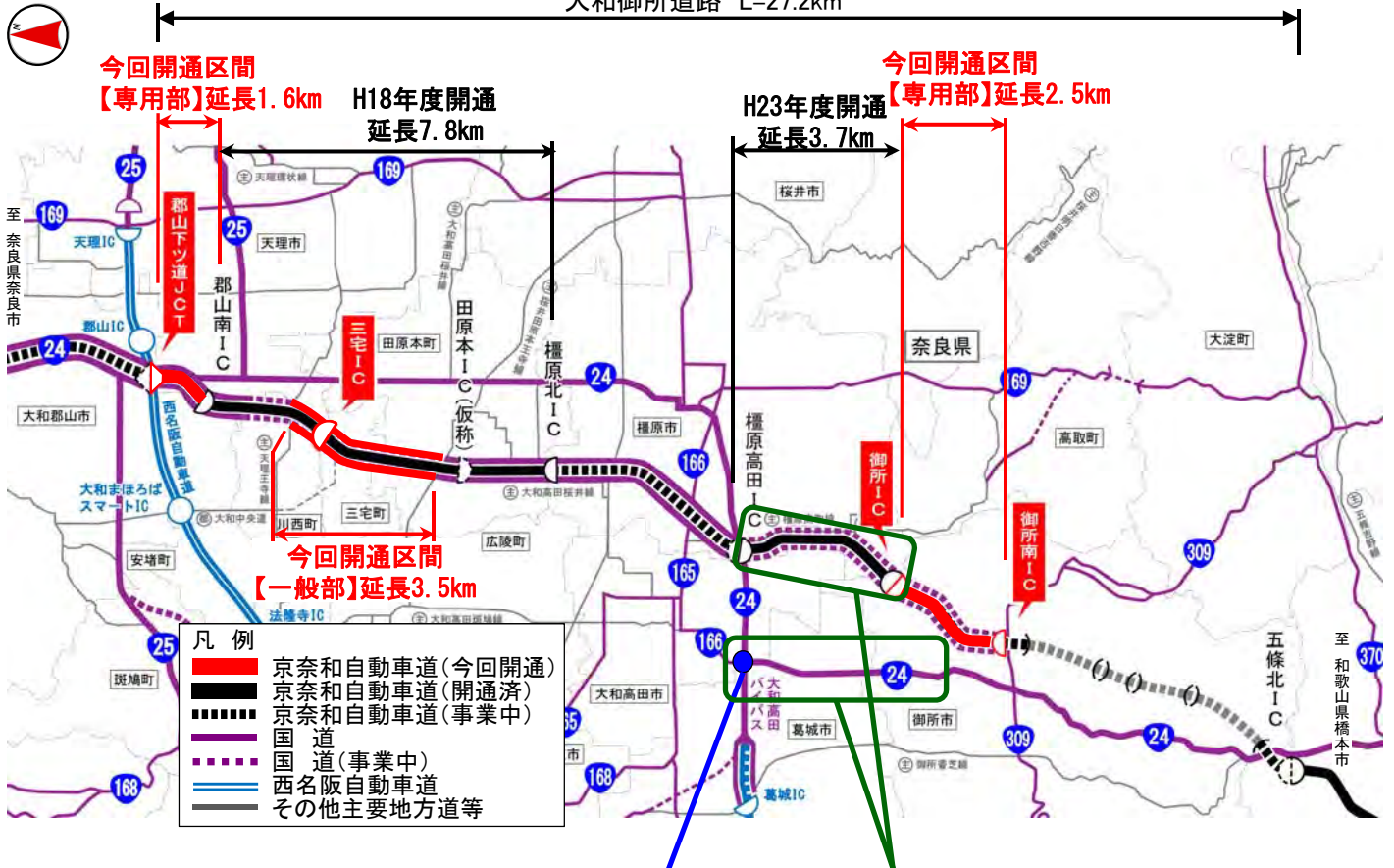
※所要時間はH22道路交通センサスより算出(平均所要時間)
※将来の全線4車線開通後は完成4車線時の設計速度(100km/h)で算出

※所要時間はH22道路交通センサスより算出(平均所要時間)
※将来の全線4車線開通後は完成4車線時の設計速度(80km/h又は100km/h)で算出

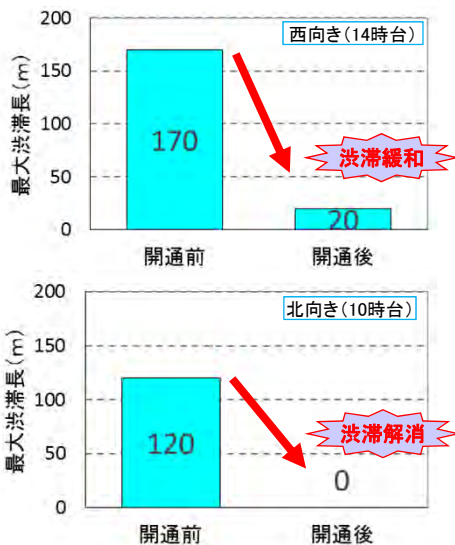
整備効果④ 混雑緩和・安全性の向上

- 平成23年度に橿原高田IC～御所IC間が開通したことにより、並行する国道24号では渋滞が緩和され、交通事故件数が約4割減少しています。
- 今回開通する区間に並行する道路においても、信号が無く走行性の高い大和御所道路に交通が転換することで、渋滞の緩和と交通事故の減少が期待されます。

大和御所道路 L=27.2km

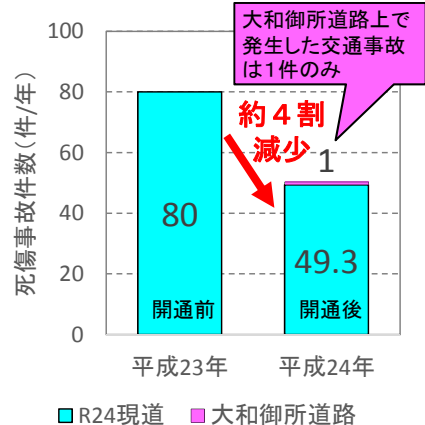


■ 橿原高田IC～御所IC開通前後における東室交差点(国道24号)の渋滞状況変化



※開通前: H23.10.27(木)国土交通省調べ
 ※開通後: H24.4.12(木)国土交通省調べ

■ 橿原高田IC～御所IC開通前後における国道24号(東室交差点～三室交差点)の事故発生状況



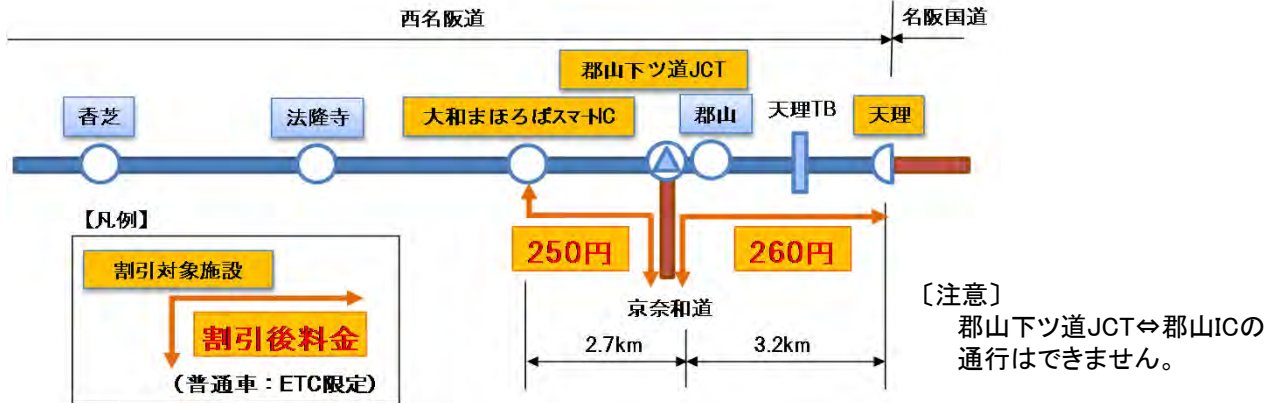
※ITARDA事故データ
 開通前: 東室交差点～三室交差点間のH23年値
 開通後: 国道24号現道はH24年4月～12月を年換算した値

西名阪自動車道の通行料金

○新たな高速道路ネットワークの有効利用が図られるよう、西名阪自動車道と京奈和自動車道を連続して利用する一部のETC車を対象に料金割引を導入します。

※次のIC相互間をETC走行した車両が割引対象となります。

- 郡山下ツ道JCT ⇄ 大和まほろばスマートIC
- 郡山下ツ道JCT ⇄ 天理IC



■通常料金

郡山下ツ道JCTをご利用される場合の通行料金(通常料金)は次のとおりです。(単位:円)

	西名阪自動車道(均一料金制) 郡山下ツ道JCT⇄天理～香芝までの各IC相互間				
	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
通常料金	310	410	410	570	930

■割引制度

既存の各種ETC割引(深夜割引、マイレージ割引、大口・多頻度割引など)の適用があります。

また、新たな高速道路ネットワークの有効利用が図られるよう、郡山下ツ道JCTと天理ICまたは大和まほろばスマートIC相互間を利用するETC車を対象とした料金割引を次のとおり導入します。

(単位:円)

割引対象区間	車種	通常料金	割引適用後料金 (ETC車限定)	割引額
郡山下ツ道JCT⇄ 天理IC相互間	軽自動車等	310	240	▲70
	普通車	410	260	▲150
	中型車	410	280	▲130
	大型車	570	330	▲240
	特大車	930	440	▲490
郡山下ツ道JCT⇄ 大和まほろばスマートIC 相互間	軽自動車等	310	230	▲80
	普通車	410	250	▲160
	中型車	410	270	▲140
	大型車	570	300	▲270
	特大車	930	400	▲530

※料金所をETC無線走行によりご利用いただく車両のみが対象となります。

(料金所のないインターチェンジにおいても、出入口に設置された『フリーフローアンテナ』と呼ばれるETC通信設備での通信により走行経路を把握することで適用条件の確認を行います。)

※郡山ICを出入りする車両については対象となりません。

※時間・曜日・車種の制限はありません。

※既存の各種ETC割引は、当該割引適用後の料金に対し重複して適用されます。