

大和御所道路 開通区間の概要

【大和御所道路の概要】

大和御所道路は、京奈和自動車道の一部を構成する道路で、広域的なネットワークの役割を果たすとともに、広域ネットワークの形成による地域間のアクセス性の向上、物流の効率化による産業支援、観光産業の活性化等への寄与を目的とした道路です。

平成29年度に、大和御所道路の御所南IC～五條北IC(延長7.2km)が2車線で開通しました。

開通日時:平成29年8月19日(土)

開通区間:御所南IC～五條北IC(延長7.2km)

(奈良県御所市條～同県五條市居傳町)

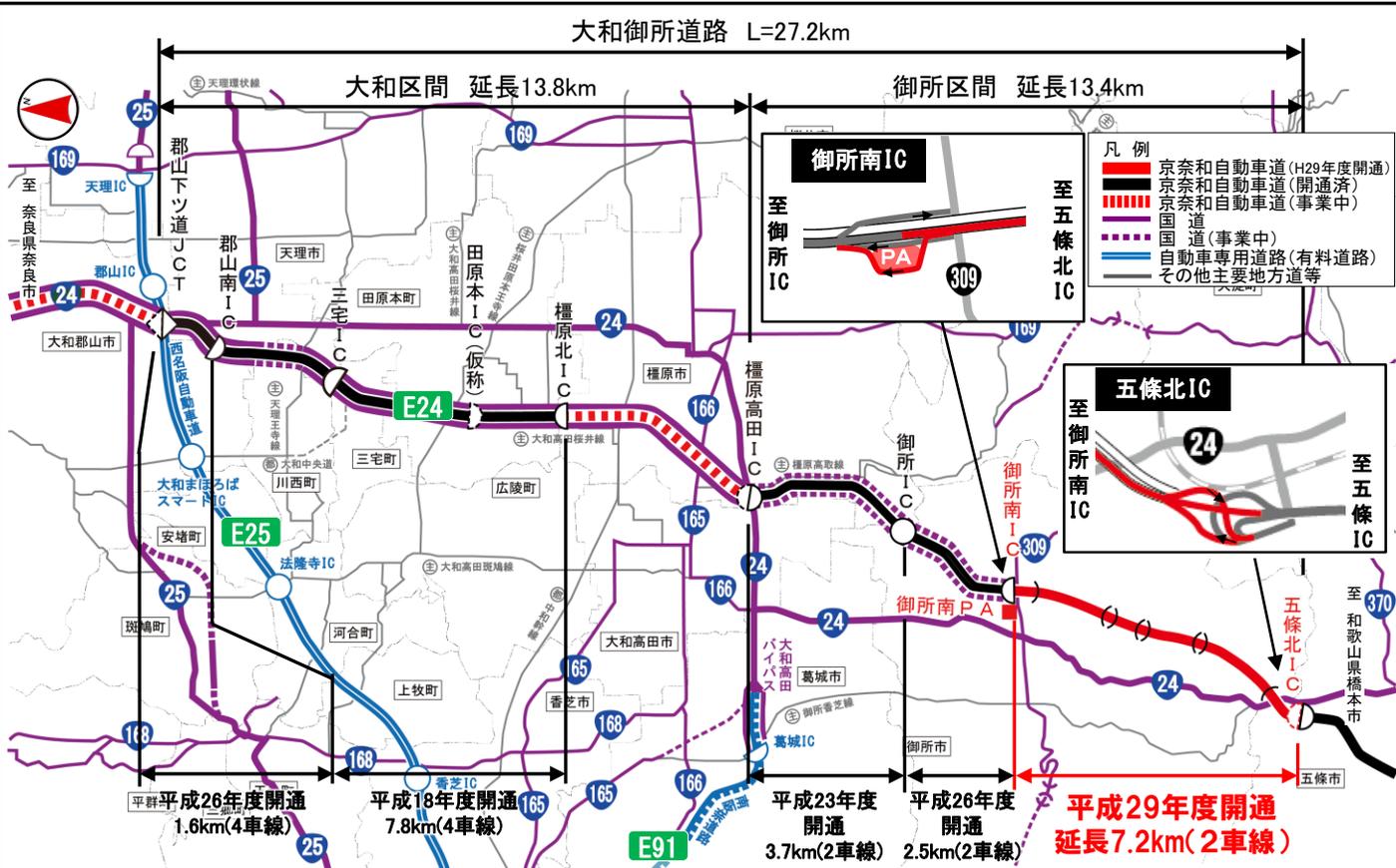
【位置図】



【大和御所道路の主な経緯】

- ・大和御所道路の主な事業経緯
- ・平成 4年度 大和御所道路27. 2km 事業化
- ・平成 6年度 工事着手
- ・平成18年度 郡山南IC～橿原北IC間 開通(7. 8km)
- ・平成23年度 橿原高田IC～御所IC間 開通(3. 7km)
- ・平成26年度 郡山下ツ道JCT～郡山南IC間 開通(1. 6km)
- 御所IC～御所南IC間 開通(2. 5km)

【路線概要】



企業立地の促進

- 京奈和自動車道の沿線地域では、新たな企業立地が進展。
- 大和御所道路の整備による地域へのアクセス向上により、**企業立地の促進、雇用拡大を期待。**

■京奈和自動車道の整備とともに、時間短縮効果により大阪や名古屋などへのアクセス性が向上。



出典：奈良県資料「奈良県の企業立地に向けた取り組み」(平成27年3月)、奈良県の産業集積マップ(一部加筆)

天理市

光洋サーモシステム(株)

■研究開発センター

- ・操業年月：平成24年5月
- ・事業内容：工業用熱処理装置およびモルダサームヒータの製造・販売
- ・コメント：本社工場敷地内に、研究部門を集約した研究開発センターを新設

田原本町

デリカフーズ(株)

■奈良事業所

- ・操業年月：平成27年4月
- ・事業内容：カット野菜製造
- ・コメント：大阪市圏をカバーする物流環境に着目して県外から立地

はじかみ工業団地(葛城市)

(株)アンズコーポレーション

■奈良工場

- ・操業年月：平成27年9月
- ・事業内容：化粧品、医薬部外品の製造・販売
- ・コメント：業務拡大を図るため、中京地区と大阪を結ぶ交通の利便性に着目して県外から立地

みなみやま

南大和テクノタウン操業状況

京奈和自動車道の開通に伴い企業が操業開始！

残り6区画

凡例

- H17年度
- H25年度
- H26年度
- H27年度
- H29年度

(全14区画の内8区画操業中)

みなみやま

南大和テクノタウン(五條市)(北宇智工業団地)

朝日ウッドテック(株)

■五條工場

- ・操業年月：平成25年9月
- ・事業内容：木質フローリング部材
- ・コメント：県南部地域で最大敷地面積の大型工場。事業拡大に伴う生産拠点の新規立地

(株)松徳工業所

■奈良工場

- ・操業年月：平成27年1月
- ・事業内容：金属熱処理加工
- ・コメント：最新の熱処理炉による金属熱処理加工を行う新工場を立地

東洋精密工業(株)

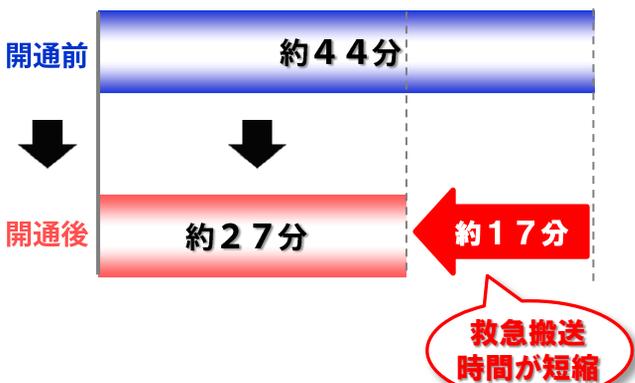
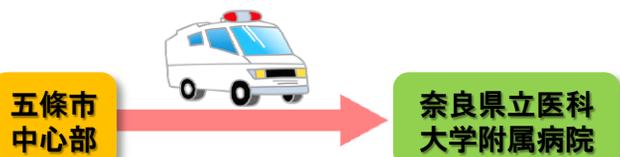
■五條工場

- ・操業年月：平成27年9月
- ・事業内容：金属エッチング、回路基板、フォトマスク、メタルクラフト
- ・コメント：生産用器具や金属部品の製造のため、五條市に工場を新設

救急医療活動の支援

- 五條市中心部から**第3次医療施設である奈良県立医科大学附属病院への救急搬送時間が短縮**。
- 搬送患者の負担軽減など、**救急医療活動を支援**。

救急搬送時間の短縮



※搬送時間
 <開通前>平成27年道路交通センサス
 京奈和自動車道は80km/h、センサスがない区間は30km/h
 <整備後>平成27年道路交通センサス
 京奈和自動車道（開通区間含む）は80km/h、
 センサスがない区間は30km/h

国道24号の交通状況

写真①



写真②



開通前後における搬送経路の変化

