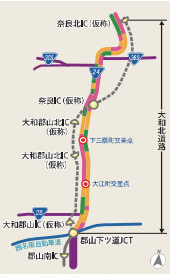


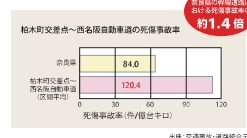
整備効果 1 交通混雑が緩和し、交通円滑化が期待されます。

国道24号は、朝夕のピーク時は、極端的に渋滞が発生しています。大和北道路の整備により、大和北道路に交通が転換し、奈良県周辺地域の交通円滑化が期待できます。



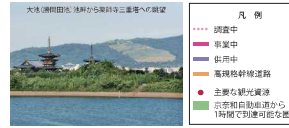
整備効果 2 交通の転換が図られ、国道24号の交通事故の減少が期待されます。

国道24号の柿木町交差点から西名阪自動車道の死者事故率(区間平均)は奈良県の1.4倍となっています。大和北道路の開通により、交通の転換が図られ、並行する国道24号の交通事故の減少が期待されます。



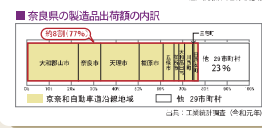
整備効果 3 移動時間が短縮され、観光行動を支援します。

近畿地方には国家的に優れた観光資源が多く存在しており、その大半が京奈和自動車道から1時間以内で到達可能な圏域になります。京奈和自動車道の整備により、京都・奈良・和歌山の移動時間が短縮され、周遊圏の拡大により、観光行動を支援します。



整備効果 4 沿線地域の整備により、産業の活性化が期待されます。

京奈和自動車道の沿線地域は、奈良県の製造品出荷額の約8割を占めている地域であり、京奈和自動車道の整備により、産業の活性化が期待されます。



世界遺産「古都奈良の文化財」について

奈良県北部には、世界遺産をはじめ、数多くの文化財があり、大和北道路の計画は、地域状況や文化財保全等の観点より、検討を行っております。



世界遺産登録資産 遺産の周辺環境を確保するための区域 遺跡の周辺環境を確保するための区域 奈良県自動車道沿線地域 特別重要地域 世界遺産登録資産(パワゾーン) 遺産の周辺環境を確保するための区域 遺跡の周辺環境を確保するための区域 奈良県自動車道沿線地域 特別重要地域

京奈和自動車道の事業の進め方

- 1 地元説明** 道路計画に必要な路線測量の立ち入り承諾を得るため、道路の計画概要を説明します。
- 2 路線測量** 田畑、山などの地形、地盤の高さを測量し、設計図の元図を作成します。
- 3 設計協議** 製作する農道、水路の設計図を、地元の方々と協議します。
- 4 道路設計** 地元との設計協議を踏まえ、工事実施のための道路設計を行います。
- 5 幅杭設置** 地中に、幅杭に必要な幅を示すとともに、境界の立ち会いをお願ひし、杭を打って道路用地を確保します。
- 6 用地測量** 用地の確保を出すための測量を行います。
- 7 用地買収** 地主の同意を得た後、地権者の了承を得て、用地買収を行います。
- 8 工事説明** 工事の進め方、安全対策等について説明します。
- 9 工事実施** 環境法を遵守し、工事を行います。
- 10 開通** 工事完了後、通行を開始します。
- 11 維持管理** 快適な通行を確保するため、道路の清掃など、適切な維持管理を行います。

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 西日本高速道路株式会社 関西支社 奈良工事事務所

道路の現状を見れば、24時間道路緊急ダイヤルへお知らせください。#9910 24時間受付

24 京奈和自動車道

E24 京奈和自動車道

やまときた 大和北道路

京奈和自動車道は、奈良県北部には、世界遺産をはじめ、数多くの文化財があり、大和北道路の計画は、地域状況や文化財保全等の観点より、検討を行っております。

京奈和自動車道の整備により、奈良県の政治経済の主要拠点であり、世界遺産等の観光資源が豊かな奈良市と、県内各都市及び県外からのアクセスが向上し、県内の経済活動の活性化及び広域的な観光振興を図ります。

Keinawa Yamatokita-dō

Keinawa Yamatokita-dō

文化・人・地域・経済をつなぎ、新たな交流圏を創出する高規格幹線道路。

大和北道路は、京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路【京奈和自動車道】のうち、京奈道路の木津ICから西名阪自動車道までの区間、延長約12.4kmの道路です。大和北道路の整備により、奈良県の政治経済の主要拠点であり、世界遺産等の観光資源が豊かな奈良市と、県内各都市及び県外からのアクセスが向上し、県内の経済活動の活性化及び広域的な観光振興を図ります。

また、国道24号の渋滞緩和や、一般道路での交通事故の削減等を図ります。

京奈和自動車道位置図

京奈和自動車道とは・・・

広域的には、既存の高速道路や主要国道と連携することで相互のネットワークを形成し、近畿大都市圏での時間短縮を図るとともに京都～奈良～和歌山の観光都市の連携強化を図る役割を持っています。地域的には、奈良県の南北軸としての性格を全うする道路です。また、自然と歴史・文化を活かした良好な環境を形成し、京奈和地域の特色を顕したまちづくりを支援するとともに、国道24号の渋滞緩和、交通事故減少、走行時間短縮、定時性確保など地域の活性化に寄与する役割を担っています。

平成30年4月に大和北道路全線が事業化

大和北道路のうち、奈良IC～郡山下少佐IC間(延長6.3km)は平成21年3月に事業化されました。残る奈良IC～奈良IC間(延長6.1km)は平成30年4月に事業化されるとともに、大和北道路全線(延長12.4km)において、公共事業と有料道路事業との合併方式により事業が行われることになりました。 ※未供用区間IC名はすべて仮称

計画諸元

大和北道路	奈良県奈良市歌姫町
区間 (起点)	奈良県大和郡山市横田町
道路規格	第1種第3級
延長	12.4km
設計速度	80km/h
車線数	4車線
事業主体	国土交通省・西日本高速道路株式会社

連結位置及び予定施設

連結位置	名称	連結予定施設	連結方向
奈良市	奈良北インターチェンジ*	一般国道24号	北方への出口 南方への入口
奈良市	奈良インターチェンジ*	新幹線連絡区間	北方への出入口 南方への出入口
大和郡山市	大和郡山北インターチェンジ*	一般国道24号	北方への出入口 南方への出入口
大和郡山市	大和郡山インターチェンジ*	一般国道24号	北方への出入口 南方への出入口
大和郡山市	郡山下ツ道ジャンクション	近畿自動車道 名古屋大阪線	北方への出入口 南方への出入口

*印のIC名称は仮称

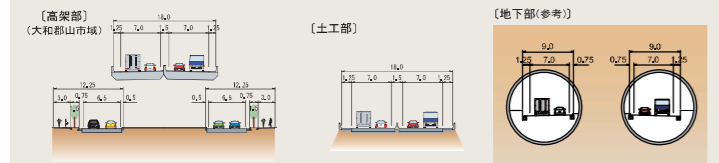
事業の経過

年度	大和北道路
昭和62年度	道路審議会の答申に基づき、14,000km高規格幹線道路網計画策定
平成元年度	基本計画決定
19年度	都市計画決定(奈良県域)
20年度	都市計画決定(京都府域) 奈良IC～郡山下ツ道JCT間(6.3km)事業化
30年度	奈良北IC～奈良IC間(6.1km)事業化 全区間(12.4km)において、公共事業と有料道路事業との併行方式導入

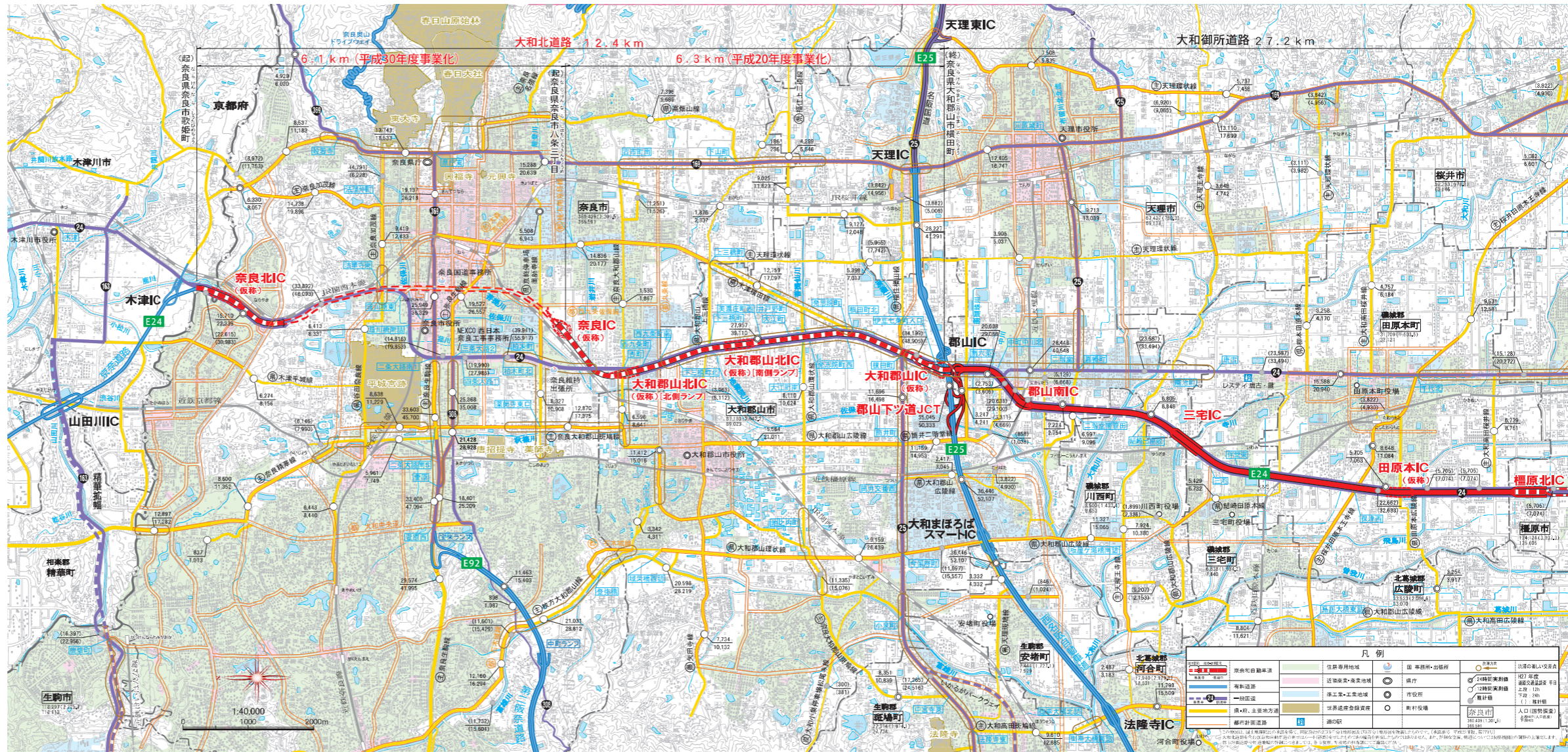
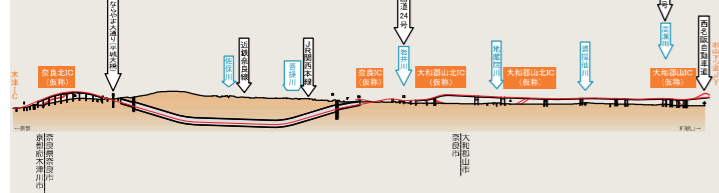
※未供用区間のIC名はすべて仮称

標準断面図

(単位: m)



縦断面図



凡例

原形自動車道	佳業専用地域	道 乗換所・出発所	法隆寺の山ノ久高
有料道路	近畿海浜・農地地域	道庁	127 高規格 連絡区間(平日 土曜 15h 7:00 - 24h)
一般国道	准工業・工業地域	市役所	128 臨時乗換所
県・府・主要地方道	世界遺産登録資産	農村集落	129 集計値
都市計画道路	遊歩	人口(国勢調査)	130 人口(国勢調査) ※単位: 千人