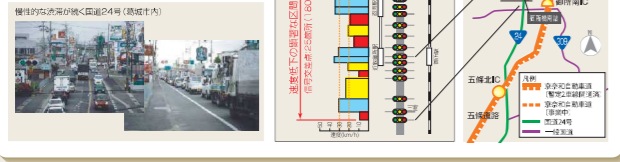


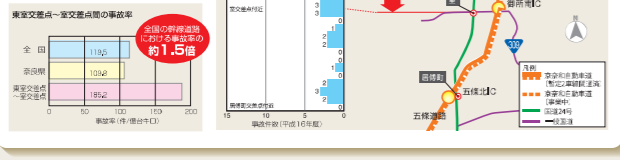
**整備効果 1** 交通混雑が緩和し、沿道環境の改善が図られます。

県内の南北を縦貫する国道24号は、慢性的な渋滞が発生しています。御所区間に並行する葛城市、御所市域においては、信号交差点が短い間隔で設置されており、特に北行きは、慢性的に低速状態が続いています。大和御所道路が整備されると、交通が分散され、交通混雑の緩和や、沿道環境の改善が図られます。



**整備効果 2** 交通の転換が図られ、国道24号の交通事故の減少が期待されます。

国道24号の東交差点から室交差点間では、交通事故率は全国値の1.5倍となっています。大和御所道路の開通により、交通の転換が図られ、並行する国道24号の交通事故の減少が期待されます。



**整備効果 3** 御所区間が整備されると移動時間が約1/3に短縮され、奈良北部地域と南部地域の連携が強化されます。

大和御所道路（御所区間）が整備されると、新堂ランプ交差点から居府町交差点間の所要時間が約35分から約12分と1/3に短縮されます。また、大和御所道路（大和区間）や南阪奈道路などの幹線道路との連携が強化され、奈良北部地域や大和と五條・吉野地域とのアクセスが向上し、奈良南和地域の地域振興への寄与が期待されます。



**関西大環状道路**



**埋蔵文化財調査**

京奈和自動車道では、工事を進めるにあたり、文化財発掘調査を埋蔵考古学研究所や市の教育委員会に依頼し、発掘調査を行ったうえで整備を進めてきました。京奈和自動車道の建設予定地においても、数多くの埋蔵文化財が調査されました。

●文化財発掘調査状況  
 大和区 葛城市御所町（BPI区間）

●500年以上前の土器製の埴輪（埴手）  
 大和区 葛城市御所町（BPI区間）

**京奈和自動車道の事業の進め方**

- 1 地元説明** 単独設計に必要な各協議の立ち入り承諾を得るため、沿線の計画概要を説明します。
- 2 路線測量** 丘陵、山岳などの地形、地盤の高さなどを把握し、設計図の元図を作成します。
- 3 設計協議** 既存する農道、水路の機能復旧計画などについて、地元の方々と協議します。
- 4 道路設計** 地元との設計協議を踏まえ、工事実施のための道路設計を行います。
- 5 幅杭設置** 地割にて、沿線に必要な幅杭を定めるとともに、地割の立ち会いを実施し、杭を打って指定用地を確保します。
- 6 用地測量** 用地の形状を出すための測量を行います。
- 7 用地買収** 非地の単価表示など、地権者の方々と用地交渉を行い買収します。
- 8 工事説明** 工事の進め方、安全対策などについて説明します。
- 9 工事実施** 環境法令を遵守し、工事を行います。
- 10 開通** 工事が完了すれば通行を開始します。
- 11 維持管理** 快適な走行を確保するため、道路の清掃など、適切な維持管理をします。

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所  
 〒630-8115 奈良市大宮町3丁目5番11号  
 TEL. (0742) 33-1391(代表)

道路の異状を発見したら  
 道路緊急ダイヤルへお知らせください。 **#9910** 24時間受付

ホームページで最新情報をご覧いただけます。 **奈良国道ホームページ** <https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>

**E24 京奈和自動車道**

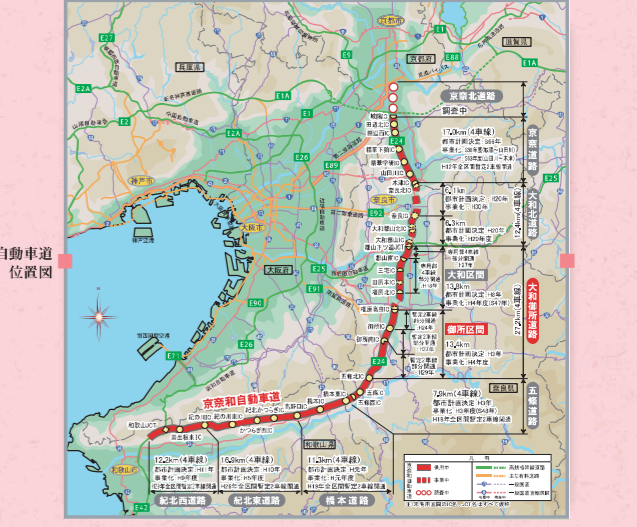
**大和御所道路 御所区間**



**Keinawa Yamatogose-doro Gose-kukan**

**南北のアクセスを向上させる高規格幹線道路。**

大和御所道路は、京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路【京奈和自動車道】のうち、大和区間と御所区間で構成される延長約27.2kmの道路です。そのうち、御所区間の約13.4kmは、橿原市新堂町から五條市居府町までの4市を通過し五條道路へと接続、奈良の拠点都市と和歌山を繋ぐ架け橋となります。



京奈和自動車道とは…  
 広域的には、既存の高速道路や主要国道と連携することで相互のネットワークを形成し近畿大都市圏での時間短縮を図ると共に京都～奈良、和歌山の拠点都市の連携強化を図る役割を持っています。地域的には、奈良県と和歌山の南北軸として格別な半日交通圏道路網を構築する役割を担っています。また、自然と歴史・文化を活かした良好な居住環境を形成し、京奈和地域の特色を踏まえたまちづくりを支援するとともに、国道24号の渋滞緩和、交通事故減少、走行時間短縮、定時性確保など地域の活性化に寄与する役割を担っています。

平成29年8月に御所南IC～五條北ICが開通  
 平成24年8月に居府町の居府高田IC～御所IC（延長3.7km）、平成27年3月に御所南の御所南IC～御所南IC（延長約2.5km）が開通しており、平成29年8月に御所南IC～五條北IC（延長7.2km）が開通しました。



### 計画部

大和御所道路(御所区間)	
自動車専用道路	一般道路
区間(起点)	橿原市新堂町
区間(終点)	五條市居傳町
道路規格	第1種第2級
延長	13.4km
設計速度	100km/h
車線数	4車線(暫定2車線)

### 連結位置及び予定施設

連結位置	名称	連結予定施設	連絡方向
橿原市	橿原北インターチェンジ	一般国道24号	北方へへの出・入口
大和高田市	大和高田ハイパス	大和高田ハイパス	南方へへの出・入口
橿原市・御所市	御所インターチェンジ	一般国道24号	北方へへの出・入口
御所市	御所南インターチェンジ	一般国道24号	北方へへの出・入口
五條市	五條北インターチェンジ	一般国道24号	北方へへの出・入口

### 事業の経過

年度	大和御所道路(御所区間)
昭和62年度	道路審議会の答申に基づき、14,000km高規格幹線道路網計画策定
平成元年度	基本計画決定
3年度	都市計画決定・整備計画決定
4年度	大和御所道路27.2km事業化
10年度	用地着手
18年度	工事着手
23年度	専用部 3.7km(2/4車線開通) 橿原北IC~御所IC
26年度	専用部 2.5km(2/4車線開通) 御所IC~御所南IC
29年度	7.2km(2/4車線開通) 御所南IC~五條北IC

### 通過市町村

市町村名	人口(人)	面積(km <sup>2</sup> )
橿原市	124,126	39.52
大和高田市	64,856	16.49
御所市	26,888	60.58
五條市	31,012	292.05

※平成27年の数値(概算)

### 標準断面図

(単位:m)

