

整備効果 1 一般国道25号の渋滞が緩和され、生活の利便性が向上します。

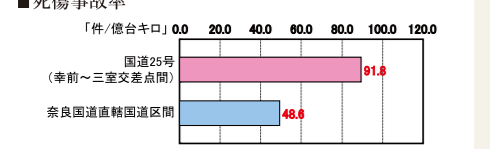
いかるがパークウェイが開通することにより、幸前から龍田間の所要時間が約10分短縮されると共に、国道25号を利用していた自動車がいかるがパークウェイに転換することが見込まれています。その結果、国道25号の渋滞緩和や、これまで町道を抜け道として利用していた交通量の減少などにより、斑鳩町域における生活の利便性向上が期待されています。

所要時間が約10分短縮
(幸前～三室交差点間)



整備効果 2 一般国道25号や生活道路における交通の安全性向上が期待されます。

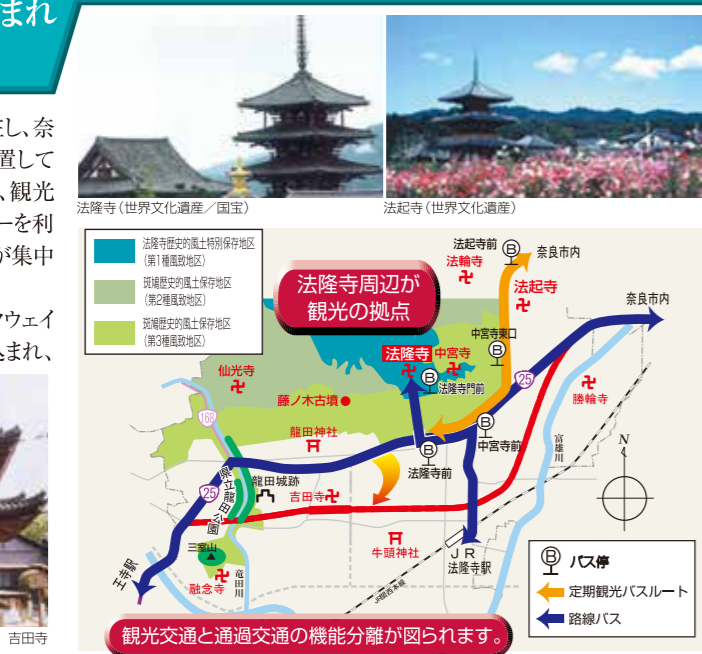
いかるがパークウェイが整備されることにより、安全で快適な歩行空間が確保されると共に、現国道25号では交通量の減少にもない自転車や歩行者の安全性が向上します。また、生活道路へ進入していた交通が排除され、生活道路における交通の安全性の向上が期待されます。



国道25号(幸前～三室交差点間)は、奈良国道直轄区間以上に死傷事故率が低くなっています。

整備効果 3 一般国道25号の交通円滑化が見込まれ、観光振興への寄与が期待されます。

斑鳩には「法隆寺」を中心とした数多くの文化財が点在し、奈良県域の国宝有形文化財約20%が斑鳩町内に位置しています。特に法隆寺は斑鳩町の観光拠点となっており、観光客の多くが乗用車やJR法隆寺駅から路線バスやタクシーを利用して訪れるため、観光シーズンは国道25号へ交通が集中しています。いかるがパークウェイが整備されると、通過交通がパークウェイに転換されることにより国道25号のアクセス向上が見込まれ、観光シーズンにおいて斑鳩町域の交通流動の円滑化が図られ、観光振興への寄与が期待されます。

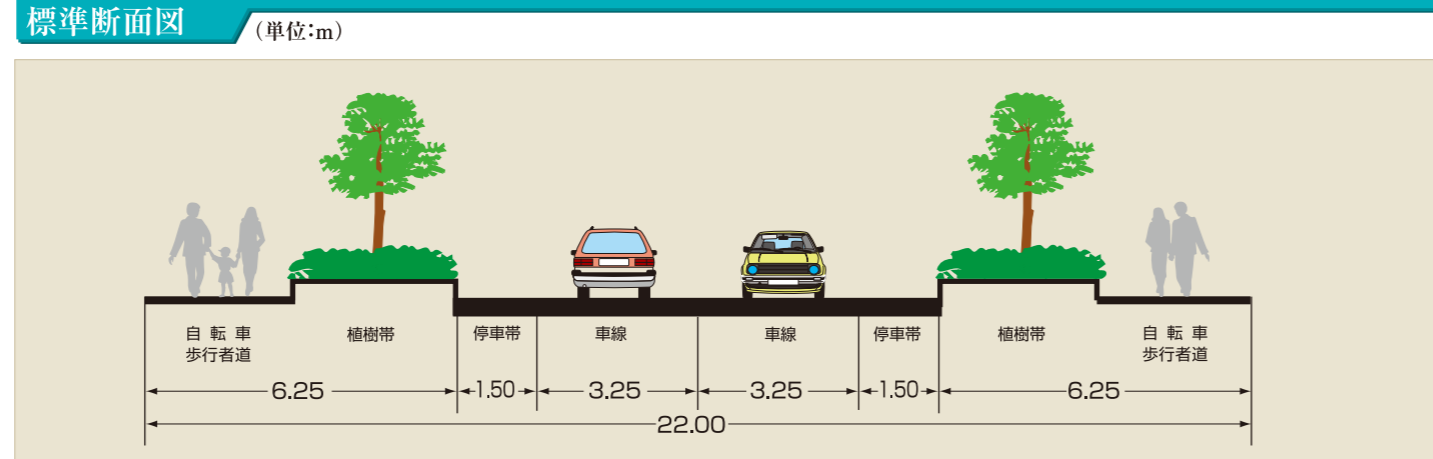


計画諸元

路線名	一般国道25号
区間(起点)	奈良県生駒郡斑鳩町幸前
区間(終点)	奈良県生駒郡斑鳩町龍田
道路規格	第4種第1級
延長	4.7km
標準幅員	22.0m
設計速度	60km/h
車線数	2車線

事業の経緯

年度	主要内容
昭和42年	都市計画決定(奈良県生駒郡斑鳩町幸前～同龍田間) [L=4.7km、2車線]
47年	事業化
平成10年	用地買収着手
13年	モデル区間工事着手
14年	いかるがパークウェイ推進協議会を設置
15年	奈良県生駒郡斑鳩町小吉田2丁目～同1丁目(モデル区間)開通[0.4km]
25年	奈良県生駒郡斑鳩町小吉田1丁目～稲葉西1丁目開通 [0.7km]
令和2年	奈良県生駒郡斑鳩町稲葉西1丁目～同2丁目開通 [0.4km]



いかるがパークウェイの事業の進め方

- 1 地元説明** 道路設計に必要な路線測量の立ち入り承諾を得るため、道路の計画概要を説明します。
- 2 路線測量** 田畑、山などの地形、地盤の高さなどを測量し、設計図の元図を作成します。
- 3 設計協議** 現存する農道、水路の機能復旧計画などについて、地元の方々で協議します。
- 4 道路設計** 地元との設計協議も踏まえ、工事実施のための道路の設計を行います。
- 5 幅杭設置** 地元にて、道路に必要な幅を示すとともに、境界の立ち会いをお願いし、杭を打って道路用地を確保します。
- 6 用地測量** 用地の面積を出すための測量を行います。
- 7 用地買収** 用地の準備提示など、地権者の方々との用地交渉を行い買収します。
- 8 工事説明** 工事の進め方、安全対策などについて説明します。
- 9 工事实施** 関係法令を遵守し、工事を行います。
- 10 開通** 工事が完了すれば通行を開始します。
- 11 維持管理** 快適な走行を確保するため、道路の清掃など、適切に維持管理します。

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所
 〒630-8115 奈良市大宮町3丁目5番11号
 TEL. (0742) 33-1391 (代表)

道路の異状を発見したら
 道路緊急ダイヤルへお知らせください。#9910 24時間無料受付
 ※道路交通法により運転中の通報は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

ホームページで最新情報をご案内いたします。 **奈良国道ホームページ** <https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>

25 いかるがパークウェイ



国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所

Ikaruga Parkway

歴史と文化に調和した斑鳩らしい道づくりを。
 一般国道25号は、三重県四日市市を起点とし、奈良県西和地域を経て、大阪府大阪市に至る延長約200kmの主要幹線道路です。いかるがパークウェイは、斑鳩町市街部の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長4.7kmの道路です。



みなさまの声を大切に
 みなさまと共に道づくりを行っています。

平成15年度にいかるがパークウェイの完成イメージを集約した「モデル区間」が開通しました。また、開通1年後に実施した「モデル区間アンケート」では、各整備方針について一定の了解を頂き、引き続き、みなさまの意見を参考にして整備計画の策定を行い「いかるがパークウェイ推進協議会」に諮りながら事業を進めてまいります。

整備区間における現国道25号の状況

- 国道25号の交通状況
斑鳩町内における一般国道25号は、21千台～25千台/日と交通量が多く慢性的な渋滞が発生しています。このような状況を避けた交通が、町道を抜け道として利用しており、周辺地区住民の安全対策が懸念されています。
- 沿道の交通安全
斑鳩町内における現国道25号の歩道設置率は約5割にとどまっております。また、通学路に指定されている区間においても約1割が未整備という状態になっています。

いかるがパークウェイのテーマ

- 【メインテーマ】いかるがらしい、新しいみちづくり
- 【サブテーマ】緑豊かな、ゆとりあるみち
- 【サブテーマ】人にやさしい、安全・安心のみち
- 【サブテーマ】歴史文化が香るみち



いかるがパークウェイ モデル区間

平成16年3月に「いかるがパークウェイ」のモデル区間がオープンしました。
この区間は「いかるがパークウェイ」全体の完成イメージを集約しており、住民のみならず実際に「見て」「ふれあって」「親しんで」いただくことができます。



いかるがパークウェイの事業の進め方



モデル区間の「ふれあい」、「にぎわい」、「やすらぎ」、「中間」の各ゾーンを参考に「より良いまちづくり」について住民のみならず対話し、全体の景観について共に考えていきます。

モデル区間開通から1年が経過した平成17年4月に斑鳩町全戸を対象とした「モデル区間アンケート」を実施し、沿道住民のみならずから回答を頂きました。

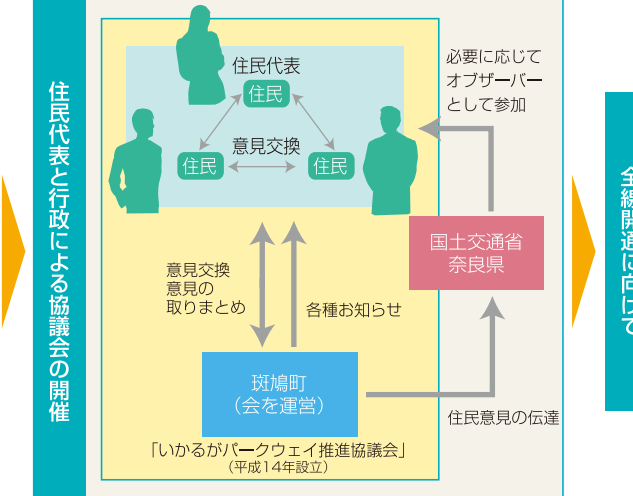
実施内容	
1 目的	モデル区間の整備内容について、開通1年後の姿を見ていただき、いかるがパークウェイ全体の景観に関する検討資料とするために実施しました。
2 期間	平成17年4月28日～7月31日
3 対象者	斑鳩町内の全戸(約9,000世帯)
4 アンケート回収方法	1. 回答はがき(切手不要) 2. インターネット(斑鳩町ホームページでの回答) 3. 回収形式
5 回答数	総回答数………861サンプル

回答内容

モデル区間の各ゾーンの整備イメージは、ゾーンの別の整備方針に合っていますか?

ゾーン	合っている	合っていない	その他
ふれあい	9.3%	49.4%	41.3%
中間	11.7%	12.2%	76.1%
やすらぎ	17.4%	60%	22.6%

回答者の約6割の方から「合っている」と回答をいただきました。



ふれあいゾーン

人と自然、人と人とのふれあいを促すゾーンです。

植栽 高木は地域を代表する落葉樹のサクラやモミジを用い、四季のうつろいを感じさせます。植樹帯は変化をもたせた波形とし、ベンチを置いた休憩スペースを設けます。

舗装 自然の材料を用いた、歩きやすい玉砂利舗装を用います。グレー系を基本色とすることにより、落ち着きのある感じを演出します。

中間ゾーン

各ゾーンと比較するため「ふれあいゾーン」と「にぎわいゾーン」の中間的なデザインのゾーンです。

植栽 高木はシラカシ・シノキを用います。

舗装 平板ブロック舗装を用います。

やすらぎゾーン

沿道の良好な住環境を保全するゾーンです。

植栽 高木は常緑樹のシラカシ・マテバシイを用い、豊かな緑を演出します。低木は花の咲く草花を用い、やすらぎ効果を与えます。

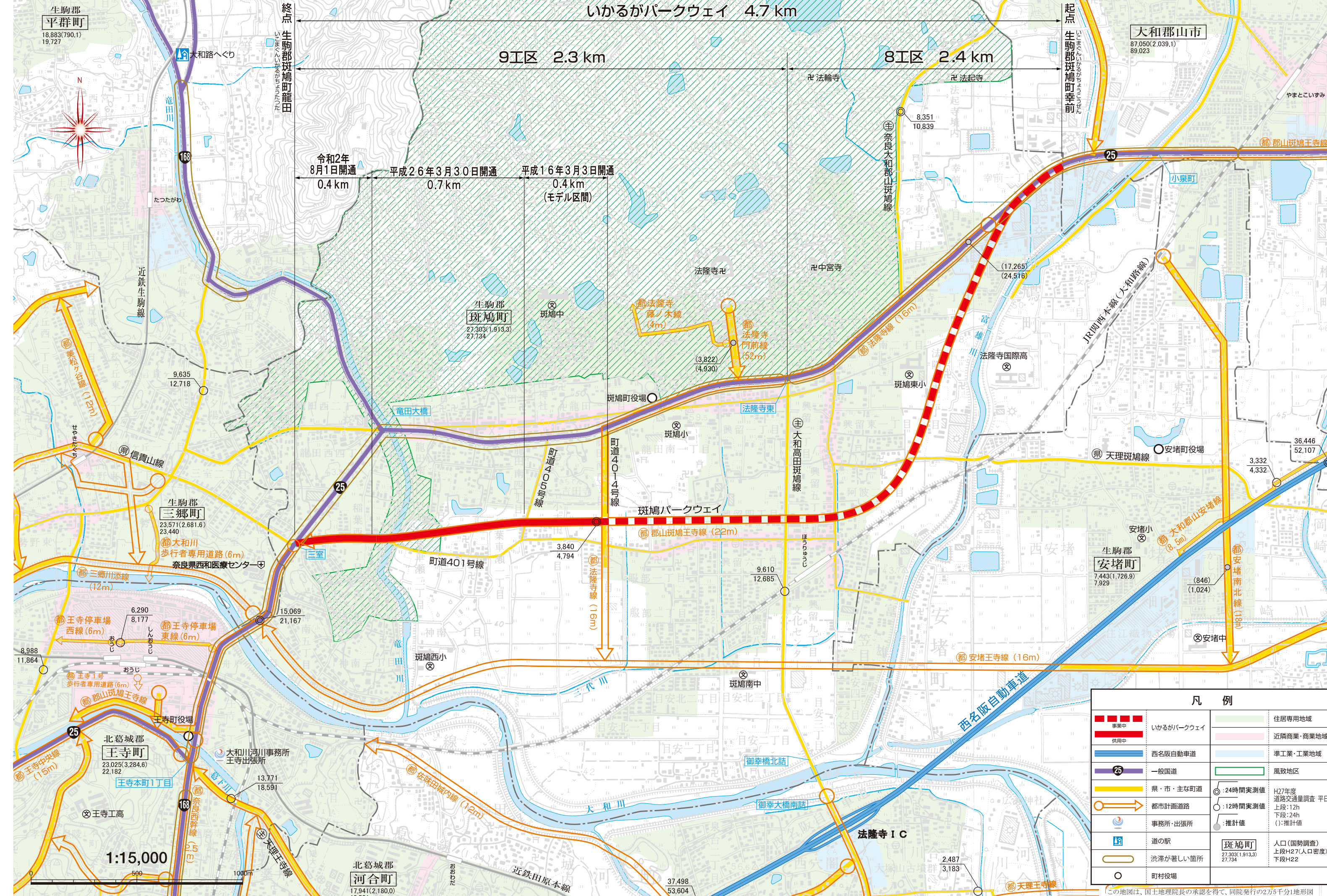
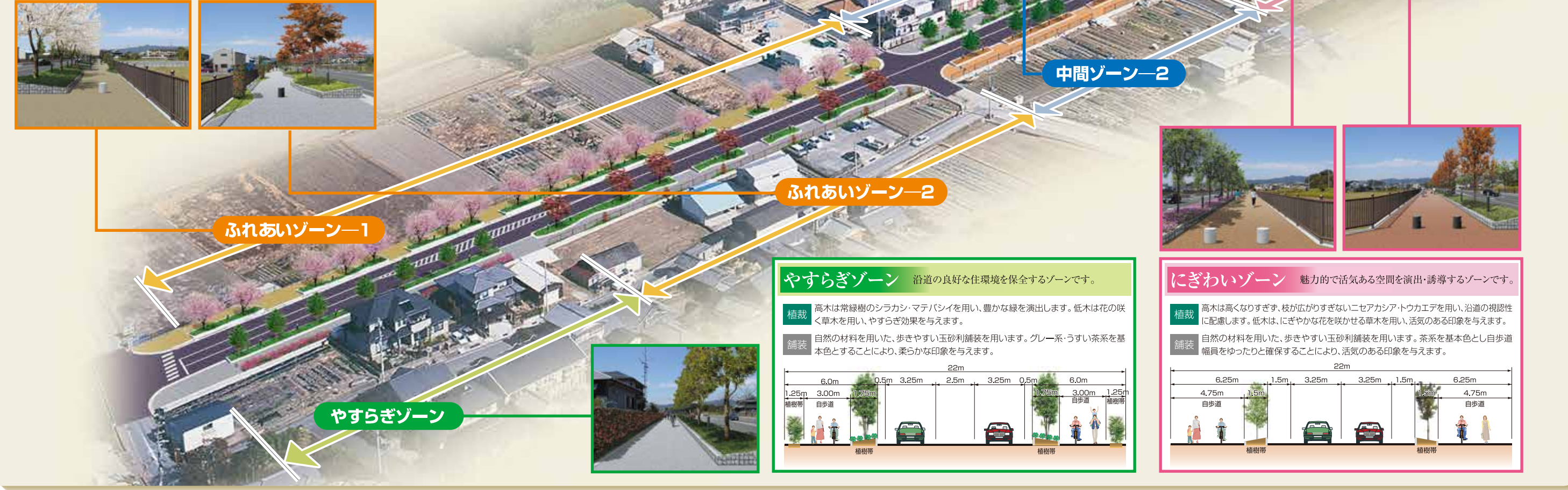
舗装 自然の材料を用いた、歩きやすい玉砂利舗装を用います。グレー系・うすい茶系を基本色とすることにより、柔らかな印象を与えます。

にぎわいゾーン

魅力的で活気ある空間を演出・誘導するゾーンです。

植栽 高木は高くなりすぎず、枝が広がらずにコンパクトなカエデを用い、沿道の親近性に配慮します。低木は、にぎやかな花を咲かせる草花を用い、活気ある印象を与えます。

舗装 自然の材料を用いた、歩きやすい玉砂利舗装を用います。茶系を基本色とし歩道幅員をゆとりと確保することにより、活気ある印象を与えます。



凡例

いかるがパークウェイ	住居専用地域
西名阪自動車道	近隣商業・商業地域
一般国道	準工業・工業地域
県・市・主な町道	風致地区
24時間実測値	H27年度 道路交通量調査 平日
12時間実測値	上段:12h 下段:24h
事務所・出張所	():推計値
道の駅	斑鳩町 人口(国勢調査)
洗濯が著しい箇所	上段:H27(人口密度) 下段:H22
町村役場	