

整備効果

1

災害時に安全で安定した通行が確保されます。

国道169号は、緊急輸送道路及び紀伊半島アンカールートの一翼として救援・輸送活動を支援する役割を担っています。しかし、新伯母峯トンネルは延長約2kmにわたって建築限界が不足しているため、大型車両との離合が困難な状況となっています。

伯母峯峠道路が整備されると安全で安定した通行が確保され、強靱な道路ネットワークが構築されます。

紀伊半島アンカールート

紀伊半島アンカールートは、京奈和自動車道と国道168号、国道169号及び近畿自動車道紀勢線から構成され、各路線を結ぶとアンカー（船の碇）のような形をしていることから、このように呼んでいます。

紀伊半島全体のリダンダンシーを確保し、南海トラフ地震等の広域的な大規模災害への対応を高める極めて重要な幹線ネットワークです。

整備効果

2

救急医療施設への安全で迅速な搬送が可能になります。

上北山村及び下北山村には高次医療施設が無く、救急患者の半数以上は新伯母峯トンネルを通過して北部の村外へ搬送されていますが、新伯母峯トンネルでは、救急搬送時に対向車との接触を避けてトンネル坑口で待機するなど、救急医療活動に支障が出ています。

伯母峯峠道路が整備されることで、安全で迅速な救急搬送が可能になります。

地域の声 奈良県広域消防組合吉野消防署

- ・国道169号が唯一の搬送路であり、代替となる迂回路が無いことが問題。
- ・当該地域以北には病院数が多いこと、また大阪・京都方面からの観光客を救急搬送することがあるため、北部地域へ搬送することが多い。その際には新伯母峯トンネルを必ず通過するが、対向車の通過待ちのために坑口で待機したり、走行時でも対向車に絶えず気を遣いながら運転している。
- ・新たなトンネルが整備されれば安心して通行できる。

凡例

- 第3次救急医療施設
- 第2次救急医療施設
- 第1次救急医療施設

上北山村・下北山村の救急患者搬送実態

資料：吉野広域消防連合（H26）人口・H22国勢調査人口

整備効果

3

地域経済の活性化や観光客数の増加に寄与します。

国道169号は、三重県熊野市・和歌山県新宮市方面と大阪都市圏を結ぶ重要な路線であり、周辺には観光地も豊富に存在します。

伯母峯峠道路が整備されることで、南和地域と京阪神地域との結びつきが強化され、地域経済の発展や観光客数の増加が期待でき、地域の活性化に寄与します。

大台ヶ原からの風景

下北山スポーツ公園

Prospects

お ば みね とうげ

私たちは伯母峯峠道路に期待しています。

上北山村では、西原地区において平成19年1月に発生した崩落事故によって危険な道路という風評が広まり、国道169号の交通量が減少し、村内商工業者の売上も減少しました。さらに、これらが回復傾向にあった平成23年には紀伊半島大水害によってまたしても村内に大きな影響を受けました。このような中、「伯母峯峠道路」は上北山村だけではなく、奈良県南部山間地域の発展に大きく寄与するものと強く期待しています。

また、国道169号「伯母峯峠道路」、「奥瀬道路第III期」、国道168号「五條新宮道路」の広域的整備を踏まえ、我々も奈良県南部山間地域の魅力ある活性化に取り組んでいきます。

上北山村商工会 会長
中谷 守孝

一般財団法人 下北山むらびつセンター 支配人
勝平 芳明

下北山スポーツ公園は、スポーツ合宿利用者だけで年間延べ1万人が利用されます。特に夏休みに、サッカー合宿を中心に北は関東、南は九州からバスで来場されます。

下北山スポーツ公園に来るには、国道169号が最短で風光明媚なルートですが、大型車両のすれ違いが困難な場所が数カ所あり、且つ、大雨豪雨のたびに通行止めとなることから、時間がかかっても当道路を避けて別ルートを通して来られるチームもあります。

伯母峯峠道路が完成することにより、トンネル内のすれ違い困難が解消されれば、観光客を受け入れる私どもにとっても測り知れない効果があると思います。また、伯母峯峠道路の整備がきっかけで、当道路の改良整備に弾みがかかることを期待しているところであり、近い将来には自信をもって国道169号を観光道路としてご案内が出来ることを願っています。

地域のイベント・みどころ

八日薬師（弓矢祭）

平家一門が再興を願い、練武を行っていたことに因む弓矢祭。奈良県指定有形民俗文化財に登録されています。

開催場所：景徳寺

ヒルクライム大台ヶ原

吉野無野国立公園「日本百名山」で有名な大台ヶ原を舞台に麓から一気に標高差1,240m、距離28kmを駆け上がる自転車レース。毎年、全国各地から800名近くの選手が集まり、イベントを盛り上げます。

心の道ウォーク

新緑の春や紅葉の秋、雪の冬などにハイキングツアーを開催。地元ガイドの説明つきで歩いて自然や歴史を体感できます。

千尋滝（せんひろのたき）

国道425号橋後橋から約1.5km、東ノ川ツバ谷にある滝。上北山村で一番水量が豊かで迫力のある滝で落差は約85mあります。

国土交通省 近畿地方整備局

奈良国道事務所

〒630-8115 奈良市大宮町3丁目5番11号

TEL.(0742)33-1391(代表)

道路の異状を発見したら道路緊急ダイヤルへお知らせください。

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

#9910 24時間無料受付

※LINEでの通報も可能。友だち追加は二次元コードから。

ホームページで最新情報をご覧いただけます。

奈良国道ホームページ

<https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>

令和6年12月

169

な ら ちゅう ぶ くま の

奈良中部熊野道路

お ば みね とうげ

伯母峯峠道路

大阪

奈良

三重

和歌山

伯母峯峠道路

Obaminetouge

大台ヶ原

池原ダム

Narachubukumano

Obaminetouge

紀伊半島内陸部の活性化を担って

「奈良県新広域道路交通ビジョン」及び「奈良県新広域道路交通計画」が令和3年7月に策定され近畿ブロック（近畿地方整備局）において、一般国道169号（橿原市～下北山村）が広域道路ネットワーク路線の「奈良中部熊野道路」として高規格道路に位置付けられました。

奈良中部熊野道路は、住民の生活と安全を守る「いのちの道」として、災害への備えや観光等の地域経済活動のための人流・物流の活性化に向けた必要不可欠な道路です。

奈良中部熊野道路

伯母峯峠道路

詳細図

お ば みね とうげ

伯母峯峠道路とは

国道169号は紀伊半島アンカールートの一部を形成するとともに、重要物流道路及び第二次緊急輸送路に指定されており、災害時に重要な役割を担う道路となっています。また、国道309号は冬期通行止めとなり、地域にとっては年間を通じて安定的に利用できる唯一の幹線道路です。

国道169号の中央部に位置する新伯母峯トンネルは、老朽化が進むとともに、建築限界未確保のために大型車同士のすれ違いが困難で利便性・通行性の面で問題を有しています。また、新伯母峯トンネル近傍の斜面では防災点検要対策箇所もあります。

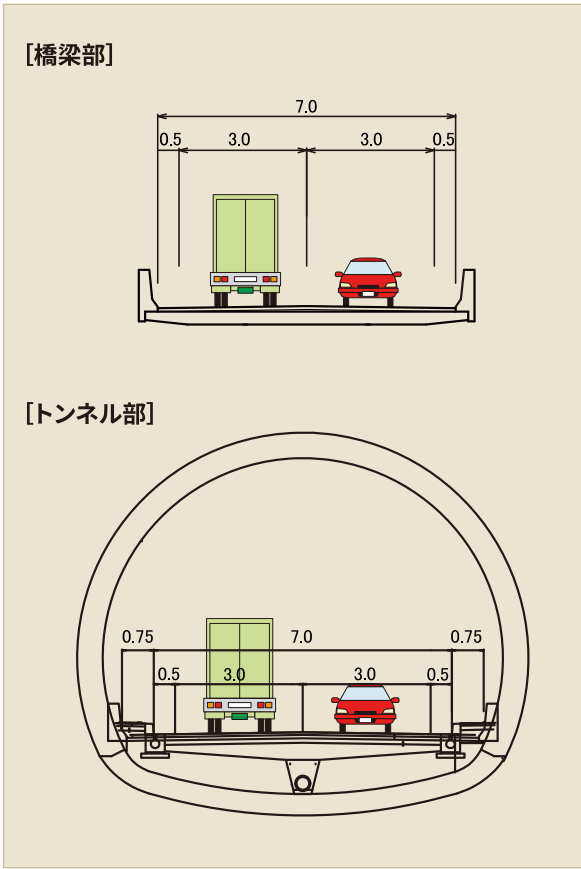
『伯母峯峠道路』は、新伯母峯トンネルに替わる新たなルートとして、強靱な道路ネットワークを確保し、災害時の搬送・輸送ルートを確保するとともに、地域経済の活性化に寄与することが期待されます。

新伯母峯トンネルでの救急車待機状況

国道169号上北山村西原での土砂崩落状況（平成19年1月）

計画諸元	
伯母峯峠道路	
路 線 名	一般国道169号
区 間	奈良県吉野郡川上村伯母谷～奈良県吉野郡上北山村西原
道 路 規 格	第3種第3級
延 長	L=2.9km
標 準 幅 員	7.0m(トンネル部7.0m)
設 計 速 度	40km/h
車 線 数	2車線

標準断面図

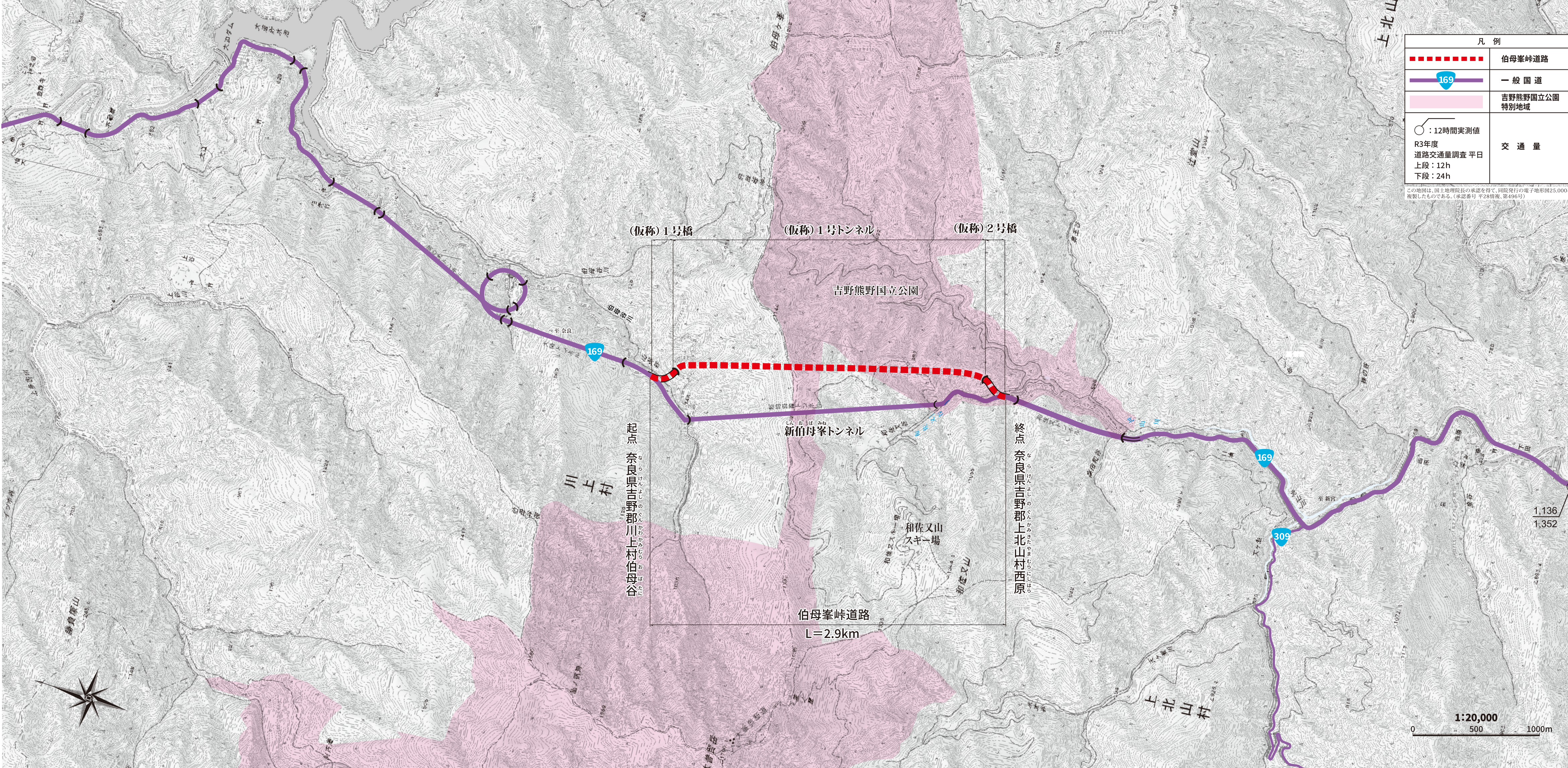


伯母峯峠道路の事業の進め方



事業の経緯

年 度	主な内容
平成19年3月	奈良県による調査着手
平成28年4月	国による権限代行事業として新規事業化
平成30年11月	工事着手
令和3年7月	高規格道路に位置付け(奈良県新広域道路交通計画)
令和4年4月	重要物流道路の事業区間として指定



凡 例	
	伯母峯峠道路
	一 般 国 道
	吉野熊野国立公園 特別地域
	○：12時間実測値 R3年度 道路交通量調査 平日 上段：12h 下段：24h

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図図25,000を複製したものである。(承認番号 平28情復 第496号)