

整備効果
1

4車線に拡幅することにより、
渋滞を大幅に緩和し交通の
円滑化を図ります

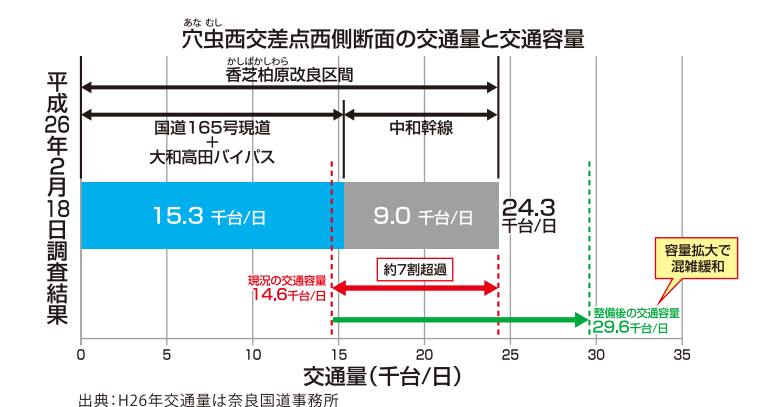
国道165号の奈良・大阪府県境付近は、奈良
県側から大和高田バイパス、国道165号の2路線
からの交通が集中するため、かねてより朝夕
には著しい渋滞が発生していました。

加えて平成23年度に中和幹線が開通し、さら
に交通量は増加傾向にあります。

これらの集中する交通を円滑に処理するた
め、国道165号の穴虫西交差点から西名阪自動
車道の柏原ICまでを4車線化することで、慢性的
な渋滞が緩和されます。



国道165号の慢性的な朝夕の渋滞
(平成26年2月8時台)



出典：H26年交通量は奈良国道事務所
※交通量の換算及び交通容量は平成27年度全国道路・街路交通情勢調査より作成

整備効果
2

線形改良により、
安全性の向上が期待されます

急カーブをなくし安全で快適な道を目指します

奈良・大阪府県境付近で
は、見通しの悪い急カーブや
急勾配箇所が連続して存在し
ています。これらの危険性の
高い区間の線形を改良するこ
とにより、交通の安全性向上
が期待されます。



自転車歩行者道を設置して安全な道を目指します

奈良・大阪府県境付近においては、歩行者等は
危険な路肩を通行せざるを得ま
せんでしたが、自転車
歩行者道の設
置により、安心
して通行できる歩行
空間が連続して確
保されます。



整備効果
3

異常気象時通行規制区間の
回避を図り、災害時でも安全で
安定した交通が確保されます

奈良・大阪府県境付近の峠
部には、防災対策に必要な急
峻な崖が多数存在するため、
異常気象時通行規制区間に指
定されており、連続雨量200mm
以上で通行止めとなる区間が
あります。

切り立った斜面を改良する
など、災害に強い道路に改良
することにより、異常気象時通
行規制区間を回避し、安全かつ
円滑な交通を確保します。



● 防災カルテによる要対策箇所 ● 防災カルテによる要点検箇所

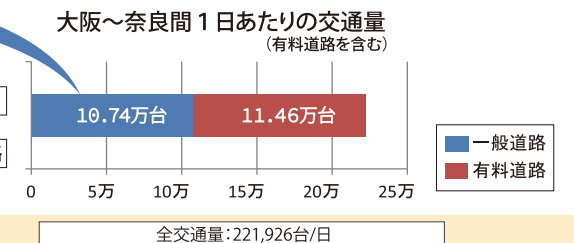
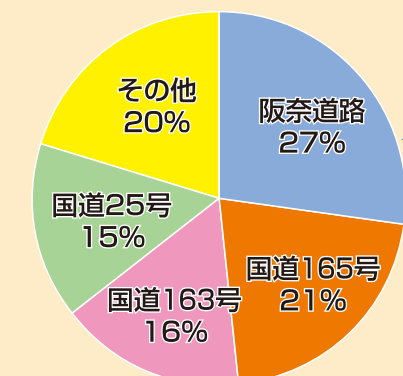
大阪～奈良間の道路ネットワーク

●大阪府～奈良県間には、生駒山、葛城・金剛山越えの複
数のルートがありますが、一般道路としてよく利用されて
いるのは、北から国道163号、阪奈道路、国道25号、国道
165号の4路線です。

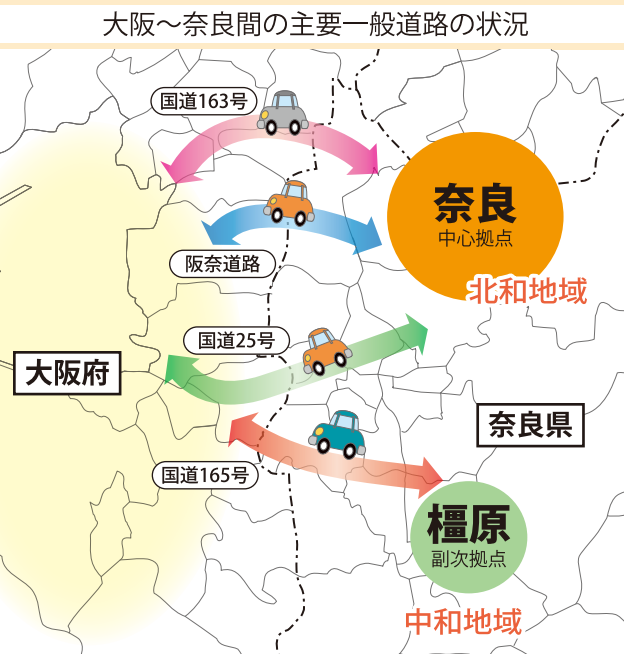
●奈良中心拠点のある北和地域と大阪を結ぶ一般道路は、
国道163号、阪奈道路及び国道25号と3路線ですが、橿
原副次拠点のある中和地域と大阪を結ぶ主な道路は国道
165号となっています。

●国道165号は、有料道路を除く大阪府～奈良県間の全交
通量のうち21%を占める交通量を担っています。

大阪～奈良間の主要一般道路の交通量比率
(有料道路を除く)



平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査より国土交通省作成



香芝柏原改良の事業の進め方

1/ 地元説明

道路設計に必要な路線測量の立ち入り承諾
を得るため、道路の計画概要を説明します。

2/ 路線測量

田畑、山などの地形、地盤の高さを測量し、
設計図の元図を作成します。

3/ 設計協議

現存する農道、水路の機能復旧計画などに
ついて、地元の方々と協議します。

4/ 道路設計

地元との設計協議も踏まえ、
工事実施のための道路の設計を行います。

5/ 幅杭設置

地元にて、道路に必要な幅を示すとともに、
境界の立ち会いをお願いし、
杭を打って道路用地を確保します。

6/ 用地測量

用地の面積を出すための測量を行います。

7/ 用地買収

用地の単価提示など、地権者の方々と
用地交渉を行い買収します。

8/ 工事説明

工事の進め方、安全対策などについて
説明します。

9/ 工事実施

関係法令を遵守し、工事を行います。

10/ 開通

工事が完了すれば通行を開始します。

11/ 維持管理

快適な走行を確保するため、道路の清掃など、
適切に維持管理します。



道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤルへお知らせください。
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

#9910 無料受付
※LINEでの通報も可能。友だち追加は二次元コードから。



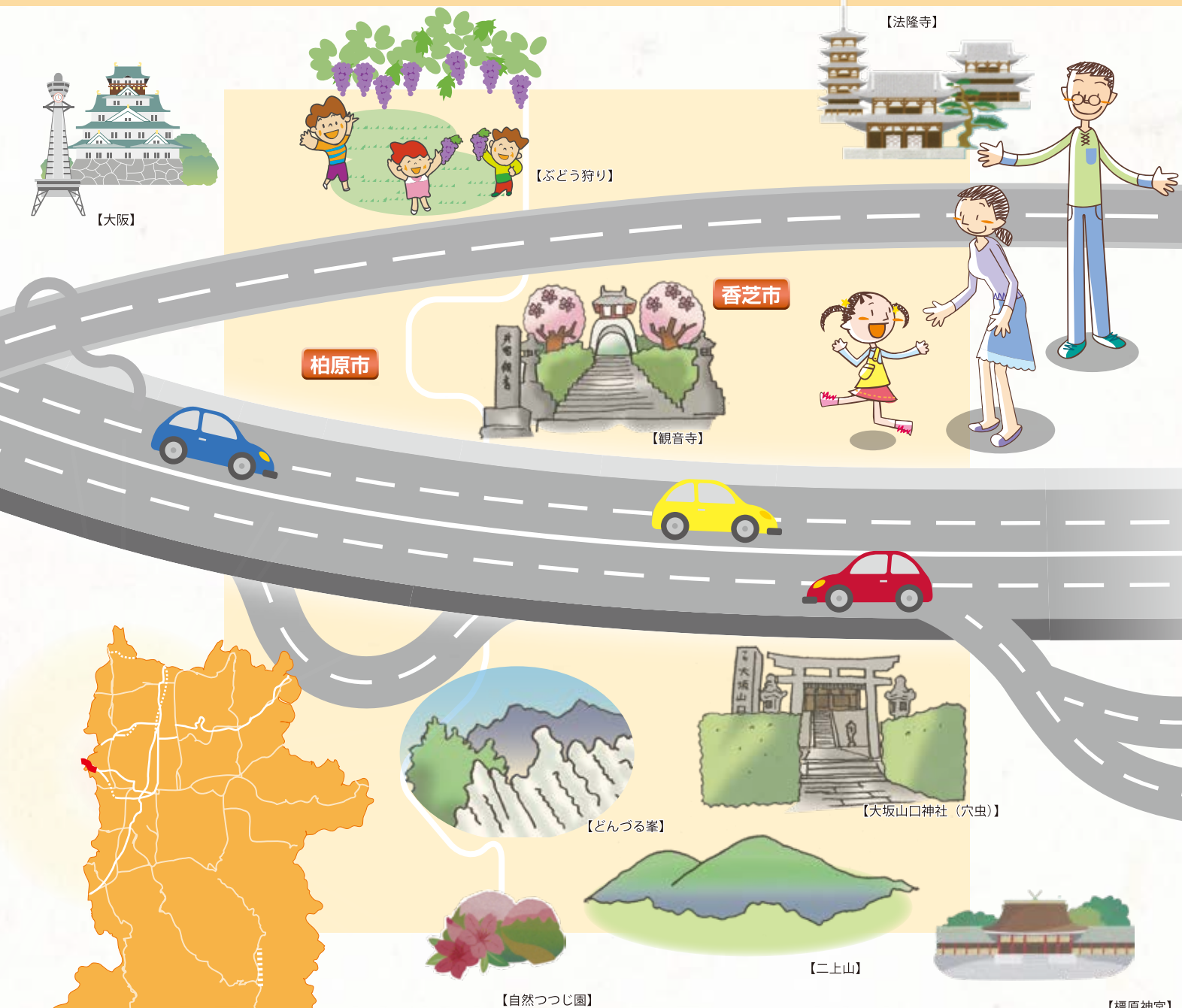
ホームページ
奈良国道ホームページ

https://www.kkr.mlit.go.jp/nara

令和6年12月

165

香芝柏原改良



Kashiba・Kashiwara
-kairyo

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所

Kashiba・Kashiwara
-kairyo

大阪～奈良中和地域の交通の円滑化、安全で快適な道路づくり

香芝柏原改良は、国道165号の奈良県香芝市穴虫～大阪府柏原市田辺2.8kmの道路改良です。

この改良においては、連続する急カーブを無くし車線数を2車線から4車線に増やすことで、

国道165号、大和高田バイパス、中和幹線から集中する交通を円滑に処理するとともに、

西名阪自動車道へのアクセス性を高め、さらには、地域間の交流促進が図られることが期待されています。

また、奈良・大阪府県境付近の異常気象時通行規制区間の解消や

自転車歩行者道の設置により、安全な道路へ生まれ変わります。

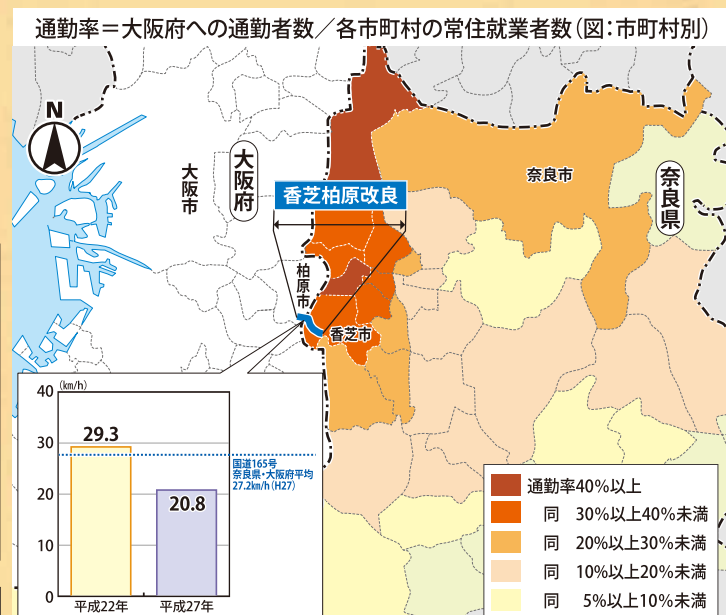
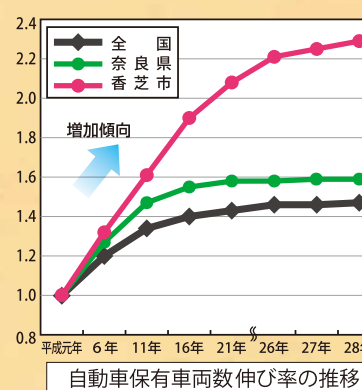
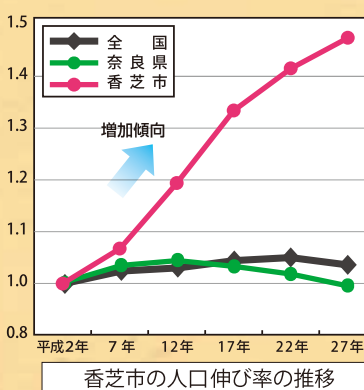


大阪府と奈良県の交流・連携による魅力的な都市圏の形成

香芝市は、近畿圏の中核都市である大阪市へ直接距離で約25kmといった地理的要因や大阪近郊のベッドタウンとして住宅地開発され、近年著しい人口増加の傾向を示しています。香芝市から大阪府域への通勤率は約38%で、約2.5人に1人が府県境を越えて通勤をしています。また、同市における自動車保有台数は平成元年から平成28年で約2.3倍に増加しており、香芝市周辺地域における自動車交通の潜在需要は年を追うごとに高まってきていることがうかがえます。

しかし、香芝地域における府県間の主要な道路として国道165号がありますが、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による混雑時平均旅行速度(20.8km/h)は平成22年(29.3km/h)と比べて8.5km/h低下しており、国道165号全体平均(27.2km/h)よりも低速な区間となっています。

国道165号香芝柏原改良の整備によって、大阪府と奈良県間のボトルネックを解消し、西名阪自動車道柏原ICへのアクセス性の向上を図ることで、大阪と香芝市周辺地域の交流・連携をより一層促進し、地域の発展に寄与します。



平成27年国勢調査より国土交通省作成

計画諸元

香芝 柏原 改良	
路線名	一般国道165号
区間(起点)	奈良県香芝市穴虫
区間(終点)	大阪府柏原市田辺
道路規格	第3種第2級
延長	2.8km
標準幅員	19.75～25.25m
設計速度	60km/h
車線数	4車線

事業の経緯

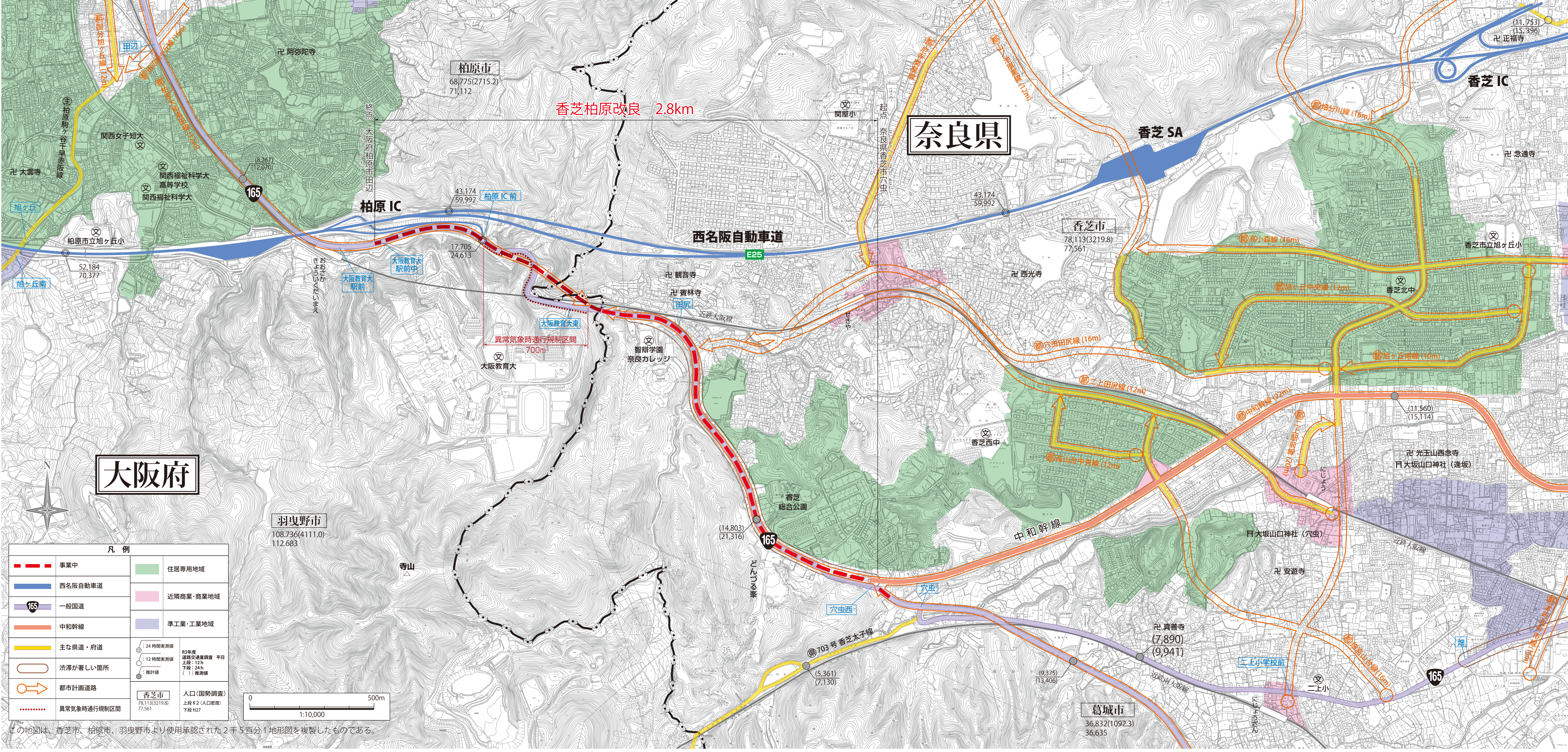
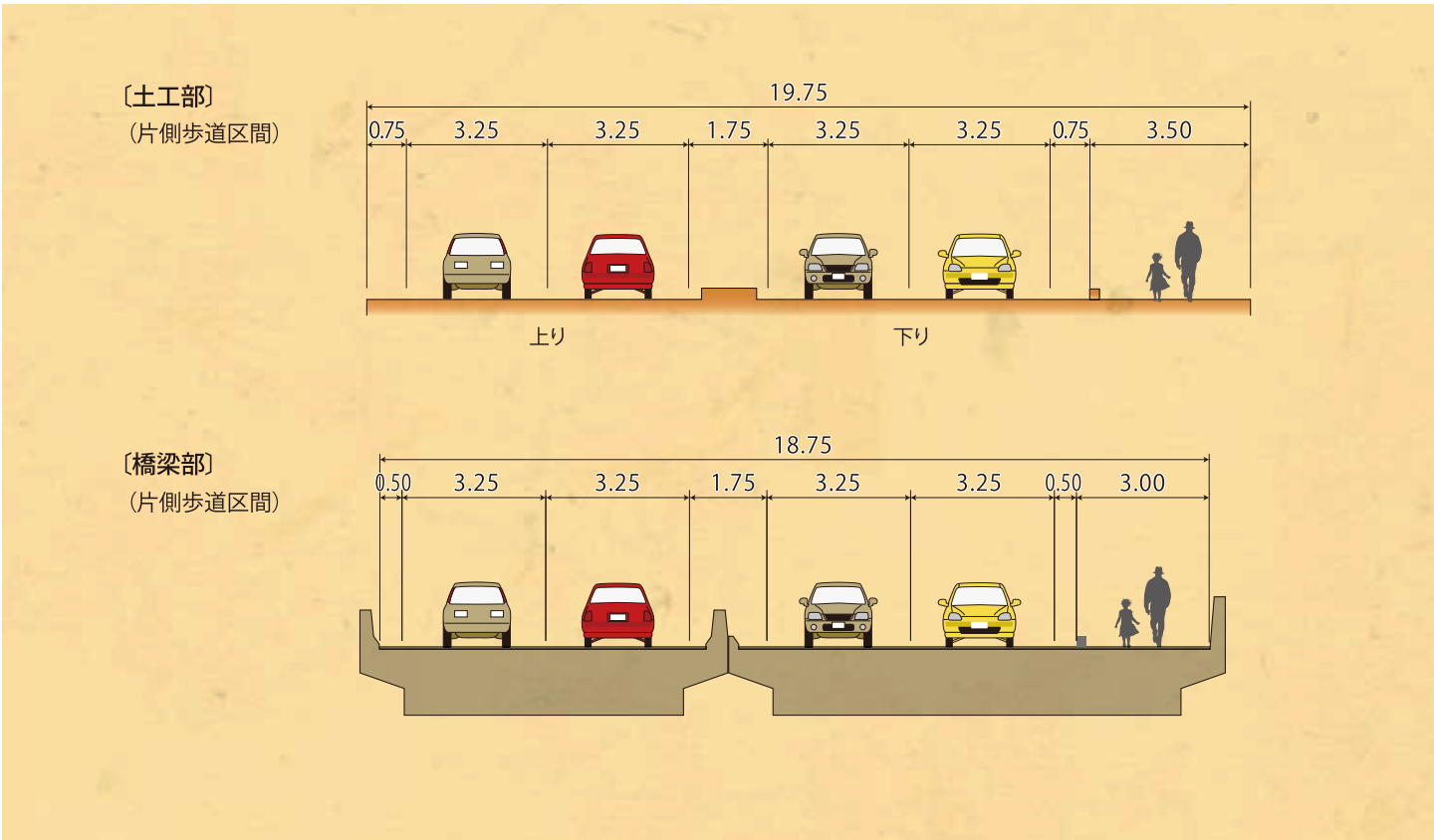
年度	主な内容
昭和37年	都市計画決定（大阪府側）
昭和48年	都市計画決定（奈良県側）
平成4年	都市計画変更（府県境区間の追加指定） （大阪府側）
平成5年	都市計画変更（府県境付近の変更） （奈良県側）
平成17年	PI（アンケート調査）の実施
平成22年	都市計画変更（一部区間の線形の変更）
平成23年	事業化
平成25年	用地買収着手

整備イメージ図



標準断面図

(単位:m)



凡 例			
事業中	西名阪自動車道	一般国道	中和幹線
主な県道・府道	主要な道路	主要な道路	主要な道路
渋滞が著しい箇所	都市計画道路	異常気象時通行規制区間	
住居専用地域	近隣商業・商業地域	準工業・工業地域	
24時間実測値	12時間実測値	推計値	
香芝市	人口(国勢調査)	人口(国勢調査)	

この地図は、香芝市、柏原市、羽曳野市より使用承認された2千5百分1地形図を複製したものである。