

平成30年度 第2回奈良県渋滞対策協議会

平成31年 3月 (書面開催)

議 事

議 題

1. 奈良県の渋滞の概況

資料1

2. 主要渋滞箇所の対策について

資料2

平成30年度
第2回 奈良県渋滞対策協議会

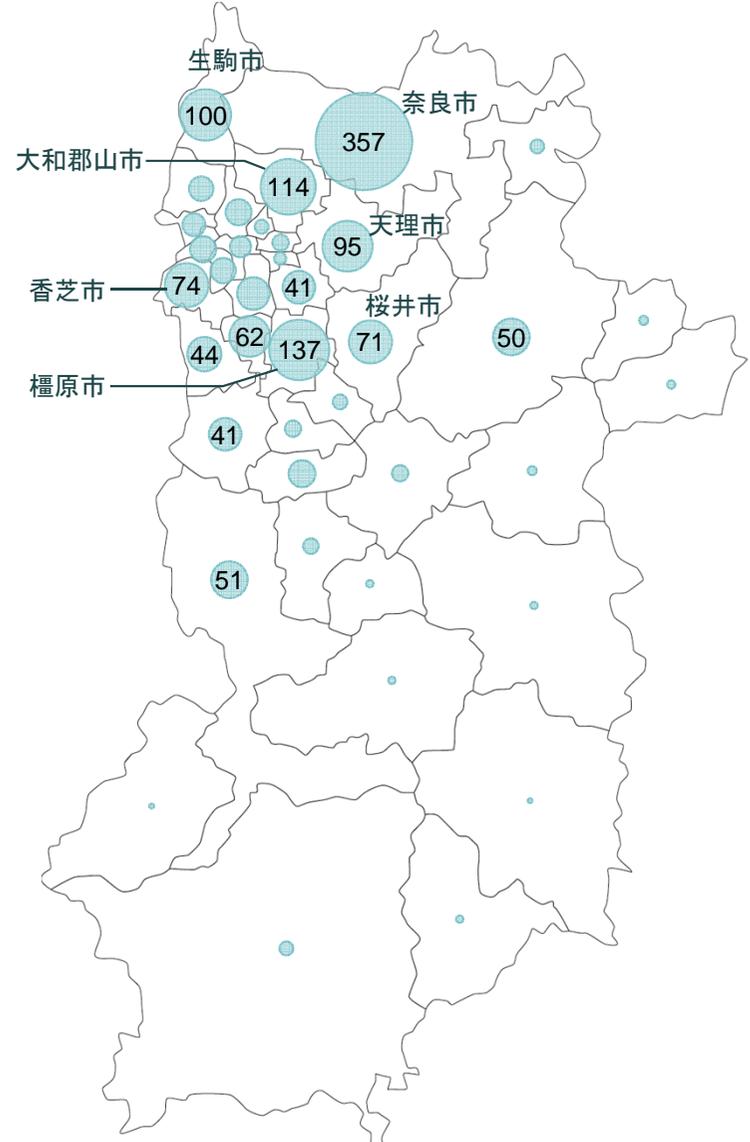
【奈良県の渋滞の概況】

平成31年3月

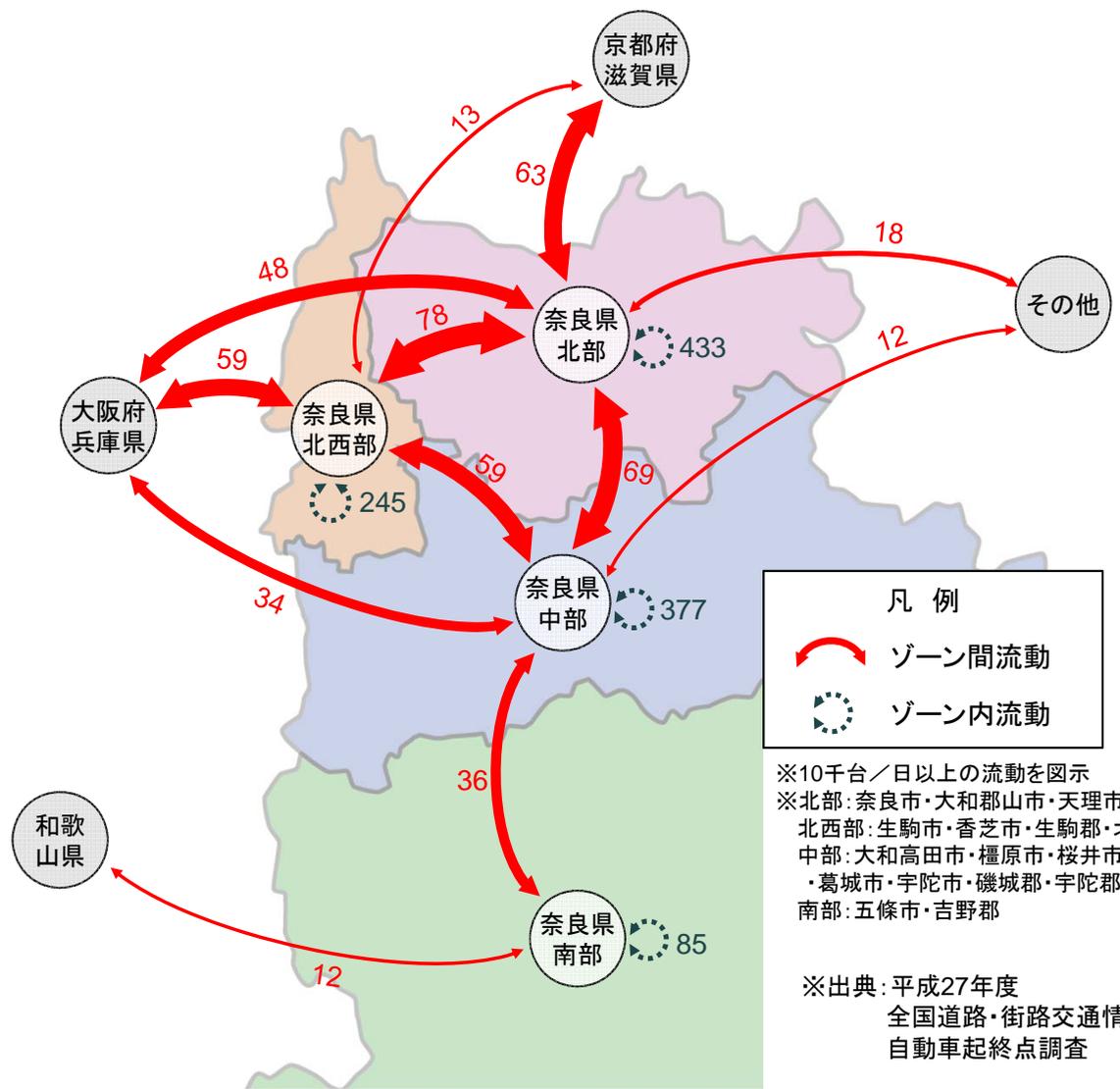
奈良県における自動車交通の発生状況

- ・奈良県では県北西部の奈良盆地に人口が集中し、奈良市・橿原市などで発生集中交通量が多くなっている。
- ・県内では北部・北西部・中部の間で59～78千台／日の流動が発生している。
- ・県外との流動を見ると、大阪府側との流動が多くなっている。

■ 奈良県内の市町村別日発生交通量(千台／日)



■ 奈良県内を発着する自動車交通の流動状況(千台／日)



凡例
 ゾーン間流動
 ゾーン内流動

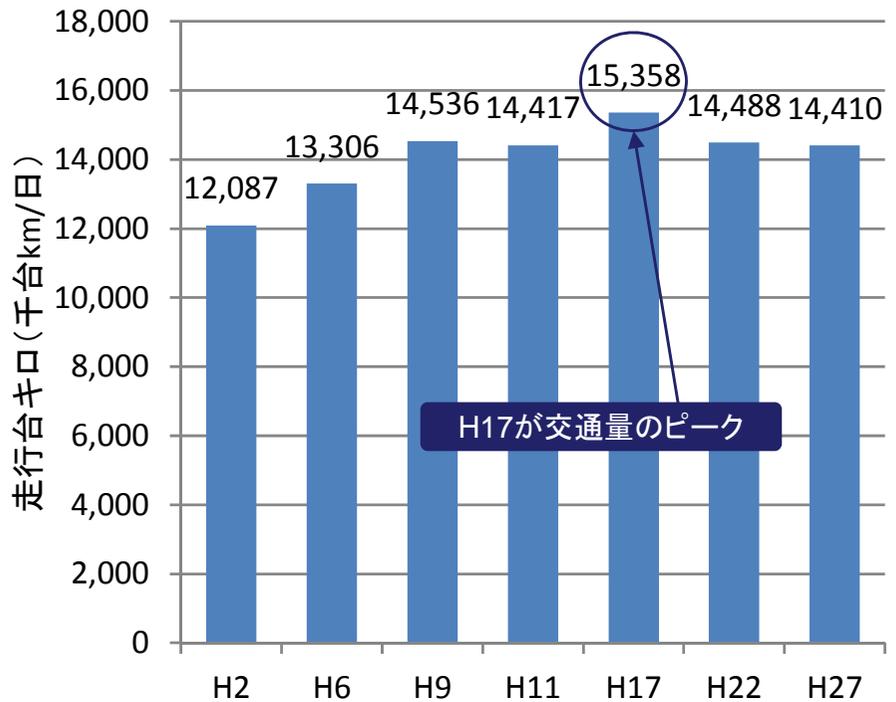
※10千台／日以上を図示
 ※北部:奈良市・大和郡山市・天理市・山辺郡
 北西部:生駒市・香芝市・生駒郡・北葛城郡
 中部:大和高田市・橿原市・桜井市・御所市・葛城市・宇陀市・磯城郡・宇陀郡・高市郡
 南部:五條市・吉野郡

※出典:平成27年度
 全国道路・街路交通情勢調査
 自動車起終点調査

奈良県における交通量（自動車総走行台キロ）の状況

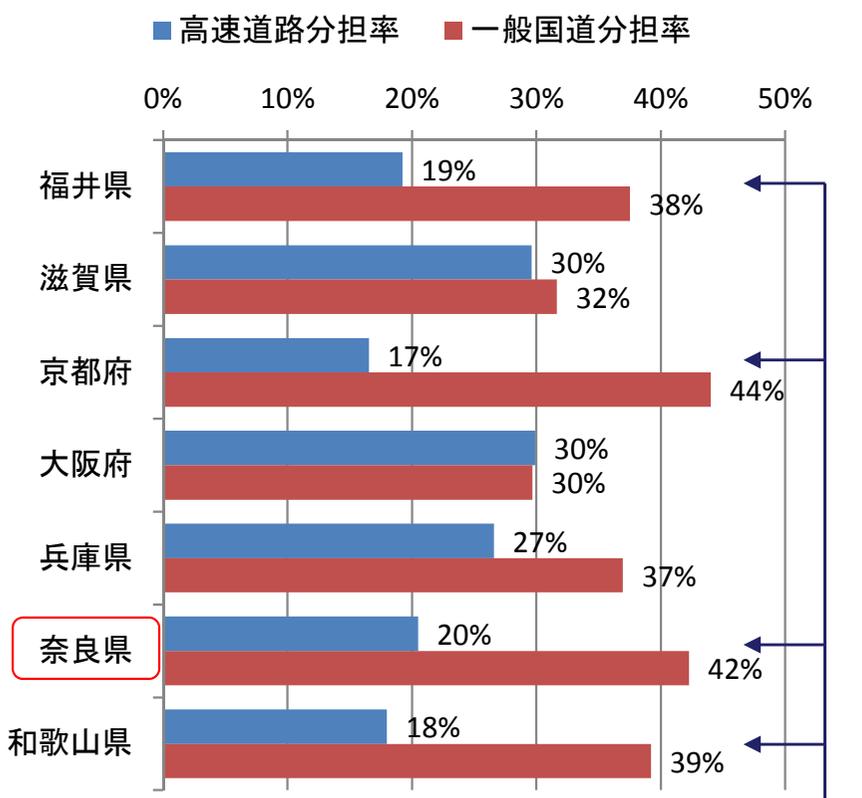
・奈良県の自動車総走行台キロは増加傾向にあったが、平成17年をピークに減少に転じている。
 ・奈良県は周辺の府県の中で、高速道路の分担率が低いグループに属している。

■奈良県の自動車総走行台キロの推移（千台km/日）



※総走行台キロとは
 自動車走行距離（交通量×延長）の総和で、地域全体の交通量の大きさを示すもの
 （10台の車が10km走ると100台キロとなる）。
 ※高速道路・国道・県道の計
 ※全国道路・街路交通情勢調査より

■自動車総走行台キロに占める高速道路・一般国道の分担率（H27）



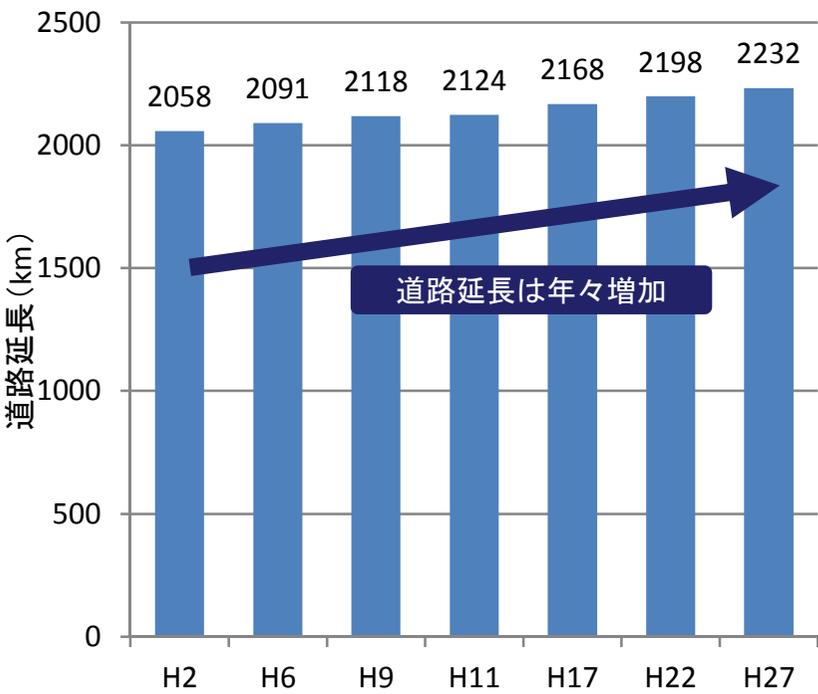
高速道路の分担率が低いグループ

※一般国道の自動車専用道路は高速道路に分類している
 （奈良県では名阪国道及び京奈和自動車道）

奈良県における道路延長と混雑度の状況

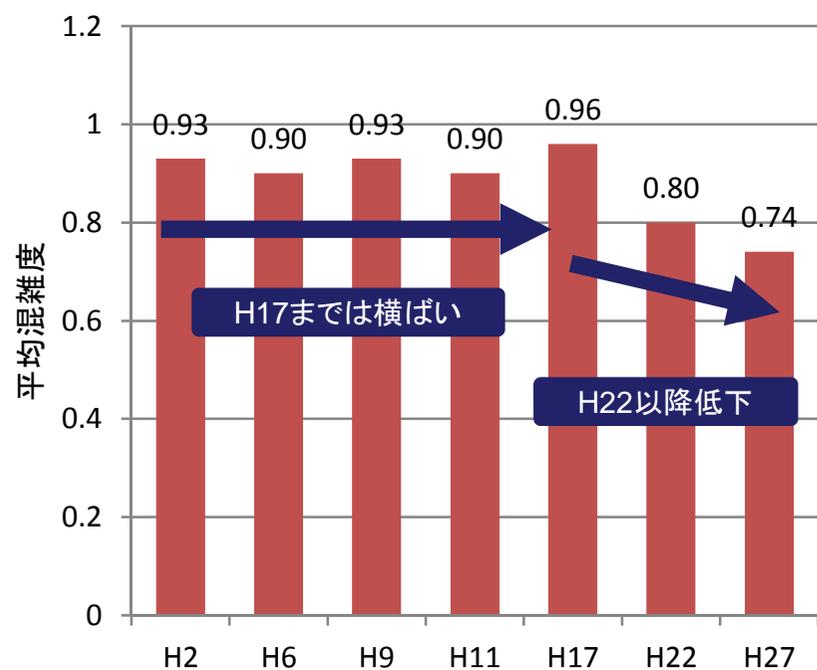
- ・道路整備の推進により、奈良県内の道路延長は年々増加。
- ・奈良県内の平均混雑度は、H22以降の交通量減少によって低下傾向。

■奈良県の道路延長の推移(km)



※高速道路・国道・県道の計
※全国道路・街路交通情勢調査より

■奈良県の道路の平均混雑度の推移



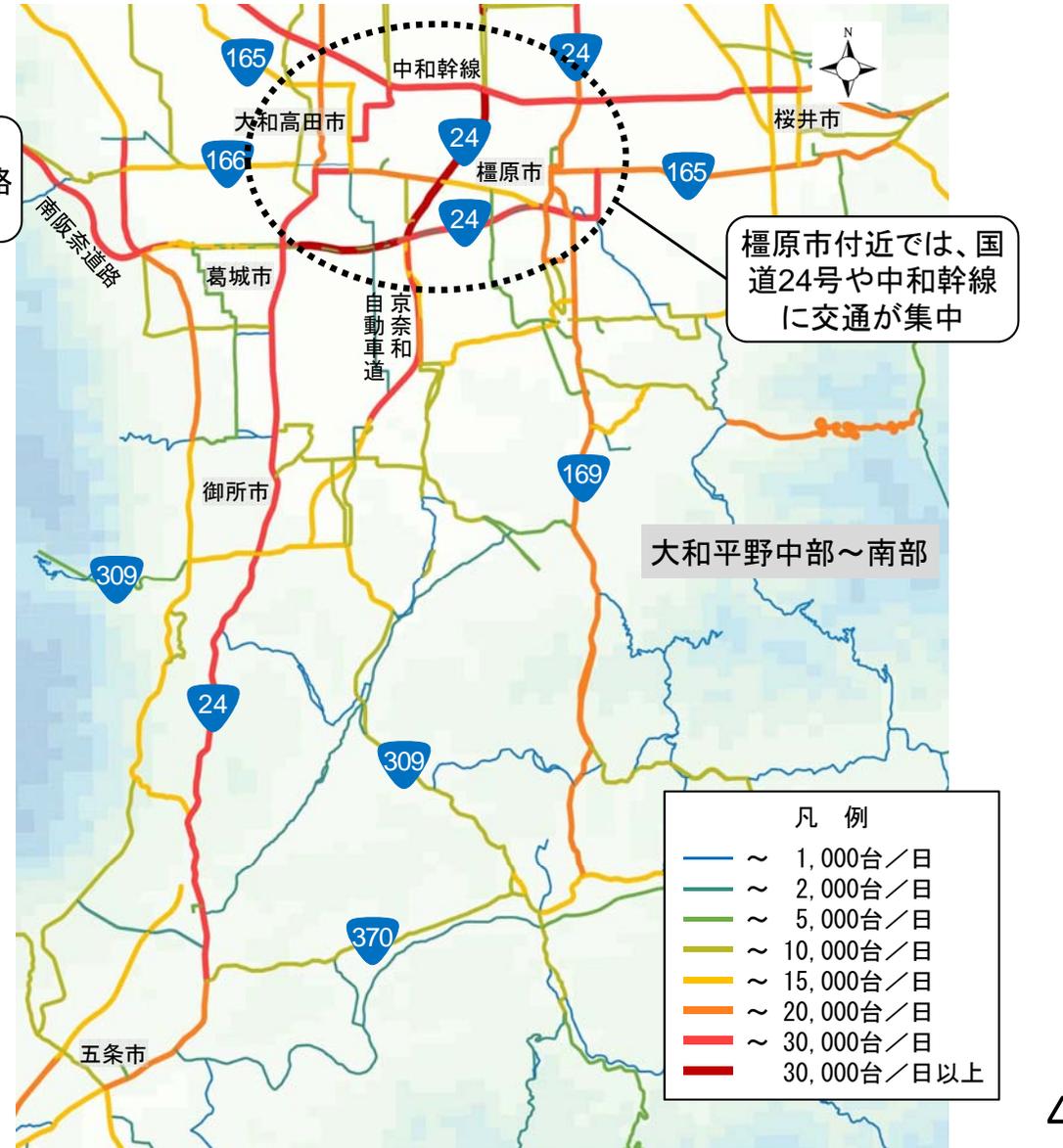
※混雑度とは：道路が時間あたりに通すことができる台数(交通容量)により実際の交通量を除したもの。道路の区間毎に算出される。

区間別交通量の状況

- ・奈良市街の南側では、国道24号及び並行する南北方向の道路に交通が集中。
- ・東西方向では西名阪自動車道・阪奈道路・第二阪奈有料道路・国道25号の交通量が多い。
- ・橿原市付近では、国道24号や中和幹線に交通が集中。

■道路区間別の交通量

※平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査より



凡例	
— (Blue)	～ 1,000台/日
— (Light Blue)	～ 2,000台/日
— (Green)	～ 5,000台/日
— (Yellow-Green)	～ 10,000台/日
— (Yellow)	～ 15,000台/日
— (Orange)	～ 20,000台/日
— (Red-Orange)	～ 30,000台/日
— (Dark Red)	30,000台/日以上

区間別旅行速度の状況【平日】

- ・奈良市街及びその南側で速度が低い区間が多い。
- ・国道25号及び国道25号と交差する従道路の速度が低い。
- ・橿原市・大和高田市付近で速度が低い区間が多い。

■道路区間別の平日旅行速度(H30年9月～11月昼間12時間平均)

※ETC2.0道路プローブデータより

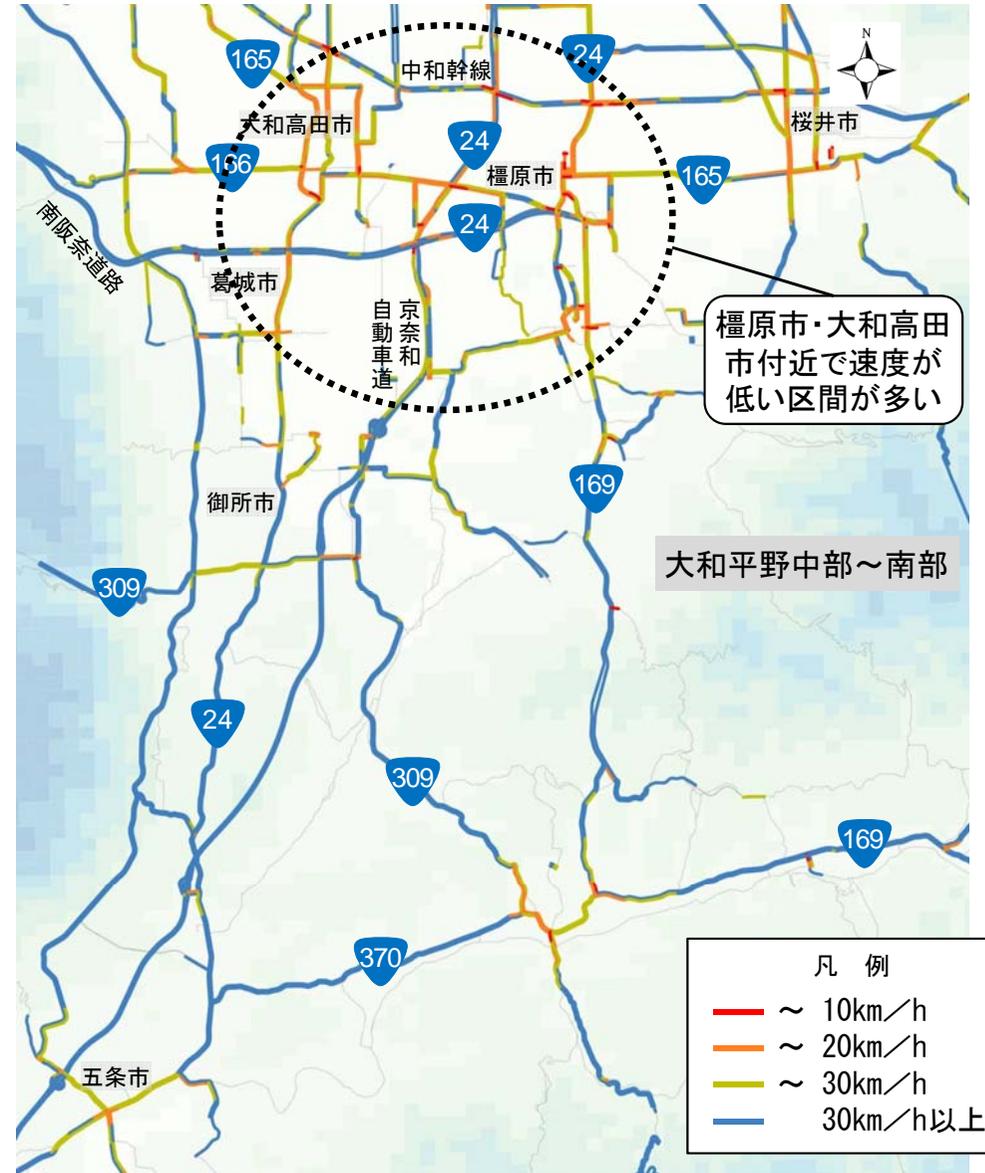


区間別旅行速度の状況【休日】

・平日と同様に、奈良市街等で速度が低くなっている。

■道路区間別の休日旅行速度(H30年9月～11月昼間12時間平均)

※ETC2.0道路プローブデータより



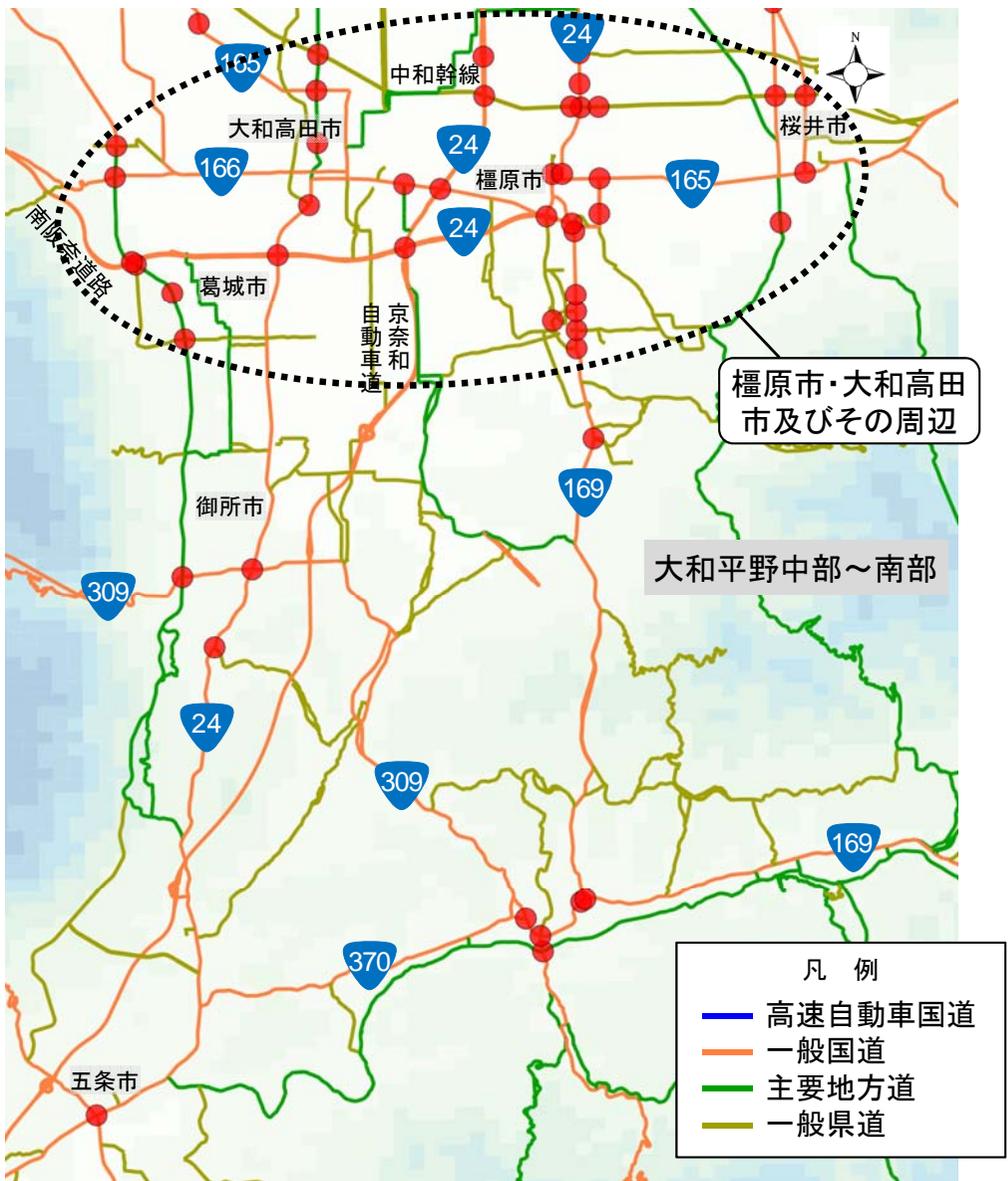
凡例

- ~ 10km/h
- ~ 20km/h
- ~ 30km/h
- 30km/h以上

主要渋滞箇所の分布

- ・旅行速度が低いエリアにおいて主要渋滞箇所も多く分布している。
 (奈良市街及びその南側、国道25号周辺、橿原市・大和高田市及びその周辺)
- ・その他、生駒市・香芝市付近の国道168号沿いや西名阪自動車道以南の国道24号沿いなどで多くなっている。

■主要渋滞箇所の分布



- 凡例
- 高速自動車国道
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道

平成30年度
第2回 奈良県渋滞対策協議会

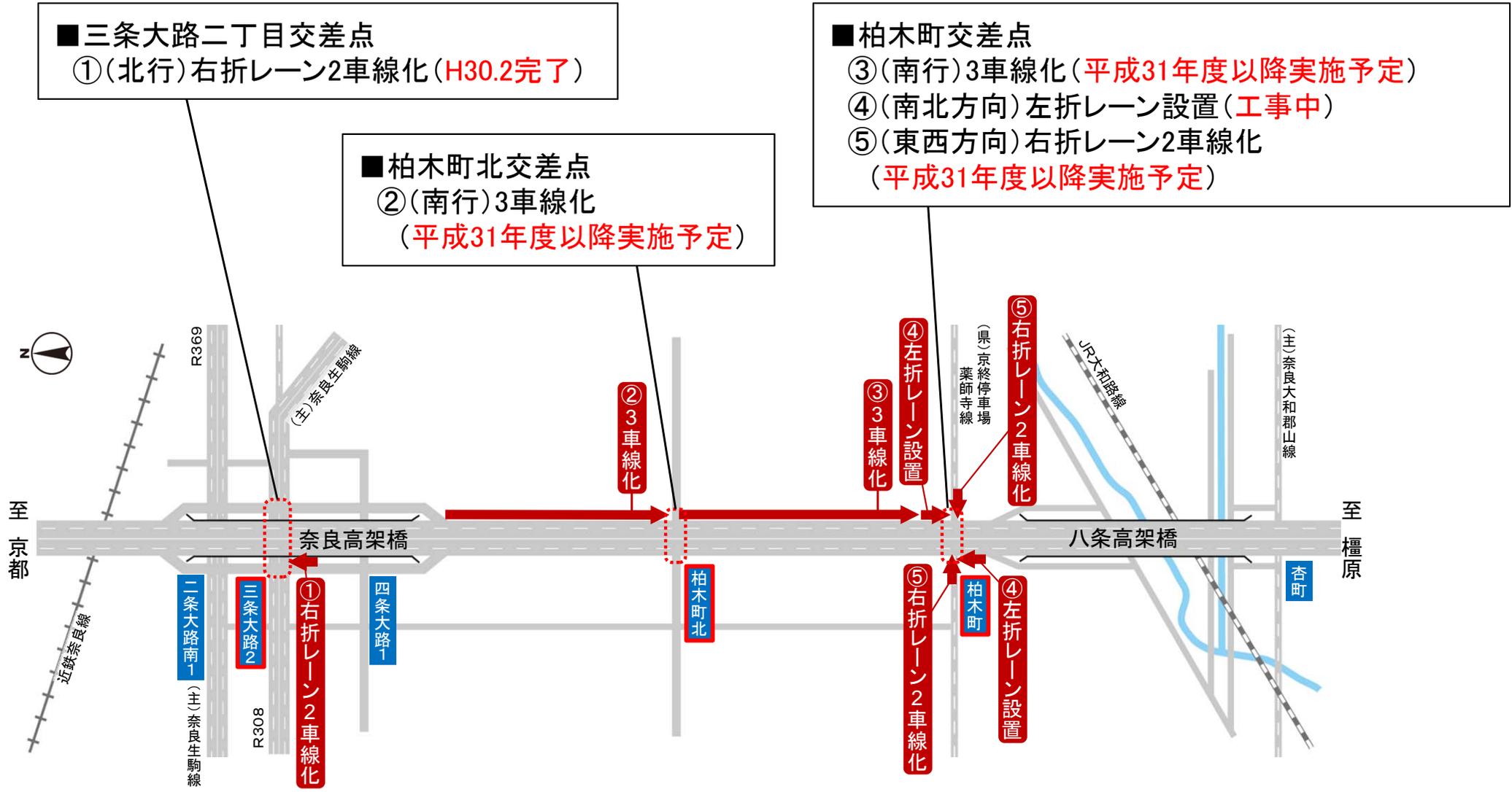
【主要渋滞箇所の対策について】

平成31年3月

国道24号奈良市域の渋滞の速効対策の状況

- ・奈良市域の地域専門部会を通じて、国道24号(奈良市域)の渋滞の速効対策方針を検討(平成29年2月公表)。
- ・このうち三条大路2丁目交差点の対策については、平成30年2月に完了。
- ・柏木町交差点の南北方向左折レーン設置の工事を実施中。

《奈良市域の渋滞の速効対策方針》



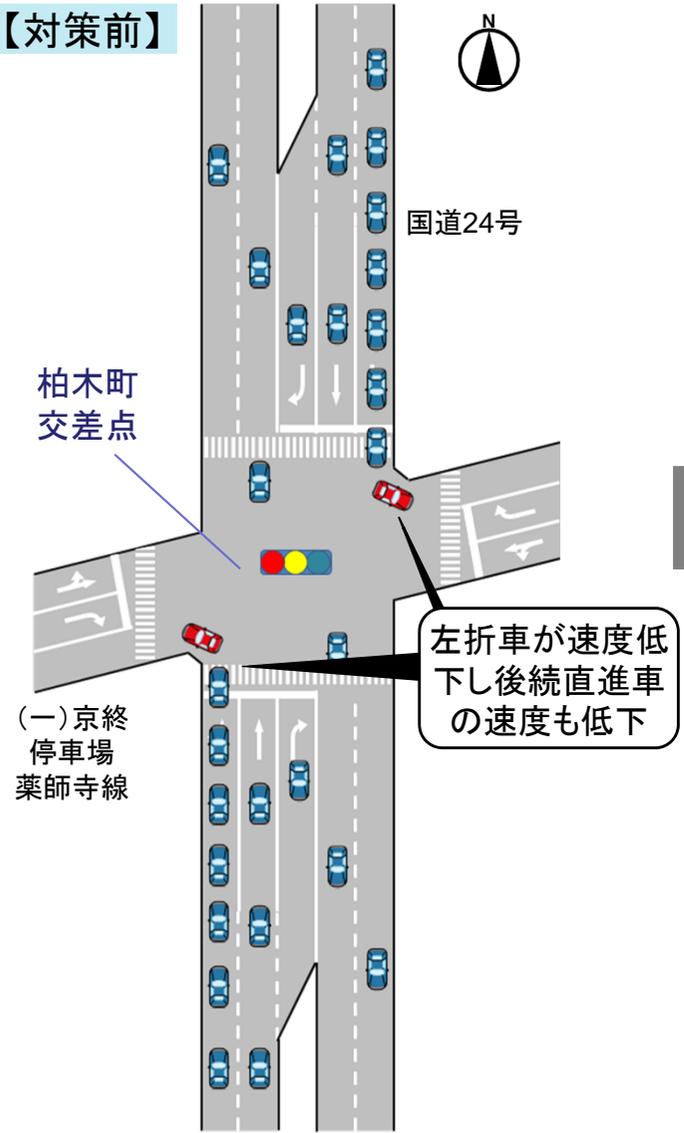
国道24号奈良市域において平成30年度に工事着手した対策

かしわぎちょう

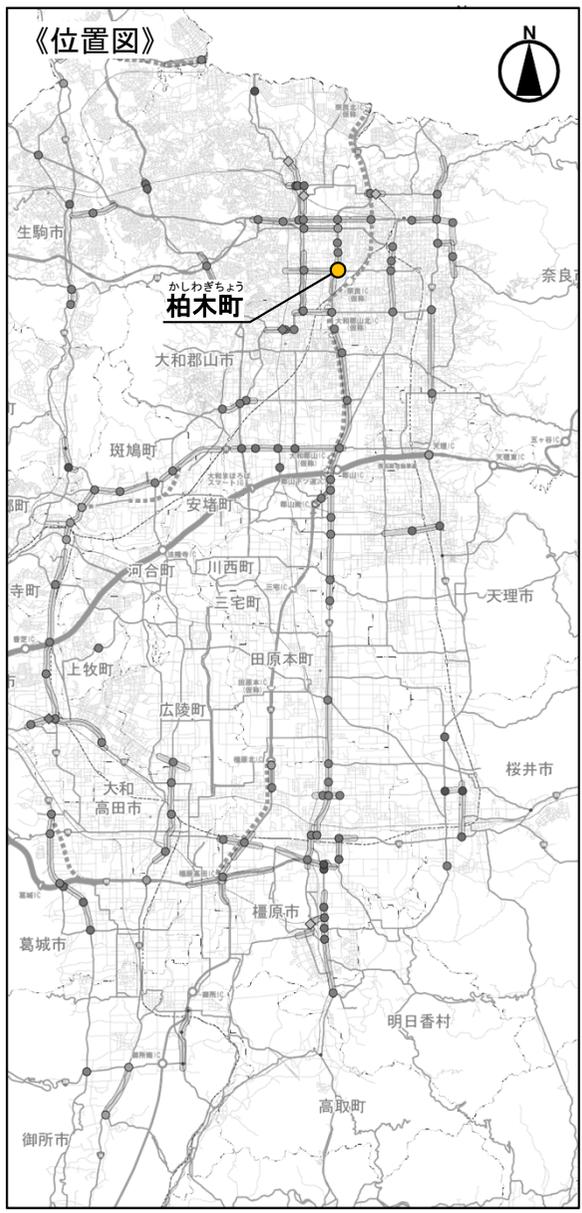
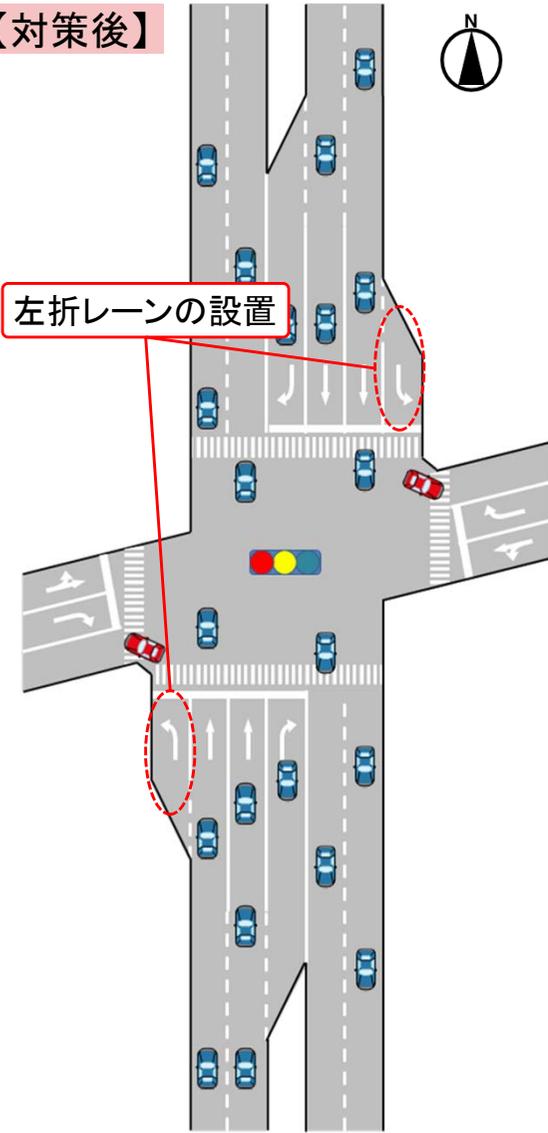
○柏木町交差点

(北行・南行)左折レーン設置(工事中)

【対策前】



【対策後】



国道24号奈良市域において平成31年度以降に実施予定の対策

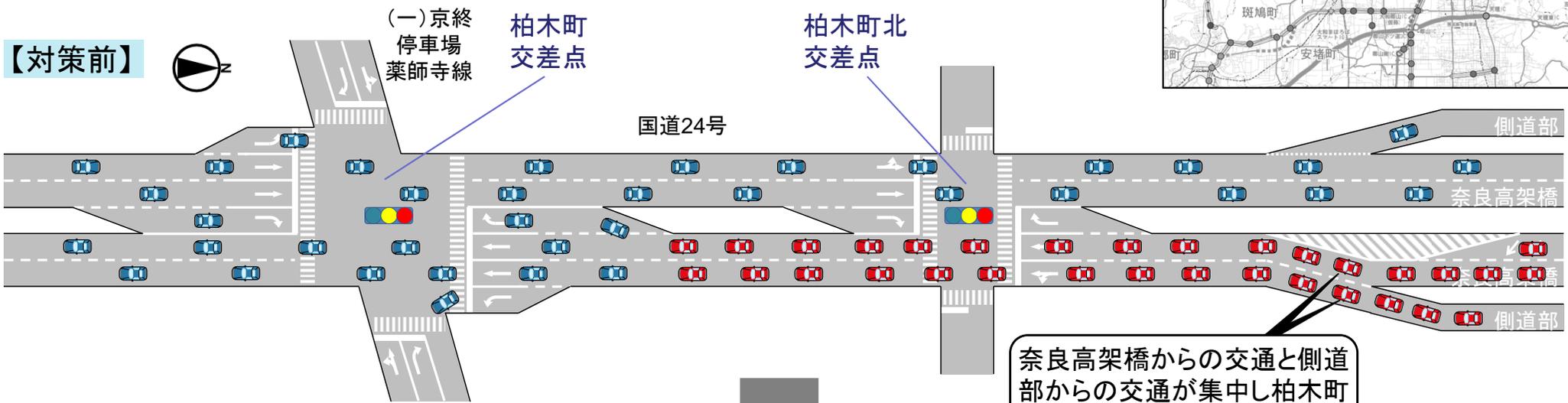
○奈良高架橋南詰～柏木町交差点

かしわぎちょう

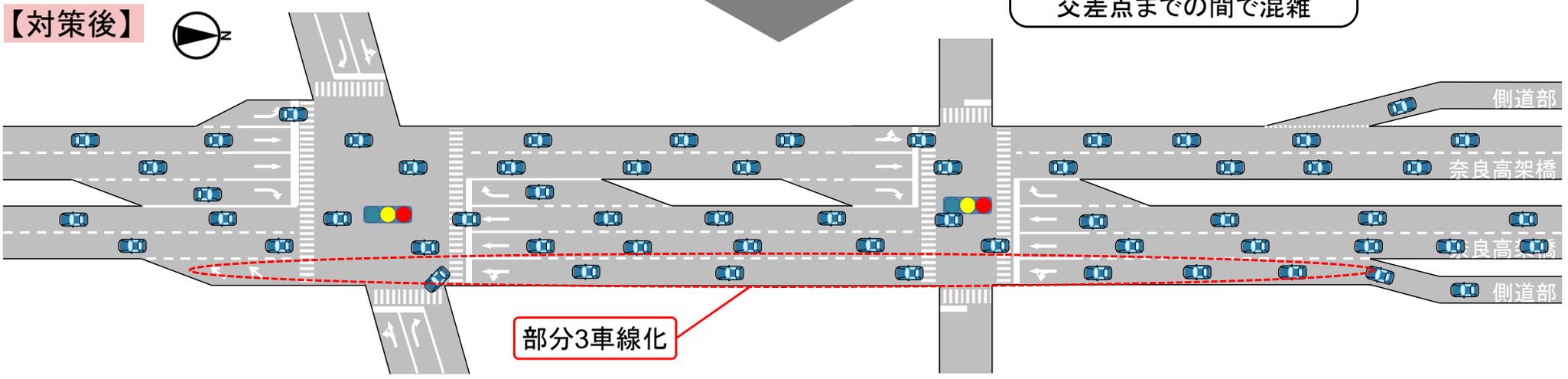
(南行)部分3車線化



【対策前】



【対策後】



国道24号榎原市域の渋滞の速効対策の状況

・榎原市域の地域専門部会を通じて、国道24号（榎原市域）の渋滞の速効対策方針を検討（平成29年2月公表）。
 ・このうち、土橋町南の南行左折レーン設置、新堂ランプの右折レーン延伸が平成30年度に完了。

《榎原市域の渋滞の速効対策方針》

つちはしちょうみなみ
■土橋町南交差点
 ①（南行）左折レーン設置（H30.11完了）
 ②（東西）左折レーン設置（平成31年度以降実施予定）

■新堂ランプ交差点
 ⑤（南行）右折レーン延伸（H31.1完了）
 ⑥信号青時間の調整（ソフト対策）

くずもとちょう
■葛本町交差点
 ③（西行）左折レーン設置（平成31年度以降実施予定）

まがりかわちようひがし
■曲川町東交差点
 ④信号連動の調整（ソフト対策）



国道24号橿原市域において平成30年度に完了した対策

1) 土橋町南交差点

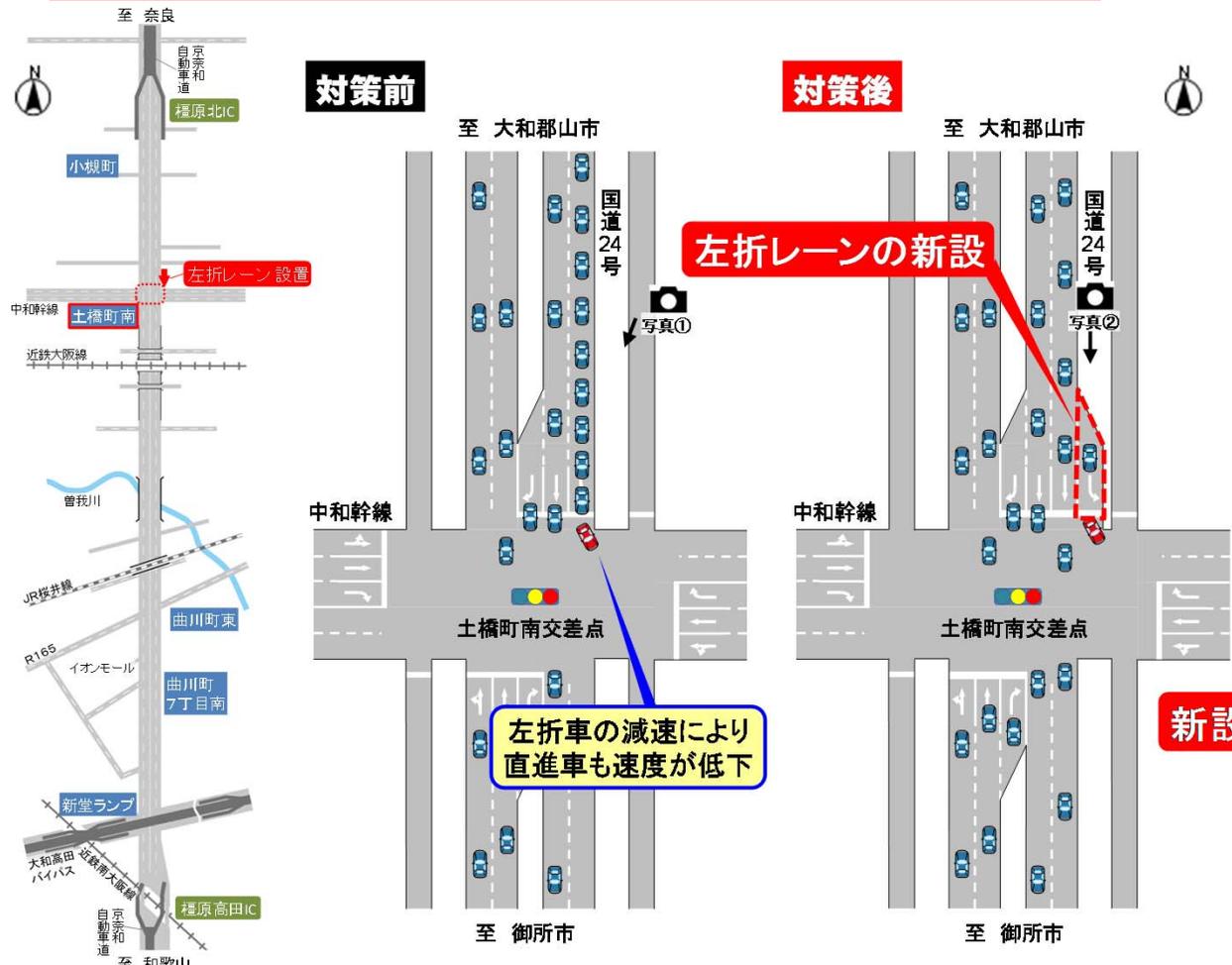
▼H31.1.30 奈良国道事務所HP掲載資料

国道24号橿原市域の2箇所での渋滞速効対策が完了しました！！

国道24号 土橋町南交差点 南行き

《平成30年11月27日 早朝～》

“左折レーンを新設 (0→1車線)”



国道24号の渋滞対策として、「渋滞速効対策」をとりまとめ、平成29年2月に発表しています。

国道24号榎原市域において平成30年度に完了した対策

つちはしちようみなみ

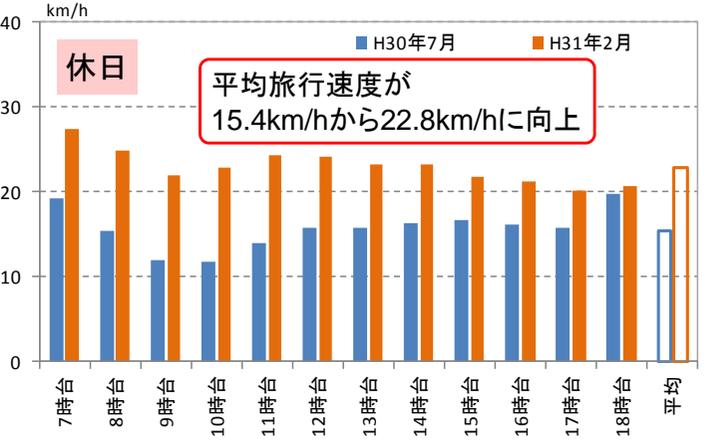
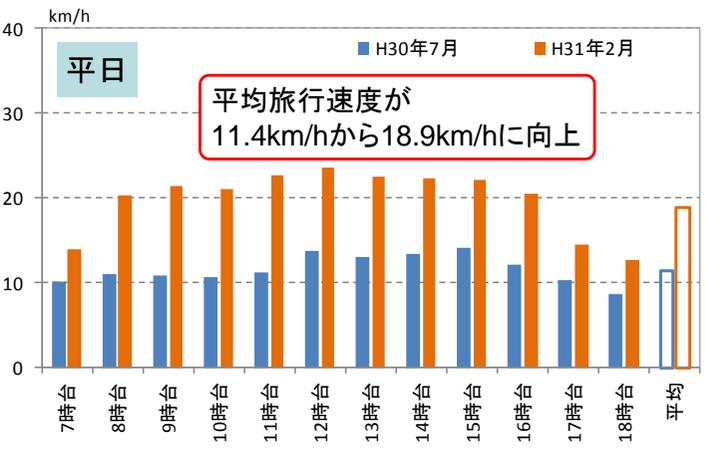
1) 土橋町南交差点

■ 対策後の渋滞状況の変化(速報)

- ・土橋町南交差点では、国道24号南行の平均旅行速度が平日・休日ともに向上。
- ・事前・事後の渋滞長調査結果では、国道24号南行の最大渋滞長及び渋滞発生時間が平日・休日ともに改善。

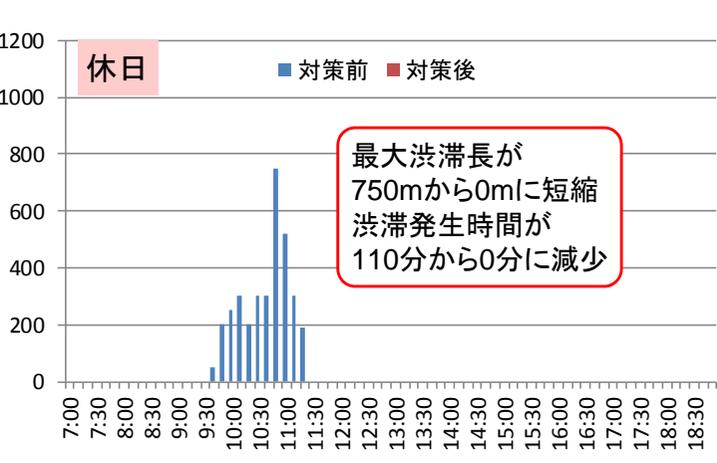
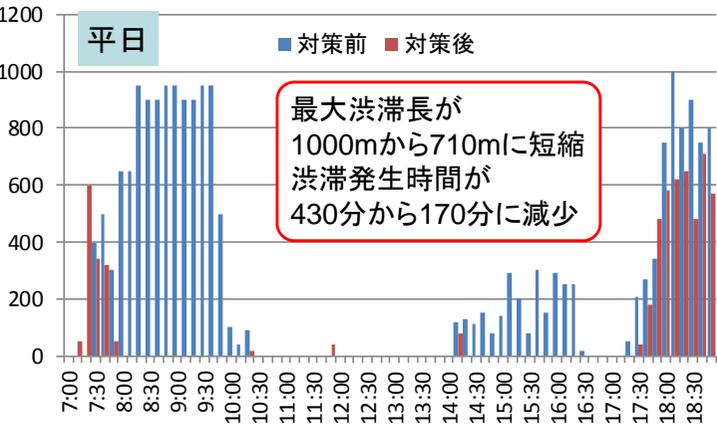


■ 国道24号南行の旅行速度の変化 (小槻町交差点～土橋町南交差点間)



※ETC2.0データ(H31年2月は速報値)

■ 国道24号南行の渋滞長の変化 (土橋町南交差点)



※対策前:H30.7.24(火)、H30.8.19(日)
対策後:H30.12.21(金)、H31.1.19(土)

国道24号橿原市域において平成30年度に完了した対策

2) 新堂ランプ交差点

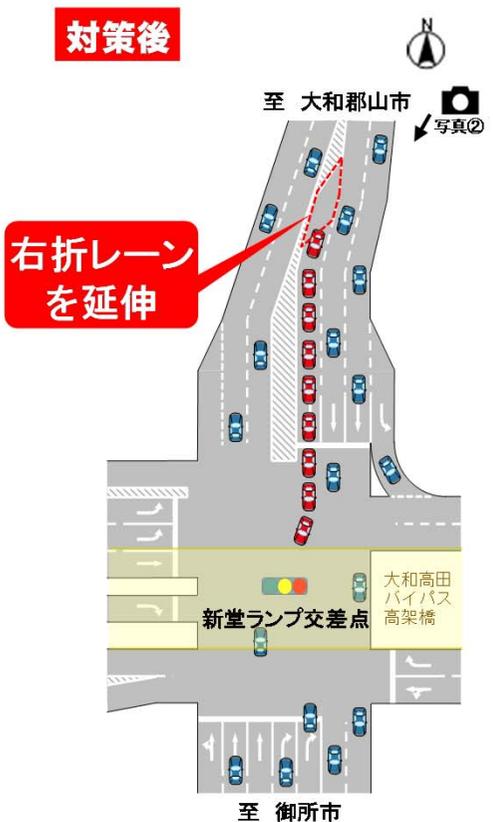
▼H31.1.30 奈良国道事務所HP掲載資料

国道24号橿原市域の2箇所での渋滞速効対策が完了しました！！

国道24号 新堂ランプ交差点 南行き

《平成31年1月30日 早朝～》

“右折レーンを延伸 (110→150m)”



国道24号の渋滞対策として、「渋滞速効対策」をとりまとめ、平成29年2月に発表しています。

国道24号榎原市域において平成30年度に完了した対策

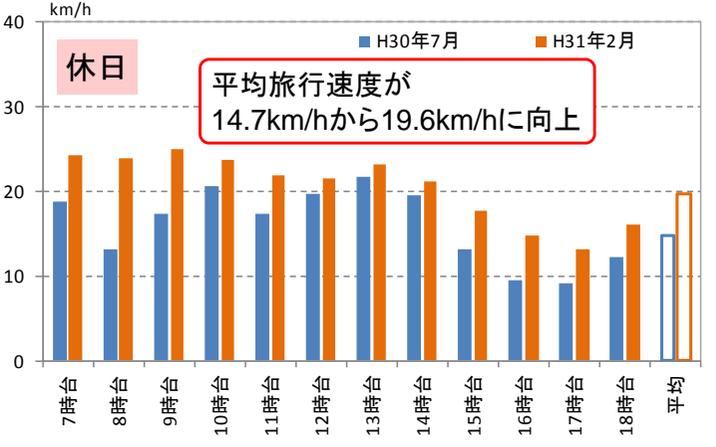
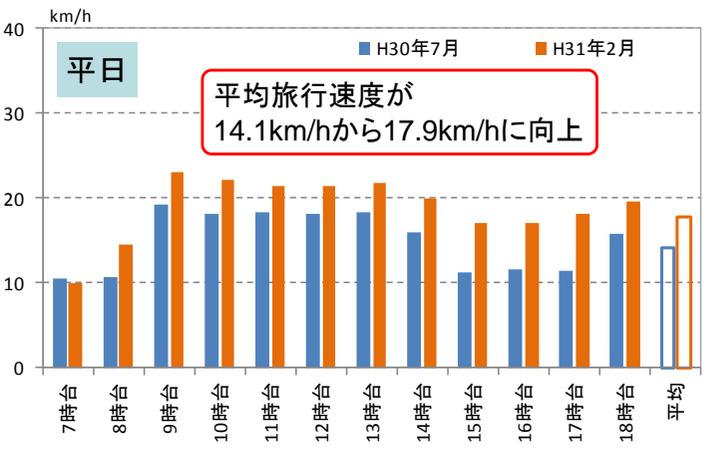
2) 新堂^{しんどう}ランプ交差点

■ 対策後の渋滞状況の変化(速報)

・新堂ランプ交差点では、国道24号南行の平均旅行速度が平日・休日ともに向上。
 ・事前・事後の渋滞長調査結果では、国道24号南行の平日最大渋滞長は短縮しなかったものの、渋滞発生時間は減少。

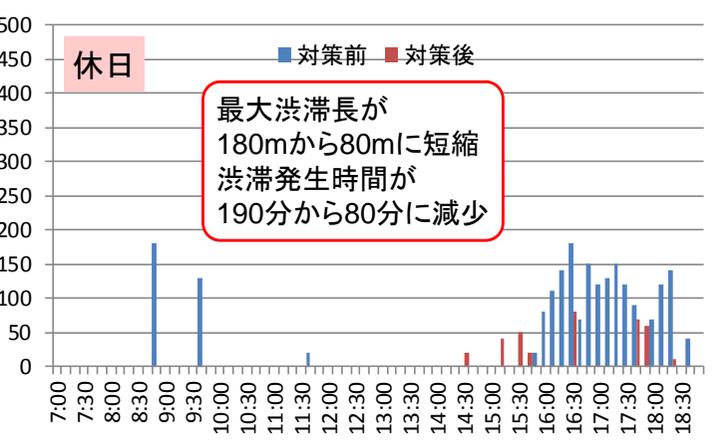
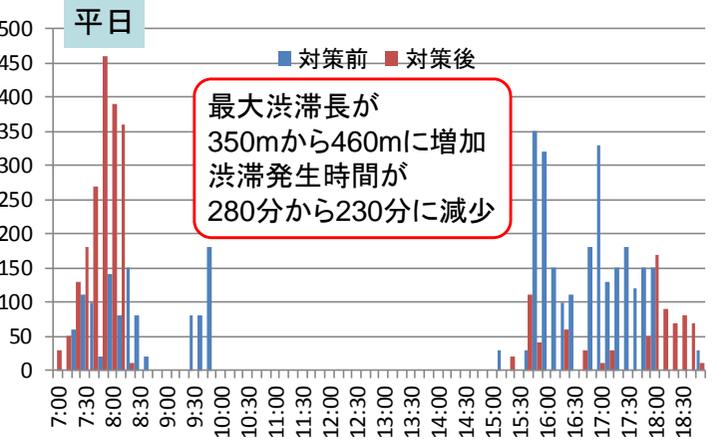


■ 国道24号南行の旅行速度の変化
 (曲川町7丁目南交差点～新堂ランプ交差点間)



※ETC2.0データ(H31年2月は速報値)

■ 国道24号南行の渋滞長の変化
 (新堂ランプ交差点)



※対策前:H30.7.24(火)、H30.8.19(日)
 対策後:H31.2.14(木)、H31.2.17(日)

平成30年度の対策工事の実施箇所

・平成30年度は、国道24号柏木町交差点・土橋町南交差点・新堂ランプ交差点の他、以下の3箇所において交差点改良工事を実施。

さんじょうおおじ

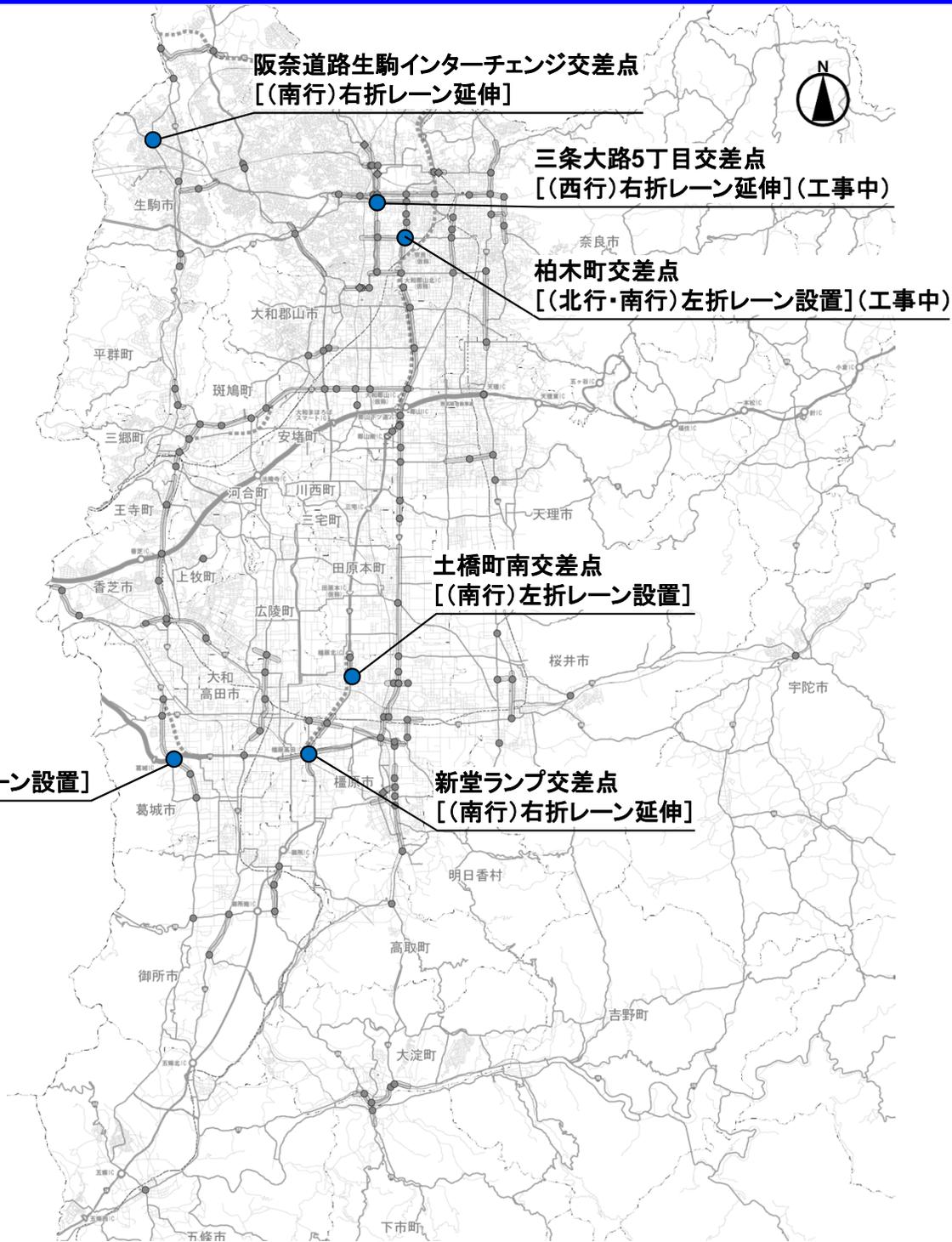
・三条大路5丁目交差点
(平成31年度完了予定)

おおたみなみ

・太田南交差点

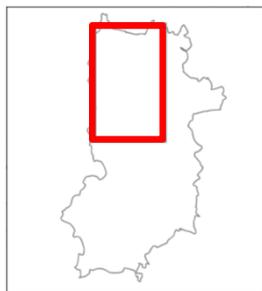
はんなどうろいこま

・阪奈道路生駒インターチェンジ交差点



表示エリア

(全主要渋滞箇所を含むエリア)



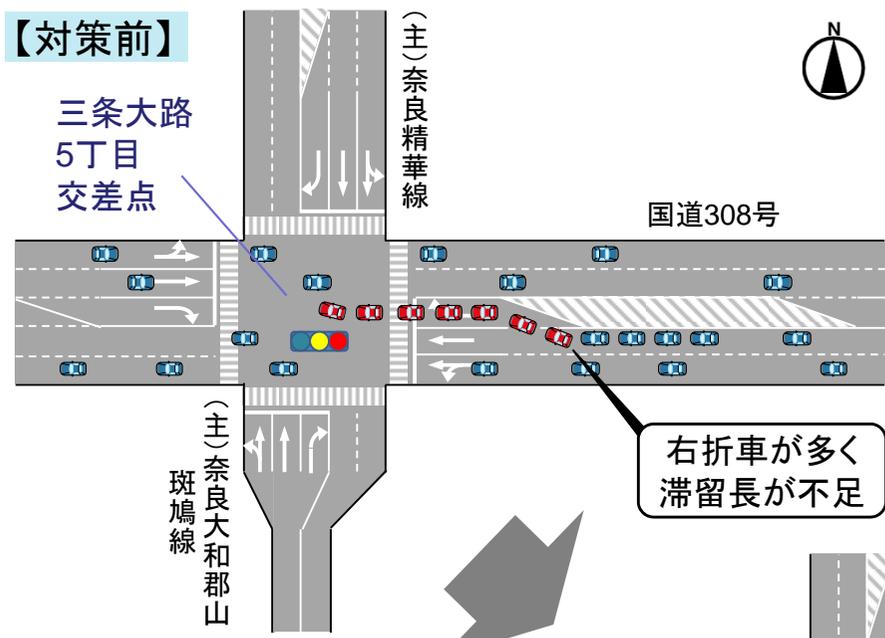
平成30年度の対策工事の実施箇所

さんじょうおおじ

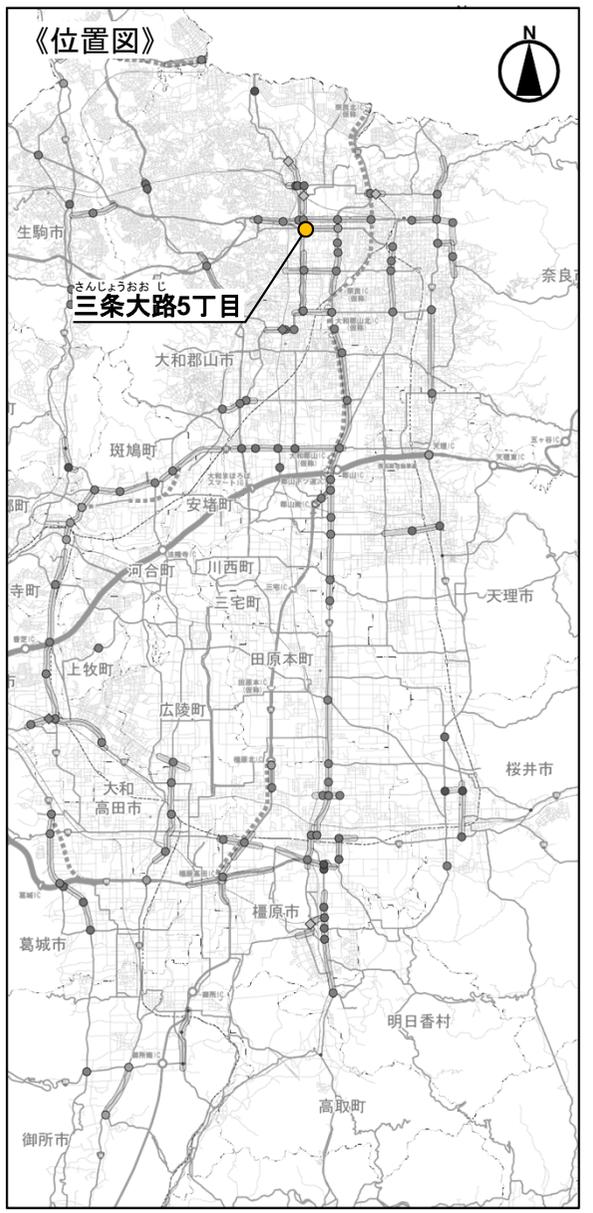
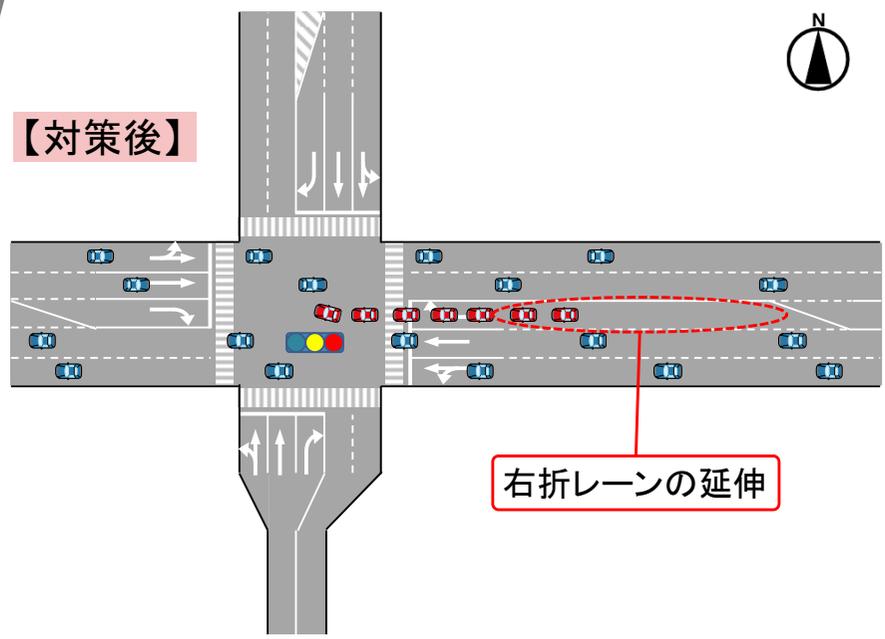
1) 三条大路5丁目交差点

(西行)右折レーン延伸(工事中)

【対策前】



【対策後】

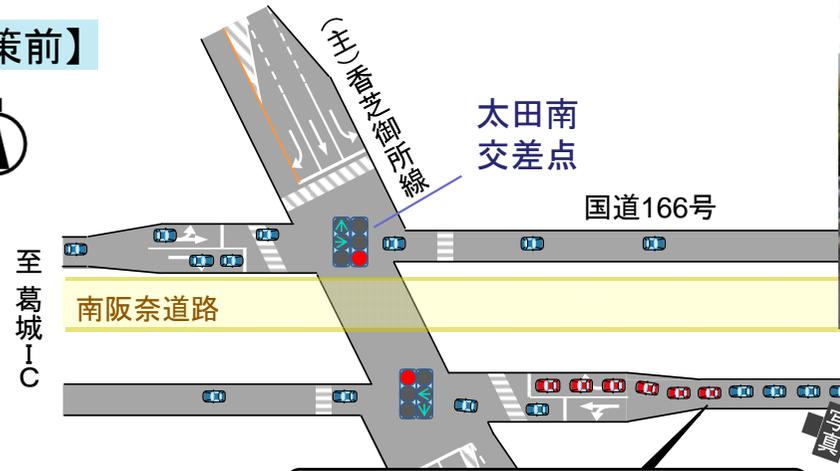


平成30年度の対策工事の実施箇所

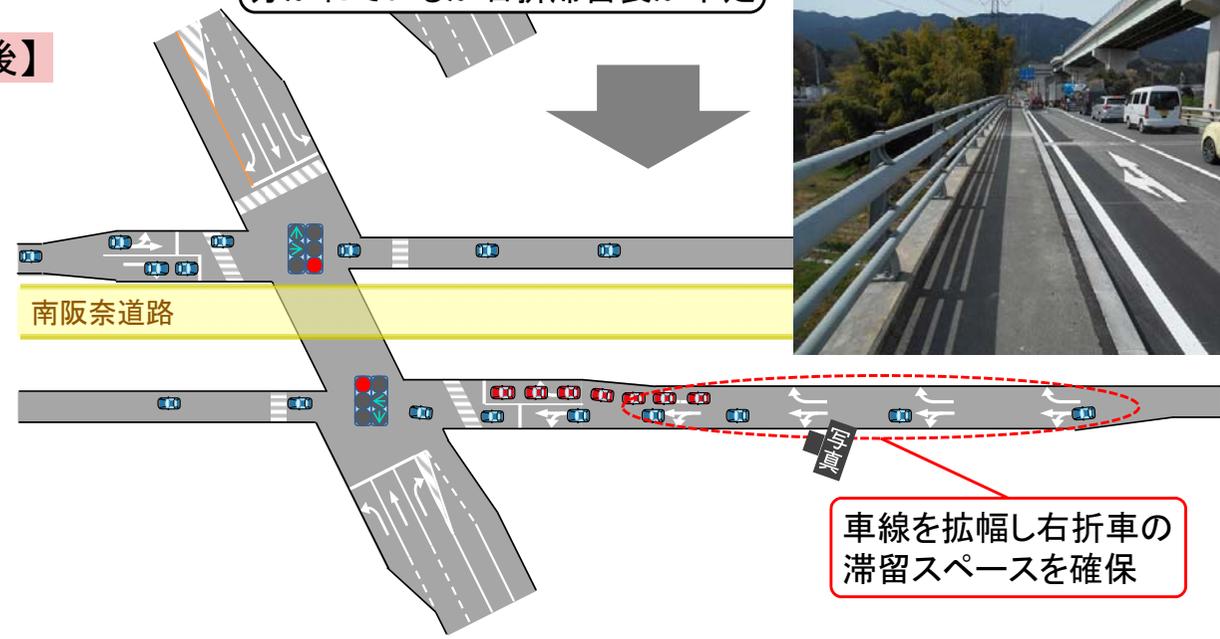
おおたみなみ 2) 太田南交差点

(西行) 右折複合レーン設置

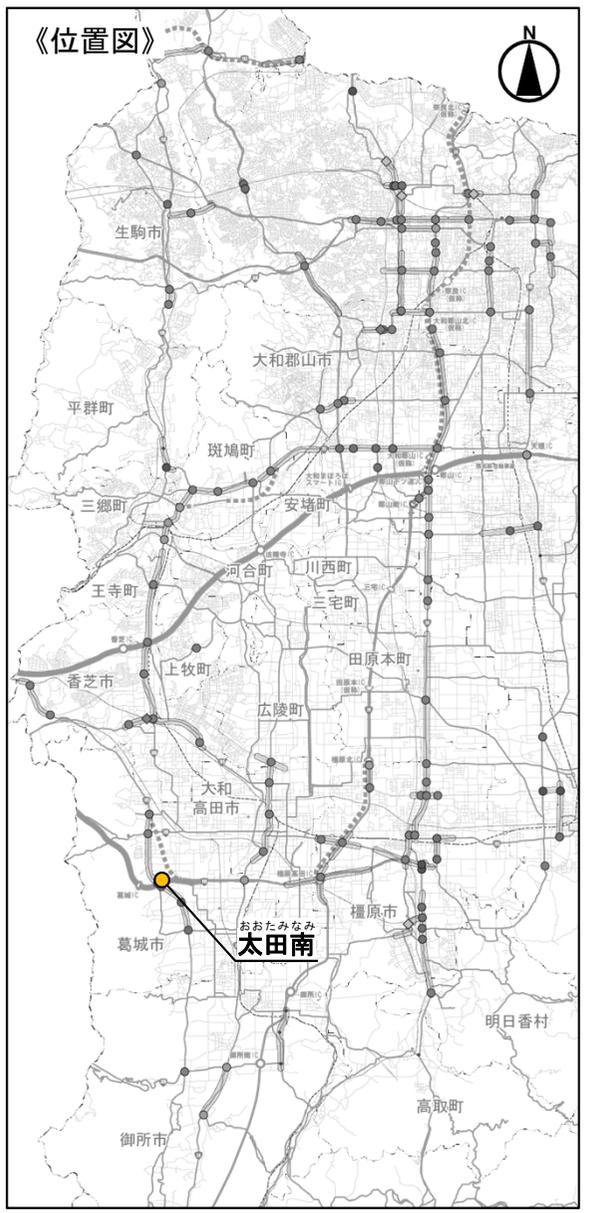
【対策前】



【対策後】



《位置図》

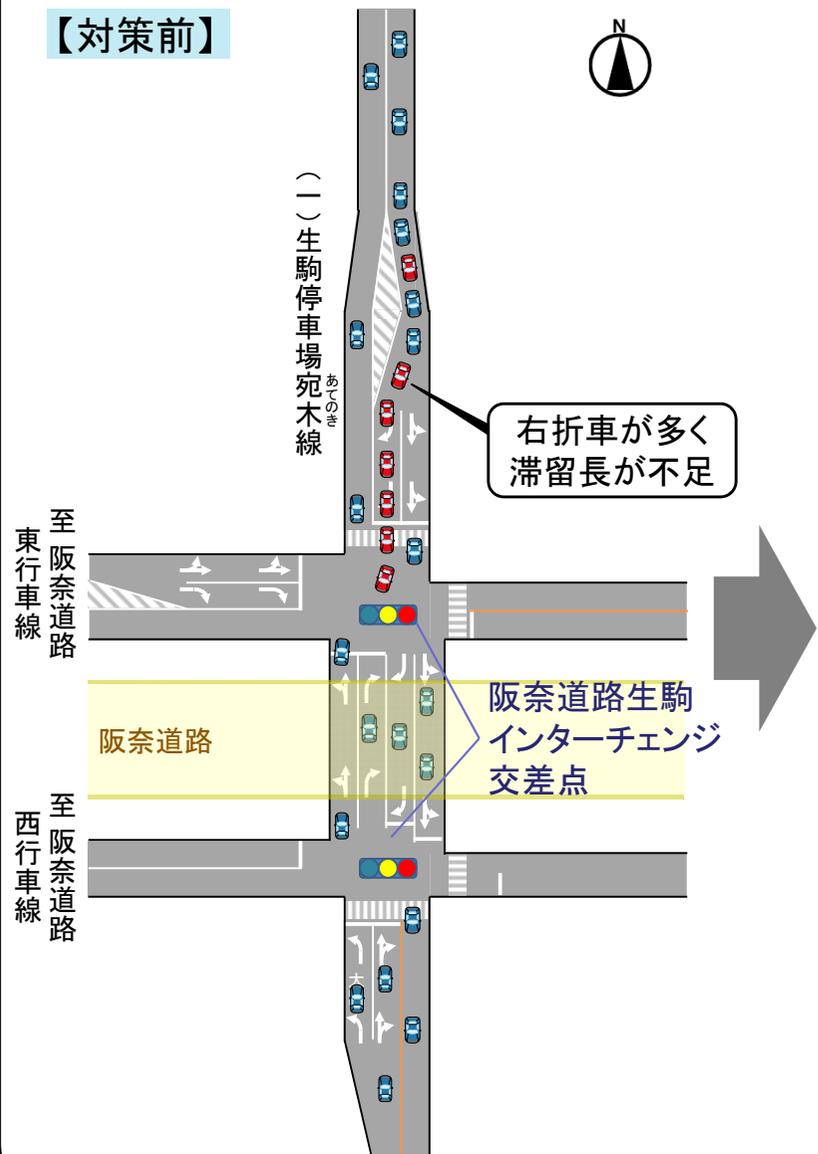


平成30年度の対策工事の実施箇所

はんなどろいこま 3) 阪奈道路生駒インターチェンジ交差点

(南行)右折レーン延伸

【対策前】



【対策後】

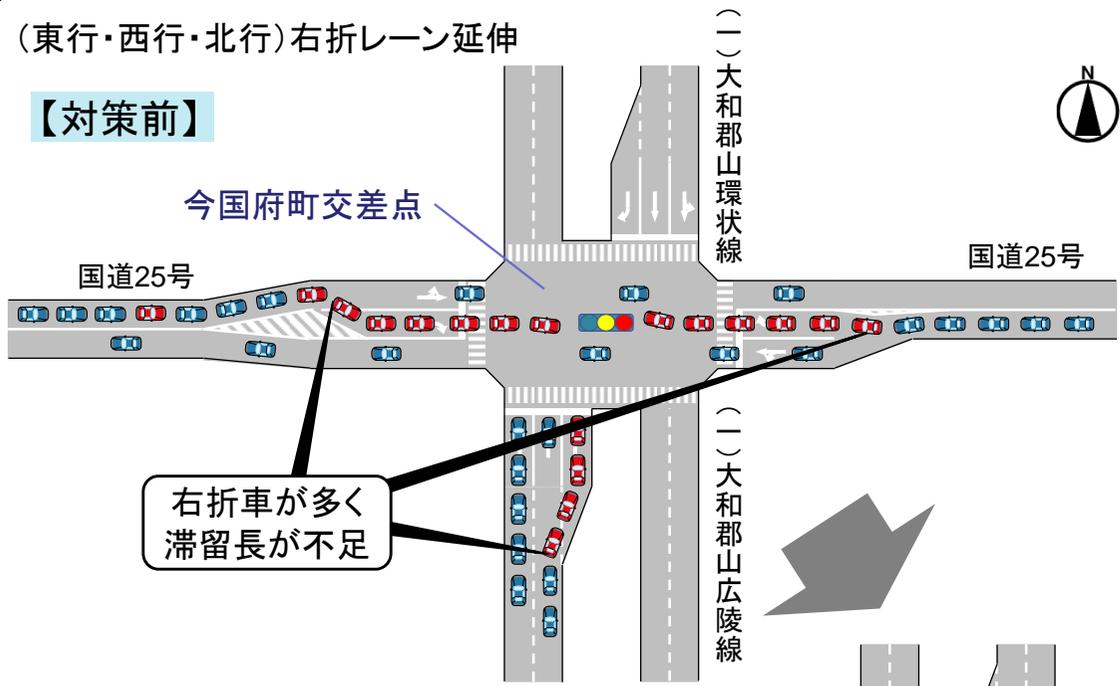


平成31年度以降の対策工事の実施予定箇所

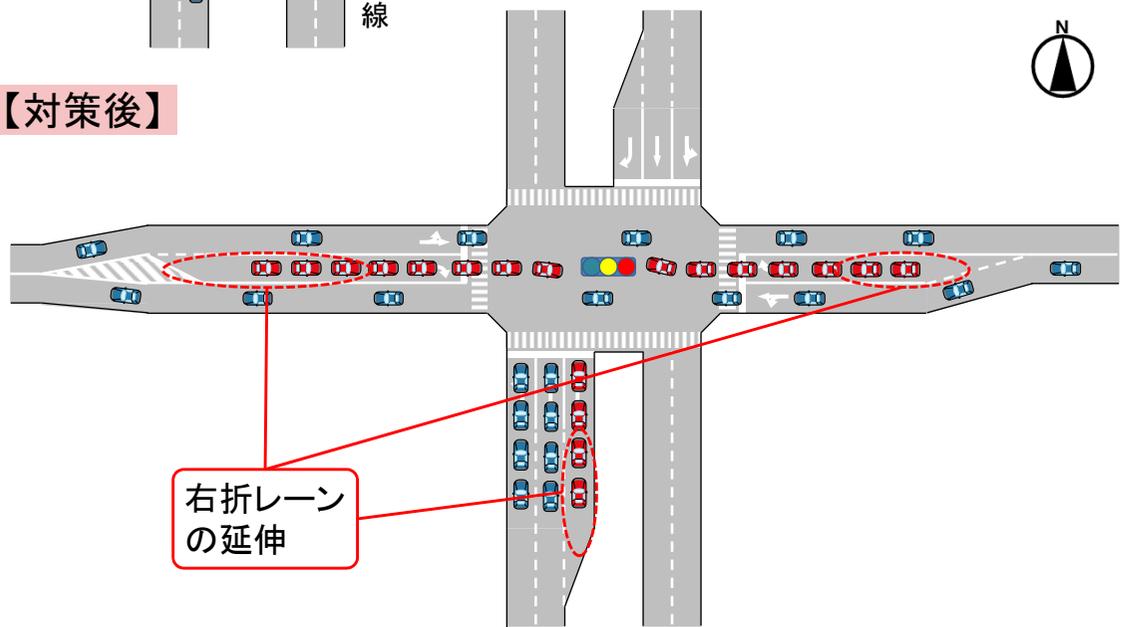
いまごうちょう 1) 今国府町交差点

(東行・西行・北行)右折レーン延伸

【対策前】



【対策後】



《位置図》



平成31年度以降の対策工事の実施予定箇所

あべもくざいだんち 3) 安部木材団地5号交差点

(北行・南行)右折レーン設置

【対策前】

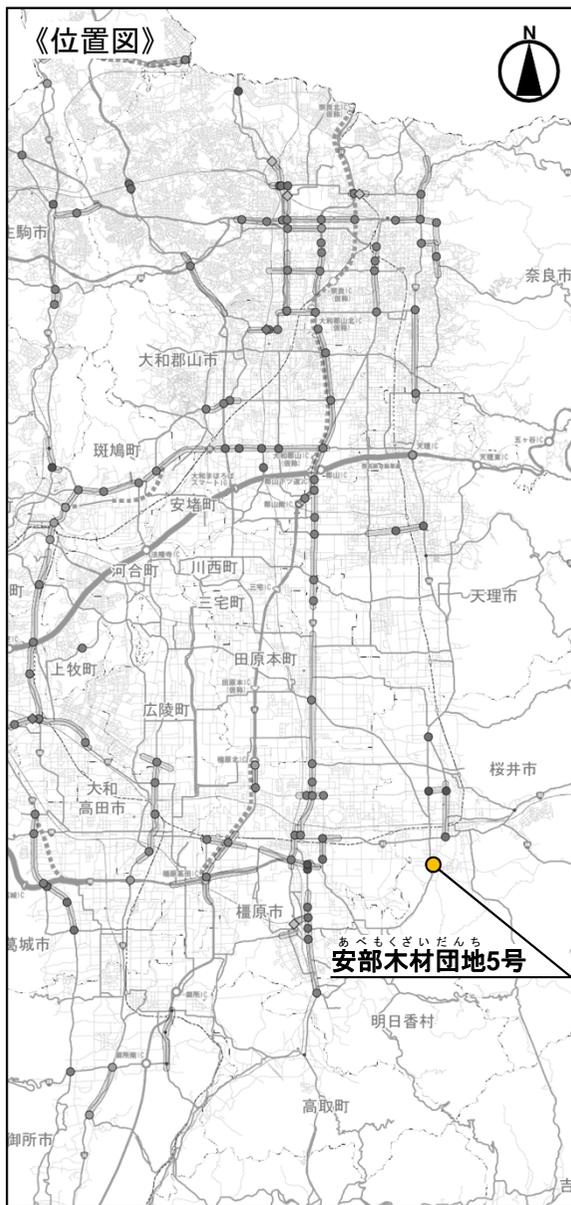
安部木材団地5号
交差点

北行・南行に
右折レーンがない

(主)桜井明日香吉野線

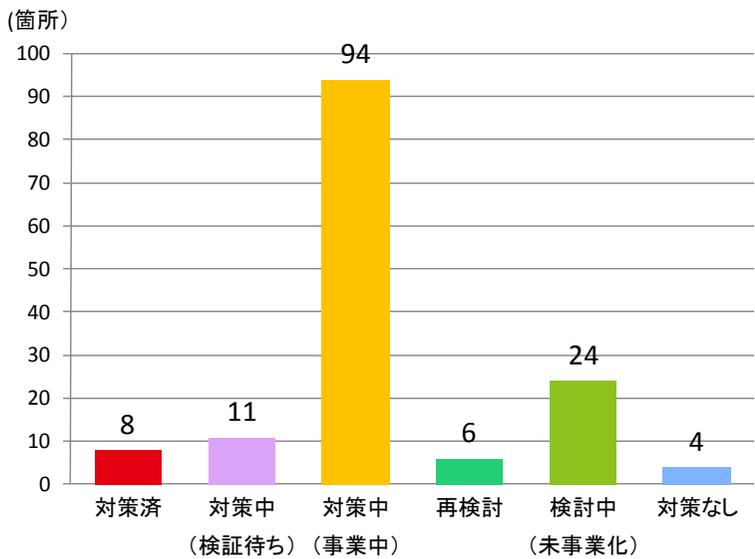
【対策後】

右折レーン
の設置



主要渋滞箇所への対策進捗状況

第1回協議会時
(H30.8)の状況

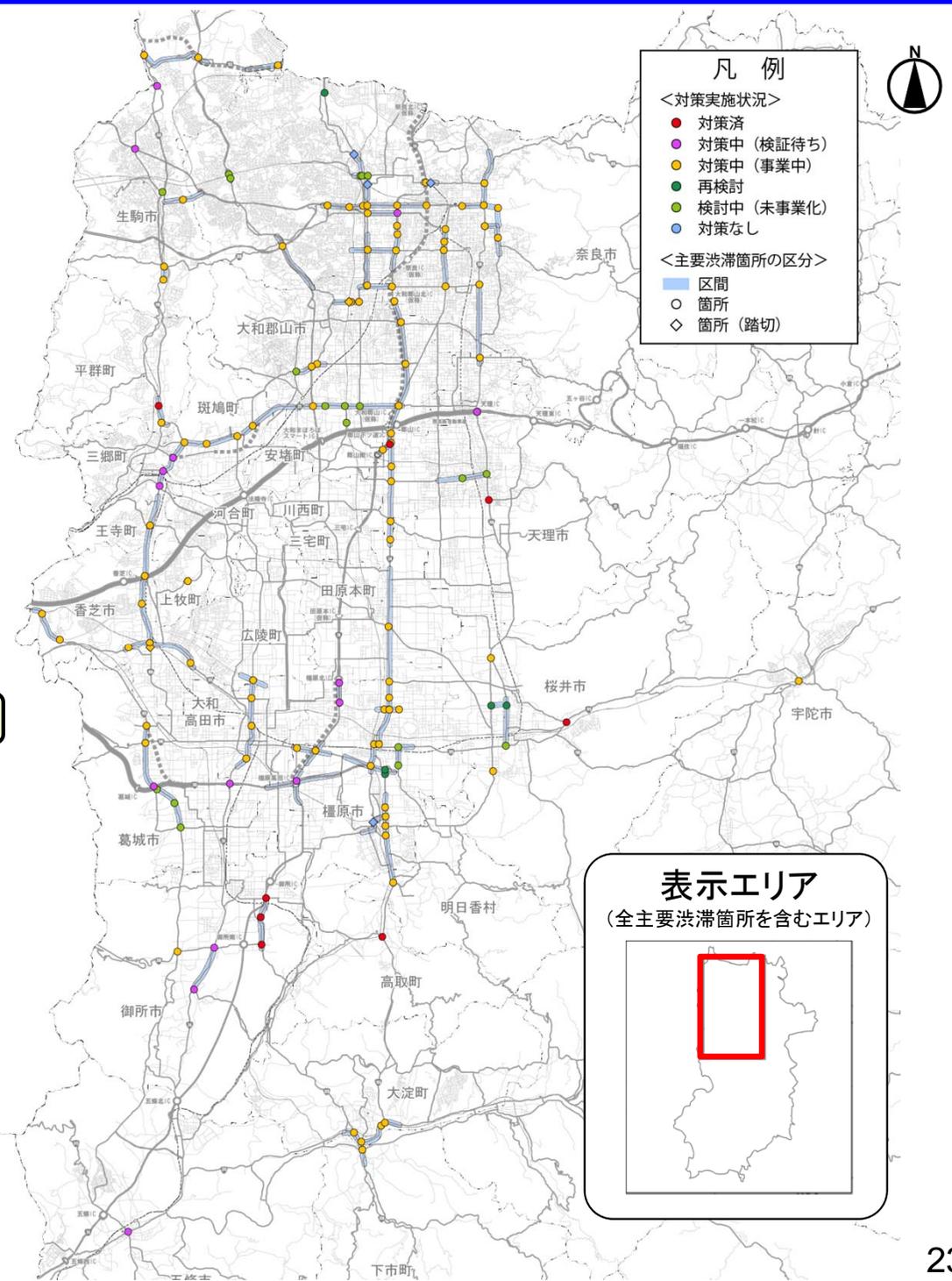
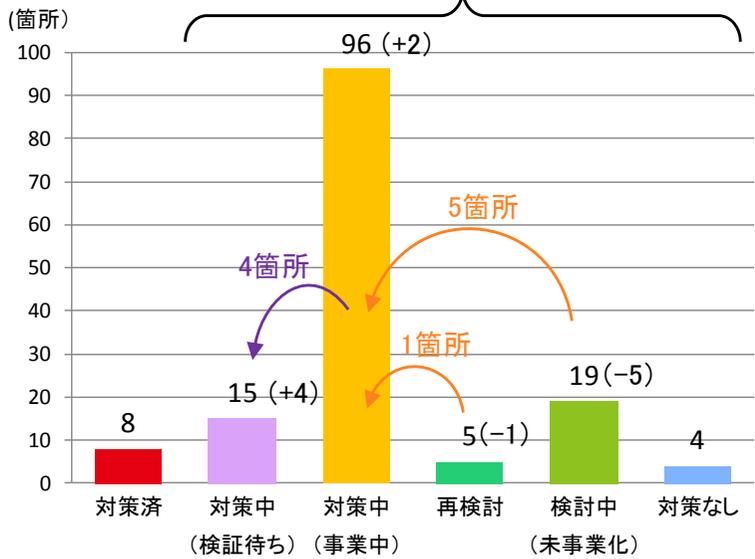


【対策実施・検討状況の反映】

- ・ 新たな対策実施箇所4箇所を検証待ちに
(土橋町南、新堂ランプ、太田南、阪奈道路生駒インターチェンジ)
- ・ 検討中の箇所の事業化

奈良県主要渋滞箇所数139箇所

平成30年度末
の状況

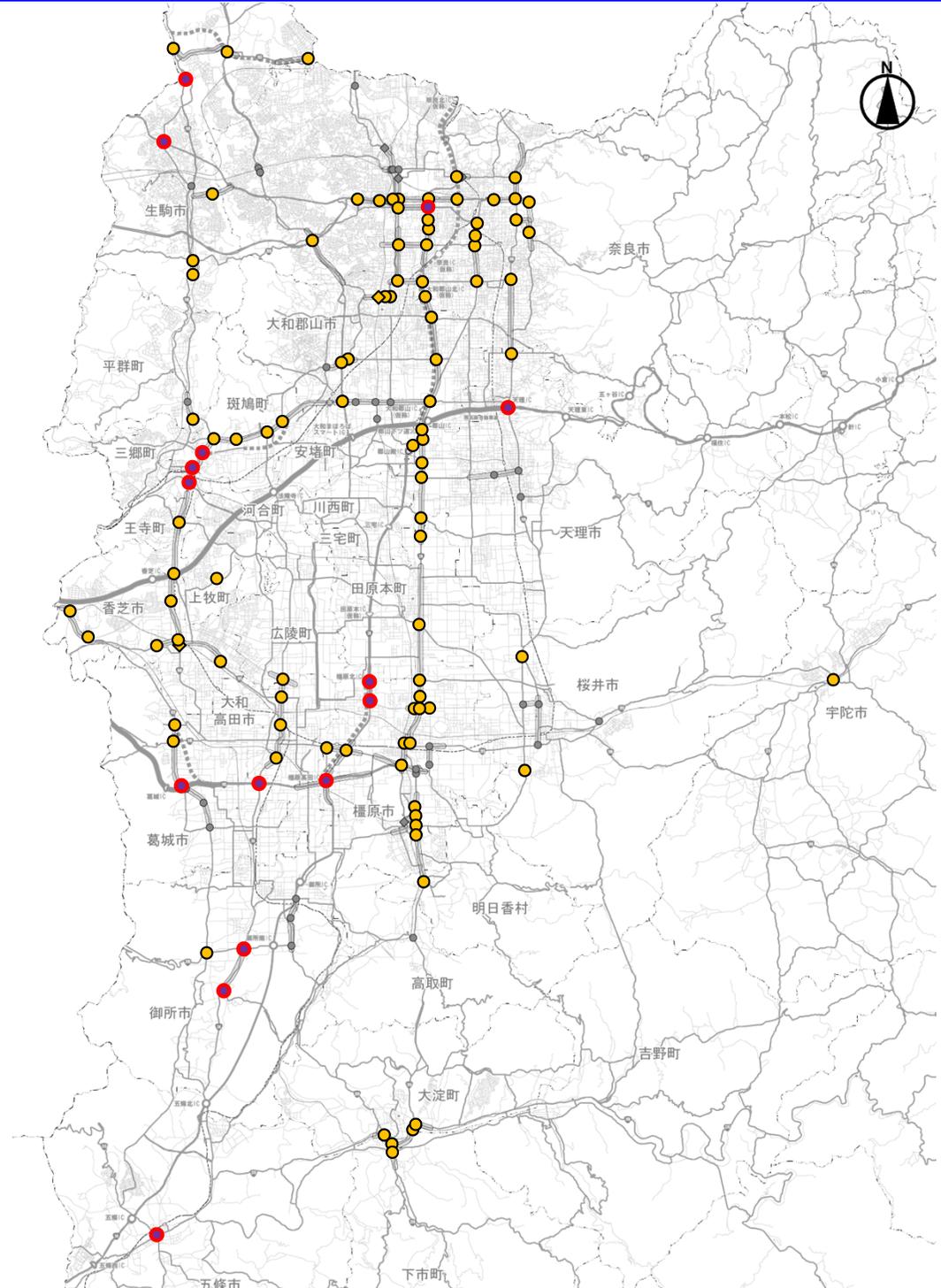
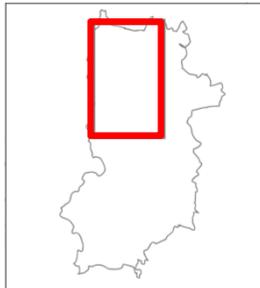


(参考) 渋滞対策の実施箇所

凡例

- 対策中(事業中):96箇所
- 対策完了後の検証待ち箇所:15箇所

表示エリア
(全主要渋滞箇所を含むエリア)



- ・実施中の対策について、着実な事業推進を図る。
- ・対策検討中箇所について、調査・設計検討をすすめて、事業化を図る。
- ・対策実施中であっても、整備までに期間を要する箇所において、（用地買収を伴わないような）速効対策の検討を行う。