

国・県が実施する自治体支援 新技術を活用した橋梁点検見学会「R4点検箇所を紹介」

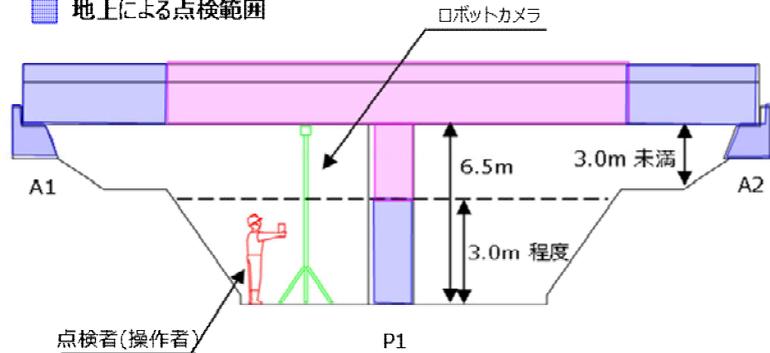
■達磨橋の概要

No.	施設名	路線名	供用年度 (道路)	橋長(m)	径間数	幅員(m)	点検面積 (㎡)	上部工 (構造形式)	下部構造形式	基礎形式	距離標 (KP)	上り・ 下り線	適用新技術
⑧	達磨橋	国道25号	1987	40.2	2	22.0	916.6	床版橋	逆T式橋台	既製P C ぐい	108.042	上下線	ロボットカメラ

■点検イメージ

■ ロボットカメラによる点検範囲

■ 地上による点検範囲



■従来技術との比較表

項目	従来技術	新技術
外業	近接目視・ 損傷の把握	ロボットカメラによる 写真撮影
内業	点検調書への 写真整理	点検調書への 写真整理
その他	足場	ロボットカメラ
点検日数	2日	1日
概算比較	-	約1割削減

■橋梁の現況写真



・達磨橋の航空写真 (H22.12)



・達磨橋の側面



・達磨橋の桁下面

■点検支援技術の効果

- ・運搬が容易で安全性に優れる。

■近接目視と同等と判断した理由

- ・従来技術とほぼ同じ範囲の撮影が可能。
- ・事前調査結果にて、主要部材に顕著な損傷が発生していない。
- ・デジタルクラックスケールでひび割れ幅が確認出来る。

■使用時の留意事項

- ・叩き落とし等が必要な場合は、近接目視の併用が必要。



・ロボットカメラの点検イメージ

R3	道路メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議	跨道橋連絡部会	支援研修など
4月				4/16 損傷マップの公表
5月				
6月				
7月	7/1 近畿管内道路メンテナンス会議			
8月				8/2~8/20 Webアンケートの実施
9月	9/10 R3 第1回 メンテナンス会議(Web)			
10月				10/11 奈良県道路メンテナンス会議 第1回研修会 現地研修会(桜井市)
11月	11/11 R3 第2回 メンテナンス会議(Web)		11/11 第7回 跨道橋連絡部会	
12月				12/17 研修会 新技術を活用した橋梁点検デモ
1月				
2月				
3月				

R4	道路メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議	跨道橋連絡部会	支援研修など
4月				
5月	5/10 近畿管内道路メンテナンス会議			5/31 新技術デモの実施(宇陀市:玉立橋)
6月				
7月				
8月	8/2 R4 第1回 メンテナンス会議			8/2 JAAM地域アセットマネジメント講演会
9月				
10月				
11月			跨道橋連絡部会 (時期未定)	研修会 (適宜開催)
12月				
1月				
2月				
3月	R4 第2回 メンテナンス会議 (時期未定)	道路鉄道連絡会議 (時期未定)		