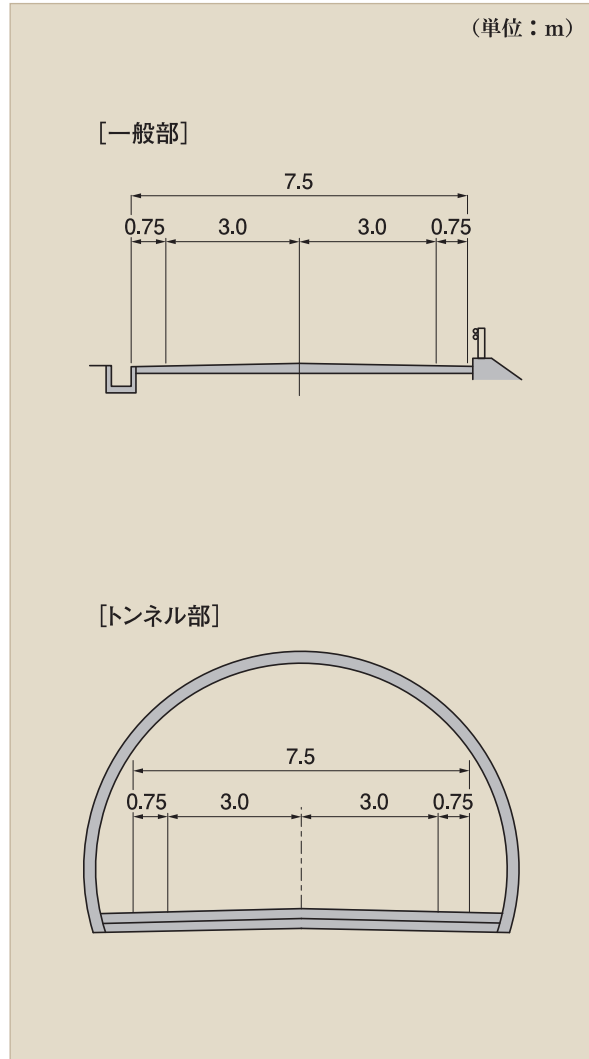


計画諸元	
国道169号 下北山村前鬼～上池原	
路線名	国道169号
区間	奈良県吉野郡下北山村前鬼 ～ 奈良県吉野郡下北山村上池原
道路規格	第3種第3級
延長	L=2.9km
標準幅員	7.5m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

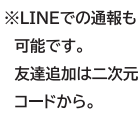
標準断面図



国土交通省 近畿地方整備局
奈良国道事務所
〒630-8115 奈良市大宮町3丁目5番11号
TEL.(0742)33-1391(代表)

道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤルへお知らせください。
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

#9910 (無料) 24時間受付
※LINEでの通報も可能です。友達追加は二次元コードから。



ホームページで最新情報を
ご覧いただけます。
奈良国道ホームページ

<https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>

令和6年10月



169

しもきたやま ぜんき かみいけはら

下北山村前鬼～上池原



国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所

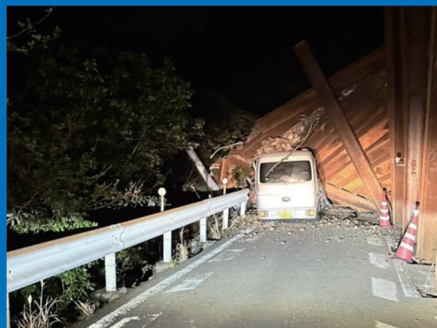
令和5年12月23日に国道169号（奈良県吉野郡下北山村上池原）で土砂崩落が発生

令和5年12月23日の午後9時ごろ、国道169号下北山村上池原で、道路西側の斜面が高さ約40m、幅約20mに渡って大規模に崩落しました。

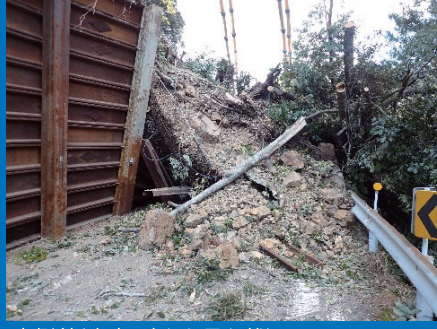
崩落発生後より国道169号は約6ヵ月間通行止めとなり、住民の生活に多大な影響を及ぼしました。



■国道169号下北山村上池原
土砂崩落状況(令和5年12月)



北側(奈良方面)から見た状況



南側(新宮方面)から見た状況

ルート決定までの経緯

令和5年12月23日

**国道169号
土砂崩落・全面通行止め**

令和6年3月27日

**国による
権限代行事業**

令和6年4月4日

第1回防災対策検討委員会

令和6年4月22日

第2回防災対策検討委員会

地 質 調 査

本格復旧案の検討

令和6年6月26日

第3回防災対策検討委員会

令和6年6月27日

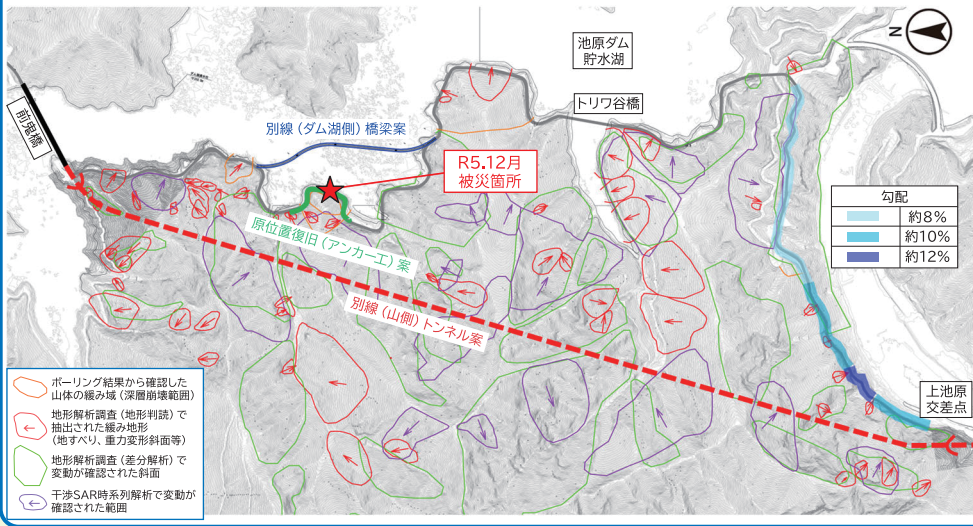
ルート決定

本格復旧には高度な技術を要することから、令和6年3月27日に道路法第13条第3項の規定に基づき、国の権限代行による災害復旧事業として実施することになりました。

その後、防災対策検討委員会を開催し、同委員会の意見を踏まえ、本格復旧案の検討に必要な地質調査などを進め、令和6年6月27日に本格復旧案を別線トンネルルートに決定しました。

※詳細は、奈良国道事務所HP「国道169号下北山村前鬼～上池原災害復旧権限代行」をご覧ください。
<https://www.kkr.mlit.go.jp/nara/jigyuu/shimokitayama.html>

地質調査結果及び本格復旧案の比較



Shimokitayama Village Zenki – Kamiikehara

国道169号 下北山村前鬼～上池原は、多発する土砂崩落の抜本的な
恒久対策として計画されたトンネルを主体としたバイパス道路です。



事業の経緯	
年 度	主な内容
令和5年12月23日	土砂崩落による全面通行止め発生
令和6年 3月27日	国による権限代行として新規事業化（災害復旧事業）
令和6年 4月 4日	令和6年度 第1回 国道169号下北山村上池原地区 防災対策検討委員会
令和6年 4月22日	令和6年度 第2回 国道169号下北山村上池原地区 防災対策検討委員会
令和6年 6月26日	令和6年度 第3回 国道169号下北山村上池原地区 防災対策検討委員会
令和6年 6月27日	本格復旧案を別線トンネルルートに決定

