

モニタリング結果(対策実施箇所)

1) 小殿北(御所市、主:国道24号、従:県道古瀬小殿線)

《位置図》



《対策履歴》

- ・H29.4西行右折車線設置

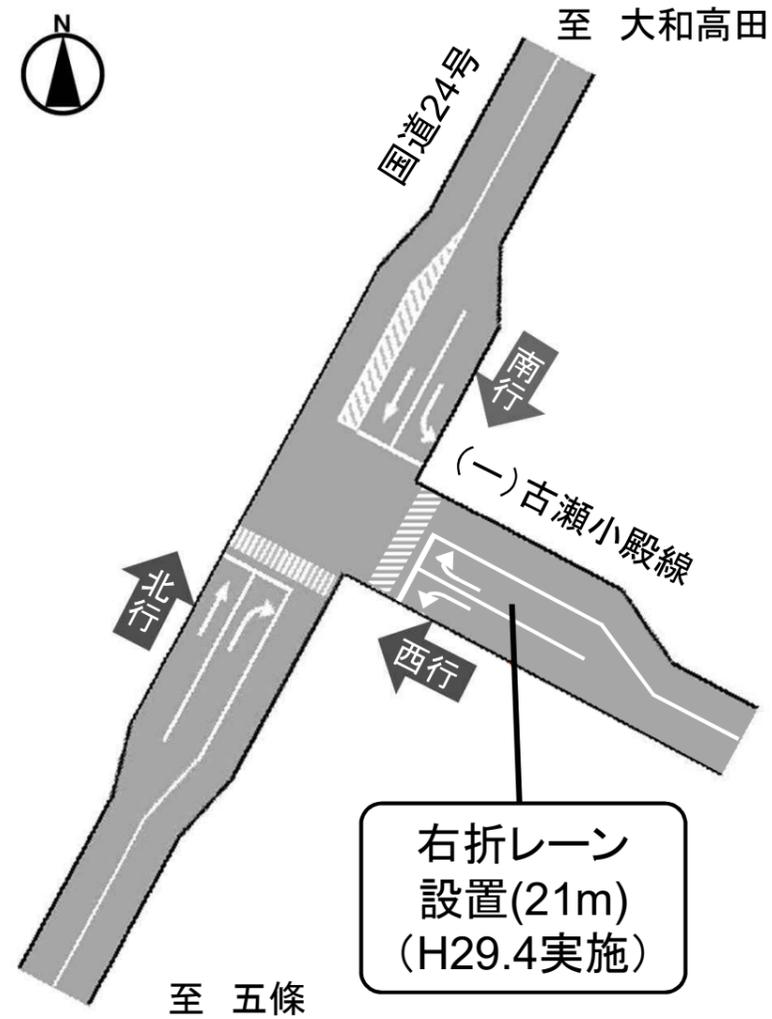
・「小殿北交差点」は、「パブコメ」にて選定された箇所である。
 【パブコメに寄せられた意見】
 ・行政から、右折車待ちによる渋滞について指摘されている。

・選定時の平日平均旅行速度を見ると、西行で平均旅行速度が20km/hを下回っている。

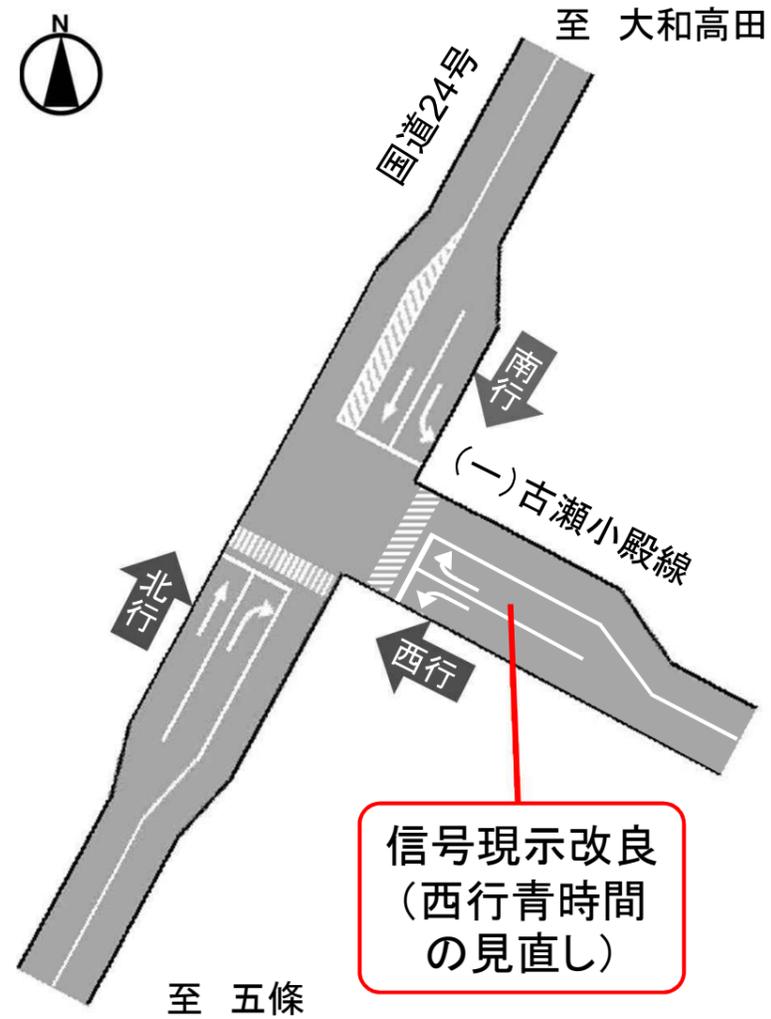
※主要渋滞箇所の選定時の状況
平日12時間平均旅行速度:20km/h以下

信号現示見直し(R3.2)

【対策前】



【対策後】



モニタリング結果(対策実施箇所)

1) 小殿北(御所市、主:国道24号、従:県道古瀬小殿線)

選定理由:パブコメ

・信号現示の見直しが実施されており、西行の渋滞長は30mと顕著な渋滞とはなっていない。
 ・さらに95%程度の車両が信号1サイクル以内に交差点を通過できており、地元自治体(御所市)からは、当該交差点が目立って混雑しているという認識はないとの意見がある。

■対策後の渋滞状況(平日)

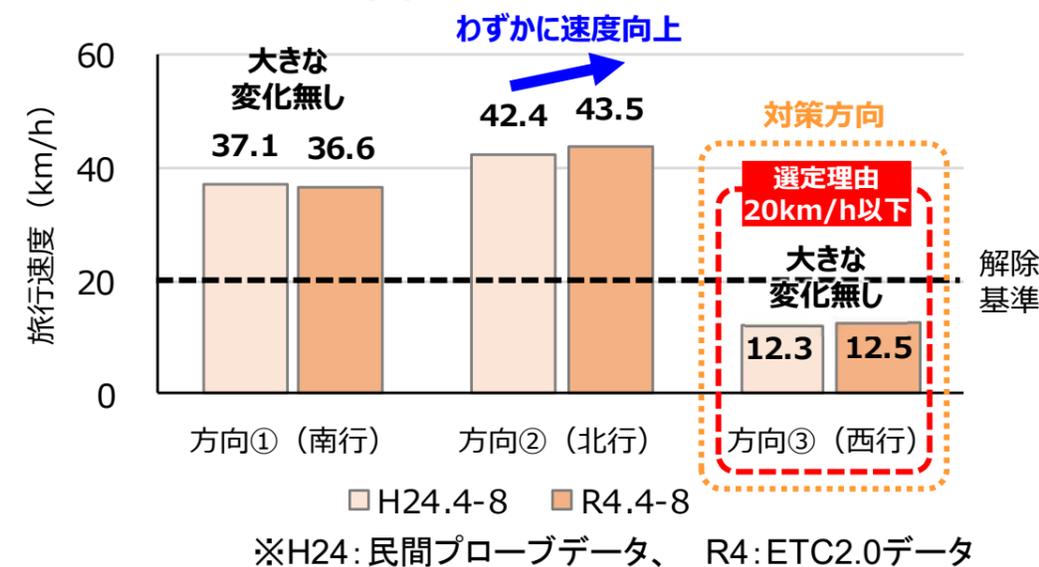
<位置図>



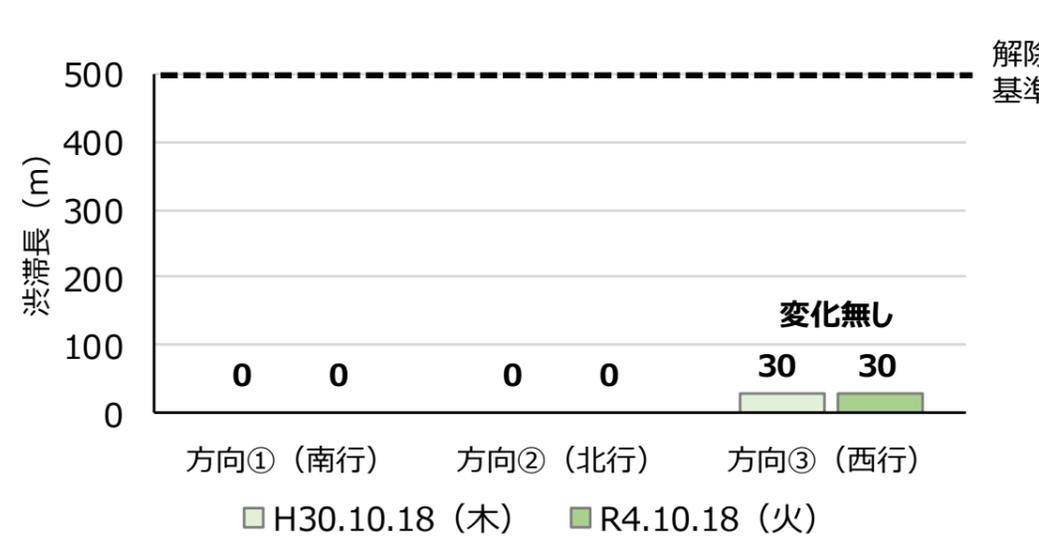
<道路利用者・地元の声>

・交差点を通行する際に渋滞を感じることはないです【地元自治体:御所市】
 ・交通量の多い時間帯であっても1回待つ程度で交差点を通過することができ、渋滞を感じることはないです【地元自治体:御所市】

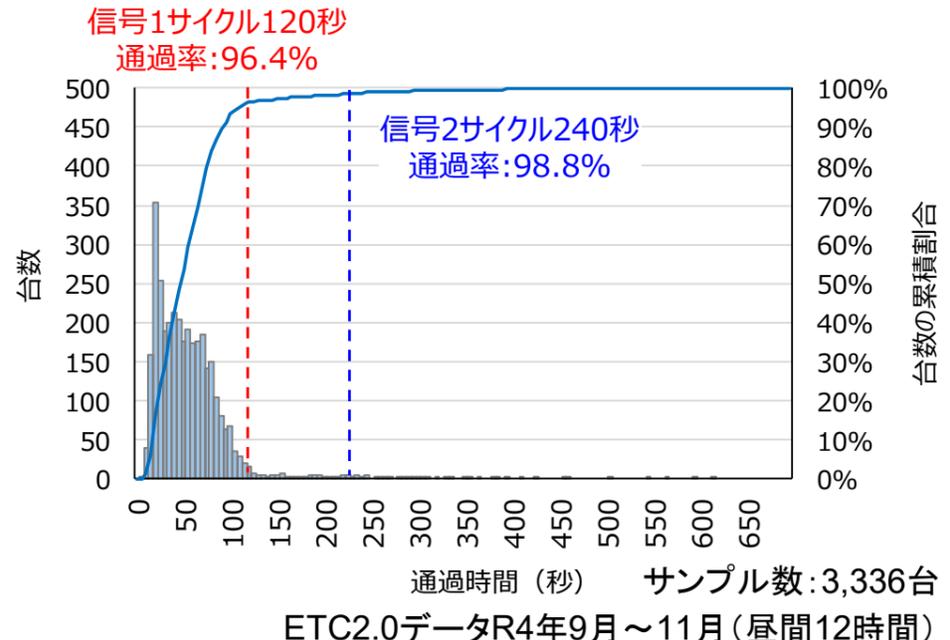
<平均旅行速度の変化>



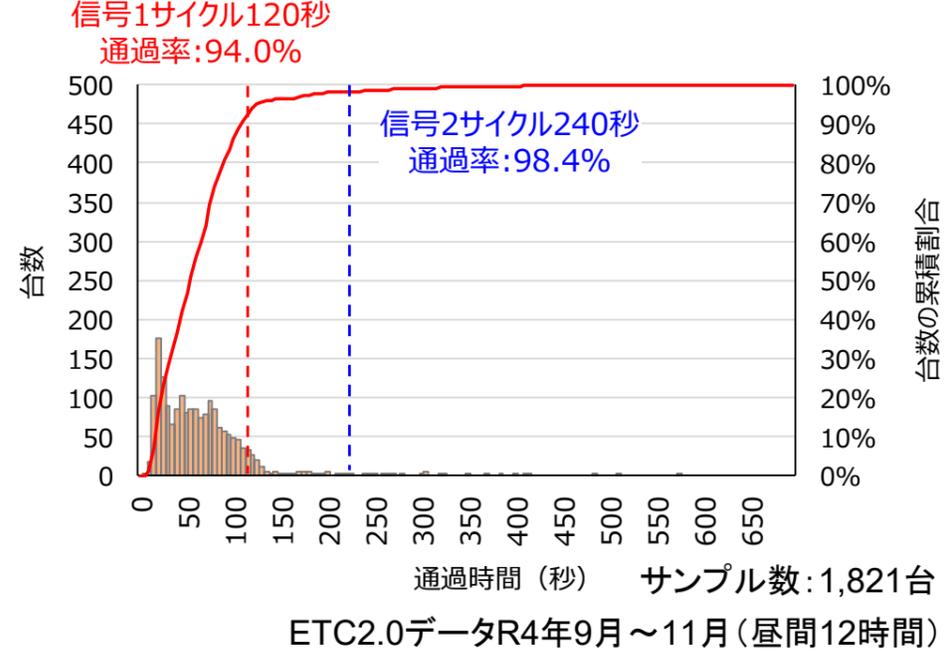
<最大渋滞長の変化>



<信号1サイクル以内の通過率(平日:西行)>



<信号1サイクル以内の通過率(休日:西行)>



【分類案】対策により、日常的な渋滞が発生していないと判断し、『特定解除』に分類する。

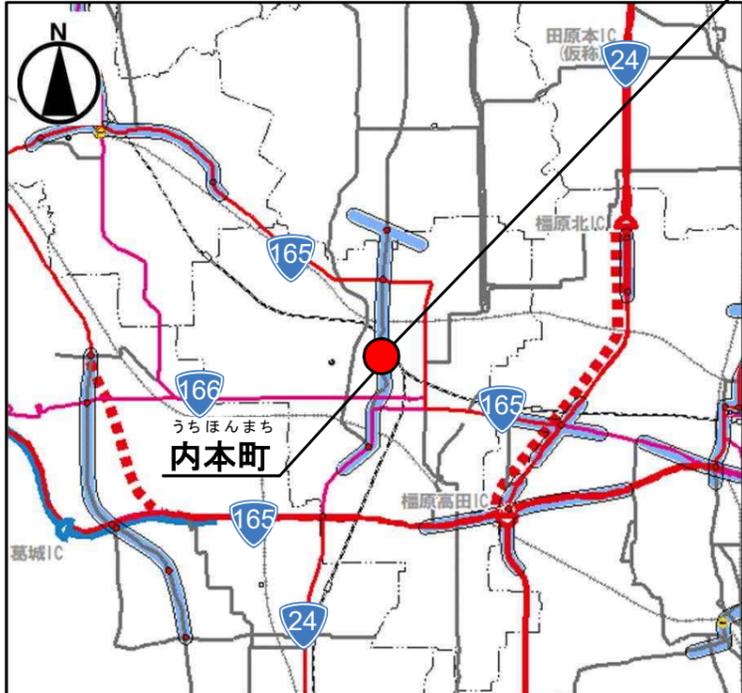
モニタリング結果(対策実施箇所)

うちほんまち やまとたかだし

やまとたかだいかるが

2)内本町(大和高田市、主:県道大和高田斑鳩線、従:市道)

《位置図》



- ・「内本町交差点」は、「奈良県みんなで作る渋滞解消プラン」において選定された箇所である。
 - ・H22年度の調査では平日東行で交差点通過時間5分29秒と主要渋滞箇所の選定基準を超える渋滞を観測
- ※主要渋滞箇所の選定基準
交差点通過時間:5分

(北行・南行)右折複合レーンの延伸(R3.3)

【対策前】

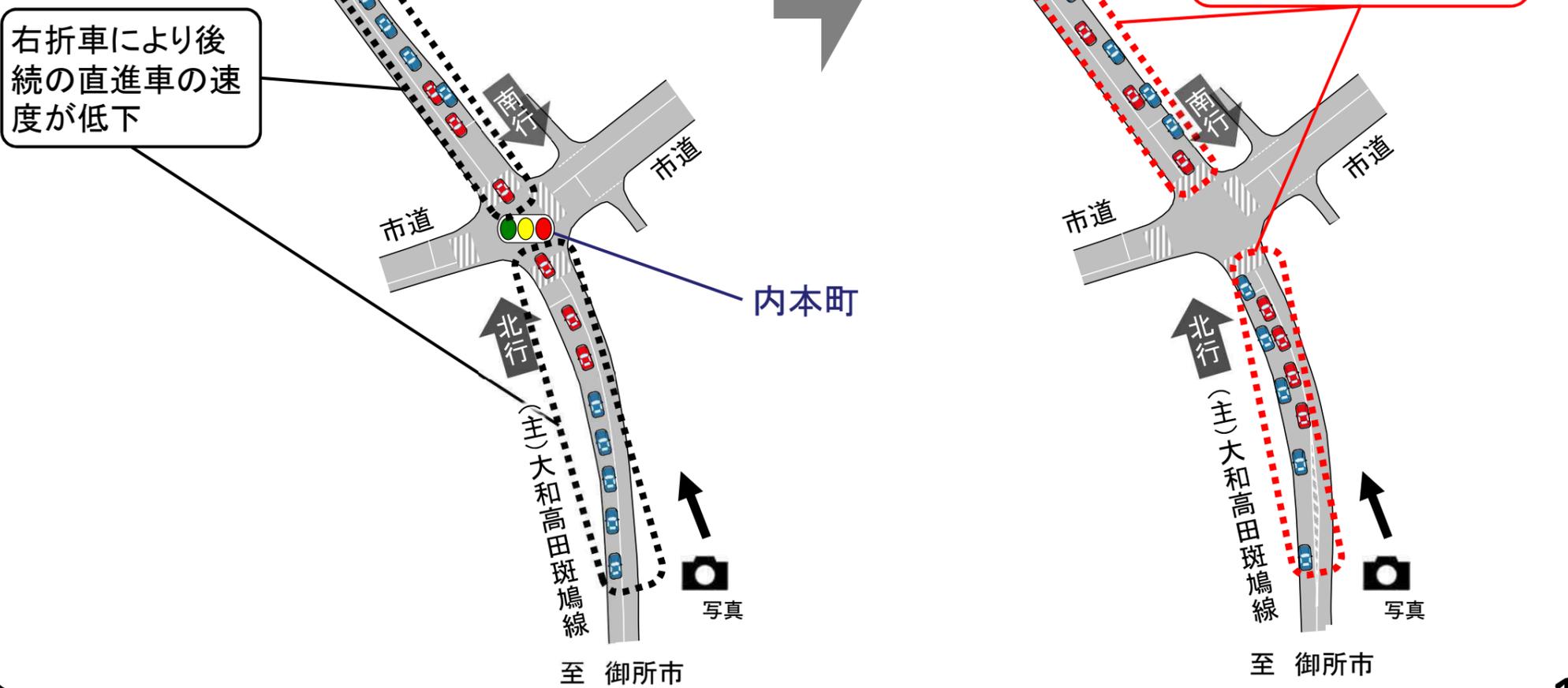


【対策後】



右折車により後続の直進車の速度が低下

右折複合レーンの延伸により、右折車と直進車が分離され、円滑な交通を確保



モニタリング結果(対策実施箇所)

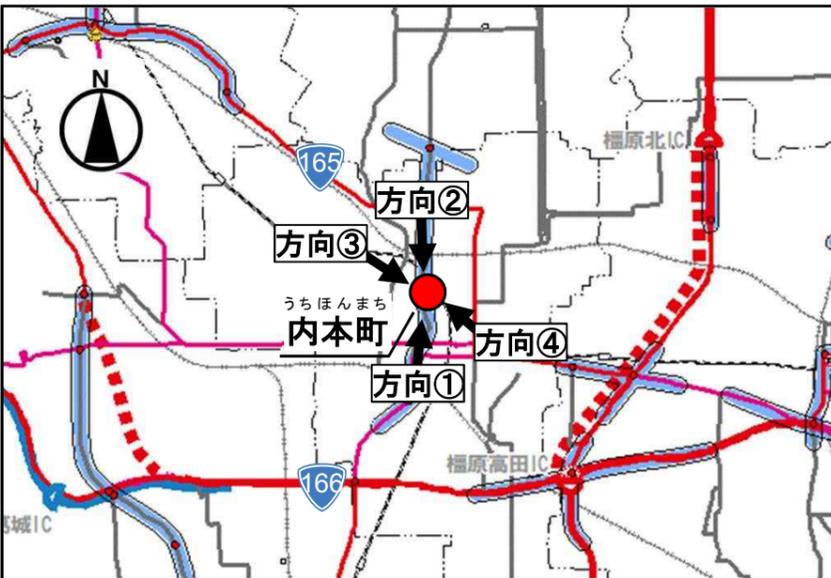
うちほんまち やまとたかだし やまとたかだいかるが
 2) 内本町(大和高田市、主: 県道大和高田斑鳩線、従: 市道)

選定理由: 奈良県指標

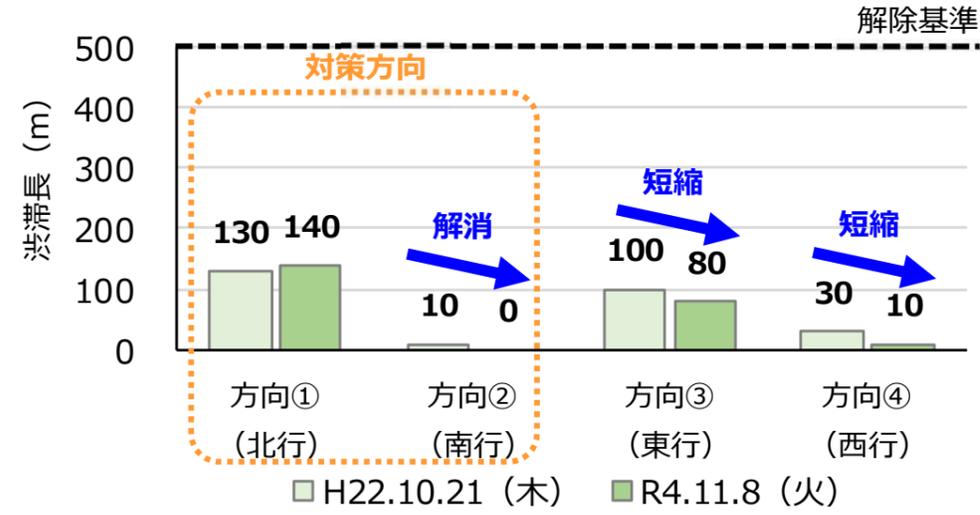
・北行・南行の右折複合レーンの延伸により平日の交差点通過時間が短縮している。
 ・旅行速度の向上は見られていないものの、信号サイクル1サイクル以内の通過率は、北行・南行ともに97%以上となっている。

■ 対策後の渋滞状況(平日)

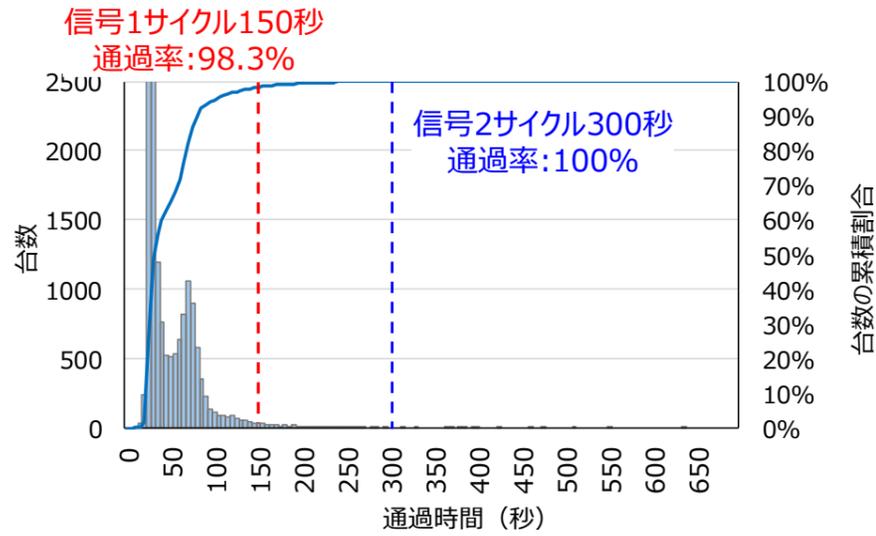
<位置図>



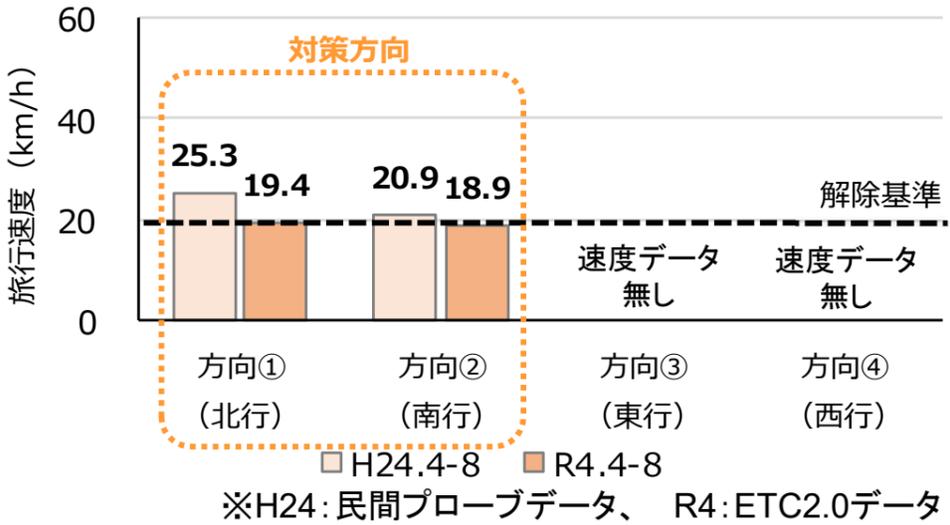
<最大渋滞長の変化>



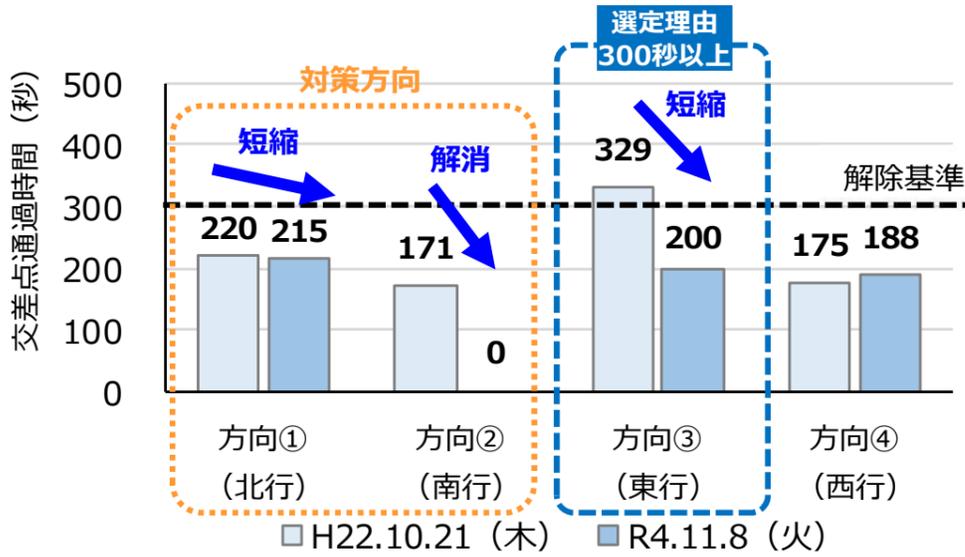
<信号1サイクル以内の通過率(平日: 北行)>



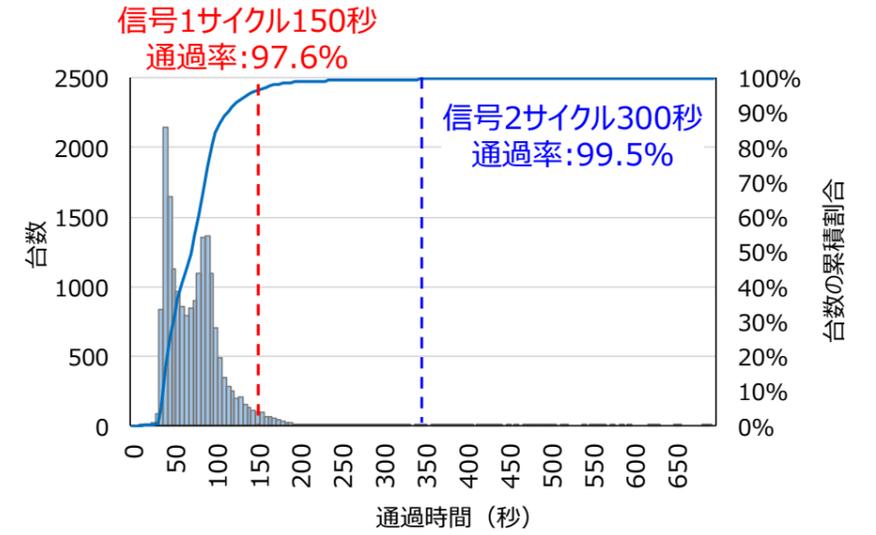
<平均旅行速度の変化>



<最大交差点通過時間の変化>



<信号1サイクル以内の通過率(平日: 南行)>



【分類案】対策により、日常的な渋滞が発生していないと判断し、『特定解除』に分類する。