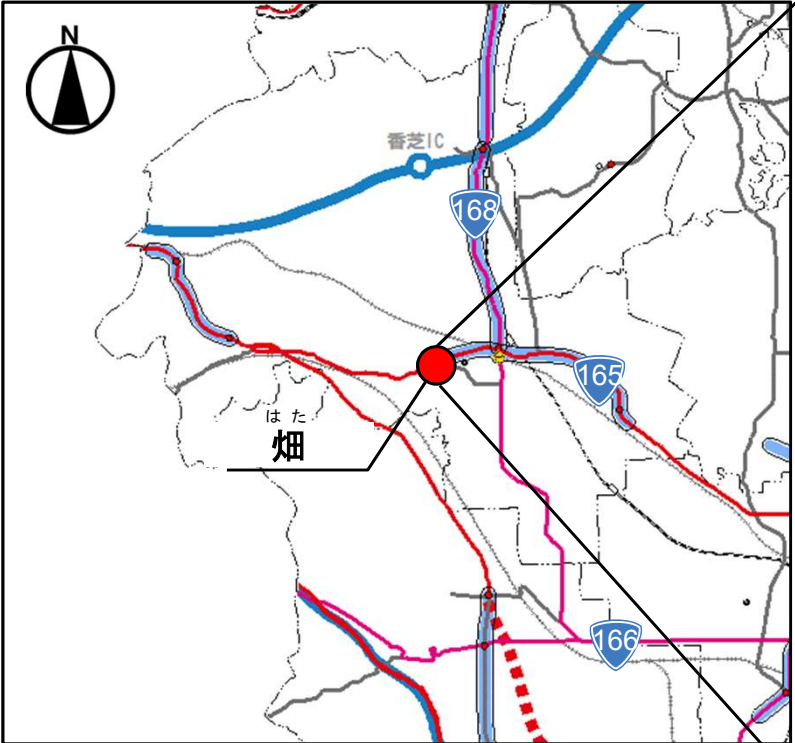


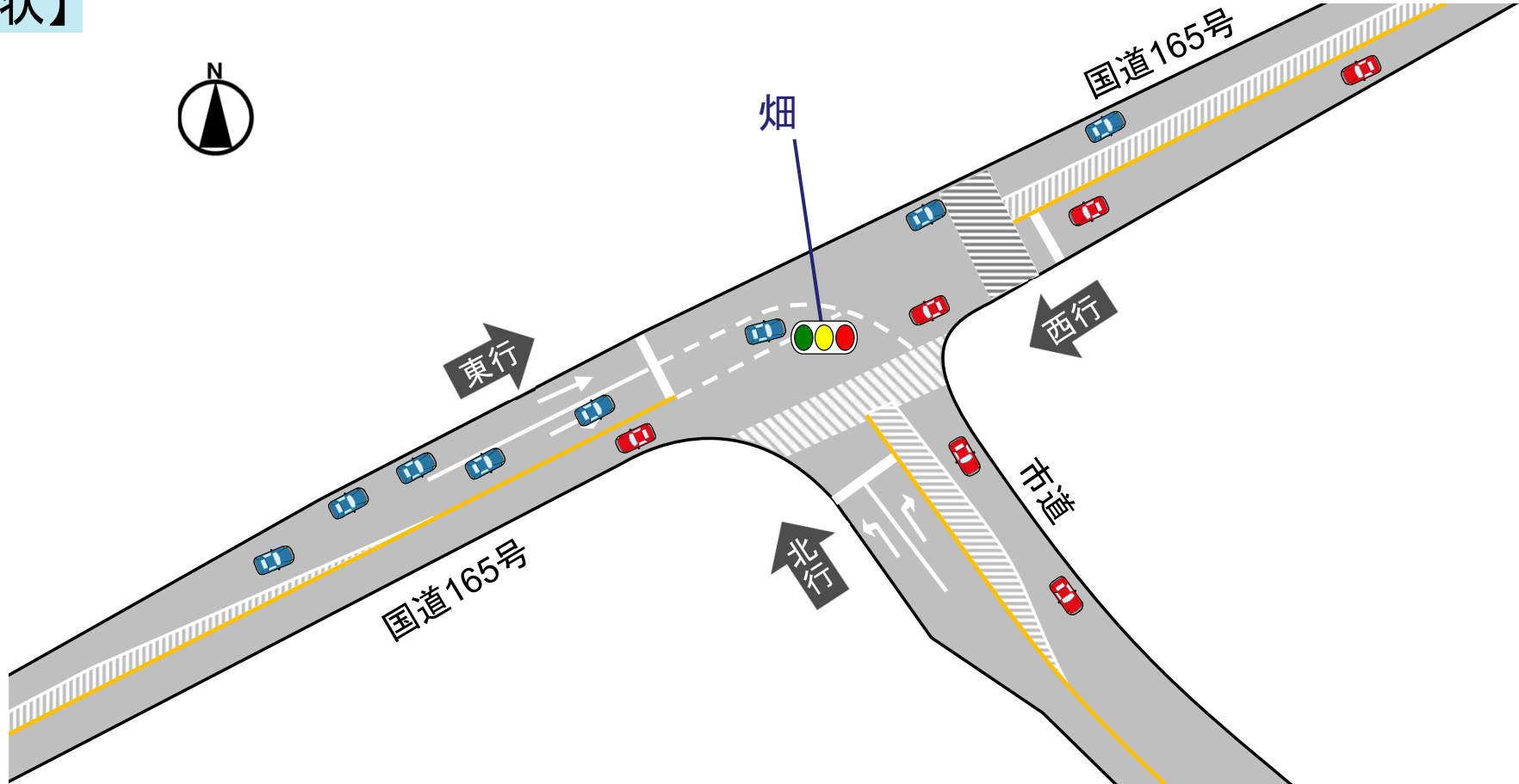
# モニタリング結果(対策未実施)

## 7) 畑(香芝市、主:国道165号、従:市道)

### 《位置図》



### 【現状】



- 「畑交差点」は、「3-1軸(休日の交差点各方向別平均旅行速度)」にて選定された箇所である。
- 選定時の休日平均旅行速度を見ると、全方向で平均旅行速度が20km/hを下回り、主要渋滞箇所の選定基準に該当。
- 対策は未実施であり、今回交通状況を確認。

※主要渋滞箇所の選定基準  
休日12時間平均旅行速度:20km/h以下

西流入部



東流入部



南流入部



# モニタリング結果(対策未策定箇所)

7) 畑(香芝市、主:国道165号、従:市道)

選定理由:3軸(交差点-1)

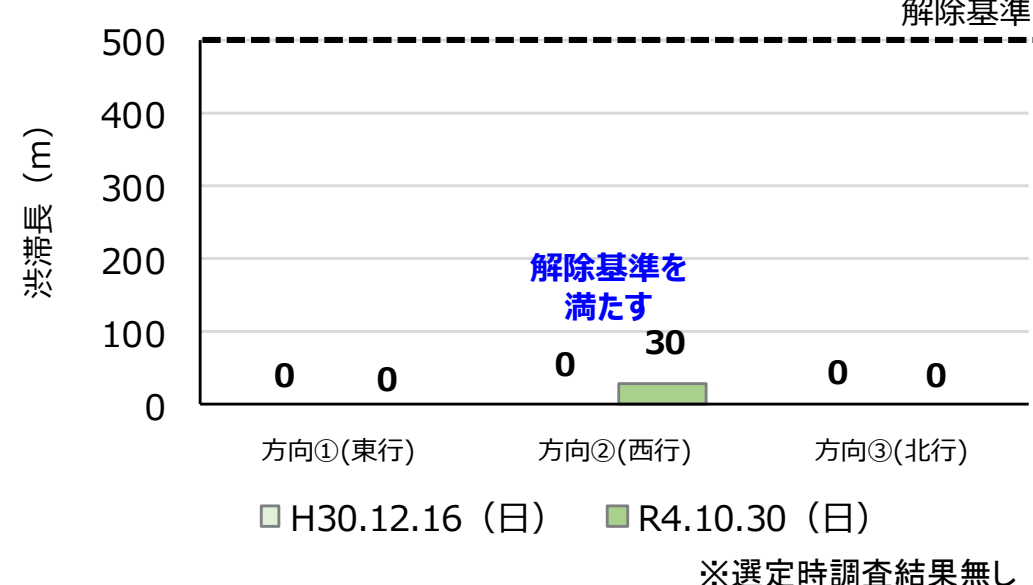
「畑」について、交通状況調査の結果、平日・休日ともに渋滞長、交差点通過時間いずれも主要渋滞箇所の選定基準に該当しない状況であった。

## ■対策後の渋滞状況(休日)

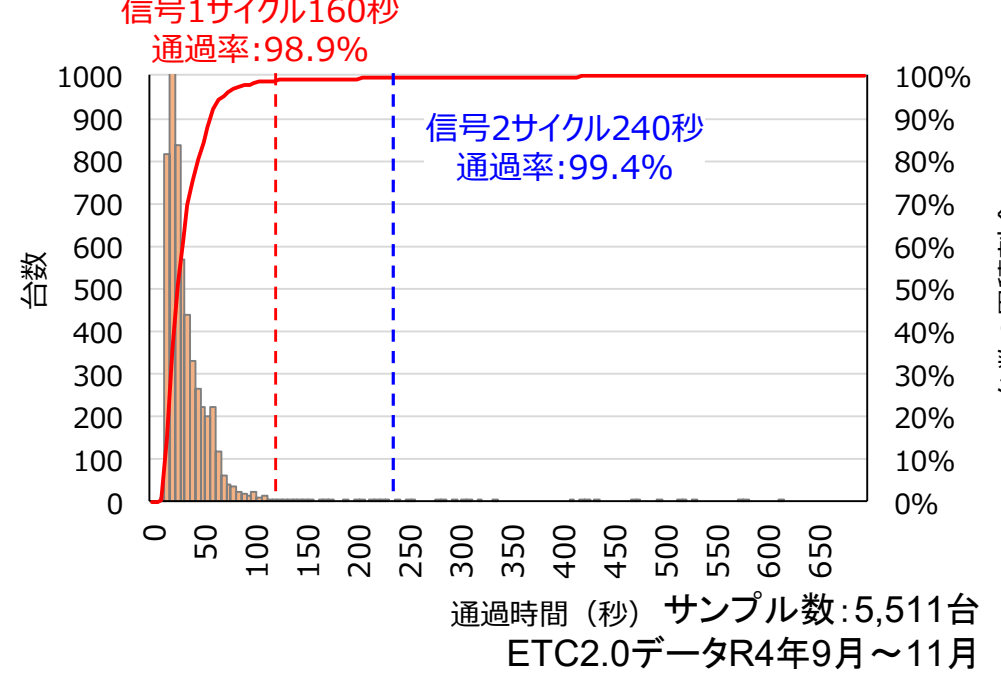
<位置図>



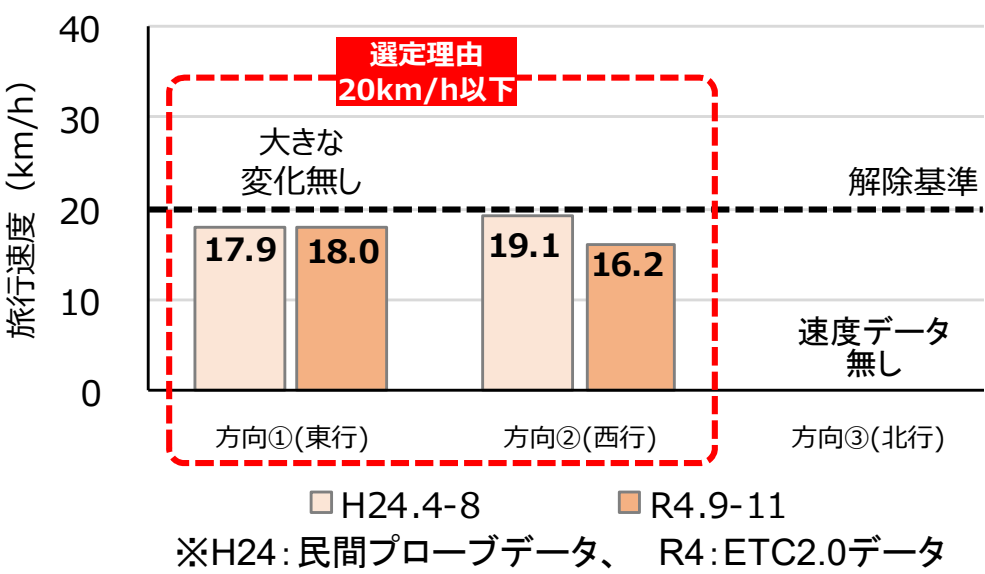
<最大渋滞長の変化>



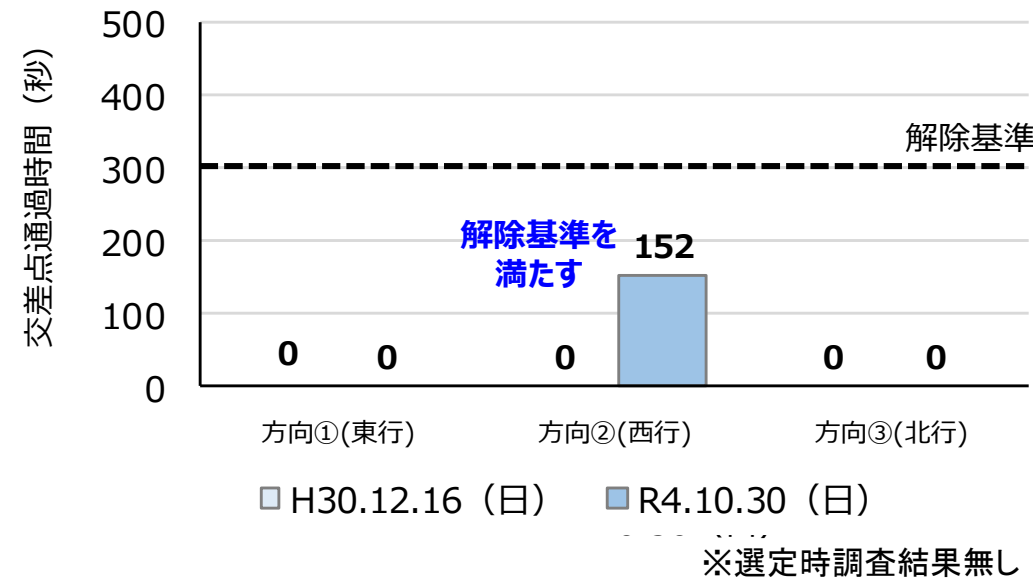
<信号1サイクル以内の通過率(休日:東行)>



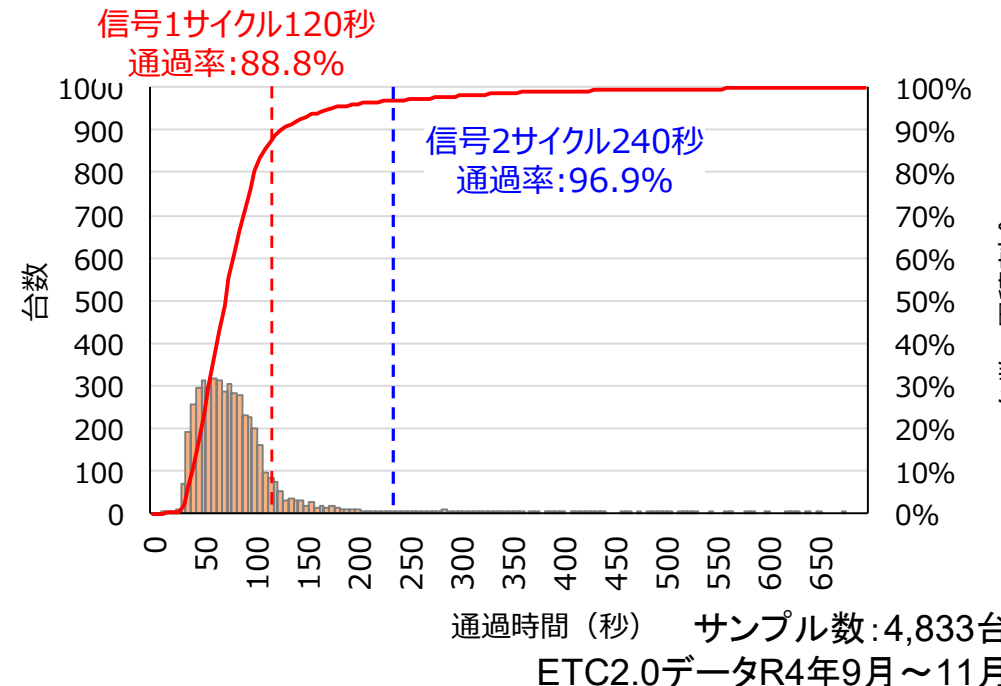
<休日平均旅行速度の変化>



<最大交差点通過時間の変化>



<信号1サイクル以内の通過率(休日:西行)>



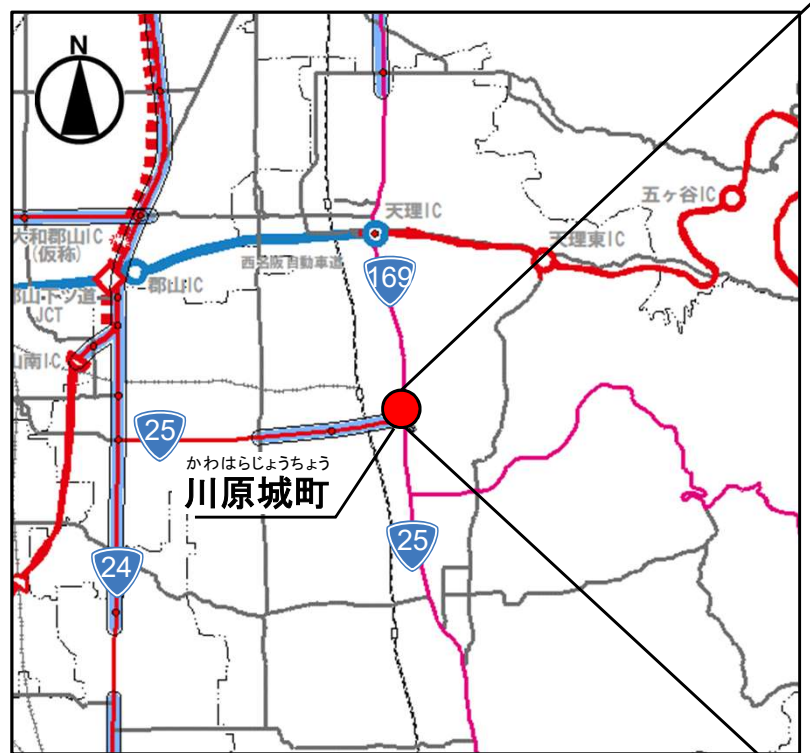
【分類案】日常的な渋滞が発生していないと判断し、『特定解除』に分類する。



# モニタリング結果(対策未実施)

## 8) 川原城町(天理市、主:国道25号、従:国道169号、市道)

### 《位置図》



### 【現状】



- 「川原城町交差点」は、「3-1軸(休日の交差点各方向別平均旅行速度)」にて選定された箇所である。
- 選定時の休日平均旅行速度を見ると、北行、東行で平均旅行速度が20km/hを下回り、主要渋滞箇所の選定基準に該当。
- 対策は未実施であり、今回交通状況を確認。

※主要渋滞箇所の選定基準  
**休日12時間平均旅行速度:20km/h以下**



# モニタリング結果(対策未策定箇所)

かわはらじょうちょう てんり  
 8) 川原城町(天理市、主:国道25号、従:国道169号、市道)

選定理由:3軸(交差点-1)

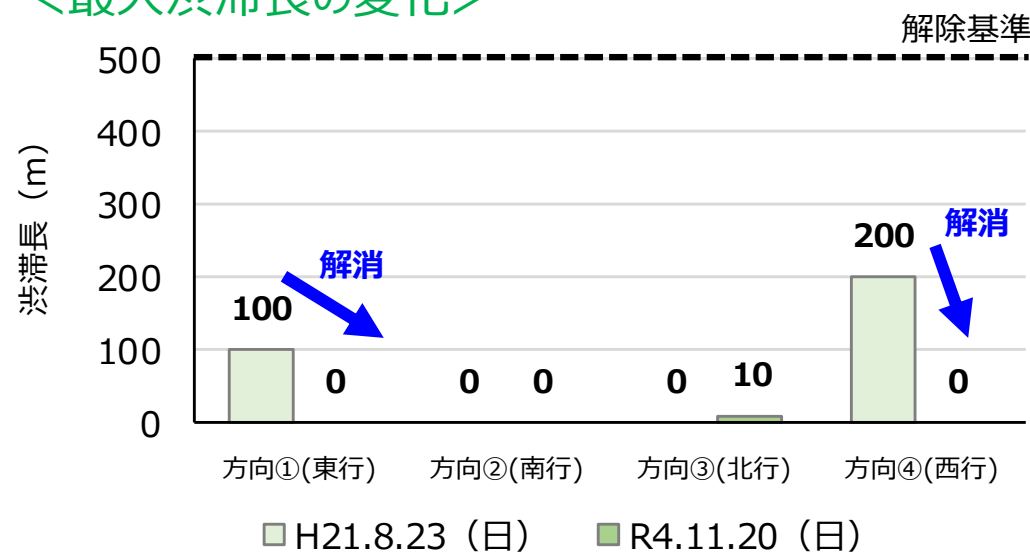
「川原城町」は、交通状況調査の結果、休日の渋滞長、交差点通過時間いずれも主要渋滞箇所の選定基準に該当しない状況であった。

## ■対策後の渋滞状況(休日)

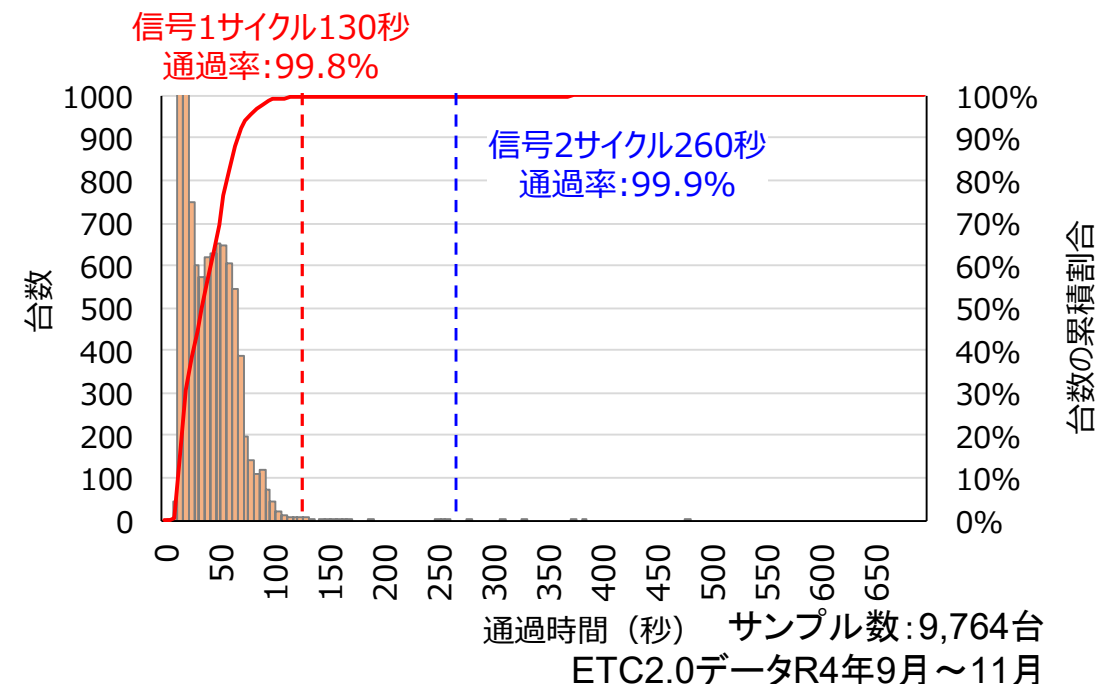
<位置図>



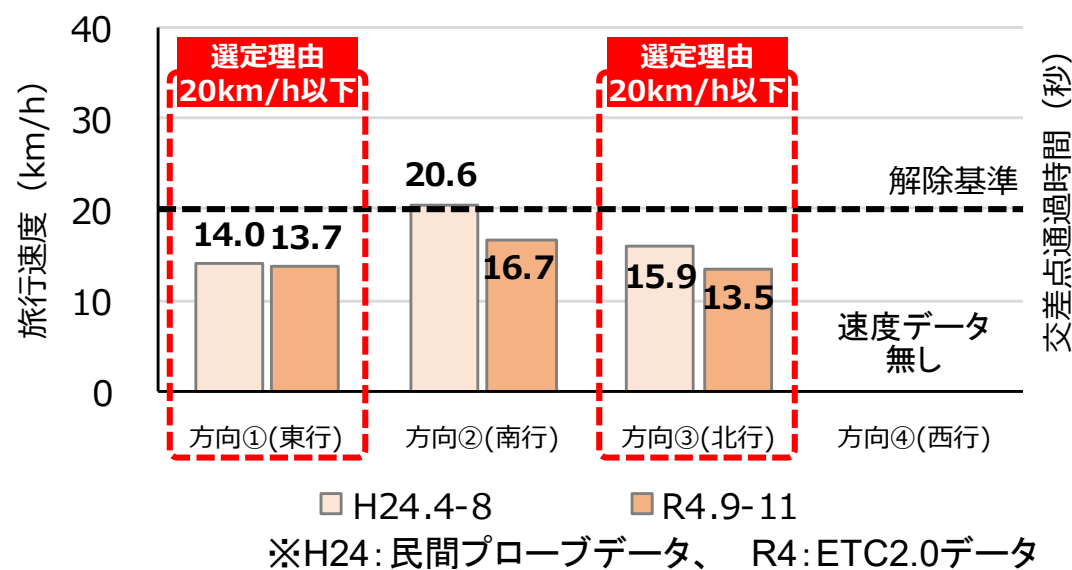
<最大渋滞長の変化>



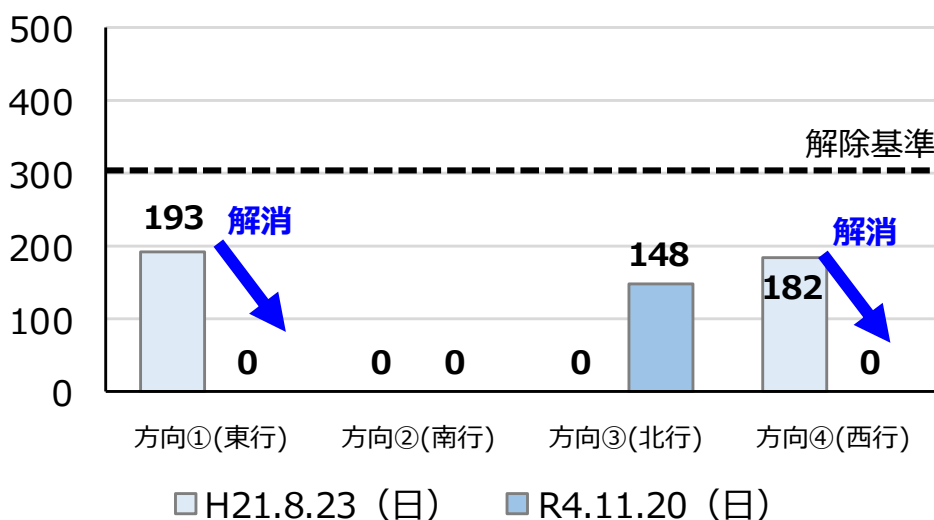
<信号1サイクル以内の通過率(休日:北行)>



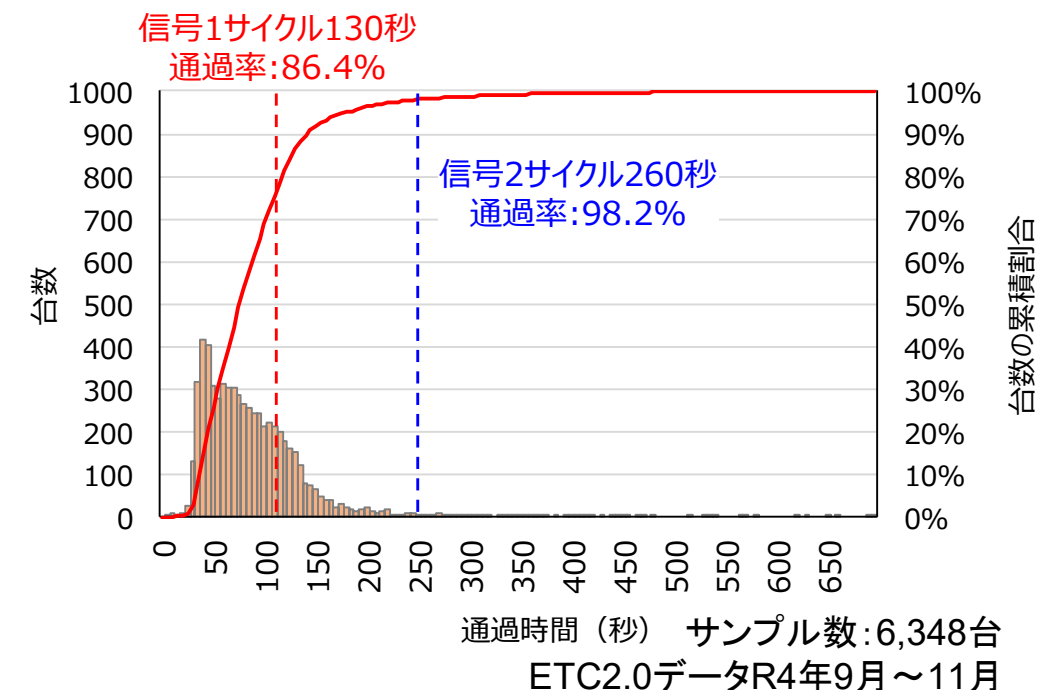
<休日平均旅行速度の変化>



<最大交差点通過時間の変化>



<信号1サイクル以内の通過率(休日:東行)>



【分類案】日常的な渋滞が発生していないと判断し、『特定解除』に分類する。