

# 昨年度の対策実施箇所

- 2) 柏木町交差点 (奈良市、主: 国道24号、従: 県道京終停車場薬師寺線)
- 3) 柏木町北交差点 (奈良市、主: 国道24号、従: 市道)
- 4) 奈良高架橋南詰 (側道合流部) (奈良市、主: 国道24号、従: 国道24号(側道))

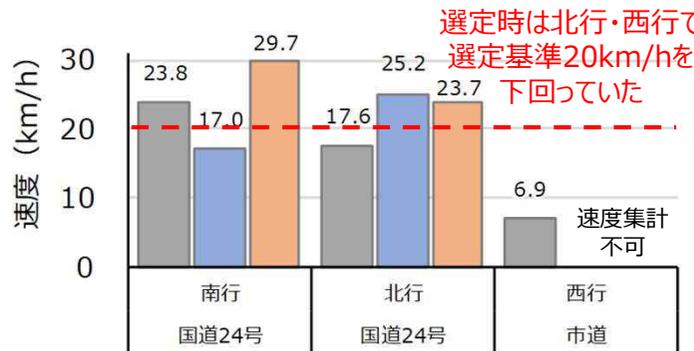
## 《位置図》



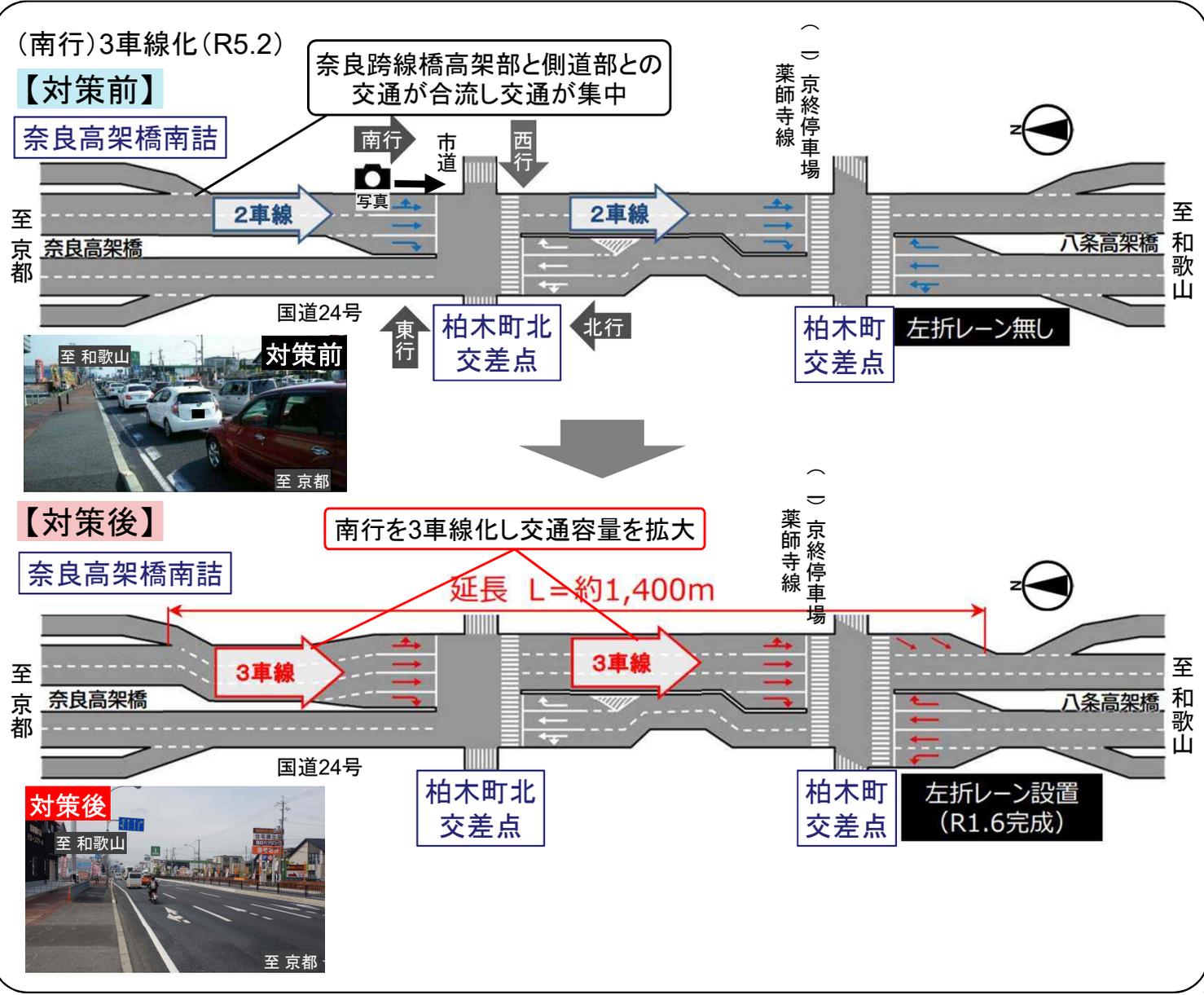
**【選定基準】**  
 柏木町: 1軸(昼間12時間交差点損失時間)  
 柏木町北: 3-1軸(休日12時間平均旅行速度)  
 奈良高架橋東詰: パブコメ(車線減少部で渋滞)

※主要渋滞箇所の選定基準  
 交差点損失時間: 80万人時間/年以上  
 昼間12時間平均旅行速度: 20km/h以下

## 《対策前後の速度状況 (平日) (柏木町北交差点)》



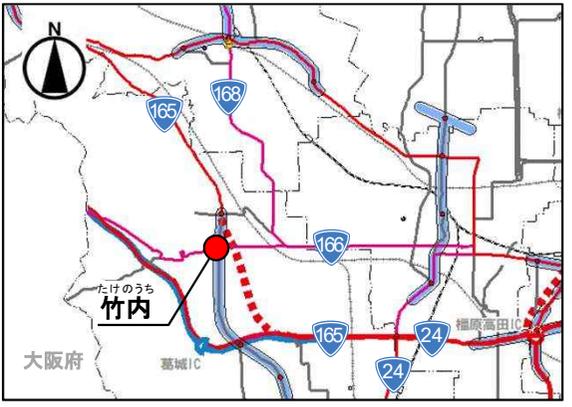
【使用データ】  
 民間プローブデータ: H24.4-8 ETC2.0データ: R4.9-11, R5.4



# 昨年度の対策実施箇所

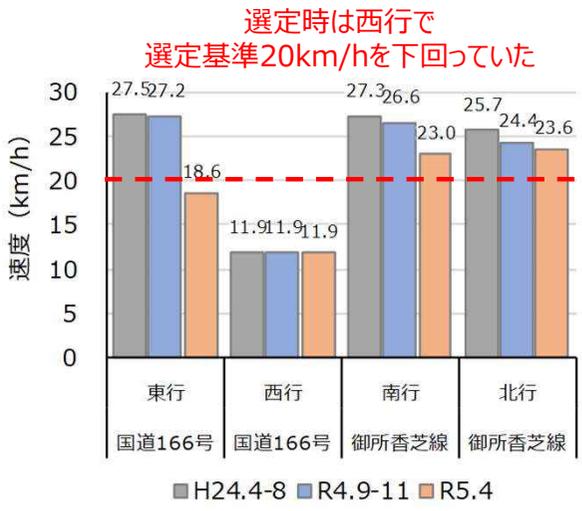
## 5) 竹内交差点 (葛城市、主: 国道166号、従: 県道御所香芝線)

### 《位置図》



**【選定基準】**  
 「奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン」において選定された箇所  
 ※主要渋滞箇所の選定基準  
 昼間12時間平均旅行速度: 20km/h以下

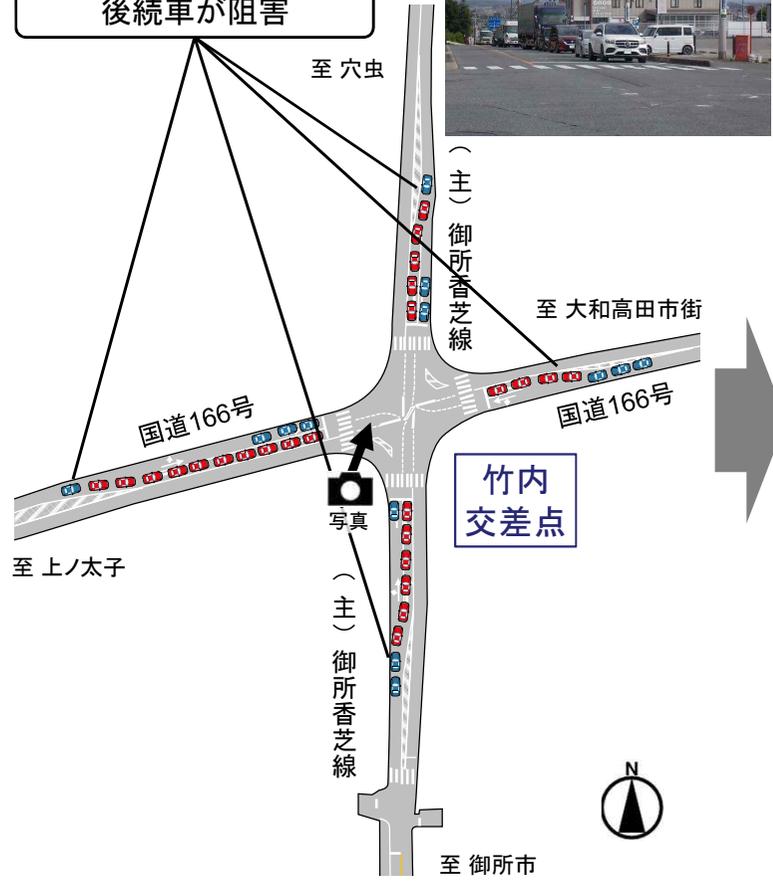
### 《対策前後の速度状況 (平日)》



(全方向)右折レーンの延伸(R5.1) (南行き)左折複合レーンの設置(R5.1)

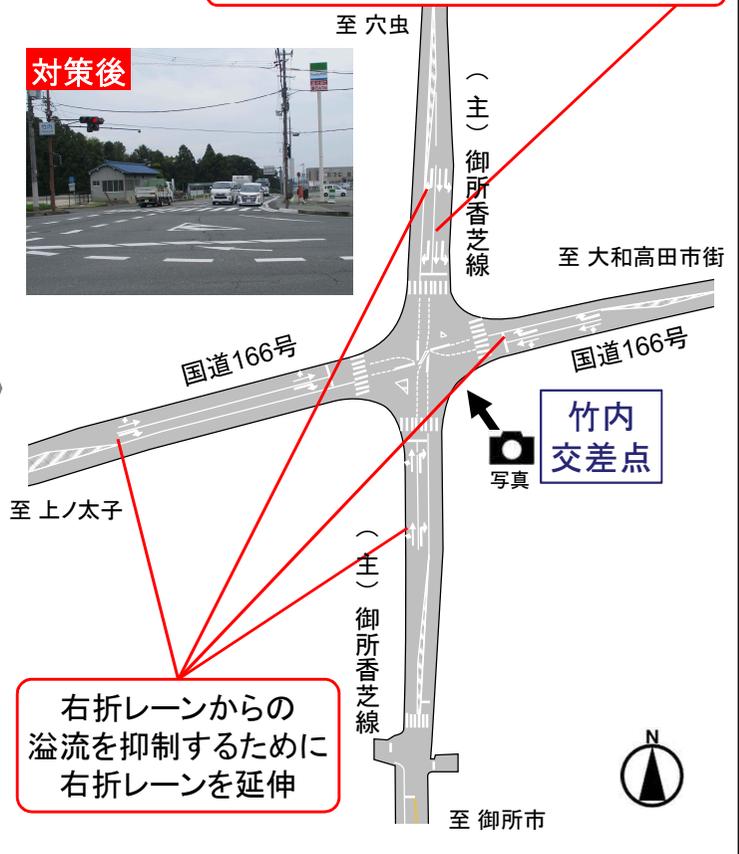
### 【対策前】

右折レーンからの溢流で  
 後続車が阻害



### 【対策後】

左折車の進行阻害を低減するために  
 左折複合レーンを設置



右折レーンからの  
 溢流を抑制するために  
 右折レーンを延伸

【使用データ】  
 民間プローブデータ: H24.4-8 ETC2.0データ: R4.9-11、R5.4