

(ホームページ掲載様式)

一般国道163号清滝生駒道路の(仮称)鹿畑橋新設に伴う
占用物件の添架希望の公募について

令和4年7月13日
浪速国道事務所

浪速国道事務所では、一般国道163号清滝生駒道路の(仮称)鹿畑橋の新設工事を、下記のとおり予定しています。

当該橋梁に占用物件の添架を希望する占用企業者は、別紙様式に必要事項を記入の上、下記受付期間内に当事務所工務課まで提出してください。

なお、添架を希望した占用企業者については、当事務所担当課と添架方法等について協議の上、別途「添架申請計画書」を提出していただきます。

また、添架物件の重量により、負担金の納入が必要となる場合もあります。

工事の内容、手続き等の詳細については、下記までご確認ください。

記

1. 場 所 一般国道163号 生駒市鹿畑町2635番地先(予定)
生駒市鹿畑町1405-2番地先(予定)
2. 名 称 (仮称)鹿畑橋
3. 橋 長 下り線 40.0m(予定)
上り線 43.0m(予定)
4. 桁 構 造 PC単純コンポ桁橋(予定)
5. 構 造 別添図(1)、(2)のとおり(予定)
6. 工事の時期 令和6年度～(予定)
7. 受付期間 令和4年7月13日(水)10時～令和4年8月19日(金)18時
(土、日・祝日を除く。)
8. 提出・問い 大阪市西区九条南1丁目4番18号
合わせ先 浪速国道事務所 工務課 建設専門官 寺田 哲也
工務係長 関島 拓夢

TEL : 06-6581-1802

別紙4

第 号
令和 年 月 日

浪速国道事務所長 殿

(占有企業者名)

一般国道163号清滝生駒道路の(仮称)鹿畑橋の新設に伴う
占有物件の添架について

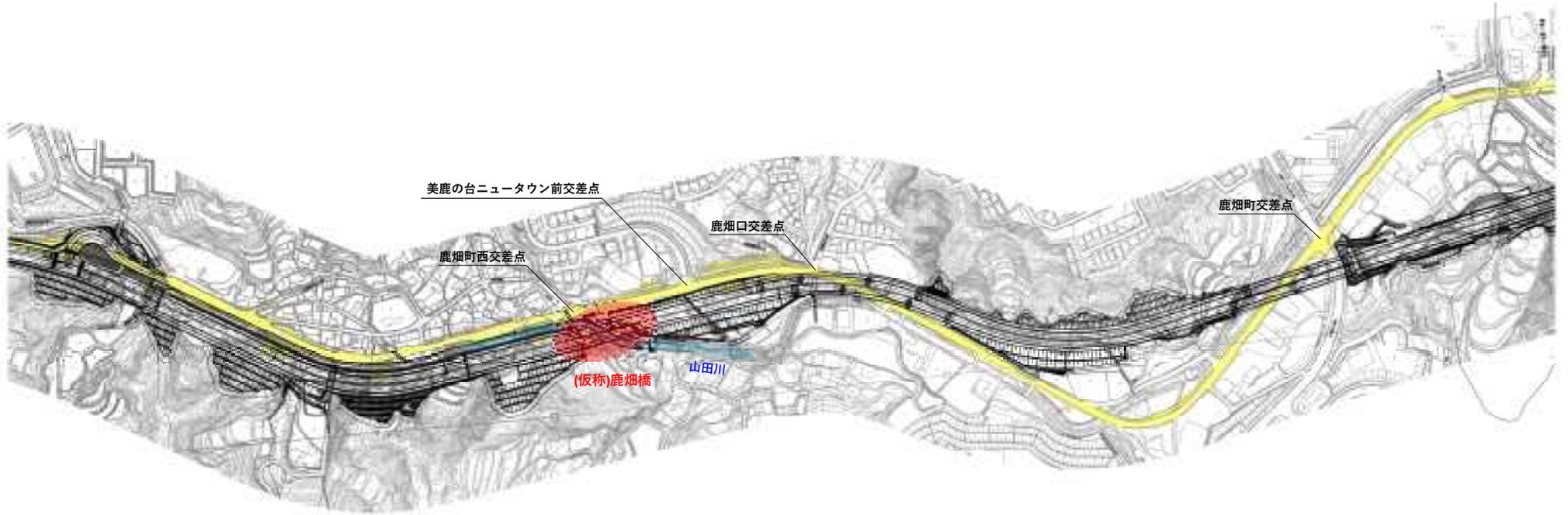
標記については、下記のとおり添架を希望します。

記

1. 物件種別
2. 添架本数 (条数)
3. 外 径
4. 管 種
5. 添架重量 約 kg/m
6. 添架概略図 別添図のとおり

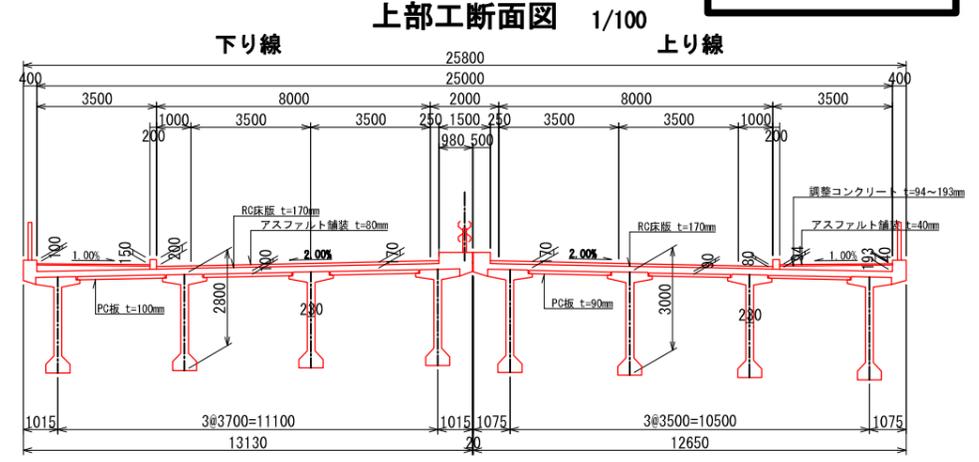
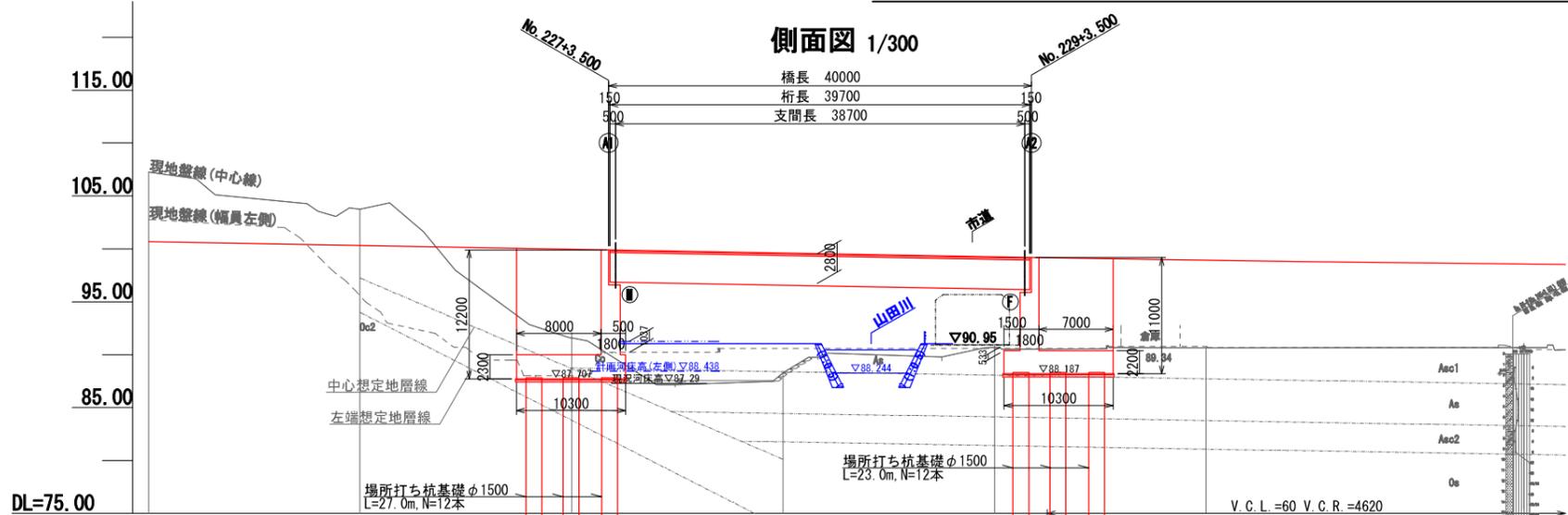
清滝生駒道路 平面図 (生駒市鹿畑町)

奈良県境 京都府境

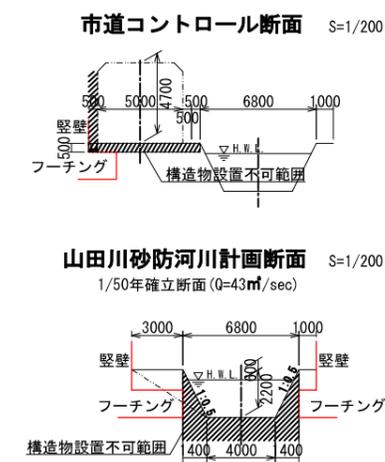
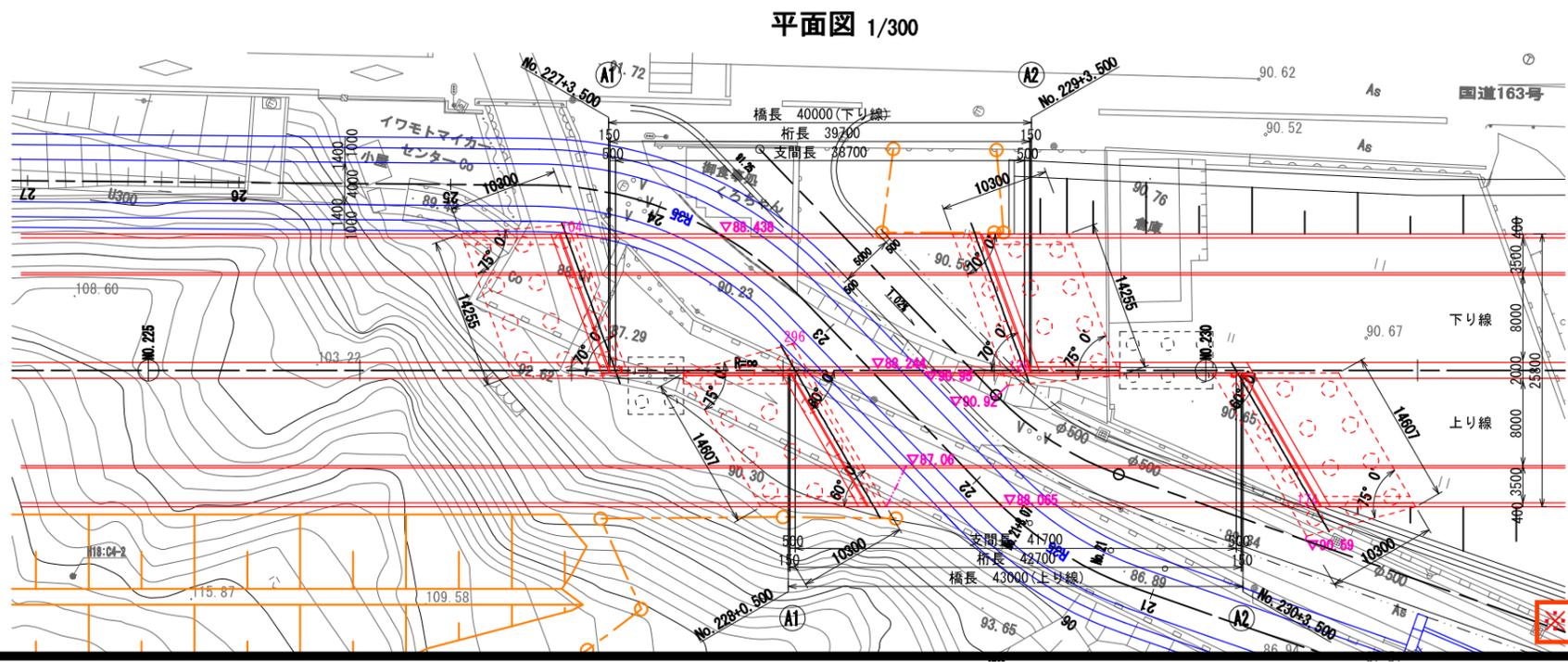
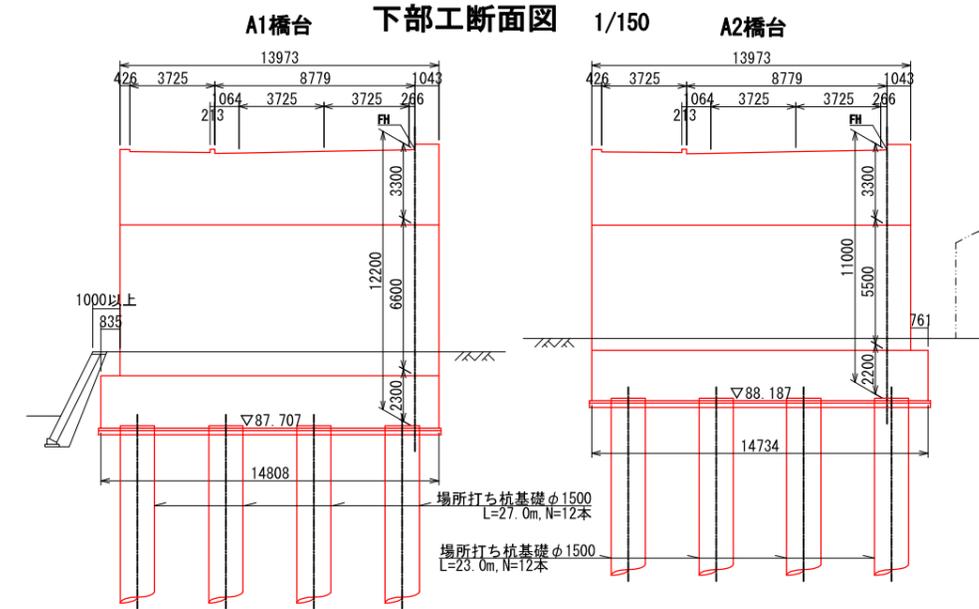


PC単純コンポ桁案 橋梁一般図(下り線)

別添図(1)



勾配			$i=1.800\%$ $L=340.000$		$i=0.500\%$ $L=331.000$	
計画高	100.690	100.330	99.970	99.610	98.718	98.663
地盤高	106.55	101.27	90.61	88.77	90.66	90.66
追加距離	4495.941	4515.941	4535.941	4555.941	4610.941	4615.941
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	15.000	5.000
測点	No. 224	No. 224	No. 224	No. 224	No. 230	No. 230
曲率方図	R=∞ L=345.145					
片勾配すりつけ図	-2.0%					



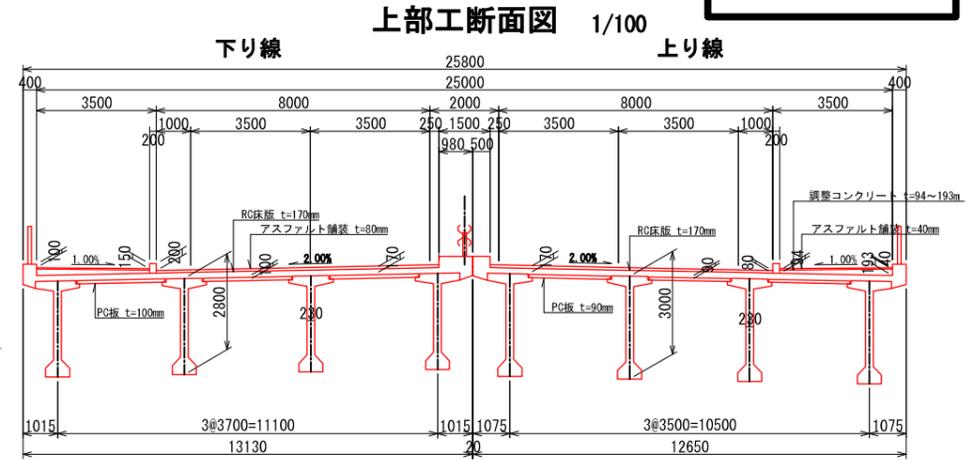
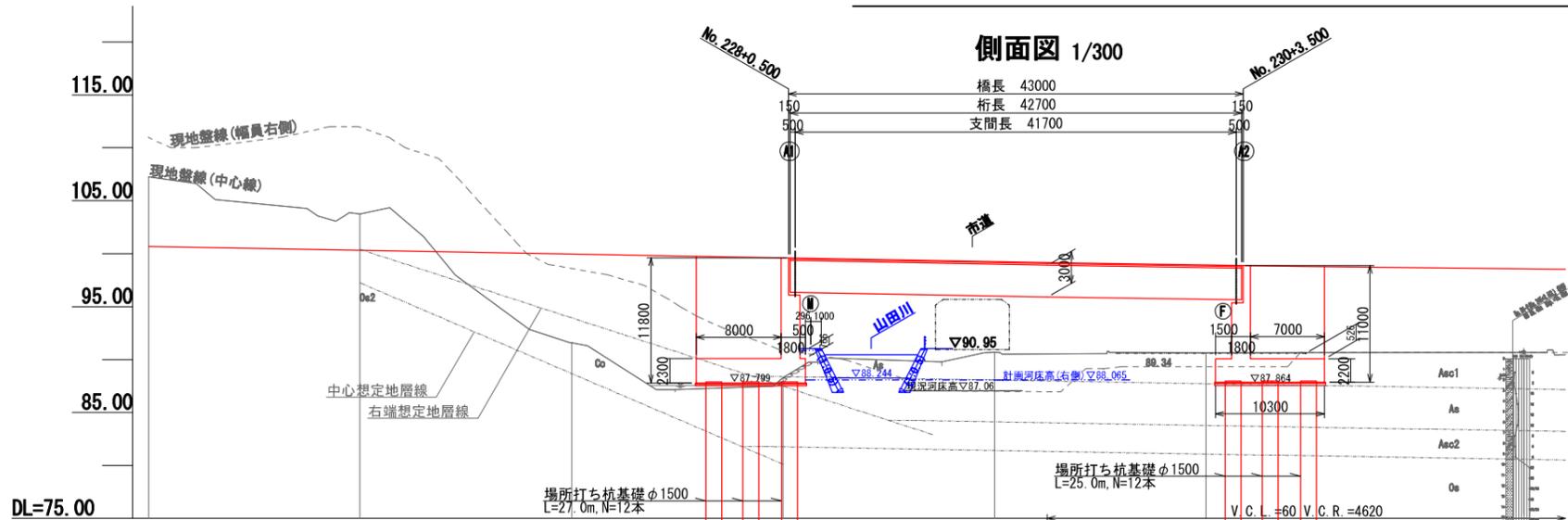
路線名	清滝生駒道路
道路規格	第3種 第2級
設計速度	V=60 km/h
設計活荷重	B活荷重
全幅員	25.800m
有効幅員	車道: 8.000m, 歩道: 3.500m
平面線形	R=∞
縦断勾配	1.800%
横断勾配	車道: 2.000%, 歩道: 1.000% (坪み勾配)
舗装	車道: t=80mm, 歩道: t=40mm (アスファルト舗装)
河川名	山田川 (掘込河道方式)
橋長	40.000m
桁長	39.700m
支間長	38.700m
形式	上部工: PC単純コンポ桁橋 (プレキャストセグメント工法) 下部工: 逆T式橋台 基礎工: 場所打ち杭φ1500mm (全回転工法)
斜角	A1: 70° 00' 00" A2: 70° 00' 00"
適用示方書	平成29年道示

※詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

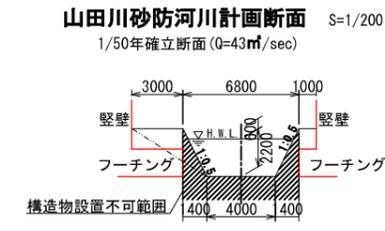
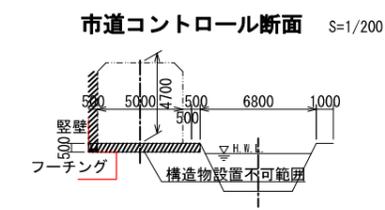
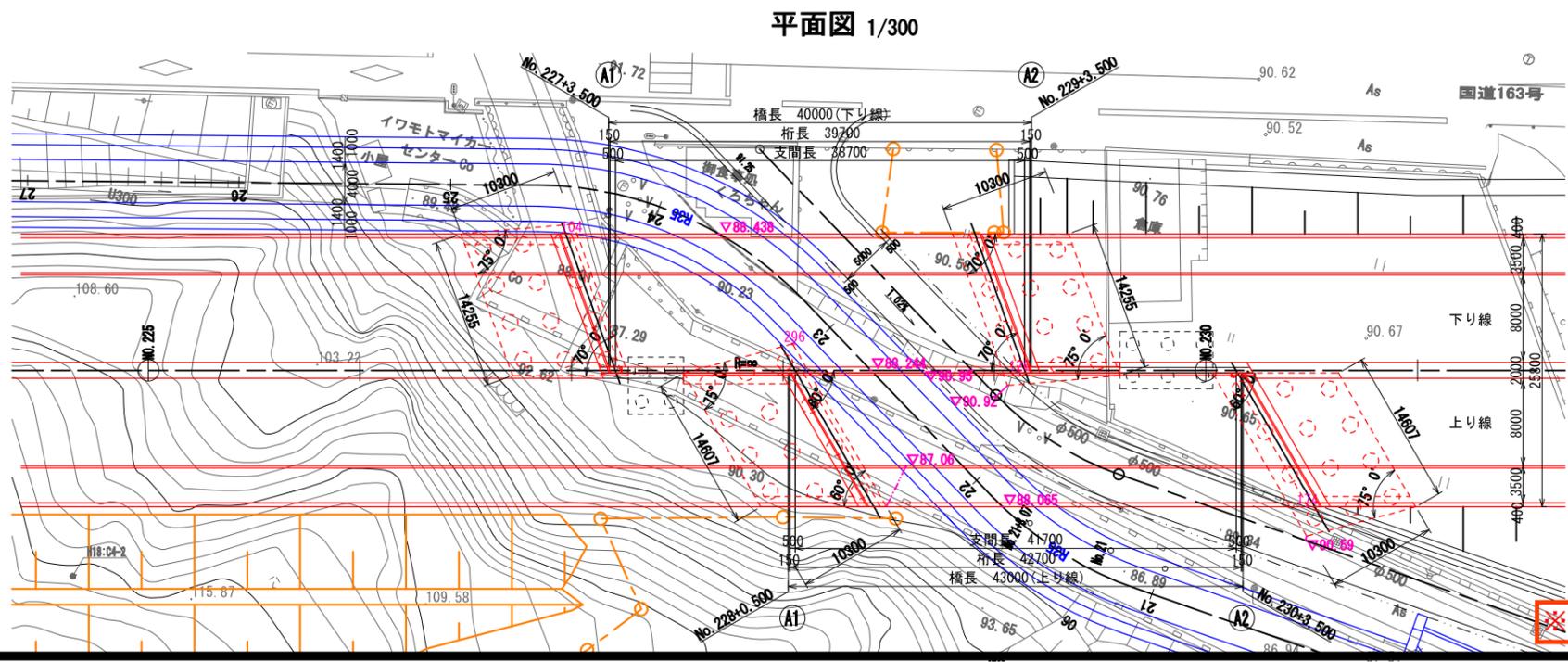
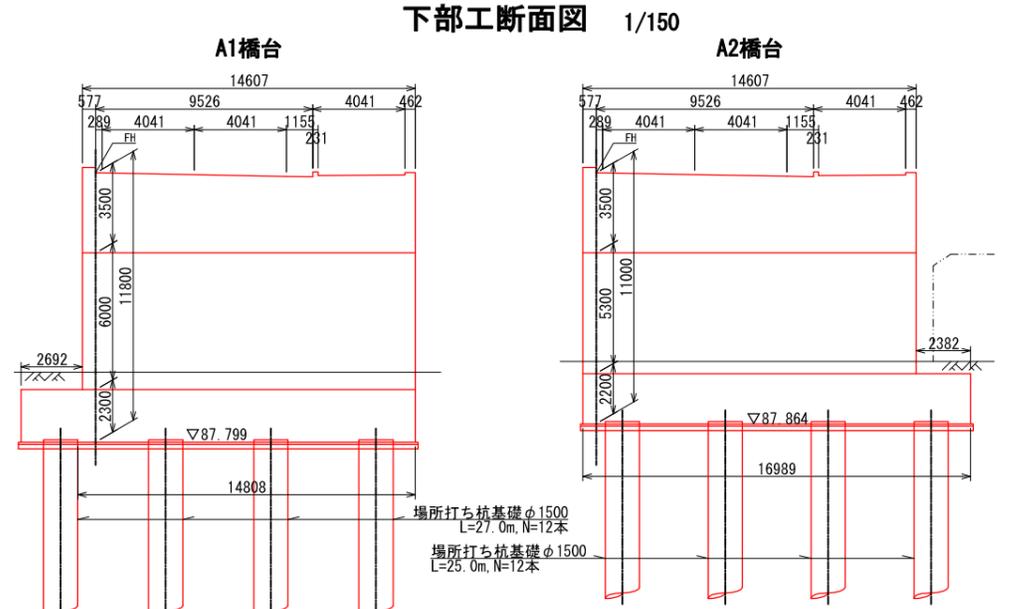
工事名	清滝生駒道路鹿畑地区 道路予備設計業務
図面名	PC単純コンポ桁案橋梁一般図(下り線)
年月日	平成 31年 3月
尺度	図示 図面番号 1
会社名	日本工営株式会社
事務所名	近畿地方整備局 浪速国道事務所

PC単純コンポ桁案 橋梁一般図(上り線)

別添図(2)



勾配	i=1.800% L=340.000		i=0.500% L=331.000	
計画高	100.690	100.330	99.970	98.620
地盤高	106.55	101.27	90.91	90.66
追加距離	4495.941	4515.941	4535.941	4615.941
単距離	20.000	20.000	20.000	5.000
測点	No. 224	No. 224	No. 224	No. 223
曲率方図	R=∞ L=345.145			
片勾配すりつけ図	-2.0%			



路線名	清滝生駒道路
道路規格	第3種 第2級
設計速度	V=60 km/h
設計活荷重	B活荷重
全幅員	25.800m
有効幅員	車道: 8.000m, 歩道: 3.500m
平面線形	R=∞
縦断勾配	1.800%
横断勾配	車道: 2.000%, 歩道: 1.000% (拌み勾配)
舗装	車道: t=80mm, 歩道: t=40mm (アスファルト舗装)
河川名	山田川 (掘込河道方式)
橋長	43.000m
桁長	42.700m
支間長	41.700m
形式	上部工: PC単純コンポ桁橋 (プレキャストセグメント工法) 下部工: 逆T式橋台 基礎工: 場所打ち杭φ1500mm (全回転工法)
斜角	A1: 60° 00' 00" A2: 60° 00' 00"
適用示方書	平成29年道示

工事名	清滝生駒道路鹿畑地区他 道路予備設計業務
図面名	PC単純コンポ桁案橋梁一般図(上り線)
年月日	平成 31年 3月
尺度	図示 図面番号 2
会社名	日本工営株式会社
事務所名	近畿地方整備局 浪速国道事務所

※詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。