

令和元年11月22日14時00分
資料配布 近畿地方整備局 奈良国道事務所

国道25号「いかるがパークウェイ」
岩瀬橋^{いわせばし}～三室交差点^{みむろ}間

本線部への交通切替えのお知らせ

令和元年**11月30日(土) 午前2時頃※**に、
いかるがパークウェイの岩瀬橋～三室交差点間(0.4km)
において、側道部から本線部分へ交通を切替えます。

※ 11月29日(金)22時頃から交通切替えのための工事を開始し、信号を切替えし
だい、いかるがパークウェイの側道部から本線部への通行に切替えます。
工事の状況により、切替え時間が前後する場合がありますのでご了承下さい。

引き続き、大型車通行規制が続きますので、ご通行の際はご注意下さい。

これまで南側の側道部を対面通行しておりましたが、本線への切替えにあわせて
北側の側道部も通行可能とし、北側・南側の各側道部は一方通行となりますので
ご注意下さい。

今回の本線への切替え以降も引き続き、国道25号(現道部)や県道信貴山線^{しぎさん}の
右折レーン設置等の工事を行います。
工事期間中は、ご不便等をおかけしますが、ご理解の程よろしくお願い致します。

<取扱い>

<配布場所>

奈良県政・経済記者クラブ

<問合せ先> 近畿地方整備局 奈良国道事務所

副所長 青山 淳(あおやま じゅん)

計画課長 大嶋 悦彦(おおしま よしひこ)

電話:0742-33-1391(代表)

国道25号 いかるがパークウェイの概要

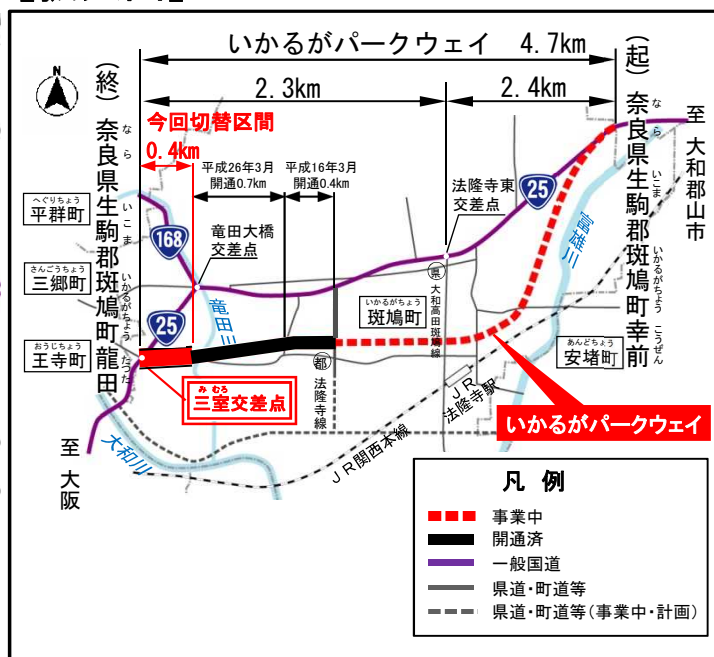
一般国道25号は、三重県四日市市^{よっかいち}を起点とし、奈良県北部地域を経て、大阪府大阪市に至る延長約200kmの主要幹線道路で、沿線市町間を連携する重要な路線です。

斑鳩バイパス(いかるがパークウェイ)は、斑鳩町中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保を図ることを目的とした延長4.7kmの道路です。

【位置図】



【拡大図】



※完成イメージです
実際とは異なる場合があります

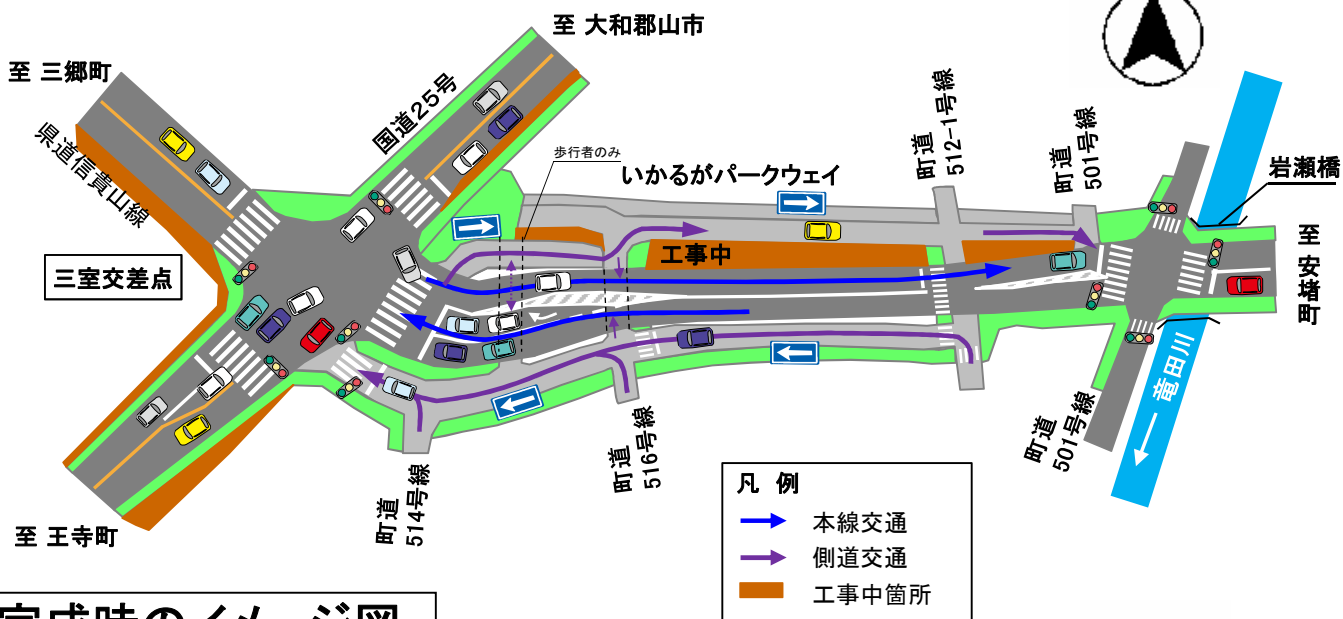
通行形態変更のお知らせ

現在の通行形態

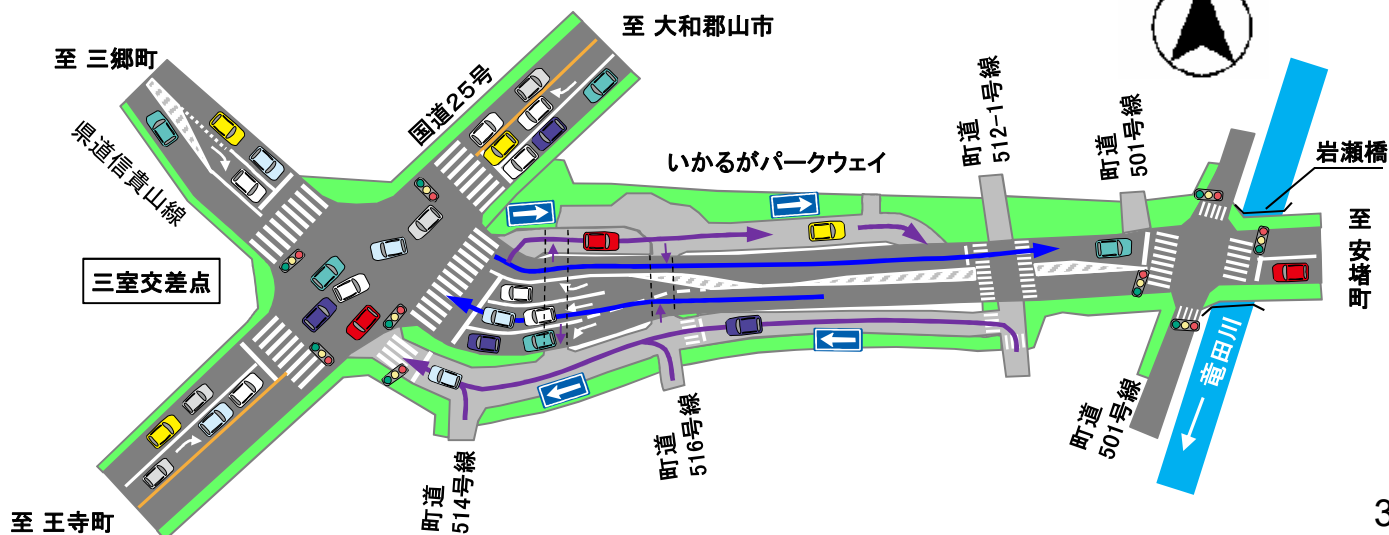


本線交通切替え後の通行形態(今回)

※交通切替え後も本線及び側道の大型車規制は継続されます。



完成時のイメージ図



【期待される効果】 完成により地域の安全・安心に寄与

<参考>

いかるがパークウェイ本線交通切替えによる効果

一般国道25号や生活道路における交通の安全性向上が期待されます

今回の切替区間の整備により、(都)法隆寺線から三室交差点の歩道部(両側)が一連で繋がるため、地域の安心・安全に寄与します。

また、国道25号及び生活道路へ進入していた交通が、いかるがパークウェイに転換されることにより、歩行者や自転車利用者の安全性の向上が期待されます。

いかるがパークウェイが整備されると交通の安全性の向上が期待されます

①



②

