

令和5年2月8日 14時00分  
近畿地方整備局  
奈良国道事務所

しじょうおおじ かしわぎ  
**国道24号奈良市四条大路～柏木地区南行き3車線化が完成!**  
～ 慢性的な渋滞に伴う追突等交通事故の減少に期待 ～

国道24号奈良市四条大路～柏木地区において、交通事故対策の一環として、南行き3車線化の事業を実施して参りました。  
この度、令和5年2月21日、供用を行う予定となりましたのでお知らせ致します。

### ■整備により期待される効果

当該区間は、渋滞が原因となり追突事故が多発していたものであり、この度の3車線化により交通容量が増加し、車間に余裕が生まれることにより、交通混雑の緩和及び交通事故の減少に期待するものです。

※天候により供用日が前後する場合があります。

※工事期間中においては、工事規制などにご理解・ご協力を頂きありがとうございました。

<取扱い> \_\_\_\_\_

<配布場所> 奈良県政・経済記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所  
副 所 長 長谷川 方夫 (はせがわ まさお)  
管理第二課長 黒松 昭仁 (くろまつ あきひと)  
TEL 0742-33-1391 (代表)

# 一般国道24号

しじょうおおじ かしわぎ

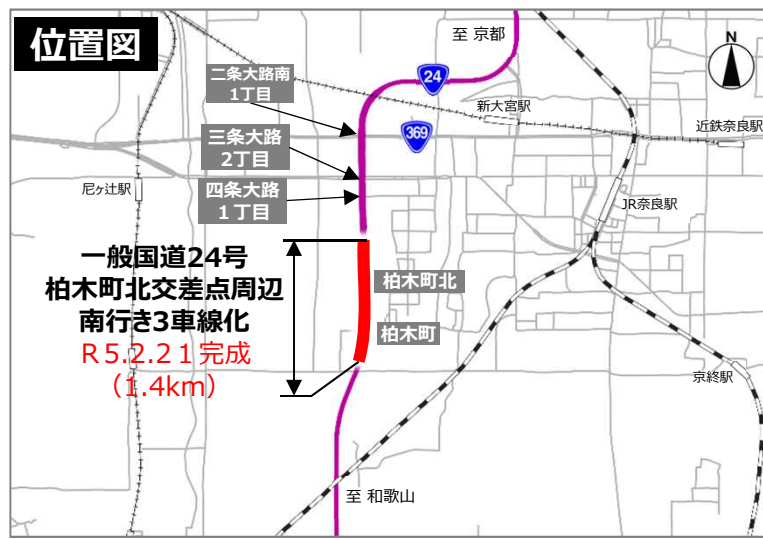
## 四条大路～柏木地区付加車線整備事業

本事業は、奈良市市街地を通過する国道24号の一部において、事故対策を目的とし、実施してきたものです。

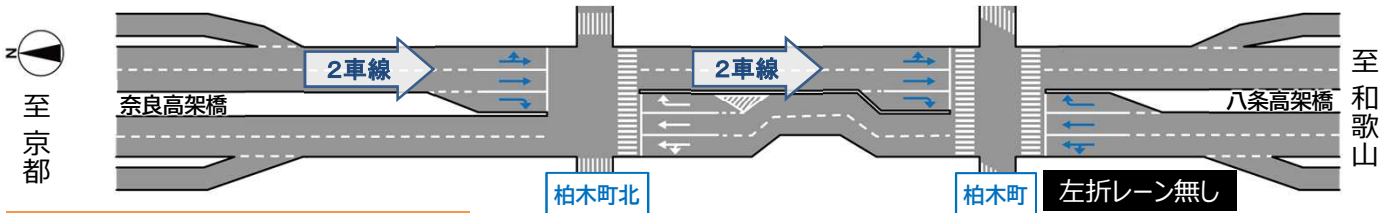
当該区間は、事故危険箇所及び主要渋滞箇所位置づけられており、渋滞が原因となり追突事故が多発していた状況です。

この度、交通事故対策として推進してきた南行きの3車線化が完了し、令和5年2月21日供用する予定となりました。

※天候により供用日が前後する場合があります。



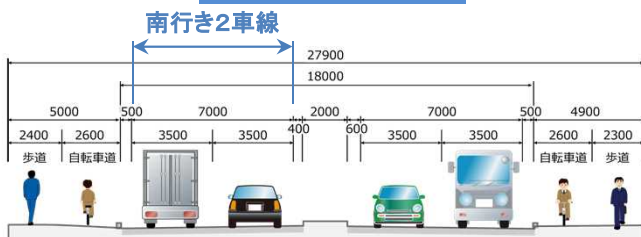
### 対策前 (南行き: 2車線)



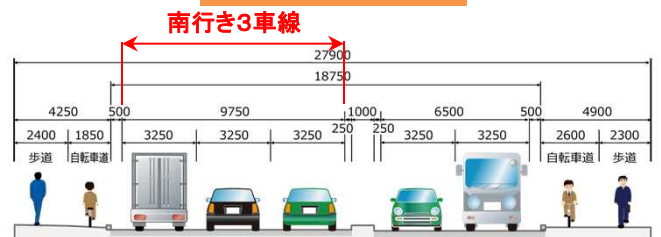
### 対策後 (南行き: 3車線化)



### 横断面図 (対策前)



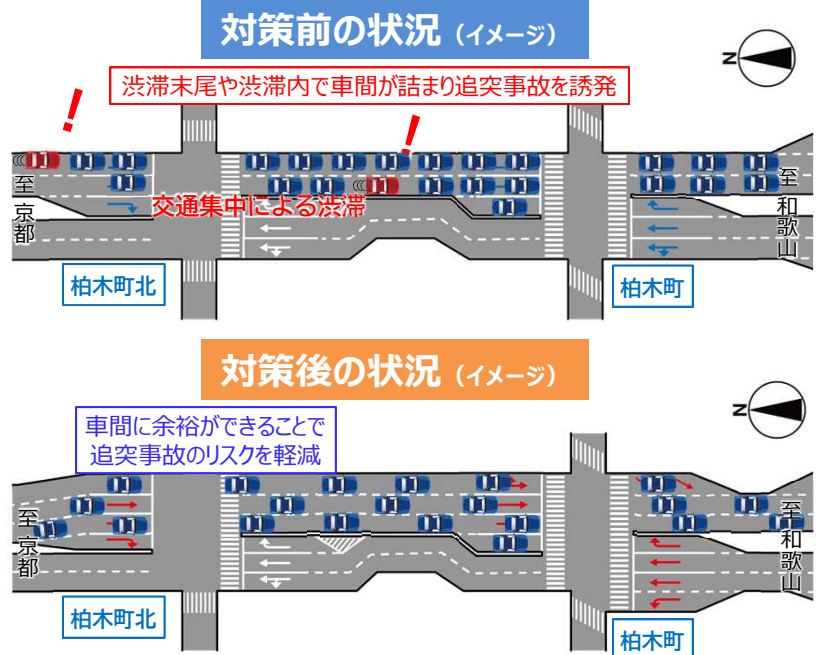
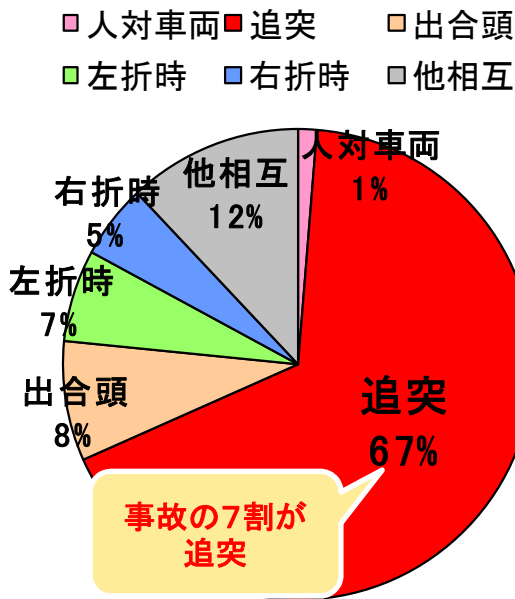
### 横断面図 (対策後)



# 整備効果

当該区間においては発生した事故の約7割が追突であり、3車線化を行うことにより交通容量が増加し、車間に余裕が生まれることで事故対策に寄与するものです。

## 対策以前の事故発生状況



## 交通容量及び混雑度の変化



H27センサ交通量：55,917台/日

※交通容量はH27センサ箇所別基本表の交通量・混雑度を用いて算出

## 南行きの渋滞状況 (対策前)



### 【交通容量】

当該道路が1日にどれだけの車両を通過させることができるかを表す指標

### 【混雑度】

交通量/交通容量で算出される、道路の混雑度合いを表す指標で、1.0以上が混雑している状態とされている。