

古代から未来への道 大和北道路

指定範囲は避け、緩衝地帯に設けられている。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

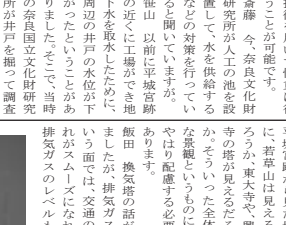


大西 有氏

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。



大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。



飯田 恭敬氏

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。大西 最も簡単なのは、かんがい水路のような平面的な水路を敷くこと。水質の悪化や、土壌の塩化など、さまざまな問題が生じる。

大和北道路をとりまく状況

地下水検討委員会
〈座長〉
京都大学大学院工学研究科教授 大西 有三

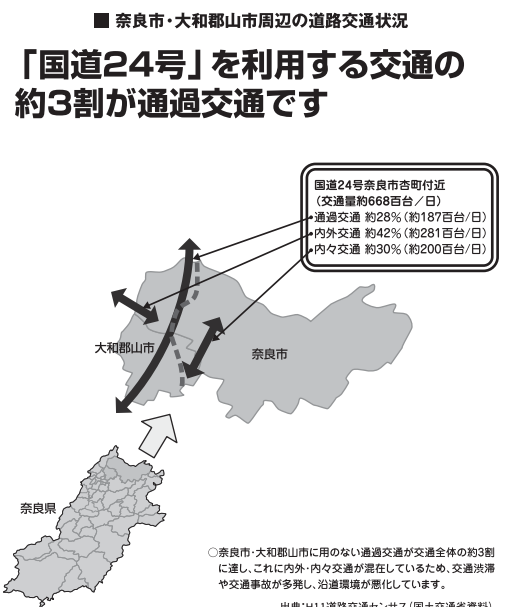
文化財検討委員会
〈委員長〉
学習院大学文学部史学科教授 笹山 晴生

大和北道路有識者委員会
(平成14年9月〜)

目的/
大和北道路の計画において、手続きの透明性、客観性、公正さを確保するため、公正中立な立場から、プロジェクトの進め方について審議、評価し、意見の把握、分析を行い、それらを踏まえて推奨すべき計画案等について審議し、提言する。

〈委員長〉
近畿大学商経学部経済学科教授 斎藤 峻彦

〈委員〉
京都大学大学院工学研究科教授 飯田 恭敬
京都大学大学院工学研究科教授 小林 潔司
奈良女子大学名誉教授 近藤 公夫
(財)元興寺文化財研究所長 坪井 清足
神戸大学大学院法学研究科教授 山下 淳



みんなで知恵を出しあおう

主催：大和北道路有識者委員会

大和北道路シンポジウム

京都市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

▼シンポジウムの様子



基調報告
『大和北道路の状況について』

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

関西圏全体の回遊性高める 文化財生かした地域づくり

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

西日本初のPI導入

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

小林 潔司(こばやし きよし)
京都大学大学院工学研究科教授
大和北道路有識者委員会 委員

昭和28年生まれ。昭和51年京都大学工学部土木工学科卒業。昭和53年京都大学大学院工学研究科土木工学専攻修士課程修了。昭和59年工学博士となる。京都大学工学部助手。昭和60年国際応用システム分析研究所研究員。昭和62年鳥取大学工学部社会開発システム工学部助教授。平成3年同教授を経て平成8年京都大学大学院工学研究科教授となる。著書に「創造性と大都市の社会」「知識社会と都市の発展」などがある。土木学会、応用地域学会、日本オペレーションズリサーチ学会委員。



笹山 晴生氏



斎藤 峻彦氏

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

奈良市・和歌山市を結ぶ京奈和自動車道の一部で、奈良市・奈良県北部の深刻な交通渋滞解消のために計画されている大和北道路の計画に有識者・市民の幅広い声を反映させようという西日本初のPIプロセスでの議論のターニングポイントとなる大和北道路シンポジウムが、このほど奈良市の奈良県新奈会堂で開かれた。小林潔司・京都大学大学院教授の基調報告の後、五氏によるパネルディスカッションで、文化財の保全や地域活性化、構造などについて活発な議論が行われた。主催は大和北道路有識者委員会。

PIプロセスによる新しい計画検討

広 告

意見把握

意見とはどのように反映されるのですか？
みなさまのご意見は大和北道路有識者委員会が整理・分析して、大和北道路の計画にあたっての提言をとりまとめる際の資料とさせていただきます。

どのような方法で意見を伝えるのですか？
アンケート・ハガキやホームページ、FAXなどの方法を考えています。なるべく多くの方のご意見を聞くことができるよう、これら大和北道路有識者委員会が検討して予定しています。



PIプロセスへのご協力をお願い

大和北道路有識者委員会は、ひきつづき上記の様な手法で情報提供を行う一方、ひとりでも多くの方からご意見を寄せいただければ、さまざまな場を提供していきます。みなさまのご意見をお待ちしています。

ご意見、ご質問の窓口は
大和北道路有識者委員会 事務局 TEL.0742-33-1391
〒630-8115 奈良市大宮町3-5-11
http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/
(国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 調査第二課内)

情報提供と意見把握の方法

- 大和北道路・シンポジウム**
大和北道路PIプロセスの周知
○大和北道路の検討状況について、みなさまに広く周知し、知っていただきます。
- ヒアリング**
○有識者委員会が、提言を取りまとめるため、ご意見を聞いておく必要があると考えた内容についてご意見を把握するために行います。
- 公 聴 会**
○有識者委員会が、提言を取りまとめるため、みなさまの発言の場を設け、公開の場で幅広くご意見を把握します。
- PIプロセス周知キャンペーン**
○大和北道路PIプロセス、検討状況について、みなさまに広く周知し、知っていただくために、アンケート等によりみなさまのご意見を把握するために、アンケート趣旨を説明しご協力を呼びかけます。
- アンケート**
○有識者委員会が提言をおこなうための議論に必要なご意見をみなさまからお聞きします。

PIプロセスとは

PIプロセスって何ですか？
PIプロセスとは、検討過程において、一般に情報を公開したうえで、広く意見を聴き、反映させる方法のことです。大和北道路の計画にあたっては、構想段階から情報を公開。ご意見をお聞きするとともに、いろいろな形で公表していく予定です。

なぜ、PIプロセスを導入するのですか？

大和北道路を計画している地域は、重要な文化財が豊富にあり、また住宅が密集しています。このため、計画を検討する過程で、さまざまなご意見をお聞きして進めたい必要があるからです。

PIプロセスに基づく計画の進め方

従来の進め方との大きな違いは、構想段階で情報が積極的に公開され、審議が重ねられることです。

