

C . ドイツの概略計画の段階におけるPI事例の概要

No.	事例資料名	対象計画	概要	形態	主な内容
C-1	路線選定に係わる環境影響調査の市民参加の広報リーフレット	< B64/L547 線 > ヴァーレンドルフ市街を通過するB64 号線のバイパスとフレッケンホルスト市街を走るL547号線のバイパス計画。	市民に路線選定に伴う環境影響評価を実施することを広報リーフレットにとりまとめ告知。	A4のリーフレット(両面)	・ルート代替案図(6路線および整備をしない案) ・路線選定に伴う環境影響評価実施概要 ・計画の縦覧・市民説明会の案内 ・関係部署連絡先



Landschaftsverband Westfalen-Lippe

Straßenneubauamt Münster (Münster-道路建設局)



Stadt Warendorf (ヴァーレンドルフ市)

インフォメーション

～ 路線選定手続きに係る環境影響評価について～

対象区間

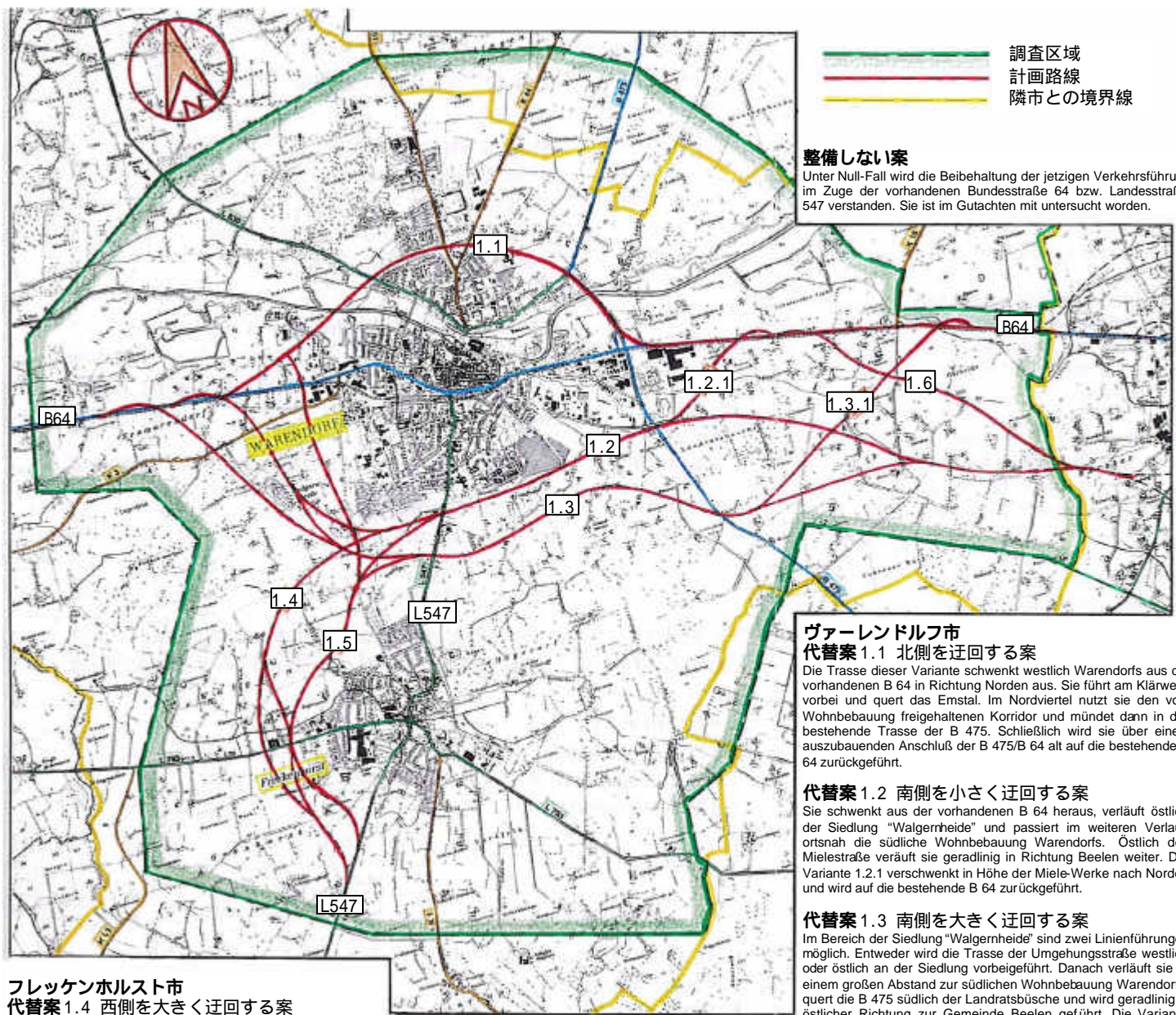
B 64

Ortsumgebung Warendorf (ヴァーレンドルフ市のバイパス)

と

L 547

Ortsumgebung Freckenhorst (フレッケンホルスト市のバイパス)



整備しない案
Unter Null-Fall wird die Beibehaltung der jetzigen Verkehrsführung im Zuge der vorhandenen Bundesstraße 64 bzw. Landesstraße 547 verstanden. Sie ist im Gutachten mit untersucht worden.

ヴァーレンドルフ市 代替案 1.1 北側を迂回する案
Die Trasse dieser Variante schwenkt westlich Warendorfs aus der vorhandenen B 64 in Richtung Norden aus. Sie führt am Klärwerk vorbei und quert das Emstal. Im Nordviertel nutzt sie den von Wohnbebauung freigehaltenen Korridor und mündet dann in die bestehende Trasse der B 475. Schließlich wird sie über einen auszubauenden Anschluß der B 475/B 64 alt auf die bestehende B 64 zurückgeführt.

代替案 1.2 南側を小さく迂回する案
Sie schwenkt aus der vorhandenen B 64 heraus, verläuft östlich der Siedlung "Walgerheide" und passiert im weiteren Verlauf ortsnah die südliche Wohnbebauung Warendorfs. Östlich der Mielestraße verläuft sie geradlinig in Richtung Beelen weiter. Die Variante 1.2.1 verschwenkt in Höhe der Miele-Werke nach Norden und wird auf die bestehende B 64 zurückgeführt.

代替案 1.3 南側を大きく迂回する案
Im Bereich der Siedlung "Walgerheide" sind zwei Linienführungen möglich. Entweder wird die Trasse der Umgehungsstraße westlich oder östlich an der Siedlung vorbeigeführt. Danach verläuft sie in einem großen Abstand zur südlichen Wohnbebauung Warendorfs, quert die B 475 südlich der Landratsbüsche und wird geradlinig in östlicher Richtung zur Gemeinde Beelen geführt. Die Variante 1.3.1 verläuft durch das Gebiet "Vohren" zur vorhandenen B 64 und schwenkt dort ein.

代替案 1.6
Ca. 1500 m östlich der B 475 schwenkt sie aus der Trasse der vorhandenen B 64 aus. Sie verläuft dann zwischen den Höfen "Schulze-Relau" und "Große-Frie" hindurch in Richtung Beelen.

フレッケンホルスト市 代替案 1.4 西側を大きく迂回する案
Sie verläßt die L 547 in westlicher Richtung. Im Bereich der L 793 verläßt sie zwischen der Kläranlage und dem Hof "Schulze-Walger". Alternativ dazu wäre eine Führung zwischen den Hofanlagen "Kammann" und "Schulze-Walger" denkbar. Dann umgeht sie imweiten Bogen die Siedlung "Serries" bis zum Anschluß an die L 547 alt(Freckenhorster Straße) bzw. bis zur Verknüpfung mit der Südumgebung B 64.

代替案 1.5 西側を小さく迂回する案
Diese Variante schmiegt sich näher an den Ort an und liegt zwischen der Siedlung "Serries" und dem Friedhof. Eine Verknüpfung mit der Südumgebung B 64 ließe sich zwischen dem Anwesen "Brinkmann" und dem Stadthagen realisieren.

市民の皆様へ

自動車化は多くの人々にとって時間と空間による行動の制限が少なくなることを意味します。

しかし、車両交通量の増加は、人口集中度の高い都市中心部にとっては市民への負担と危険性の増加をも意味し、また郊外には自然環境及び景観の破壊をもたらします。

現在ヴァーレンドルフ市内を走っている B64 号線とフレッケンホルスト市内を走っている L547 号線ですが、その市内走り抜け交通量の削減を図るため、また、ミュンスター市とレーダ・ヴィーデンプリュック地域間の交通を効率良く結ぶため、この 2 市の迂回道路が計画されることとなりました。

トラブルのない計画遂行の条件の一つに、ミュンスター市道路新設局からの依頼によって行われ、ここにご紹介する環境影響評価 (UVS) が挙げられます。この調査は 1990 年 2 月 12 日施行の環境影響評価法 (UVPG) に基づいて実施されるものです。

この調査によって計画路線通過地域の環境の効率性及び破壊度、環境への影響度についてが調べられ、評価されます。主な評価事項としては、

- 生態系の健全性 (動植物生息地域)
- 地表・地下水
- 生態系回復度 (回復値)
- 景観
- 住環境及び文化遺産

などが挙げられます。

評価対象となる計画路線については評価書に詳しくその利点、欠点とともに記載されています。また、このパンフレットの裏面にも地図と計画路線の概要について記してありますのでご参照下さい。

最終的に計画路線のうちのどれが工事実施路線となるかはまだ決定しておりません。そのためには市民の皆様の意見をうかがいながら、環境影響の調査だけでなく、交通上、経済上及び構造上の点においてもまだ検討される必要があります。

下記の予定にご留意下さい

1995 年 10 月 4 日から **計画の縦覧・縦覧**

1995 年 11 月 6 日まで フレッケンホルスター通り 43 番地「旧教師研修会館」内 ヴァーレンドルフ市建設課にて
月曜日から金曜日までの午前 8 時から午後 1 時まで及び午後 2 時から 4 時 30 分まで。ただし、金曜日は午後 0 時 30 分まで。

1995 年 11 月 20 日まで **計画に関する意見受付**

1995 年 12 月 5 日 **市民説明会**

午後 7 時から ヴィルヘルム広場「シアター アムヴァル」にて

尚、計画に関連する期日や計画の縦覧場所についてはすべてヴァーレンドルフ市より、地域の慣行にしたがった方法にて公告されます。

関係部署連絡先

ヴァーレンドルフ市当局	ランゲ・カッセル通り 4-6 番地 Tel. 02581-54251 担当 ツィンマーマン
ミュンスター市道路新設局	ケーニッヒ通り 46 番地 Tel. 0251-591-3134 担当 ムンデ