

京奈和自動車道 「大和北道路」に関する アンケート調査ご協力をお願い

◎ご記入にあたってのお願い◎

- [1] 調査対象の方で本人がご回答ください。
 - [2] ご回答は、黒か青色のボールペンでお願いします。
 - [3] ご回答の際は、質問 1 から最後の質問まで、順にお読みの上、
お願いします。
 - [4] ご回答の仕方・ご記入の方法は、下記の注意を参照してください。
- 選択肢が限られている質問では、あなたが最も当てはまると
お考えになる選択肢をお選び願います。

■アンケートの回収について

アンケートの回収は、この冊子そのものを回収させていただきますのでご了承ください。
尚、回収方法については、訪問回収とさせていただきます。
封書の表に、訪問予定の日時と担当者名を記載しております。

■このアンケート調査の内容や調査日程のご質問は、 下記までお問い合わせください。

大和北道路有識者委員会 事務局

国土交通省 近畿地方整備局奈良国道事務所 調査第二課内

担当：〇〇、〇〇

電話：0742-33-1391（受付時間：平日午前9：00～午後6：00）

大和北道路有識者委員会

アンケートのご協力をお願い

「大和北道路」は、木津インターチェンジから西名阪道の郡山インターチェンジまでを結ぶ道路で、京都市から和歌山市間をつなぐ京奈和自動車道の一部として考えられている道路です。

(詳しくは、別冊「大和北道路(京奈道路から西名阪道)の検討状況」をご覧ください)

現在、大和北道路有識者委員会^{※1}では、一般の方々に情報を公開したうえでご意見を広く聴き、反映させる方法であるPIプロセス^{※2}を導入し、行政機関が「大和北道路」の計画を考える際に配慮すべき点について提言すべく、議論を行っています。

つきましては、提言を行うための議論に必要なご意見を地域の皆さまからお聞きしたく、このアンケートを実施することになりました。

今回の調査の実施にあたりましては、計画対象地域及びその周辺地域にお住まいの満20歳以上の方の中から、住民基本台帳より無作為抽出方法によって選出させていただきました。

お忙しいところ大変恐縮に存じますが、アンケートの趣旨をご理解いただき、ご協力いただけますようお願いいたします。

なお、皆さまのご意見は、統計的に処理いたしますので、ご協力いただいた個人にご迷惑をおかけすることはありません。また、他の目的でアンケートを使用することはありません。

いただいたご意見は、貴重な資料として、今後の検討に活用させていただきますので、どうかよろしくお願いします。

大和北道路有識者委員会

※2

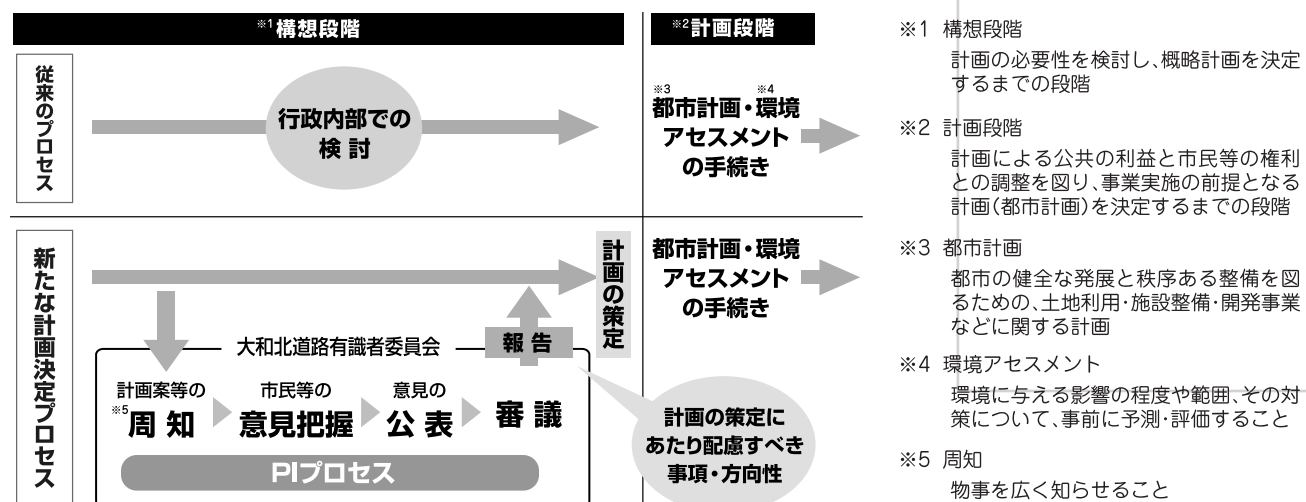
PI(パブリック・インボルブメント Public Involvement)プロセスとは?

計画の段階から一般に情報を公開したうえで、広く意見を聴き、反映させる方法のことです。従来の進め方との大きな違いは、構想段階で情報が積極的に公開され、審議が重ねられることです。



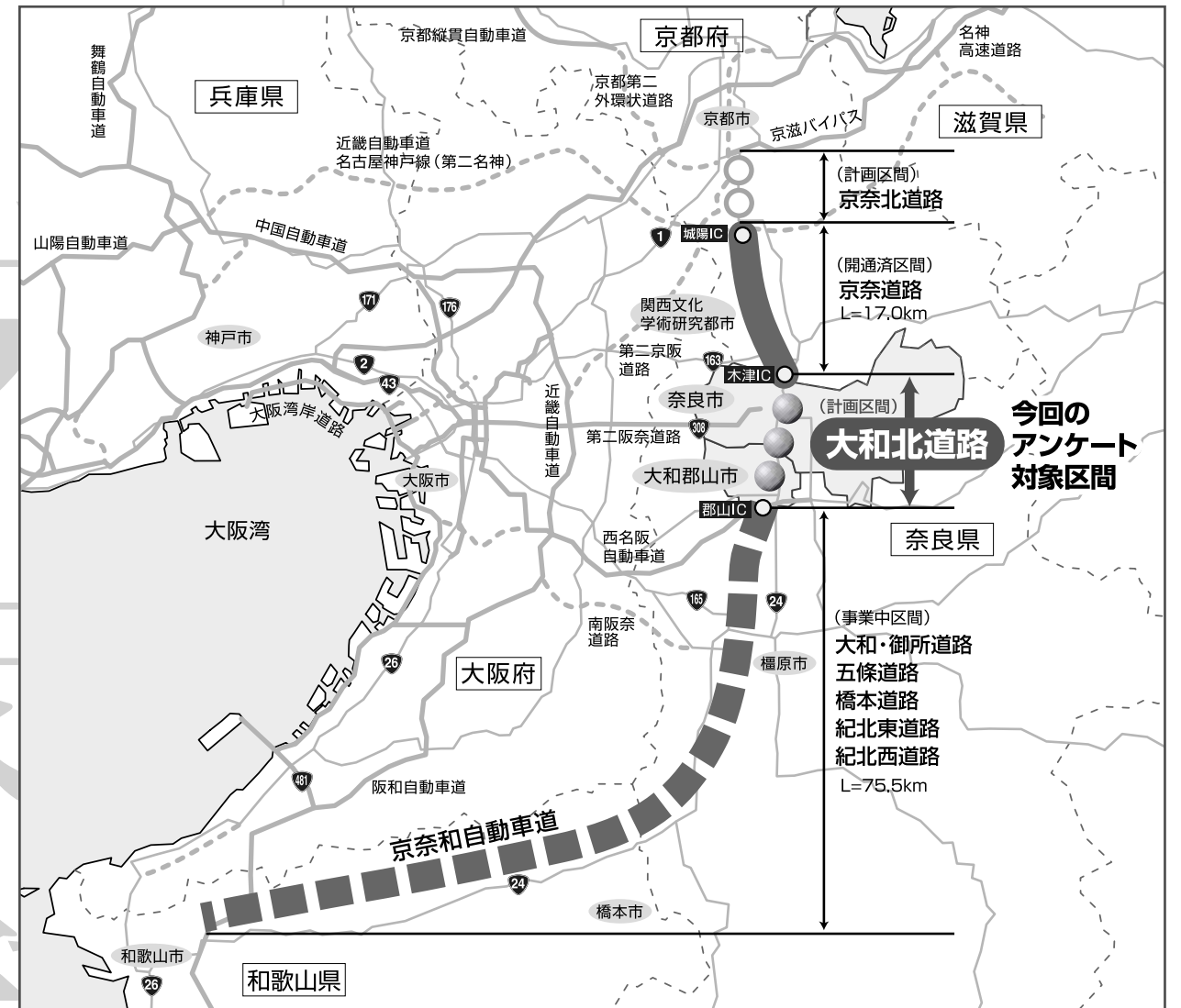
■PIプロセスに基づく計画の進め方

従来の進め方との大きな違いは、構想段階で情報が積極的に公開され、審議が重ねられることです。



●京奈和自動車道「大和北道路」とは?

大和北道路は、京都市から和歌山市間をつなぐ京奈和自動車道の一部で、京都府との境から西名阪自動車道の区間の名称です。



凡例	京奈和自動車道	大和北道路	他の自動車専用道路	一般国道
	開通区間	事業中	計画中	計画中
	開通区間	事業中	開通区間	事業中

※1

大和北道路有識者委員会とは?

平成14年9月に設立された、「大和北道路」の計画案等について審議し、提言する第三者機関です。当委員会は、大和北道路の計画において、手続きの透明性、客観性、公平さを確保するため、中立的な立場からPIプロセスの進め方について審議、評価し、意見の把握、分析を行い、それらを踏まえて推奨すべき計画案を提言していきます。

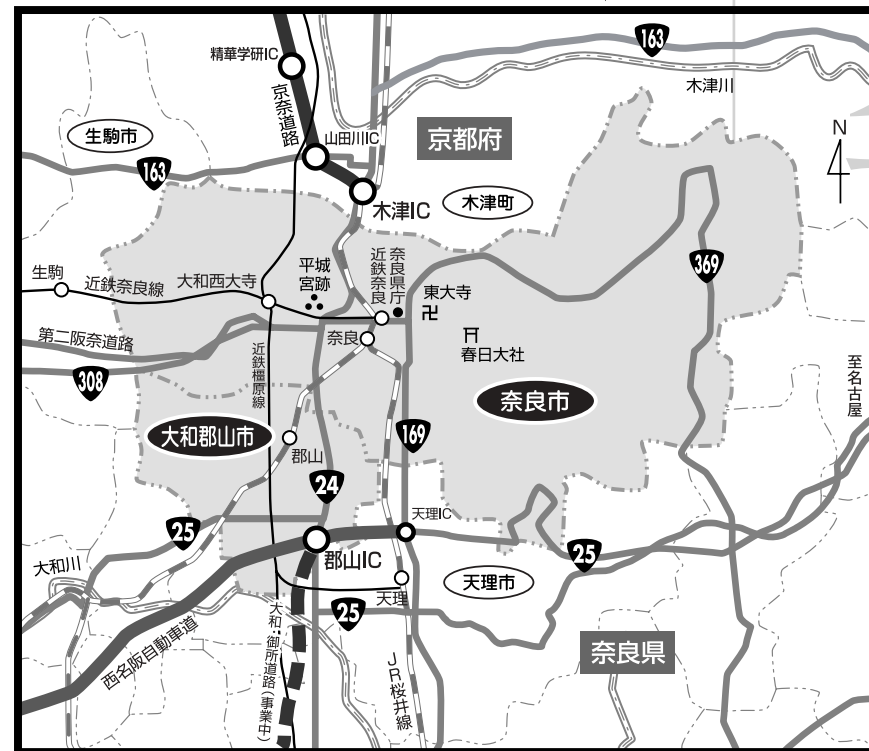
大和北道路有識者委員会

〈委員長〉	近畿大学商経学部経済学科教授	斎藤 峻彦
〈委員〉	京都大学大学院工学研究科教授	飯田 恭敬
	京都大学大学院工学研究科教授	小林 潔司
	奈良女子大学名誉教授	近藤 公夫
	(財)元興寺文化財研究所長	坪井 清足
	神戸大学大学院法学研究科教授	山下 淳

● 奈良県北部地域（奈良市・大和郡山市）



奈良県北部地域には南北方向をつなぐ幹線道路として国道24号と169号が、また東西方向には国道25号や308号等があります。南北・東西をつなぐ道路が交わっている北部地域は常に交通量が多い状況となっています。



質問 1. 奈良県北部地域における道路交通事情についてお聞きします。

問1-1. 奈良県北部地域の道路交通に対して、普段あなたが感じていることについて、それぞれの項目毎に1つずつ選んで○をつけてください。

(1) 奈良県北部地域の渋滞状況

1. かなり渋滞があると思う
2. 渋滞があると思う
3. あまり渋滞はないと思う
4. 渋滞はないと思う
5. わからない

(2) 幹線道路の渋滞がひどく、住宅周辺の生活道路にまで車が入り込み、抜け道として利用されること

1. かなり問題があると思う
2. 問題があると思う
3. あまり問題はないと思う
4. 問題はないと思う
5. わからない

(3) 国道や県道などの幹線道路周辺の生活環境（大気汚染、騒音など）

1. かなり問題があると思う
2. 問題があると思う
3. あまり問題はないと思う
4. 問題はないと思う
5. わからない

問1-2. 奈良県北部地域の交通状況について、普段あなたが感じていることや、困っている点がありましたら具体的にお書きください。

質問 2.

大和北道路を知っていますか。

問1-3. あなたは、国道24号をどれくらいの頻度でご利用になりますか。

次の中から1つ選んで○をつけてください（同乗者としての利用も含みます）。

1. ほぼ毎日
2. 週に2～3回位
3. 月に3～4回位
4. 月に1～2回位
5. 年に数（1～4）回位
6. 利用しない

問1-4. 奈良県北部地域における交通問題の対策についてお聞きします。

現在の国道24号の交通状況からみて道路整備が必要と感じますか。

最もよく当てはまる番号を1つ選んで○をつけてください。

1. そう思う
2. ややそう思う
3. あまりそう思わない
4. そう思わない

問1-6へお進みください

問1-5. 奈良県北部地域の道路をどのように整備していけばよいと思いますか。

最もよく当てはまる番号を各項目ごとに1つ選んで○をつけてください。

そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない
------	------------	---------------	------------

- (1) 高速道路網につながる自動車専用道路を整備すべき → 4 3 2 1
- (2) 国道や県道などの幹線道路を整備すべき → 4 3 2 1
- (3) 住宅周辺の道路を整備すべき → 4 3 2 1

問1-6. 国道24号の交通状況等について、具体的な意見がありましたらお書きください。

（例えば、どのような整備をしていくべきか？ 整備の必要がないなら、どうしてそう思いますか？）

問2-1. あなたは大和北道路のことをご存じでしたか。

次のうちで該当するものを選んで○をつけてください。

1. よく知っている
2. だいたい知っている
3. 聞いたことがある
4. 知らない

問2-2. 何で「大和北道路」をお知りになりましたか。

次のうちに該当するものを選んで○をつけてください。（複数回答可）

1. 委員会主催のシンポジウム
2. 奈良国道事務所のホームページ
3. パンフレット（今回同封）
4. ポスター・チラシ
5. 新聞
6. テレビ
7. その他（ ）

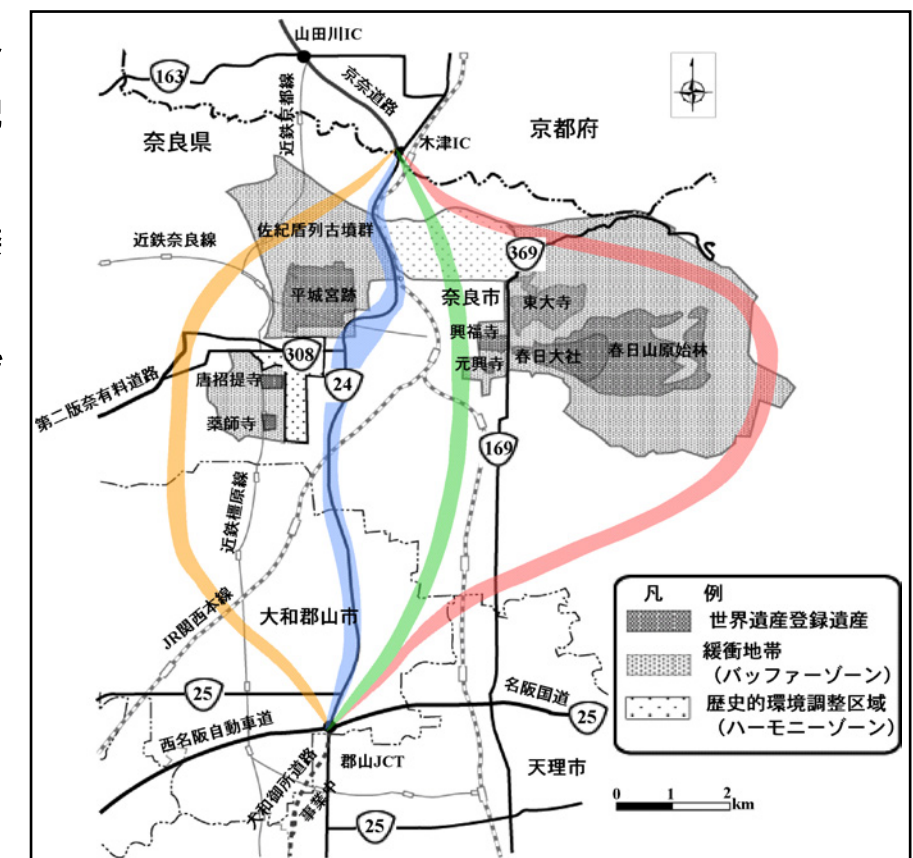
質問 3.

大和北道路について、お伺いします。

現在、検討されている大和北道路

のルートや構造についての状況は右記のとおりです。

詳しくは、別冊「大和北道路（京奈道路から西名阪道）の検討状況」を参考にいただき、次ページの質問にお答えください。



問3-1. 大和北道路が整備されることによって、期待される効果として、次の(1)～(10)のことが考えられます。
それぞれについて、あなたのお考えに最も近いものを1つずつ選んで○をつけてください。

	重 要	やや重要	あまり重要 ではない	重要では ない	わからない 答えられない
(1) 奈良中心市街地に円滑に到着できる	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(2) 観光シーズンのようにクルマが多い時期でもスムーズに走れて、目的地へ予定時間に着ける	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(3) 急ぎの用事のときに早く移動できる	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(4) 国道24号など既存道路の混雑が緩和される	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(5) 国道24号とその周辺の生活道路の交通事故が減少し、沿道環境が改善される	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(6) 幹線道路から生活道路に入ってくる車を減らす	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(7) 住宅地内の生活道路で交通事故が減少し、住環境が改善される	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(8) 大きな事故や災害などが起きたときでも代替経路が確保できる	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(9) 道路交通を円滑にして、奈良の地域経済や観光産業が活性化される	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(10) 近畿圏全域を結ぶ広域的な高速道路ネットワークが実現する	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				

問3-2. 大和北道路を検討する際に、どのようなことに配慮すべきだと思いますか。
次の(1)～(9)のそれぞれについて、あなたのお考えに最も近いものを1つずつ選んで○をつけてください。

	重 要	やや重要	あまり重要 ではない	重要では ない	わからない 答えられない
(1) 平城宮跡をはじめとする歴史文化財への影響を避け、その環境を守る	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(2) 地下水への影響をできるだけ避け、木簡などの埋蔵文化財の保全に配慮する	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(3) 平城宮跡から若草山、東大寺の眺望や、若草山からの眺望など、歴史的景観に配慮する	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(4) 春日山原始林等の豊かな自然環境を保全する	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(5) 沿道となる住宅地周辺の住環境を保全する	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(6) 道路をつくるために移転しなければならない建物等をできるかぎり少なくする	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(7) できるだけ安い費用で道路をつくる	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(8) インターチェンジができることによって、周辺道路が混雑しないようにする	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				
(9) 大和北道路の整備にあわせて、国道24号など道路網全体の交通の流れを適正にマネジメントする	→ 4 . . . 3 . . . 2 . . . 1 . . . *				

問3-3. 前頁の問3-1、問3-2の項目のいずれかに対して、もし具体的なご意見があれば、ご自由にお書きください。また、それ以外にあなたが重要だと考えられることがあれば、ご自由にお書きください。

質問 4.

大和北道路有識者委員会は、大和北道路の計画の検討を進めておりますが、この検討に対し、ご意見やご要望がありましたら、具体的にお書きください。

(1) 性 別

1. 男性
2. 女性

(2) 年 齢

1. 20～29才
3. 40～49才
5. 60～69才
2. 30～39才
4. 50～59才
6. 70才以上

(3) 職 業

1. 自営業
3. 会社員・公務員・団体職員
5. 家事専業
7. 学生
9. その他
2. 自由業
4. 会社・団体役員
6. パート・アルバイト
8. 無職
- ()

(3-1) あなたはクルマを運転される職業ですか。

※例えば、輸送（トラック、タクシー、バス等）関係、サービス業の営業回り等1日の大半をクルマ利用される方も含みます。

1. はい
2. いいえ

(4) 住 所

- () 府・県
- () 市・郡
- () 町・村

記入例
(奈良) 府・県
(奈良) 市・郡
(秋篠新) 町・村

(5) 自動車免許の有無

1. 持っている
2. 持っていない

(6) 世帯の自動車の保有数

1. ある→台数 () 台
2. ない

(7) ご自宅のクルマをあなたはどれくらい運転しますか。

次の中から1つ選んで○をつけてください。

1. ほとんど毎日
3. 週に1～2回位
5. 月に1回位
7. 運転しない
2. 週に3～4回位
4. 月に2～3回位
6. それ以下

(8) ご自宅のクルマをどのような目的で運転されますか。

次の中から当てはまる項目すべてに○をつけてください。

1. 仕事関係
3. 買い物
5. その他 ()
2. 通勤・通学
4. 週末のドライブ (買い物・レジャー)

ご協力ありがとうございました