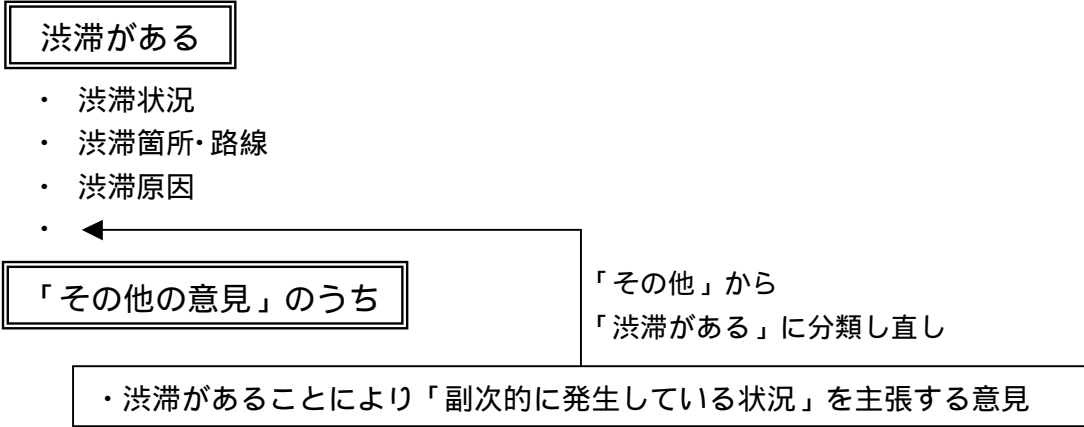


■ 『無作為抽出アンケート／自由意見の整理結果（案）』における「その他の意見」の精査について（第 14 回委員会指摘事項：第 14 回委員会資料 - 2 - 2 - 1 の修正）

奈良県北部地域の渋滞状況の認識



が、 5 2 件の内 2 5 件含まれる。（表 - 1 参照）

- 念のため、上記以外の項目での「その他の意見」につき精査した結果、分類を移動すべき意見はありませんでした。（表―2 に「その他の意見」の件数が多い事例を示す）
- 同じく「無作為抽出アンケート以外／自由意見の整理結果（案）」についても精査しましたが、分類を移動すべき意見はありませんでした。

表―1 渋滞状況の認識に係る「その他の意見」の精査結果

趣旨	件数	精査結果
渋滞で困ることはない	10	-
渋滞の時にイライラすることがある	5	渋滞がある
渋滞する時は車を利用しない	5	渋滞がある
渋滞に伴う交通事故が多い	4	渋滞がある
渋滞が多い為、奈良に行きにくい	3	渋滞がある
渋滞 注）「渋滞」の 2 文字のみが記入	2	-
渋滞するのは仕方ない	2	-
渋滞のため、不便である	2	渋滞がある
標識の表示がおかしい	1	-
県外の方が早く到着することがある	1	-
同じ場所が渋滞しているのになんら改善されない	1	-
渋滞の為緊急時が不安である	1	渋滞がある
渋滞解消	1	渋滞がある
利便性を追求するとすぐに渋滞する	1	-
渋滞にはなれた	1	-
渋滞のため経済が発展しない	1	渋滞がある
停滞が激しい	1	渋滞がある
混雑は嫌い	1	-
混雑する道路はできるだけ避けたい	1	-
奈良の渋滞は過去と比較してひどくなっているように思う	1	-
渋滞情報を提供して欲しい	1	-
渋滞するので早く出発すれば良い	1	渋滞がある
渋滞による仕事上の損失は大きい	1	渋滞がある
平均速度がおそい	1	-
ほとんど通らないためわからない	1	-
自動車を利用する以上は渋滞は我慢すべき	1	-
適当な渋滞によってゆとりある運転ができる	1	-

精査の結果、 1 1 件の趣旨（意見数で 2 5 件分）が「渋滞がある」に含まれるとみなされます。

表―2 「その他の意見」が多い設問の精査結果

『渋滞により発生している課題』において「抜け道利用は問題であるという意見」及び「幹線道路の沿道環境問題があるという意見」以外の意見（ 8 5 7 件）

趣旨	件数	精査結果
奈良県北部地域の道路整備状況は遅れている	147	-
奈良県北部地域の道路は幅員が狭い	142	-
渋滞の原因として信号制御に問題があると思う	52	-
奈良県北部地域は道路整備量が少ないため渋滞している	49	-
渋滞の原因は大型店（駐車場問題等）にある	49	-
奈良北部地域の南北道路の整備状況は遅れている	47	-
車線数が少ない	33	-
交通状況についてはよくわからない	33	-
運転マナーの悪いドライバーがいる	31	-
自動車交通量そのものが多い	25	-
歩道・自転車道の整備状況が悪い	16	-
奈良北部地域の交通状況に問題はない	16	-
道路工事が通行の妨げになっている	14	-
路上駐車が通行の妨げになっている	14	-
観光地や市街地などでの駐車場が少ない	11	-
奈良北部地域は公共交通利用が不便である	10	-
京奈和道など高速道路の料金は高い	10	-
奈良市内の東西道路が少ない、せまい	8	-
右折レーン、左折可等交差点の整備が悪い	8	-
案内標識が少ない、みにくい	7	-

（以下、略）

『道路整備の必要性』において「道路整備は必要であるという意見」及び「道路整備は不要であるという意見」以外の意見（ 2 9 2 件）

趣旨	件数	精査結果
道路行政のあり方に問題がある	44	-
道路交通対策としては公共交通の利用促進を図るべき	20	-
道路交通対策としては自動車利用の抑制を図るべき	20	-
部分的な対応でなく整備計画を立案すべきである	15	-
新しい道路は作らず既存道路を利用すべき	11	-
現状の改善策として交差点改良を検討すべき	10	-
道路整備にあたっては財政状況を考慮すべきである	10	-
大型商業施設の立地を規制すべき	8	-
道路交通対策として交通流を適正化すべき	7	-
道路交通対策として車両の流入規制をすべき	7	-
土地利用規制と交通基盤整備は連携すべき	7	-
道路交通対策として通過交通を排除すべき	6	-
道路における安全性を確保すべき	5	-
道路整備においては環境対策が重要である	5	-
自専道の料金は低く設定すべき	5	-
渋滞を減らす努力をすべき	4	-
道路交通対策としてドライバーのマナーを向上させるべき	4	-
道路整備のみではなく、まちづくりを念頭に置くべき	4	-
道路整備の必要性がわからない	4	-
自動車道だけでなく歩行者等に配慮した歩道・自転車道を整備	3	-

（以下、略）

「その他の意見」に分類されている意見数が多い設問を精査したところ、分類を見直すべき意見は不在でした。