

大和北道路有識者委員会 提言

資 料 編

ステップ1 実施内容の検討・決定

1. 本委員会設置の目的と審議の経過
2. 本委員会における所与の前提条件（地下水検討委員会及び文化財検討委員会の到達点）

ステップ2 ルート・構造の検討状況の公表と市民等の意見把握方法の検討

1. 事前周知及び意見把握方法
2. 本委員会で検討したルート・構造案

ステップ3 市民等意見の把握・公表

1. 意見収集と情報公開
2. アンケート実施までの事前周知
3. アンケート調査
4. ヒアリング
5. 公聴会
6. 地域インタビュー
7. 委員会への申し入れ等

ステップ4 推奨案の検討・提言

1. ルート・構造案と評価の視点
2. 文化財の保護、地下水に与える影響、景観への配慮等に関する本委員会の基本的な考え方
3. 大和北道路のルート・構造案に関する本委員会の検討と総合評価

大和北道路有識者委員会 提言 / 資料編 (目 次)

ステップ1 実施内容の検討・決定

1. 本委員会設置の目的と審議の経過	
【資料Ⅰ－１】有識者委員会設立趣旨	1
【資料Ⅰ－２】有識者委員会規約	2
【資料Ⅰ－３】有識者委員会の開催経緯	4
2. 本委員会における所与の前提条件（地下水検討委員会及び文化財検討委員会の到達点）	
【資料Ⅰ－４】地下水検討委員会の調査結果	5
【資料Ⅰ－５】文化財検討委員会の提言	14

ステップ2 ルート・構造の検討状況の公表と市民等の意見把握方法の検討

1. 事前周知及び意見把握方法	
【資料Ⅱ－１】PIプロセスの意見把握の進め方	17
【資料Ⅱ－２】意見把握のための手法一覧	18
2. 本委員会で検討したルート・構造案	
【資料Ⅱ－３】大和北道路（京奈道路～西名阪道）の検討状況	19

ステップ3 市民等意見の把握・公表

1. 意見収集と情報公開	
【資料Ⅲ－１】PIプロセスにおける意見収集と情報公開	33
2. アンケート実施までの事前周知	
【資料Ⅲ－２】シンポジウムの開催	34
【資料Ⅲ－３】PIプロセスキャンペーンの開催	35
3. アンケート調査	
(1) 無作為抽出アンケートの実施概要	
【資料Ⅲ－４】無作為抽出アンケートの実施概要	39
(アンケート調査票)	
(2) 選択肢回答の結果	
【資料Ⅲ－５】道路交通状況、道路整備に係るアンケートの結果	47
【資料Ⅲ－６】期待される効果に係るアンケートの結果	54
【資料Ⅲ－７】配慮すべき事項に係るアンケートの結果	56

(3) 道路交通状況や道路整備に係る自由意見の結果	
【資料Ⅲ－8】 市民意見のとりまとめについて	58
【資料Ⅲ－9】 無作為抽出アンケート／自由意見の分析結果	59
【資料Ⅲ－10】 無作為抽出アンケート以外／自由意見の分析結果	61
【資料Ⅲ－11】 無作為抽出アンケート／自由意見の整理結果	63
【資料Ⅲ－12】 無作為抽出アンケート以外／自由意見の整理結果	64
4. ヒアリング	
【資料Ⅲ－13】 ヒアリングの実施要領	65
【資料Ⅲ－14】 ヒアリングをお願いした識者等	65
【資料Ⅲ－15】 ヒアリングの要旨	66
【資料Ⅲ－16】 委員からの報告	69
【資料Ⅲ－17】 意見表明	71
5. 公聴会	
【資料Ⅲ－18】 公聴会の実施について	72
【資料Ⅲ－19】 公聴会の実施プログラム	73
(口述人の発言趣旨)	
6. 地域インタビュー	
【資料Ⅲ－20】 インタビュー実施報告(奈良市、大和郡山市)	77
7. 委員会への申し入れ等	
【資料Ⅲ－21】 文化財保護の観点から京奈和自動車道に関する ご意見をいただいた団体一覧	81

ステップ4 推奨案の検討・提言

1. ルート・構造案と評価の視点	
(1) P I プロセスで人々より提案されたルート案について	
【資料Ⅳ－1】 公聴会でいただいた提案ルートの特徴表	83
(2) 検討対象とするルート・構造案について	
【資料Ⅳ－2】 検討ルート計画諸元等一覧表	85
(3) 大和北道路検討のための評価の視点について	
【資料Ⅳ－3】 大和北道路検討のための評価の視点について	87
2. 文化財の保護、地下水に与える影響、景観への配慮等に関する 本委員会の基本的な考え方	
(1) 文化財の保護に関する基本的な考え方	
【資料Ⅳ－4】 世界遺産／古都奈良の文化財について	91

(2) 地下水に与える影響に関する基本的な考え方	
【資料Ⅳ－5】「地下水検討委員会」報告書の補足説明資料	92
【資料Ⅳ－6】シールド工法のあらまし	101
(3) 景観に関する基本的な考え方	
【資料Ⅳ－7】現地視察について	103
3. 大和北道路のルート・構造案に関する本委員会の検討と総合評価	
【資料Ⅳ－8】ルート・構造案の比較検討結果	107