

みんなで知恵をだしあおう 古代から未来への道

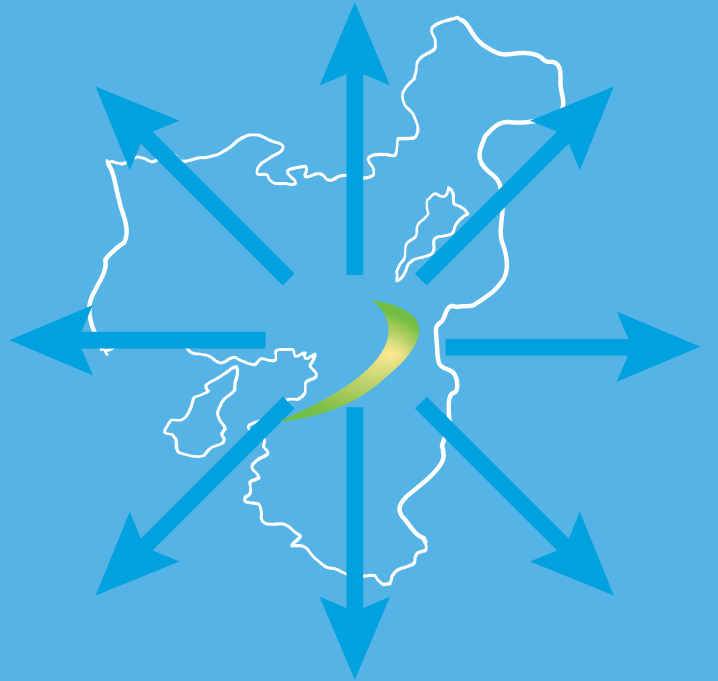
京奈和自動車道



「大和北道路」

第1弾

奈良県北部地域の深刻な交通渋滞。 通過で利用する車が 全体の約3割を 占めます。



奈良県北部地域を南北に結ぶ国道24号。国道24号の奈良市・大和郡山市周辺では、市内を移動する交通と他の地域へ移動する交通が混在するため、交通渋滞や事故が多発、沿道環境が悪化しています。

これらの状況を改善するために。
京奈和自動車道「大和北道路」の事業計画が進行します。
みなさまのご意見をお聴きするために、
「大和北道路」の計画はPIプロセスを導入し進めていきます。

大和北道路って、どんな道？

大和北道路は、京都市～和歌山市間をつなぐ京奈和自動車道の一部で、京都府との境から西名阪自動車道の区間の名称です。

PIプロセスって、なんですか？

計画の段階から一般に情報を公開したうえで、広く意見を聴き、反映させる方法のことです。従来の進め方との大きな違いは、構想段階で情報が積極的に公開され、審議が重ねられることです。



▲平成14年9月に第三者機関として設立された「大和北道路有識者委員会」



ご意見、ご質問をお待ちしています。

大和北道路有識者委員会 事務局 TEL.0742-33-1391

〒630-8115 奈良市大宮町3-5-11 <http://www.kkr.mlit.go.jp/nara/>

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 調査第二課内

大和北道路有識者委員会

「国道24号」を利用する交通の約3割が通過交通です。

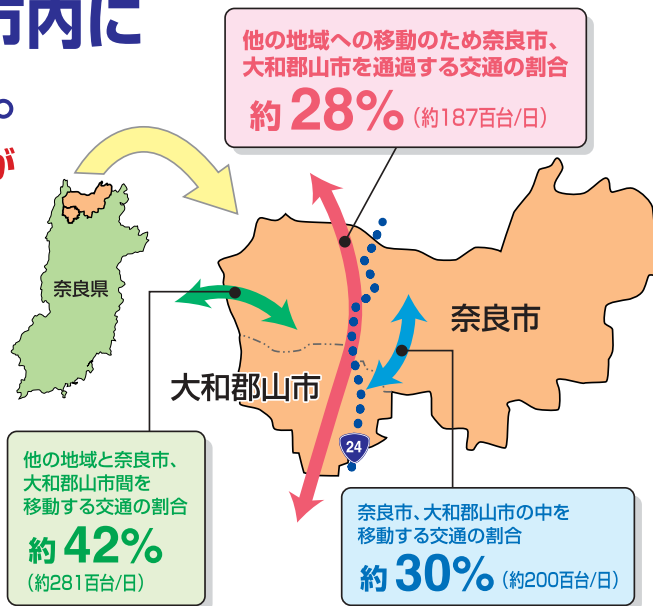
国道24号、169号などで著しい渋滞が見られます

国道24号と169号は県内の中心となる道路であり、他県とつながる大動脈です。南北を結ぶ2つの主要幹線道路には物流や観光を目的とする車が集中。交通渋滞だけでなく、多発する事故で、沿道環境の悪化が懸念されています。

奈良市、大和郡山市内に用いない車が利用。

通過のためだけに利用する車が全体の約3割を占めています。

国道24号では、奈良市・大和郡山市に用いない通過するだけの車が全体の約3割にも達しています。これに奈良市・大和郡山市の中を移動する交通と、他の地域と奈良市・大和郡山市の間を移動する交通が混在しているため、交通渋滞や事故が多発し、沿道環境が悪化しています。



●奈良市、大和郡山市周辺の道路交通状況
国道24号 奈良市杏町付近 (交通量約668百台/日)

出典：H11道路交通センサス (国土交通省資料)

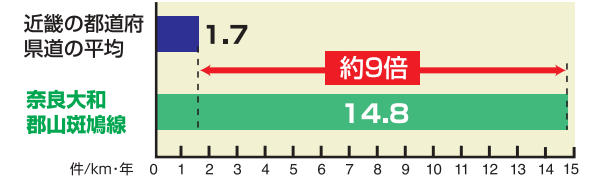
抜け道に利用される県道で事故が多発。

県道奈良大和郡山斑鳩線の事故発生率は、近畿の県道平均値の約9倍です。

国道24号の渋滞を避けるために、抜け道として利用されているのが、県道奈良大和郡山斑鳩線です。

●近畿の一般都道府県道の事故発生率

※事故発生率とは、年間1kmあたりに事故が発生する件数のことです。



出典：交通事故統計年報 (平成12年版)

奈良市周辺の主要渋滞ポイントと事故多発地点



(主) 奈良大和郡山斑鳩線・奈良市二条町

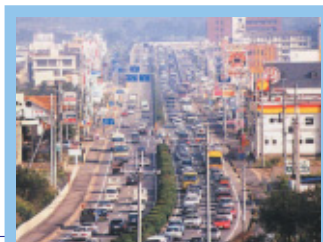


国道24号・奈良市四条大路1丁目



凡例 ● 渋滞箇所 → 渋滞の長さ ★ 交通事故多発地点 国道 主要地方道 県道 市道その他 自動車専用道路

出典 奈良市周辺の主要渋滞ポイント/奈良県調査資料・奈良国道事務所調査資料
奈良市周辺の事故多発地点/奈良国道事務所調査資料、奈良県交通統計 (奈良県警)



柏木町～三条大路二丁目交差点付近

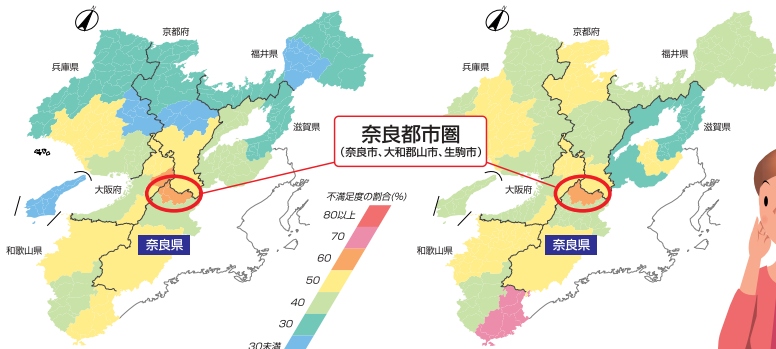


国道24号北行・奈良市柏木町 (2001/5/20 (日) 15:00)

全国でも特に道路整備水準が低いのが奈良県です

■車で移動するときの「安全性」に対する不満度

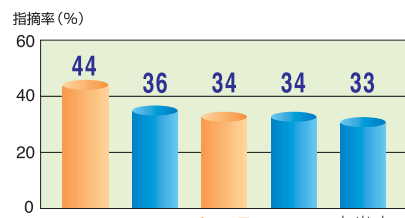
■日常使用する道路の「車の流れ」に対する不満度



※道路の満足度調査/H14.2～3近畿地方整備局実施 (2府5県32地方生活圏対象) 回答数7,266 (内奈良県516、奈良都市圏155 (奈良市、大和郡山市、生駒市))

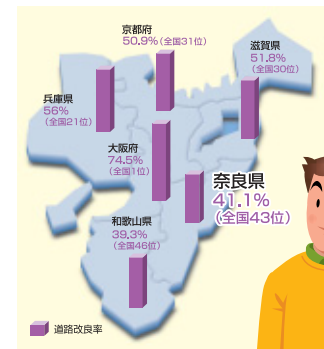
奈良県の約6割の人が安全性・車の流れに不満を感じているのね。

■奈良県の都市づくりの課題として特に改善が必要なこと



資料：奈良県まちづくりアンケート H14.3

■近畿地方の道路改良率



資料：社会生活統計指標2002 国土交通省「道路統計年報」

奈良県の道路改良率は全国的にも低い水準となっているんだね。