

#### 国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



近畿地方整備局 奈良国道事務所 西日本高速道路(株) 関西支社

> 沓 料配 布

配布日時

平成31年2月7日 14時00分

E24 京奈和自動車道大和北道路 起工式を 名 件 平成31年3月10日(日)に開催します。 口」このたび、京奈和自動車道大和北道路((仮)奈良IC~ 郡山下ッ道JCT)において工事着手することになりました。 □ 今後のさらなる事業進捗と、一日も早い完成を目指して、 以下の通り起工式を開催します。 日時:平成31年3月10日(日)15時00分~ •場 所: 平和小学校体育館 (奈良県大和郡山市美濃庄町262) 概 要 共 催:国土交通省近畿地方整備局、 西日本高速道路(株) 関西支社、 奈良県、奈良市、大和郡山市 主な整備効果 ■交通混雑の緩和 ■交通安全の向上 ■観光振興の支援

<u> </u>				
取	扱し		い	
配	布	場	所	奈良県政・経済記者クラブ
問	合	世	先	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 副所長 田中 克己 (たなか かつみ) 計画課長 大嶋 悦彦 (おおしま よしひこ) TEL 0742-33-1391(代表)
				西日本高速道路(株) TEL 0120-924-863(お客様センター)

# 大和北道路 起工式会場位置図

## く式典会場>

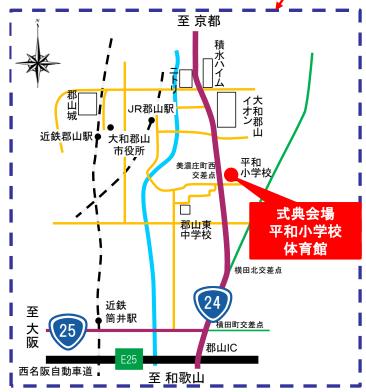
【受付開始 14:00 開式 15:00 】

『平和小学校 体育館』

(奈良県大和郡山市美濃庄町262)









大和北道路

事業中区間 開通済

....

## 京奈和自動車道 大和北道路道路【概要】

けいなわ

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の都市間を効率的に連携する延 長約120kmの高規格幹線道路です

大和北道路は京奈和自動車道の一部として高速道路ネットワークを形成し、広域的なアクセス性向上により観光行動を支援するとともに、並行する一般国道24号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした道路です

#### 1. 事業概要

• 事 業 名: 大和北道路

•区間:(起)奈良県奈良市八条三丁目

(終) 奈良県大和郡山市横田町

• 延 長: 6.3 km \*

• 車 線 数: 4 車線

• 構造規格:第1種第3級

•事業化:平成20年度

※ 大和北道路12.4kmのうち平成20年度に事業化した区間延長

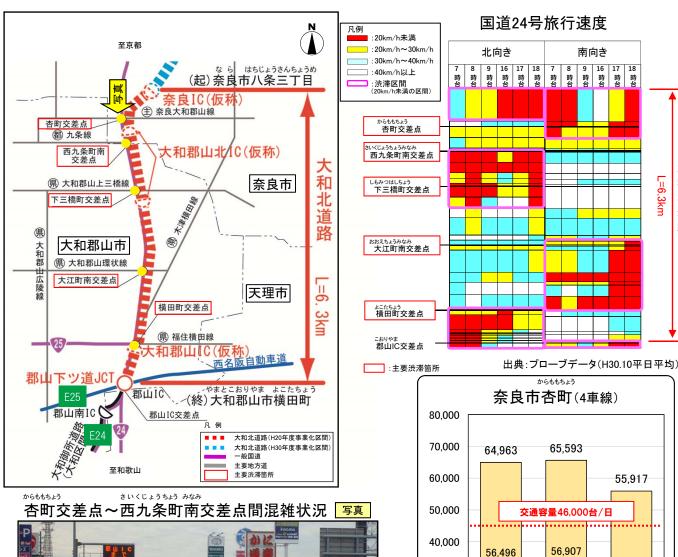


#### 2. 路線の概要

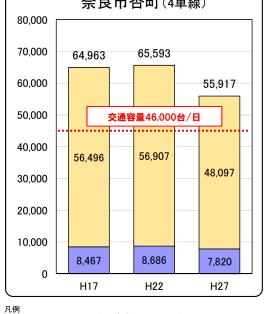


## 交通混雑の緩和

- 〇大和北道路と並行する一般国道24号は交通量が交通容量を超過 及び多数の主要渋滞箇所が存在しており、朝夕ピーク時には速度 低下が生じており、慢性的な交通混雑が発生しています
- 〇大和北道路の整備により、一般国道24号の交通が大和北道路に 転換し、交通混雑の緩和が期待されます



撮影日 H31.1.10



小型車

大型車

出典: 道路交通量調査(H17、H22、H27) ※交通容量はH27道路交通量調査の交通量 と混雑度から算出(交通量/混雑度)

和

北

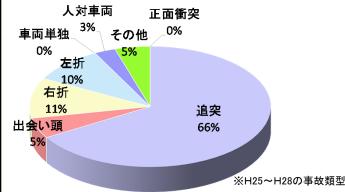
道

## 交通安全の向上

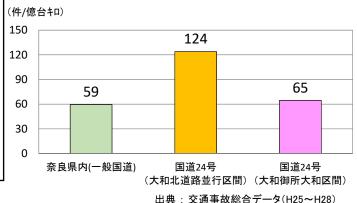
- ○大和北道路と並行する一般国道24号区間で発生する事故は、渋滞などに起因した追突が全体の約7割を占めており、死傷事故率は奈良県平均を上回る状況です
- 〇大和北道路の整備により、交通転換が図られることで、一般国道 24号における交通事故減少が期待されます



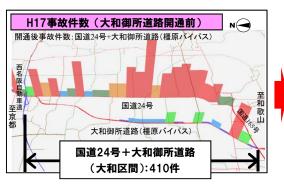
## 国道24号(大和北道路並行区間) の事故類型別割合



#### 直轄国道の死傷事故率の比較



#### 【参考】隣接する大和御所道路(大和区間)開通後の死傷事故件数の変化





# 不傷事故件数の変化 (件/年) 開通後に死傷事故件数が減少 400 410件 300 343 202件 100 102 102 H17 H28 □大和御所道路(大和区間) □国道24号

出典:交通事故総合データ(H17,H28)

※図中の件数及び3D図は、単路+交差点の死傷事故件数を500m毎に集計

## 観光振興の支援

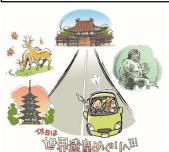
- 〇奈良には東大寺周辺地区、法隆寺周辺地区及び紀伊山地霊場と 参詣道の世界遺産はじめ、国宝、重要文化財が多数存在します
- ○奈良県への観光客数は2割増加、特に外国人訪問客数が約7倍に 急増しています
- ○大和北道路の整備により、京都と奈良へのアクセス性が向上、また、奈良県北部と南部の連携を深め観光地での滞在時間の延長 や周遊範囲拡大による観光行動支援が期待できます

■京都、奈良、和歌山の主要な観光資源

■大和北道路による所要時間短縮効果

京奈道路 (木津IC) 西名阪自動車道 (郡山下ツ道JCT) 現在 約27分 将来 (大和北道路)

※現在はH27道路交通量調査の旅行速度に基づき算定 ※将来の大和北道路(H20年度事業化区間)は設計速度で算定



■奈良県の観光入込客数

4,500

4.000

3,500

3,000

2,500

2,000

1,500 1,000

500

五條道路 全線開通(H18.6(7.9km))

橋本道路 全線開通(H19.8(10.5km))

H21

H22



写真提供:奈良市観光協会

紀北東道路 全線開通

(H26.3(16.9km))

3.811

H26

H27

H28

H29

法降寺西院伽藍

大和御所道路 部分開通(H18.4(7.8km) H24.3 (3.7km) H27.3 (4.1km) H29.8 (7.2km))

写真提供: 奈良県

紀北西道路 全線開通

(H29.3(12.2km))

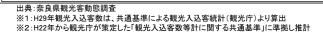
4,420



120

■奈良県の外国人訪問客数 (千人) 2.500 2,090 2,000 1,654 1.500 1.033 1,000 500 285 H29 H24 H25 H26 H27 H28

写真提供:吉野山観光協会



H24

H25

H23

3,331

出典:奈良県公式ホームページ