

参 考 資 料

- ◆データで見る奈良の道路事情
- ◆奈良中心市街地周辺の交通の現況
- ◆奈良県北部地域の道路交通事情について
(市民アンケート調査)
- ◆世界遺産地域の交通マネジメント事例
- ◆奈良中心市街地での交通マネジメント取り組み状況

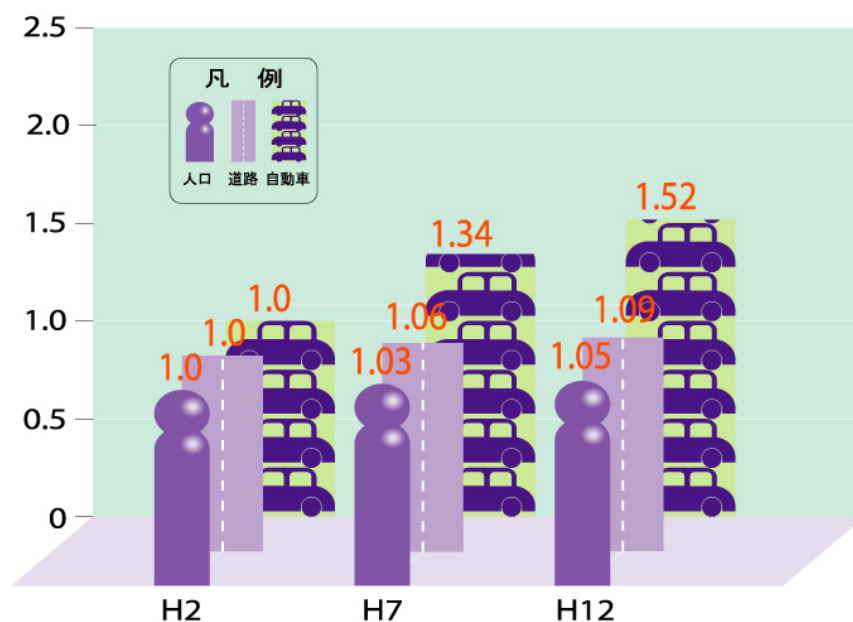
データで見る奈良の道路事情

データで見る奈良の道路事情①

◇ 自動車保有台数に比べて、低い道路整備延長の伸び

この10年間で、奈良市の自動車保有台数の伸びは約1.5倍。
これに対し、道路延長の伸びは僅か9%で、急増する自動車交通に
道路整備が追いついていない状況。

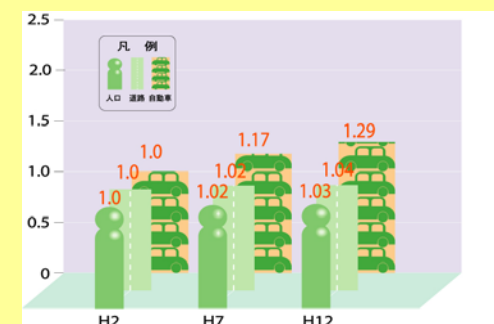
■奈良市の人口、道路延長、自動車の伸び



出典: (財)自動車検査登録協会
道路統計年鑑
国勢調査

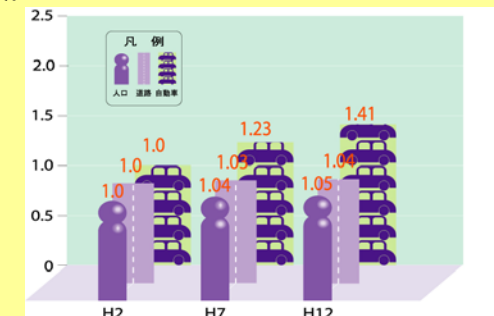
■全国の人口、道路延長、自動車の伸び

この10年間で、全国の自動車保有台数の
伸びは約1.3倍、道路延長の伸びはわずか
4%



■奈良県の人口、道路延長、自動車の伸び

この10年間で、奈良県の自動車保有台数
の伸びは約1.4倍、道路延長の伸びはわず
か4%



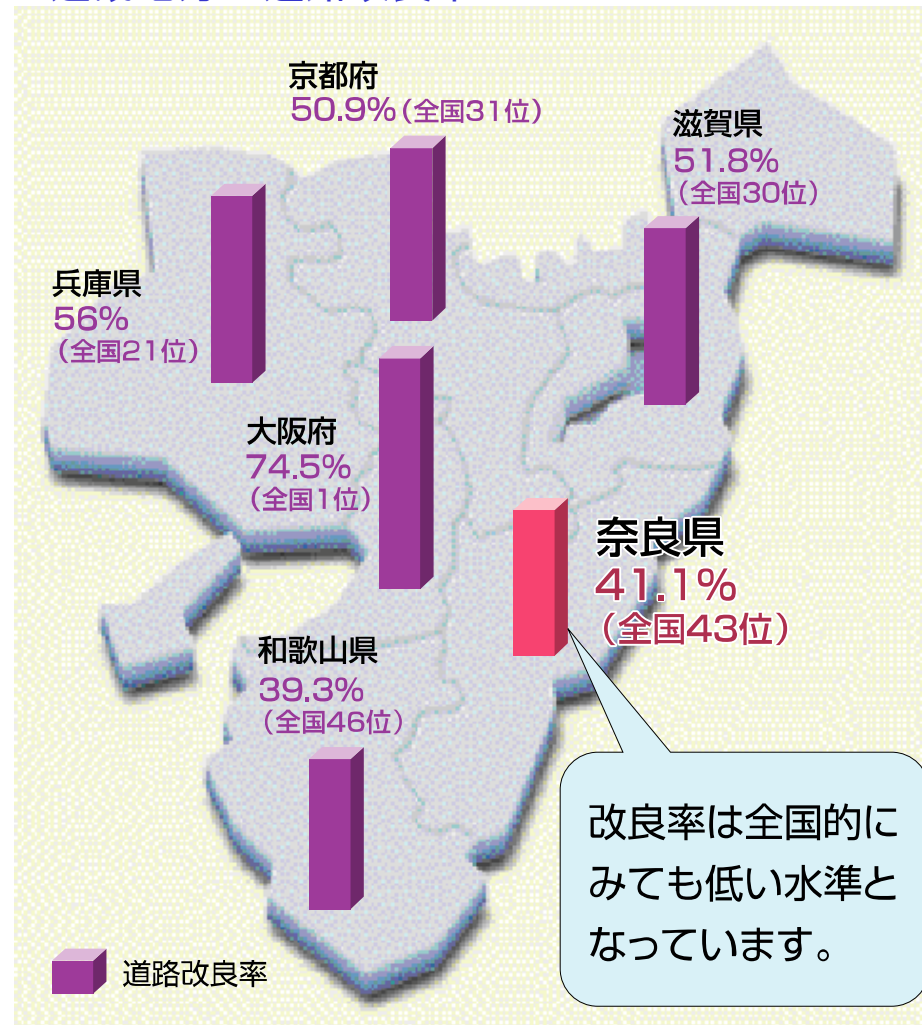
参考データ

データで見る奈良の道路事情②

全国でも特に道路整備水準が低いのが奈良県です。

奈良県は道路後進県です

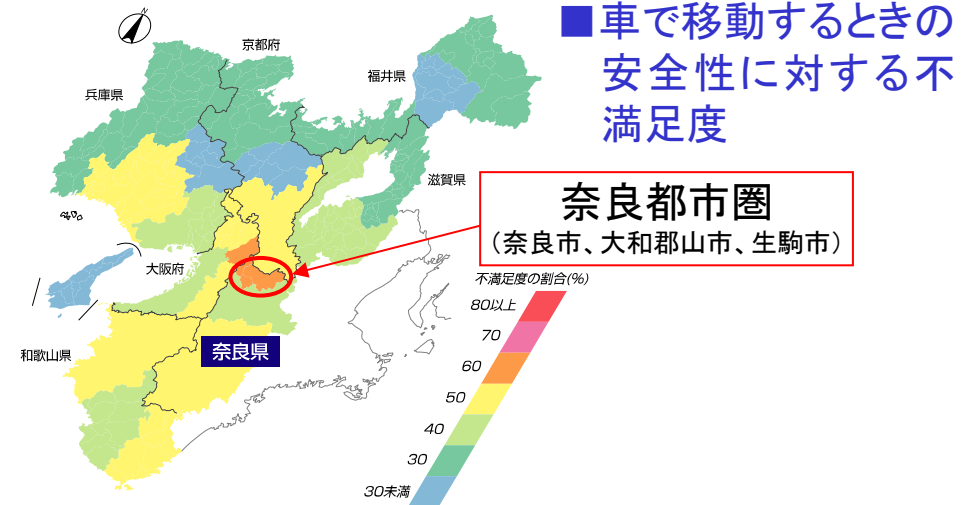
■近畿地方の道路改良率



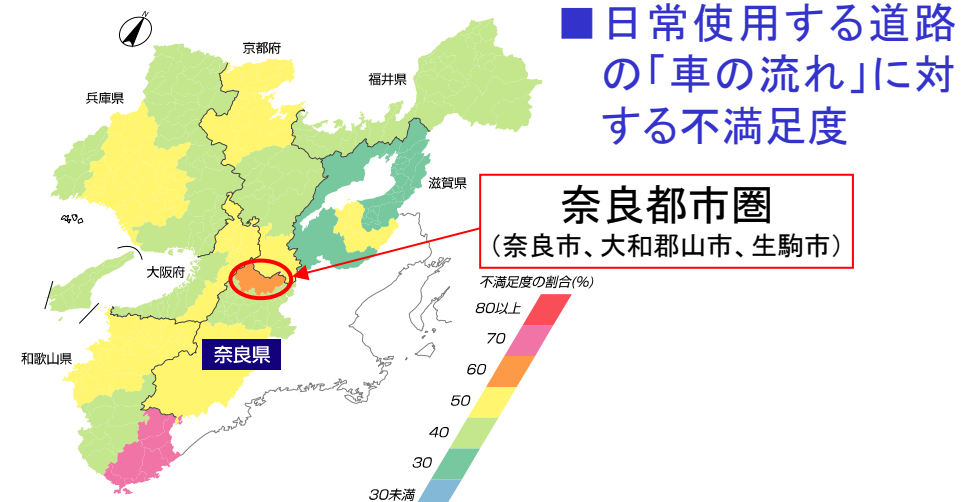
資料：社会生活統計指標2002(国土交通省「道路統計年報」)

奈良県民は道に不満を感じています

■車で移動するときの安全性に対する不満足度



■日常使用する道路の「車の流れ」に対する不満足度



資料：道路の満足度調査(H14.2～3近畿地方整備局実施(2府5県32
地方生活圏対象)回答数7,266(内奈良県516、奈良都市圏155))

奈良中心市街地周辺の交通の現況

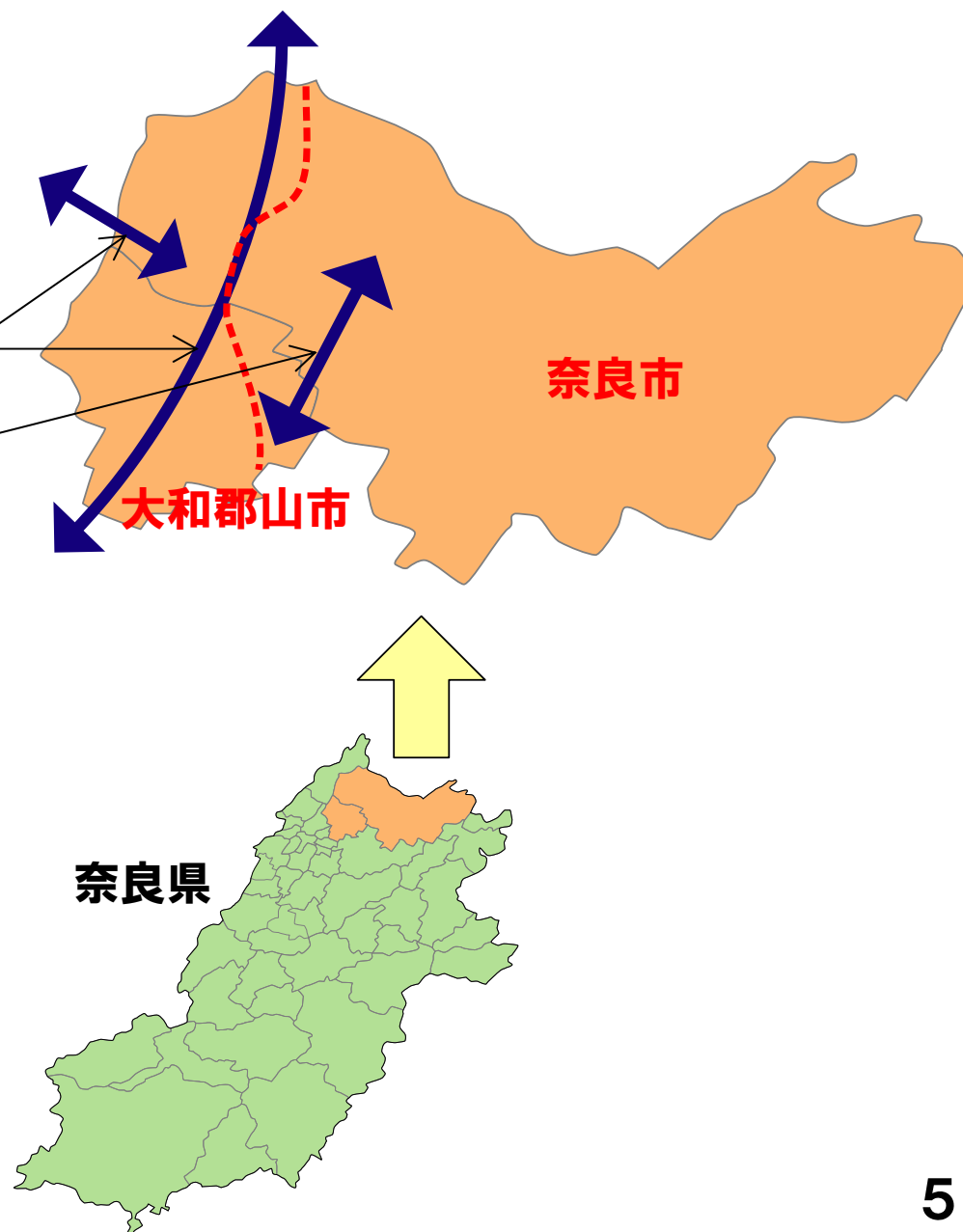
奈良中心市街地周辺の交通の現況①

①国道24号利用交通の特性

国道24号奈良市杏町付近
(交通量約668百台/日)

通過交通	約28%(約187百台/日)
内外交通	約42%(約281百台/日)
内々交通	約30%(約200百台/日)

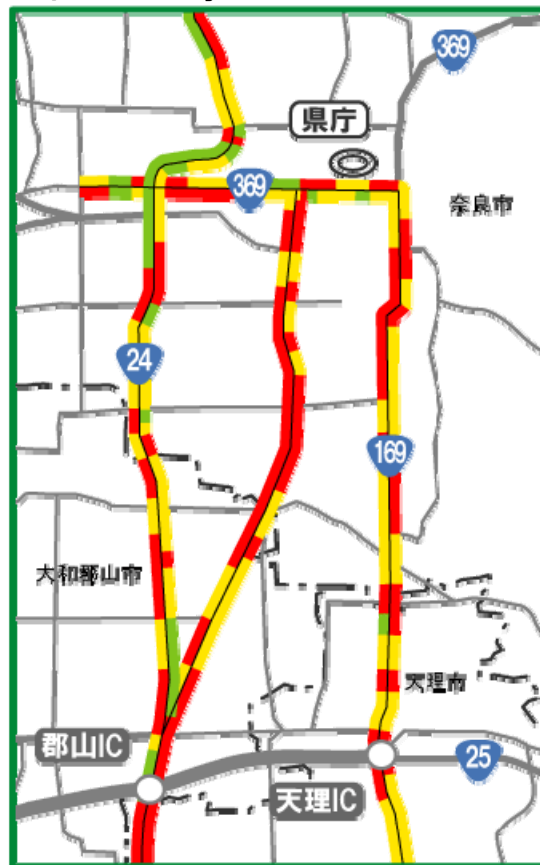
通過交通・内外交通
の適切な処理が必要



奈良中心市街地周辺の交通の現況②

②走行速度

平日 8 時



休日 1 6 時



国道24号混雑時の平均速度
(平成16年4月～平成17年3月調査)



法華寺町東交差点付近



柏木町交差点付近

撮影：平成18年 1 月

奈良中心市街地周辺の交通の現況③

③渋滞箇所

渋滞ポイントの定義
 DID内ー最大渋滞長1,000m以上、
 または最大通過時間10分以上
 DID外ー最大渋滞長500m以上、
 または最大通過時間5分以上
 ※DID＝人口集中地区

 **渋滞箇所**
 (平成14年度調査)

二条大路南 5

菅 原

石木橋東詰

池之内町

今国府町

筒井交番前



法華寺町東

二条大路南 1

三条大路 2

柏木町

古市町南

杏 町

西九条町南

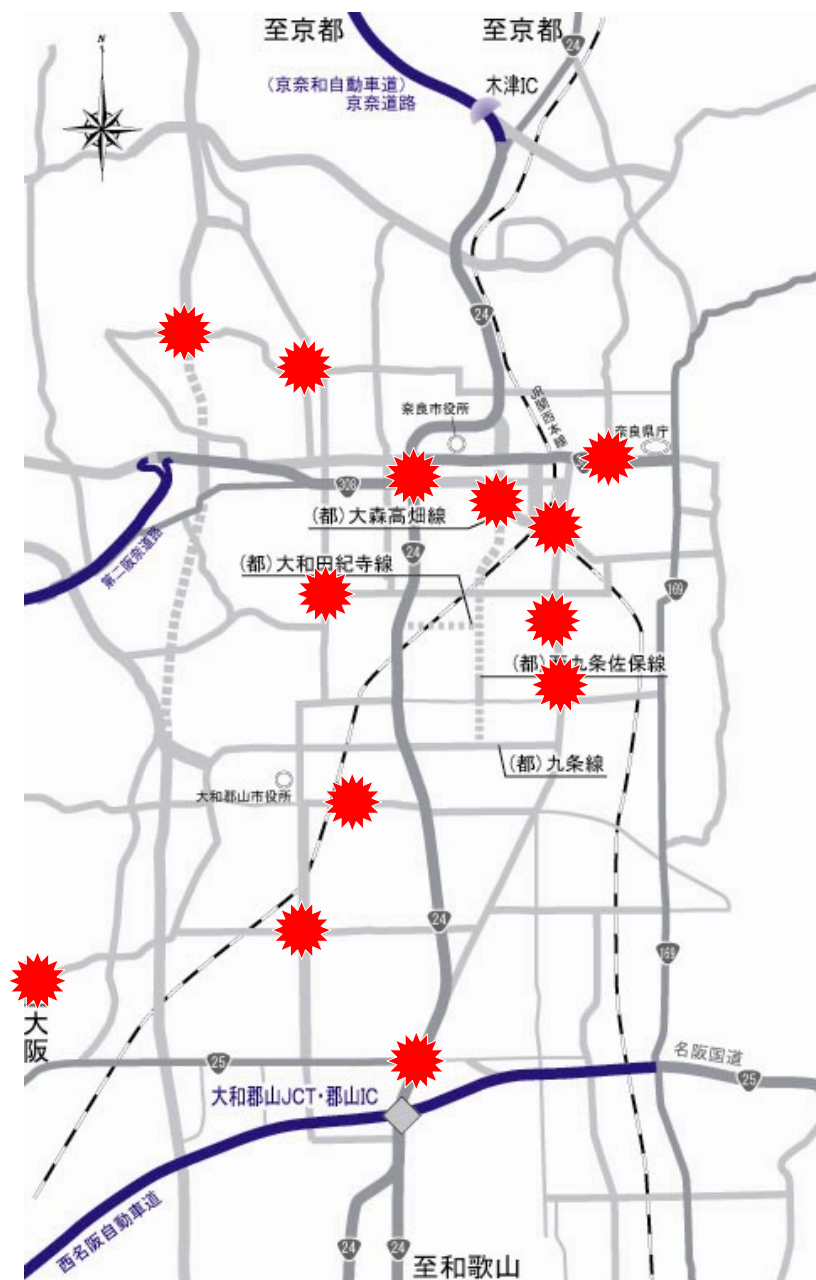
発志院町

天理インターチェンジ

(西名阪)天理料金所

奈良中心市街地周辺の交通の現況④

④交通事故



国道24号の「抜け道」の混雑状況
(奈良大和郡山斑鳩線、平成18年1月)

交通事故多発地点

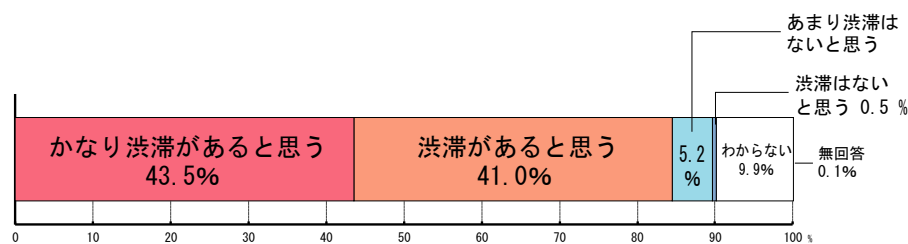
奈良県北部地域の道路交通事情について (市民アンケート調査)

奈良県北部地域の道路交通事情について (市民アンケート調査) ①

過年度アンケート調査結果①

奈良県北部地域の渋滞状況について

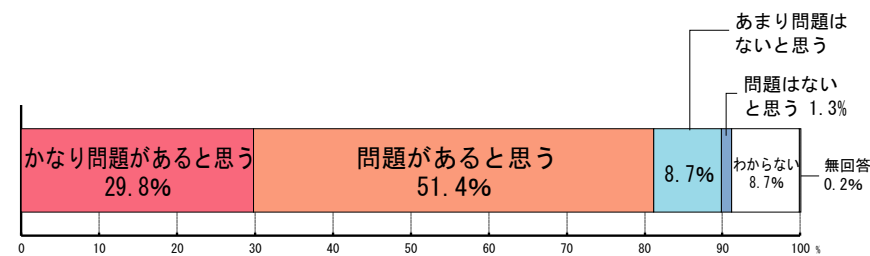
回答者の85%※が「渋滞がある」と感じている。



(奈良県内有効回答者＝2,792人)

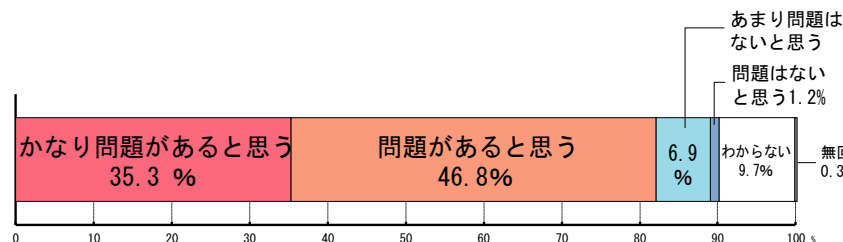
国道や県道などの幹線道路周辺の生活環境 (大気汚染、騒音など)について

回答者の81%※が「問題がある」と感じている。



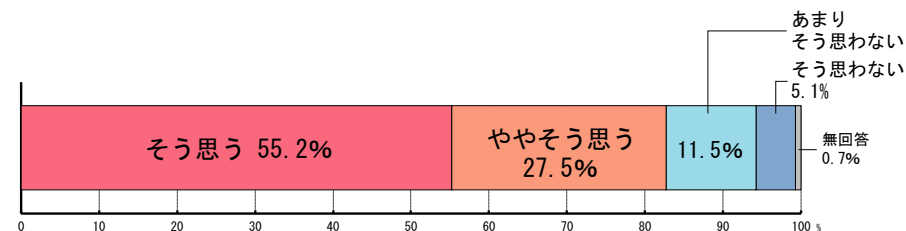
幹線道路の渋滞がひどく、住宅周辺の生活道路にまで 車が入り込み、抜け道として利用していることについて

回答者の82%※が「問題がある」と感じている。



現在の国道24号の交通状況からの道路整備の 必要性について

回答者の83%※が「道路整備が必要である」と感じている。



※印は、各質問に対して ■または■と回答された方の割合を足して四捨五入したものです。

資料: 大和北道路有識者委員会 「大和北道路に関する」アンケート調査の1次集計報告(奈良県内)

(アンケート実施日: 平成15年3月8日～4月16日)

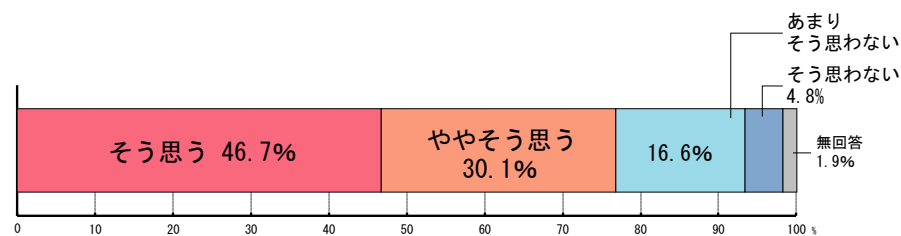
奈良県北部地域の道路交通事情について (市民アンケート調査) ②

過年度アンケート調査結果②

(奈良県内有効回答者＝2,792人)

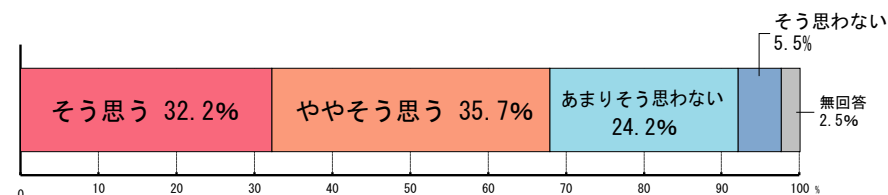
高速道路網につながる自動車専用道路を整備すべき

回答者の77%※が「整備すべき」と感じている。



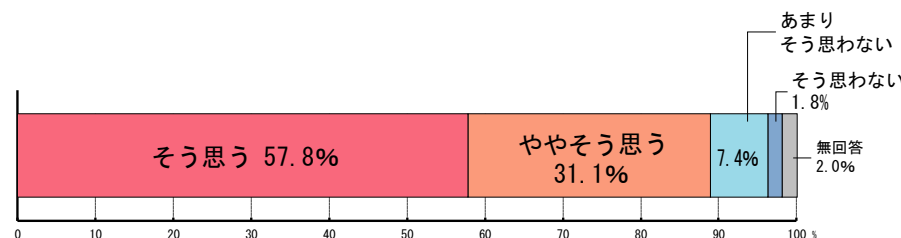
住宅周辺の道路を整備すべき

回答者の68%※が「整備すべき」と感じている。



国道や県道などの幹線道路を整備すべき

回答者の89%※が「整備すべき」と感じている。



※印は、各質問に対して ■ または ■ と回答された方の割合を足して四捨五入したものです。

資料: 大和北道路有識者委員会 「大和北道路に関する」アンケート調査の1次集計報告(奈良県内)

(アンケート実施日: 平成15年3月8日～4月16日)

世界遺産地域の交通マネジメント事例

世界遺産地域の交通マネジメント事例①

岐阜県白川村 世界遺産・白川郷（1／2）

【実験期間】 平成13年10月6日(土)～8日(月)、車両進入禁止制限は6日(土)～7日(日)のみ

世界遺産・白川郷にふさわしい交通体系を実現するため、世界遺産地区内への観光車両の流入排除と地区外道路の混雑解消などを目的として”交通社会実験”を実施

地域の問題

- 白川村は、合掌づくり家屋で知られる観光地であり、年間125万人(H12)が来訪
- 観光車両の増加が交通渋滞の激化をもたらし、通過交通や歩行者の安全性にも支障大
- 東海北陸自動車道の開通によりさらなる観光客増加と渋滞悪化が見込まれ、生活環境悪化、文化的景観への悪影響の懸念

実験の目的

- 世界文化遺産地区内への観光自動車の進入制限（コントロール）の妥当性・課題の検証
- パークアンドバスライド、パークアンドサイクルライドによる交通混雑回避、代替交通手段としての妥当性・課題の検証
- 世界文化遺産地区内の電気自動車による移動及び村民体験乗車の妥当性・課題の検証
- 情報提供による駐車場への適性誘導、交通混雑回避の有効性・課題の検証
- 観光交通のコントロールによる観光業への経済的な影響・効果の検証



【国土交通省道路局ホームページより抜粋】

世界遺産地域の交通マネジメント事例②

岐阜県白川村 世界遺産・白川郷（2／2）

評価項目と結果

車両進入規制実施日の観光客平均滞在時間、消費金額が向上。観光客の9割以上、村民の7割が本格実施を要望。

○ 車両進入制限による観光行動の変化等

- ・観光客の地区内平均滞在時間が約50%向上（1.5→2.2時間）
- ・平均移動距離が約10%向上（1.3km→1.4km）
- ・観光客一人当たりの消費金額が約10%アップ（回遊性向上、消費活動の活性化）
- ・騒音レベル低下（静寂な環境の実現）

○ パークアンドバスライド

- ・観光客約1万7百人、一般車約1,900台、観光バス約230台が利用（ピーク日10/7（日））
- ・一般車用駐車場や、シャトルバスに予想以上の観光客が集中し混雑
- ・駐車場の配置や運用形態、シャトルバスの運行間隔やルート等の改善課題を把握

○ 予約システム

- ・事前予約台数は約50台、当日予約は約360台
- ・駐車場予約の時間に合わせた到着時間を調整する行動が見られ、予約システムによる観光交通需要コントロールの可能性が認知

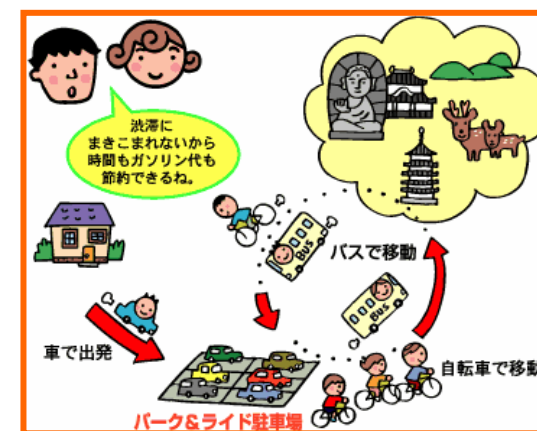
実験後の展開

- 白川村交通基本計画（素案）を立案、中長期の交通基本計画と短期の交通対策の考え方をとりまとめ
- 観光交通の集中日に、車両進入制限の試行を継続的に実施、引き続き検討を進める予定

奈良中心市街地での交通マネジメント 取り組み状況

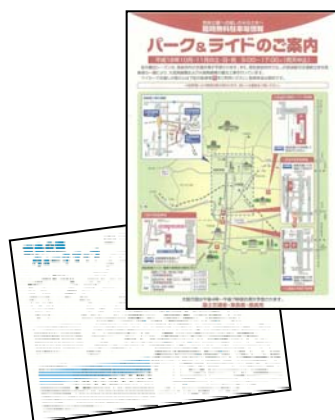
観光シーズンにおける奈良公園周辺での パーク＆ライドの実施概要①

- 実施者：奈良国道事務所、奈良県、奈良市
- 実施時期：春と秋の観光シーズンの日曜日・祝日
- 実施概要：平成11年度の導入社会実験、平成12年度の社会実験を経て平成14年度より本格実施。
平成18年度にはJR奈良駅付近連続立体交差事業とも協力して実施。
市内3箇所に開設した臨時無料駐車場で電車、路線バスや無料レンタサイクルに乗り換えて頂くことにより観光交通の流入を抑制する。



P & R 概念図

- 広報：チラシ、誘導看板



広報チラシ



誘導看板



国道24号高架下駐車場

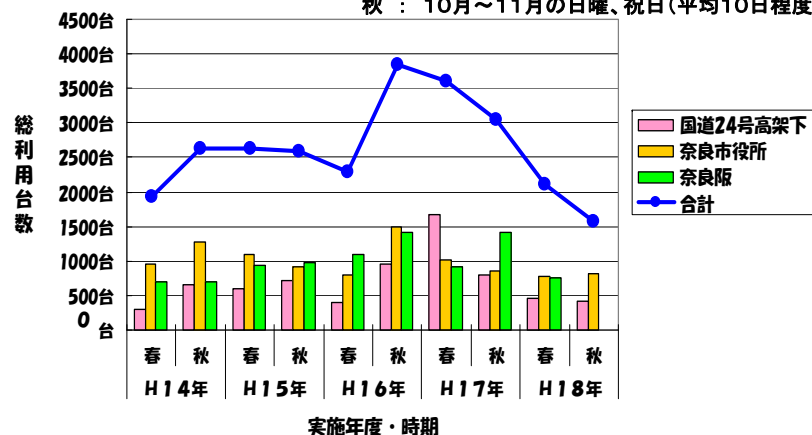


バス乗り換え状況

観光シーズンにおける奈良公園周辺での パーク＆ライドの実施概要②

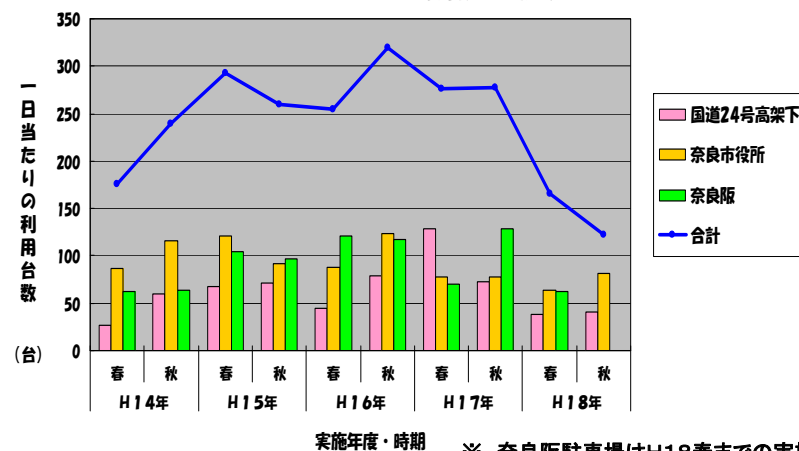
パーク＆ライド駐車場利用台数

春：4月～5月の日曜、祝日(平均10日程度)
秋：10月～11月の日曜、祝日(平均10日程度)



※ 奈良阪駐車場はH18春までの実施

パーク＆ライド 利用状況の推移



※ 奈良阪駐車場はH18春までの実施



※ ③はH18年春まで、④⑤はH18年春から