

大和北
道路

大阪

京都

奈良市

大和郡山市

奈良

和歌山

奈良県・奈良市・大和郡山市・天理市
京都府・木津川市

京奈和自動車道とは

京奈和自動車道は、大和平野を南北に縦貫して京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路です。広域的には、既存の高速道路および主要な国道と連携することで相互ネットワークを形成し、近畿大都市圏での時間短縮を図るとともに京都～奈良～和歌山の拠点都市の連携強化を図る役割を持っています。

また、地域的には奈良県の南北軸として骨格をなし、なら・半日交通圏道路網構想を支援する道路です。県内の交流の促進や国道24号の渋滞緩和、交通事故の減少、走行時間の短縮、定時制の確保、広域的な観光振興など地域の活性化に寄与する役割を担っています。

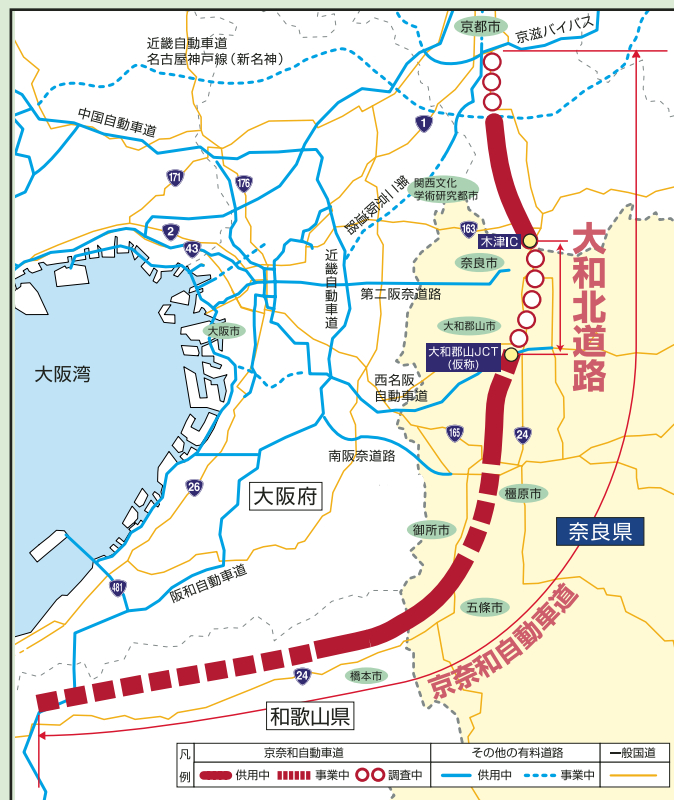
京奈和自動車道「大和北道路」とは

大和北道路は京奈和自動車道の一部で、京奈道路の木津ICから西名阪自動車道までの区間の名称です。

大和北道路の整備による効果

大和北道路の整備により、奈良県の政治、経済の主要拠点であり、世界遺産等の豊かな観光資源が存在する奈良市と、県内各都市及び県外からのアクセスが向上し、県の経済活動の活性化及び広域的な観光振興を図ります。

また、国道24号の渋滞緩和や一般道路での交通事故の削減、医療サービスの向上、地域の環境改善を図ります。



なら・半日交通圏道路網構想

「なら・半日交通圏道路網構想」では、“にぎわい” “やすらぎ” “うるおい” のある奈良県づくりを支えるため、県内どこへでもおよそ2時間以内で移動でき、半日で往来できる道路や、市街地でのより安全でスムーズな移動を実現することをめざしています。

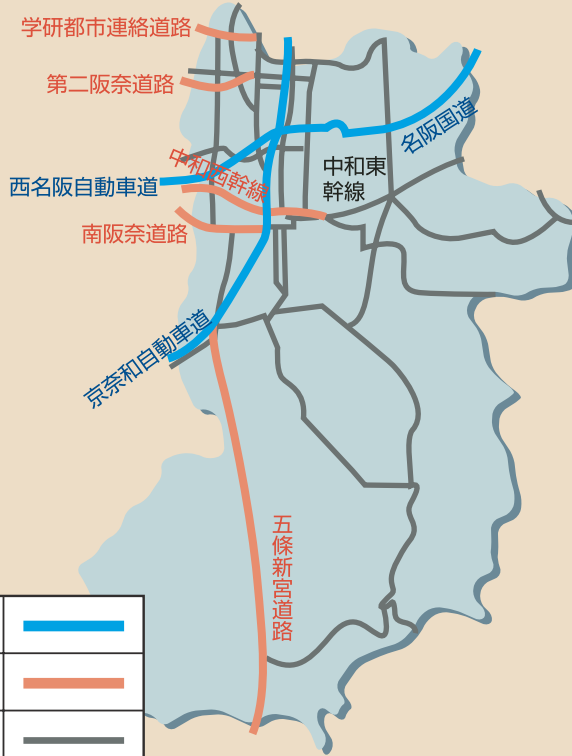
▼実現化のための3本柱

幹線道路網の整備

市街地の総合的な渋滞対策

奈良らしさを活かした沿道環境の整備

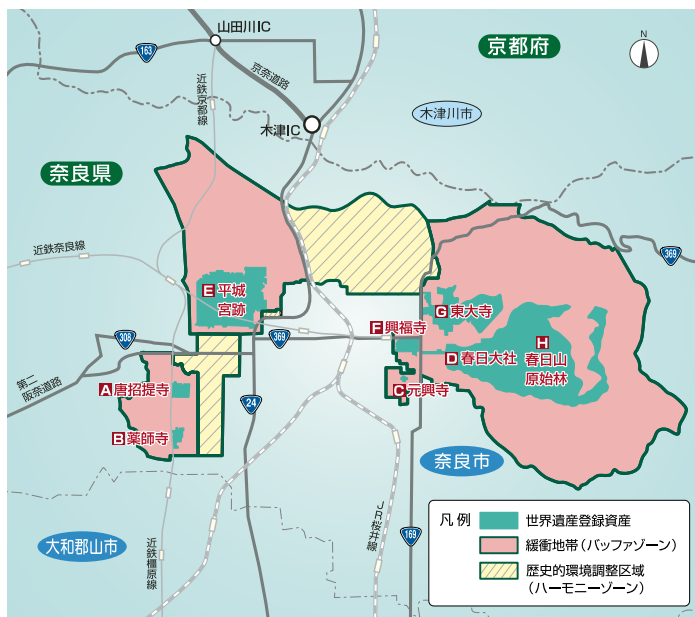
▼主要道路ネットワーク



高規格幹線道路	
地域高規格道路	
その他主要道路	

な交流圏を創出する京奈和自動車道

世界遺産「古都奈良の文化財」について



奈良県北部には、世界遺産をはじめ、数多くの文化財があります。大和北道路の計画は、それらの地域状況をふまえ、検討を行っています。

「古都奈良の文化財」は、8つの資産で構成

- 国宝建造物があり、敷地が史跡に指定されている
東大寺・興福寺・春日大社・元興寺・薬師寺・唐招提寺
- 特別史跡・特別天然記念物に指定されている
平城宮跡・春日山原始林

「古都奈良の文化財」の周辺に2種類の区域を設定

緩衝地帯（バッファゾーン）
遺産の周辺環境を直接保護するための区域。春日山地区、平城宮跡地区、西ノ京地区の3か所に設けられています。

歴史的環境調整区域（ハーモニーゾーン）
環境保全と都市開発との調和を図るための区域。8資産の一体的保全のため各緩衝地帯の間に設けられています。

大和北道路の検討の流れ

- 昭和62年6月 道路審議会答申に基づき14,000kmの高規格幹線道路網計画を決定
- 昭和63年4月 大和北道路の路線調査に着手

平成13年7月～平成14年3月 地下水検討委員会

平成14年3月～平成14年7月 文化財検討委員会

平成14年9月～平成15年10月 大和北道路有識者委員会

PIプロセスを導入し、市民の皆様から意見をいただきながら審議を重ね、推奨すべきルート・構造の提言をまとめました。

主な提言内容

- ①「西九条佐保線地下+高架案」および「国道24号地下+高架案」の2案を推奨ルートとして選定。
- ②このうち平城宮跡からの離隔距離が長い「西九条佐保線地下+高架案」がより優位。

計画案等の
周知

市民等の
意見把握

意見の
公表

第三者
機関の
審議

PIプロセス

▼ 推奨ルートに対してさらに検討

平成18年2月

近畿地区幹線道路協議会課題別会議「大和北道路に関する会議」

推奨ルートについて、整備効果及びルート・構造の精査を行い、「西九条佐保線地下+高架案」を選定

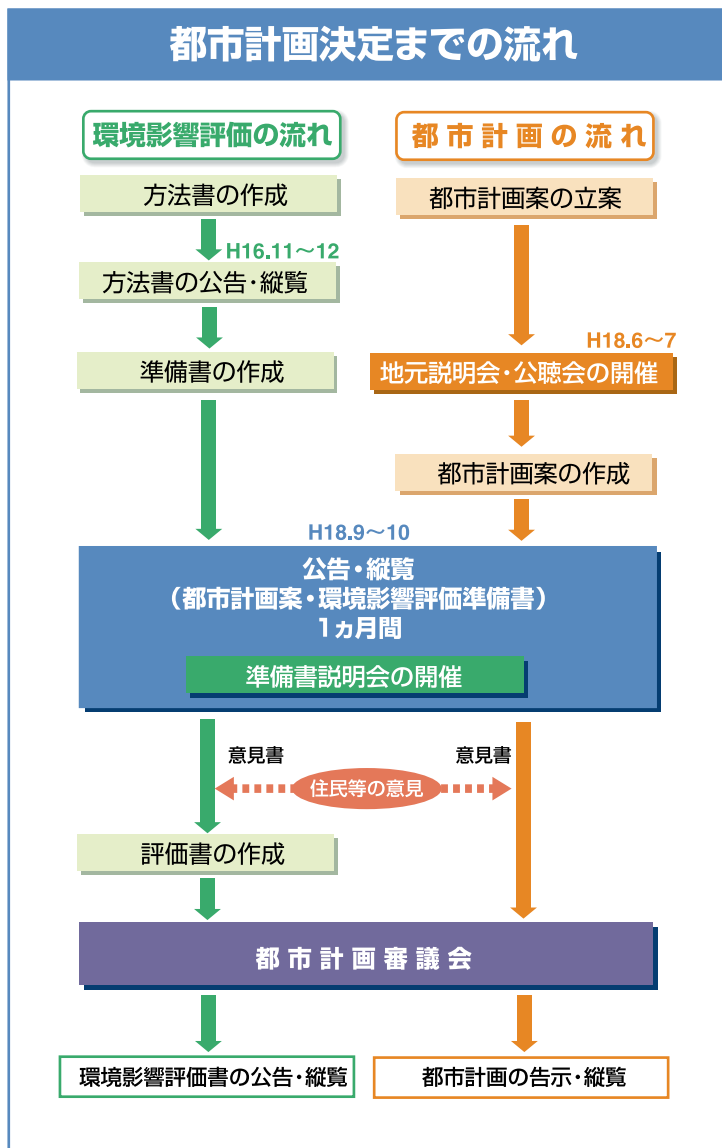
都市計画の手続き

環境影響評価の手続き

現在はこの
段階です

都市計画決定

都市計画決定までの流れ



都市計画決定の手続きについて

都市計画案は、各法令や将来計画との整合性及び住民の皆様の意見等を総合的に配慮しながら作成されます。

都市計画決定の内容

■路線の位置・区域

縮尺1/2500の地図上に道路となる位置及び区域を定めます。

■道路の基本的な構造

道路の車線数や幅員、及び道路構造の基本的な形式（高架、トンネル、平面 等）などの概要を定めます。

■インターチェンジの位置

自動車専用道路については、自動車の出入口（インターチェンジ）が必要となりますので、その位置と出入口の方向を定めます。

公告・縦覧

都市計画案は、1ヵ月間府県都市計画課、市役所及び町役場において住民の皆様に広く縦覧します。この場合、府県公報や市町の広報等により、縦覧の期間や場所等をご案内いたします。

意見書の提出

都市計画案について、ご意見のある方は、縦覧期間中及びその後2週間の間に知事へ意見書を提出することができます。

都市計画審議会

都市計画案について、第三者の立場から客観的かつ総合的に審議するのが都市計画審議会です。この場には、公聴会等で述べられた住民意見や意見書の要旨も報告されます。

環境影響評価のあらまし

- 環境影響評価法にもとづき、大和北道路の都市計画手続きと併せて、周辺の生活環境や自然環境の保全について適切に配慮するよう検討を行っています。
- 現在、学識経験者によって構成される奈良県都市計画審議会環境影響評価検討専門部会において準備書*の審議が行われており、都市計画案とともに公告・縦覧いたします。
- 縦覧期間中には、環境影響評価法に基づく説明会を開催し、準備書の概要を説明します。

※ 準備書：環境影響評価を行った後、その結果について、環境の保全の見地からの意見を聴くための準備として作成する図書。

環境影響評価の評価項目

■大気環境

大気質（二酸化窒素、浮遊粒子物質、二酸化硫黄、粉じん等）
強風による風害
騒音
振動
低周波音

■土壌に係わる環境その他の環境

地形及び地質（重要な地形及び地質）
日照阻害

■動物

重要な種及び注目すべき生息地

■植物

重要な種及び群落

■生態系

地域を特徴づける生態系

■景観

主要な眺望点及び景観資源並びに
主要な眺望景観

■人と自然とのふれあいの活動の場

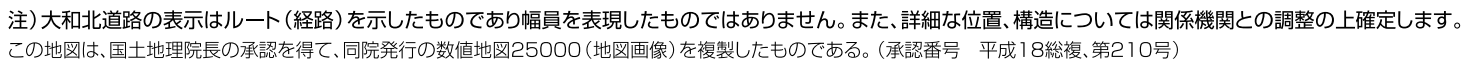
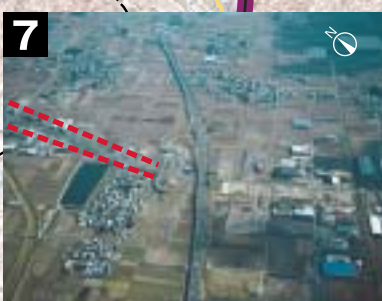
主要な人と自然とのふれあいの活動の場

■文化財

文化財及び周知の埋蔵文化財包蔵地、地下水

■廃棄物等

建設工事に伴う副産物

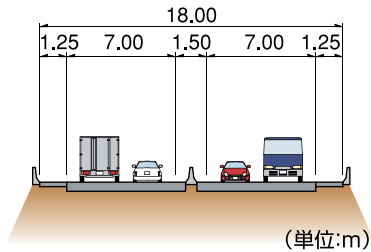
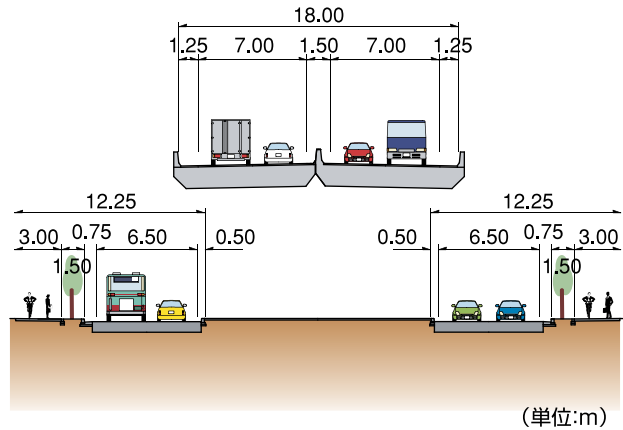


地表・高架区間

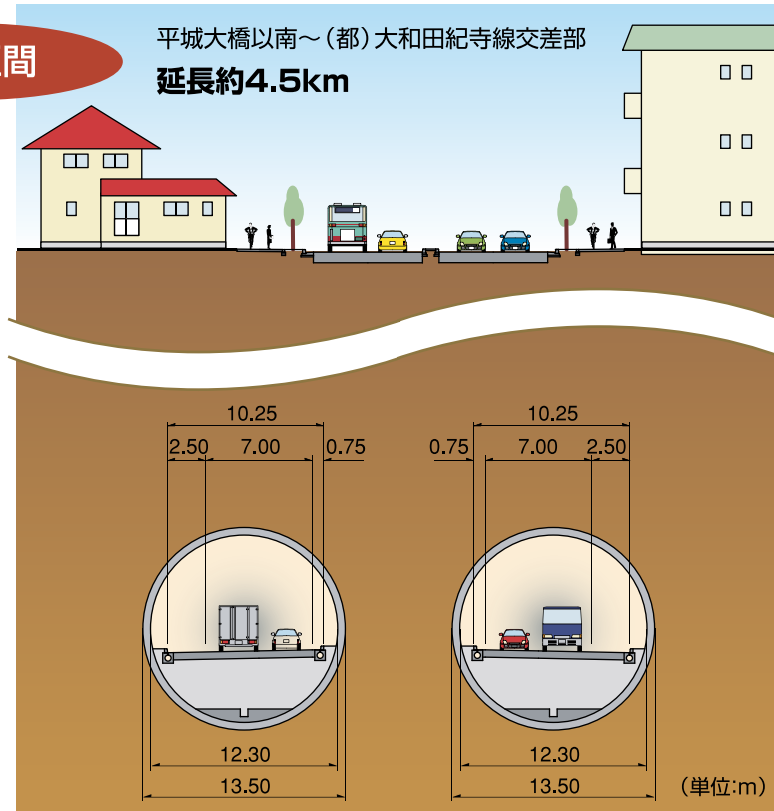
〔地表区間〕

高架区間と地下区間との間

延長約1.3km

〔高架区間〕 平城大橋以北および奈良市杏町以南
延長約6.6km

地下区間

平城大橋以南～(都)大和田紀寺線交差部
延長約4.5km

連結位置

連結位置	名称(仮称)	連結予定施設	連絡方向
奈良市	奈良北インターチェンジ	一般国道24号	京都方向への出口 和歌山方向への入口
	奈良インターチェンジ	都市計画道路 西九条佐保線 都市計画道路 大和田紀寺線 都市計画道路 大森高畑線	京都方向への出・入口 和歌山方向への出・入口
	大和郡山北インターチェンジ	都市計画道路 九条線 一般国道24号	京都方向への出・入口 和歌山方向への出・入口
大和郡山市	大和郡山インターチェンジ	一般国道24号	京都方向への入口 和歌山方向への出口
	大和郡山ジャンクション	西名阪自動車道	(西名阪自動車道) 松原・天理方面 (大和・御所道路) 和歌山方面

計画諸元

延 長	約12.4 km	道 路 規 格	第1種第3級
起 点	奈良県奈良市歌姫町	設 計 速 度	80 km/h
終 点	奈良県大和郡山市横田町	車 線 数	4車線
		計 画 交 通 量	291～435百台/日

このパンフレットについてのご質問・お問い合わせは…

都市計画について……

奈 良 県	土木部 都市計画課	TEL:0742-22-1101 (代)
京 都 府	土木建築部 都市計画課	TEL:075-451-8111 (代)
奈 良 市	都市計画部 都市計画課	TEL:0742-34-1111 (代)
大和郡山市	まちづくり推進部 都市計画課	TEL:0743-53-1151 (代)
天 理 市	建設部 都市計画課	TEL:0743-63-1001 (代)
木 津 川 市	建設部 都市計画課	TEL:0774-72-0501 (代)

事業について……

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 調査第二課……………TEL:0742-33-1391 (代)