

### 国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 奈良国道事務所

資料配布

配布日時

平成29年6月30日 14時00分

名

件

E24 京奈和自動車道 大和御所道路

8月19日(土) 御所南IC~五條北ICが開通します

~今回の開通により、奈良県と和歌山県との地域間連携に貢献します!~

要

延長7.2kmが、2車線で平成29年8月19日(土)に開通します。
〇今回の開通にあわせ、奈良県内では初めて高速道路の路線番号を用いて案内する、高速道路ナンバリング標識を設置します。

〇また、関係自治体のご意見をお聞きしたうえで、パーキングエリア(PA)

〇国道24号 京奈和自動車道 大和御所道路(御所南IC~五條北IC間)

- ※京奈和自動車道の路線番号は [24] です。
  - (永永和日勤年担の昭禄田万は [23] (9)。

名称を下記のとおり決定しましたのでお知らせします。

- ་ ᡛ *ֆᡑᢋ* •PA名称:「御所南PA I
- 〇開通式典の概要については、後日お知らせいたします。
  - ■今回の開通による主な整備効果
    - ・効果① 企業立地の促進
    - ・効果② 観光振興の支援
    - ・効果③ 救急医療活動の支援

取 扱 い

配 布 場 所 大手前記者クラブ、近畿建設記者クラブ、奈良県政・経済記者クラブ

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所

副所長 隅田 道男 (すみた みちお)

計画課長 山田 真一 (やまだ しんいち)

TEL 0742-33-1391(代表)

問い合わせ先

## 開通区間の概要

## 【大和御所道路の概要】

大和御所道路は、京奈和自動車道の一部を構成する道路で、広域的なネットワークの役割を果たすとともに、広域ネットワークの形成による地域間のアクセス性の向上、物流の効率化による産業支援、観光産業の活性化等への寄与を目的とした道路です。この度、大和御所道路の御所南IC~五條北IC(延長7.2km)が2車線で開通します。

開通日時:平成29年8月19日(土)

開通区間:御所南IC~五條北IC(延長7.2km)

(奈良県御所市條~同県五條市居傳町)

## 【大和御所道路の主な経緯】

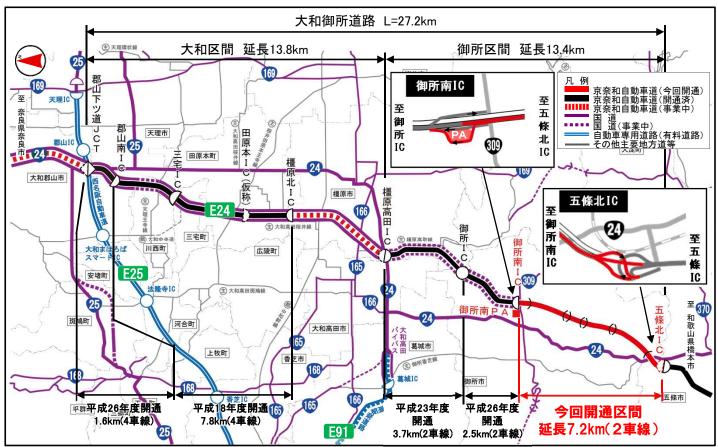
- ・大和御所道路の主な事業経緯
- ·平成 4年度 大和御所道路27.2km 事業化
- •平成 6年度 工事着手
- ·平成18年度 郡山南IC~橿原北IC間 開通(7.8km)
- •平成23年度 橿原高田IC~御所IC間 開通(3.7km)
- ・平成26年度 郡山下ッ道JCT~郡山南IC間 開通(1.6km)

衛斯IC~衛斯南IC間 開通(2.5km)

### 【位置図】



## 【路線概要】



## 高速道路ナンバリング標識の設置

京奈和自動車道大和御所道路(御所南IC~五條北IC)の開通にあわせ、奈良県内では初めて高速道路の路線番号を用いて案内する高速道路ナンバリング標識を設置します。

## 高速道路ナンバリング全国図



## 京奈和自動車道大和御所道路の高速道路ナンバリング標識



## 企業立地の促進

- 京奈和自動車道の沿線地域では、新たな企業立地が進展。
- 大和御所道路の整備による地域へのアクセス向上により、企業立 地の促進、雇用拡大を期待。

京奈和自動車道の整備とともに、時間短縮効果により



#### ■五條工場

- ・操業年月:平成25年9月 事業内容:木質フローリング 部材
- コメント: 県南部地域で最大 敷地面積の大型工場。事業 拡大に伴う生産拠点の新規

#### (株)松徳工業所



#### ■奈良工場

- ・操業年月:平成27年1月
- ·事業内容:金属熱処理加工 ・コメント: 最新の熱処理炉によ る金属熱処理加工を行う新工 場を立地

#### 東洋精密工業(株)



- ■五條工場
- •操業年月:平成27年9月
- ・事業内容:金属エッチング、回路基板、フォト マスク、メタルクラフト
- ・コメント:生産用治具や金属部品の製造のた め、五條市に工場を新設

## 観光振興の支援

- 奈良県内には世界遺産が3箇所存在。(全国20箇所)
- ◆ 奈良県では、外国人も含めた観光客数が年々増加。
- 京奈和自動車道の整備により、沿線の世界遺産等の観光地を周遊するルートが形成され、観光振興を支援。

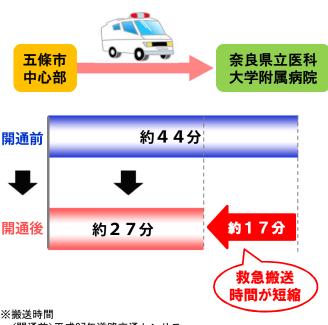
## ■大阪・関空から奈良・和歌山の世界遺産を結ぶ新たな観光周遊ルートが形成!!



## 救急医療活動の支援

- 五條市中心部から第3次医療施設である奈良県立医科大学附属 病院への救急搬送時間が短縮。
- 搬送患者の負担軽減など、救急医療活動を支援。

### 救急搬送時間の短縮



#### ※搬送時間

〈開通前〉平成27年道路交通センサス 京奈和自動車道は80km/h、センサスがない区間は30km/h 〈整備後〉平成27年道路交通センサス 京奈和自動車道(開通区間含む)は80km/h、

#### 国道24号の交通状況

センサスがない区間は30km/h





### 開通前後における搬送経路の変化



# 高速道路ナンバリング

## 高速道路の路線番号によるわかりやすい道案内の実現に向けて

### ■ 高速道路ナンバリングの目的

●整備が進む我が国の高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。



### ■ 高速道路ナンバリングの対象路線

- ●高規格幹線道路網(「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」)とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
- ●高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線
  - (※既にナンバリングが実施されている都市高速道路(首都高速道路、阪神高速道路等)は、今回の 高速道路ナンバリングの対象外です。)

### ■ 高速道路ナンバリングの基本ルール

#### 1. 親しみやすく

◆地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号(2桁以内)を活用します。

#### 2. シンプルでわかりやすく

- ◆数字は原則2桁以内とします。
- ◆同一起終点など、機能が似ている路線はグループ(ファミリー)化します。
- ◆道路種別や機能をアルファベットで表現します。
  - 路線番号の頭に高速道路(Expressway)を意味する「E」を付与
  - グループ(ファミリー)化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
  - 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

#### 3. 国土の骨格構造を表現する

◆主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

#### ■路線シンボルのデザイン

E1 E56 C4

1桁番号

2桁番号

環状道路

### ■路線番号の読み方

| 路線番号 | 日本語の読み方  | 英語の読み方      |
|------|----------|-------------|
| E1   | いーいち     | イーワン        |
| E56  | い一ごじゅうろく | イーフィフティシックス |
| C 4  | しーよん     | シーフォー       |

## 【参考】京奈和自動車道 全体図



| 京奈和自動車道      |  |  |
|--------------|--|--|
| 開通済 🕶        |  |  |
| 事業中■■■■      |  |  |
| 調査中〇〇〇       |  |  |
| その他有料道路等     |  |  |
| 開通済          |  |  |
| 事業中 ••••     |  |  |
| 国道           |  |  |
| 開通済 ———      |  |  |
| ※ 白抜文字IC名は仮称 |  |  |