

令和5年12月22日14時00分

近畿地方整備局

兵庫国道事務所

な じ お  
名塩道路

な ま ぜ  
国道176号の交通を新たに完成した生瀬トンネルへ切替えます  
～2月13日(火) 午前5時 切替え予定～

な じ お こ の も と な ま ぜ  
国道176号〔名塩木之元から生瀬間(1.1km)〕の交通を名塩道路において整備した、生瀬  
トンネル(延長 311m)に切替えます。

な ま ぜ  
なお、交通の切替えに先立ち、このたび完成した生瀬トンネルの完成式典を行います。

■交通切替えについて

ひょうごけんにしのみや な じ お こ の も と しおせちょうなまぜ  
○区 間： 兵庫県西宮市名塩木之元から塩瀬町生瀬

○切替え日時： 令和6年2月13日(火) 午前5時

※ 交通切替えの概要は別紙1

※ 天候の影響により、切替え日時を延期する場合があります。

■トンネル完成式典について

○日 時： 令和6年2月12日(祝・月) 10時30分開式(9時30分受付開始)

○場 所： 生瀬トンネル前(宝塚側)

※ 式典概要、報道関係者へのお知らせとお願いは別紙2

<取扱い>

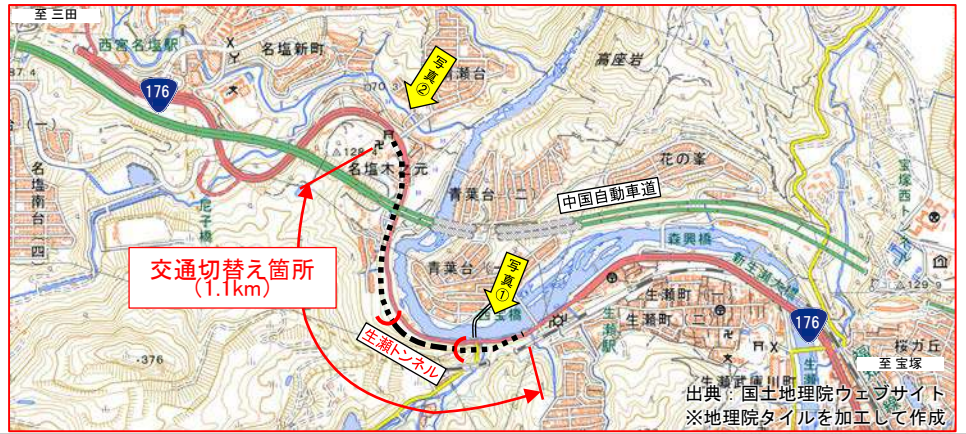
<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ  
兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、西宮市政記者クラブ

<問合せ先>

近畿地方整備局 兵庫国道事務所  
副所長 松下 幸男(まつした ゆきお)  
計画課長 桑野 豊(くわの ゆたか)  
TEL 078-334-1600(代表)

## 位置図



写真① 宝塚側 切替え箇所

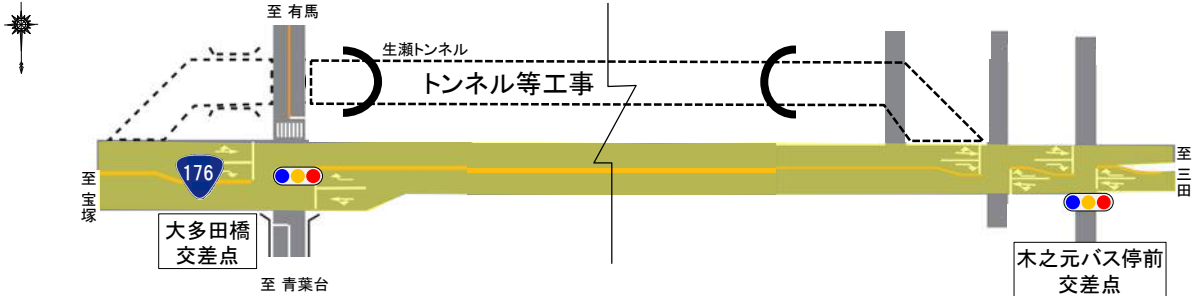


写真② 三田側 切替え箇所

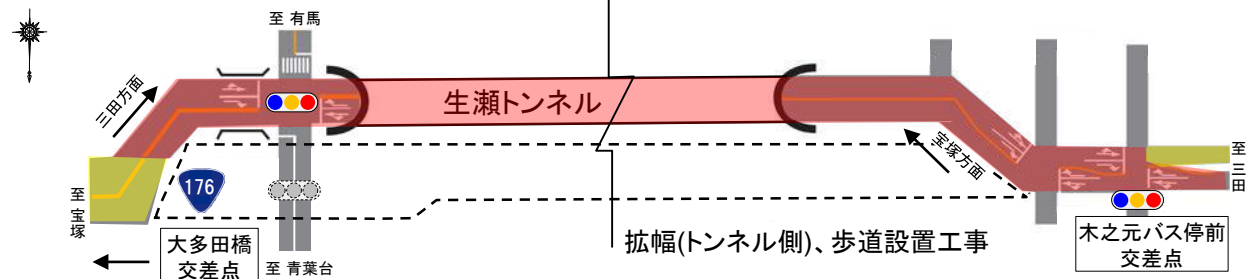


## 現在

## 平面模式図



## 切替え後 令和6年2月13日(火)午前5時以降



# 国道176号 名塩道路の概要

参考

国道176号は、京都府宮津市から阪神北部地域を經由し大阪府大阪市に至る延長約180kmの主要幹線道路です。

国道176号名塩道路(西宮市山口町～宝塚市栄町、延長約10.6km)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通確保を目的とした道路です。

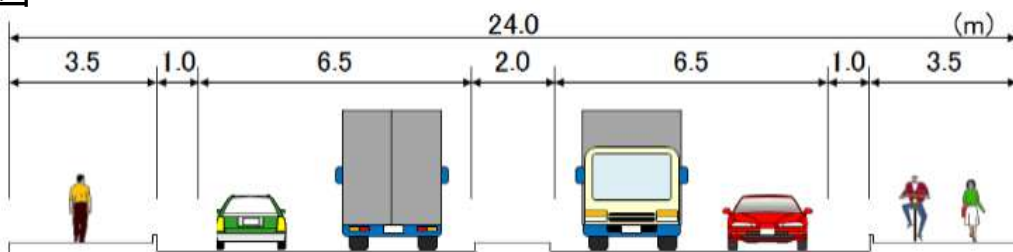
## ○事業概要

区間	(起)兵庫県西宮市山口町 (至)兵庫県宝塚市栄町
道路延長	10.6km
構造規格	第3種2級 (第4種1級)
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	24.0m

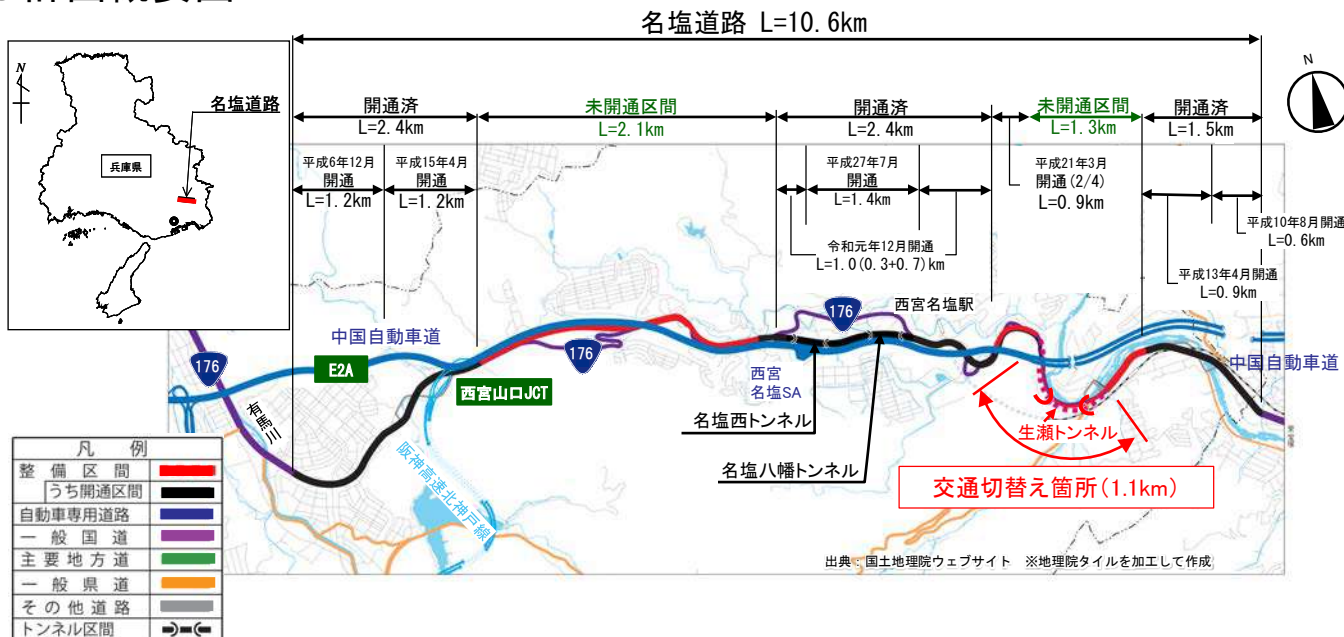
## ○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
昭和60年度	事業化
昭和61年度	用地着手、工事着手
平成6年12月	上山口地区 1.2km開通
平成10年8月	生瀬東町～宝塚市栄町地区 0.6km開通
平成13年4月	生瀬地区 0.9km開通
平成15年4月	下山口地区 1.2km開通
平成21年3月	木之元地区 0.9km開通(2/4)
平成27年7月	名塩～塩瀬町名塩地区 1.4km開通
令和1年12月	塩瀬町名塩地区 1.0km開通

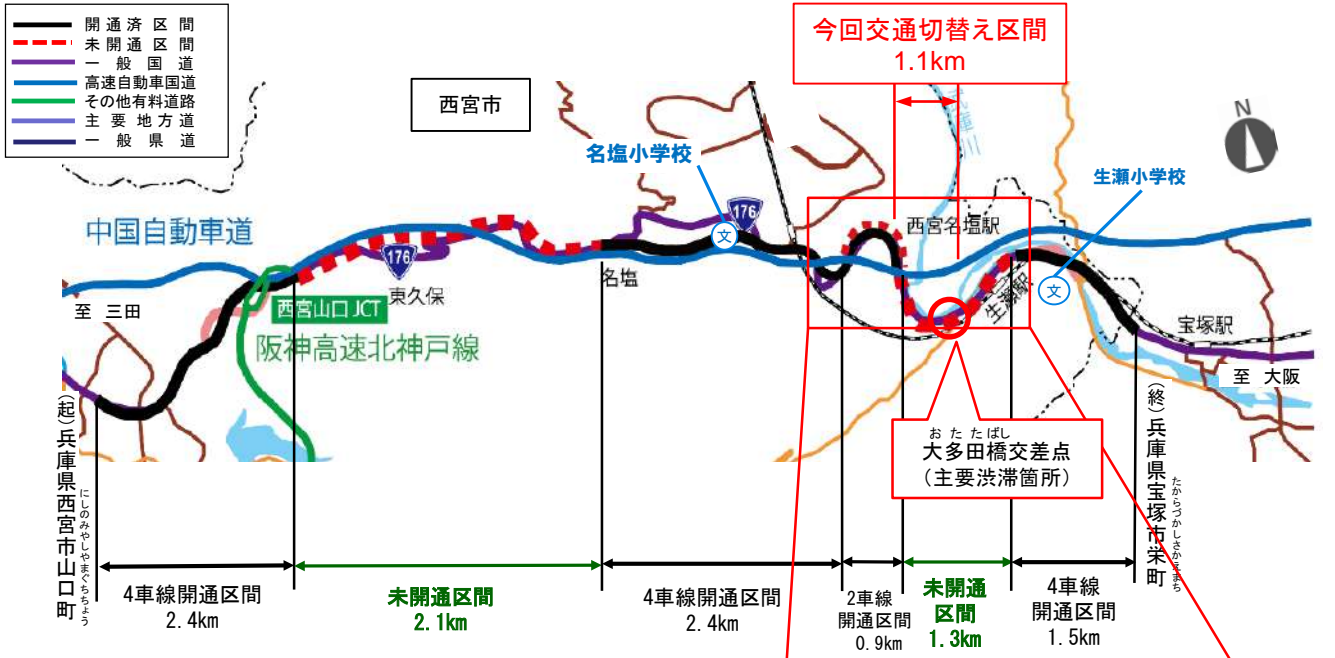
## ○標準断面図



## ○計画概要図

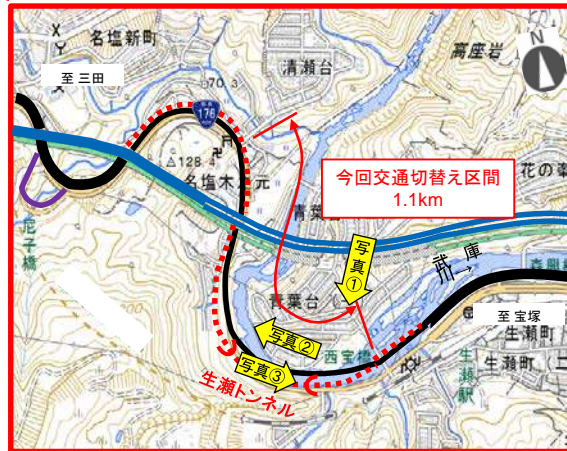


# 現在の現場の状況



出典：国土地理院ウェブサイト ※地理院タイルを加工して作成

写真①



出典：国土地理院ウェブサイト ※地理院タイルを加工して作成

写真②



写真③



## 式典概要

### ■ 国道176号 生瀬<sup>なまぜ</sup>トンネル 完成式典

日時： 令和6年2月12日(祝・月) 10時30分開式(9時30分受付開始)

会場： 生瀬<sup>なまぜ</sup>トンネル前(宝塚側<sup>たからづか</sup>)

タイムスケジュール(予定)

9:30 受付開始

10:30 開式

共催： 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、西宮市<sup>にしのみや</sup>

## 報道関係者へのお知らせとお願い

### ■ 国道176号生瀬<sup>なまぜ</sup>トンネル完成式典に関する取材について

- ・取材にあたられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

#### 【事前登録】

- ・取材を希望される方は、1月26日(金)の17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

#### ＜事前申込方法＞

メールの件名に「国道176号生瀬<sup>なまぜ</sup>トンネル完成式取材申込」とし、メール本文に①社名②参加人数③参加者の氏名(同行者含む)④ご連絡先(住所・電話番号)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号)⑥車両台数⑦車両ナンバー・車種・車色を記載の上、[kkh-hyogo\\_soumu@mlit.go.jp](mailto:kkh-hyogo_soumu@mlit.go.jp)までご送付下さい。

#### 【留意事項】

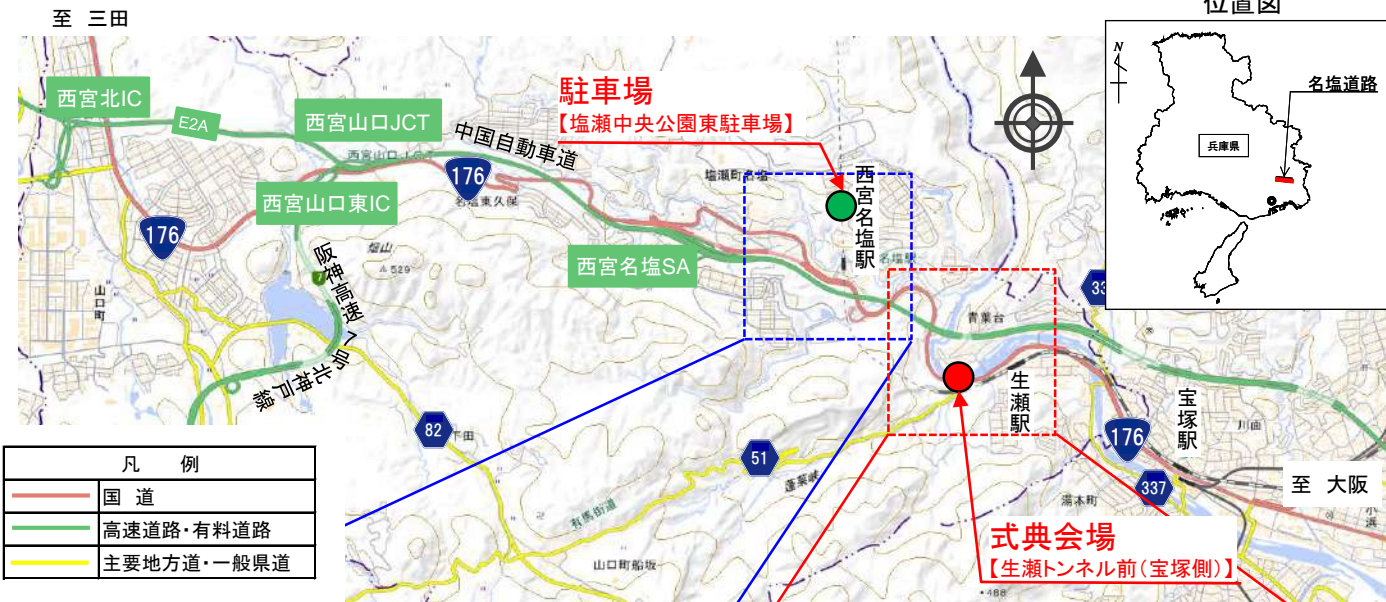
- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章着用及び社員証の携帯を、お願いいたします。
- ・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外で撮影はご遠慮下さい。  
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典の出席者への直接的な取材はご遠慮下さい。

#### 【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所  
総務課 野間、甲田  
TEL 078-334-1600(代)

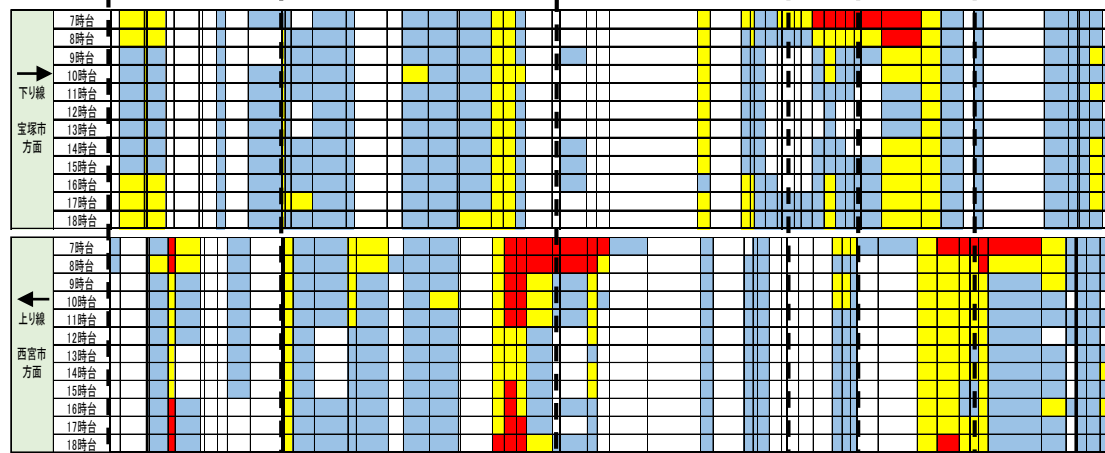
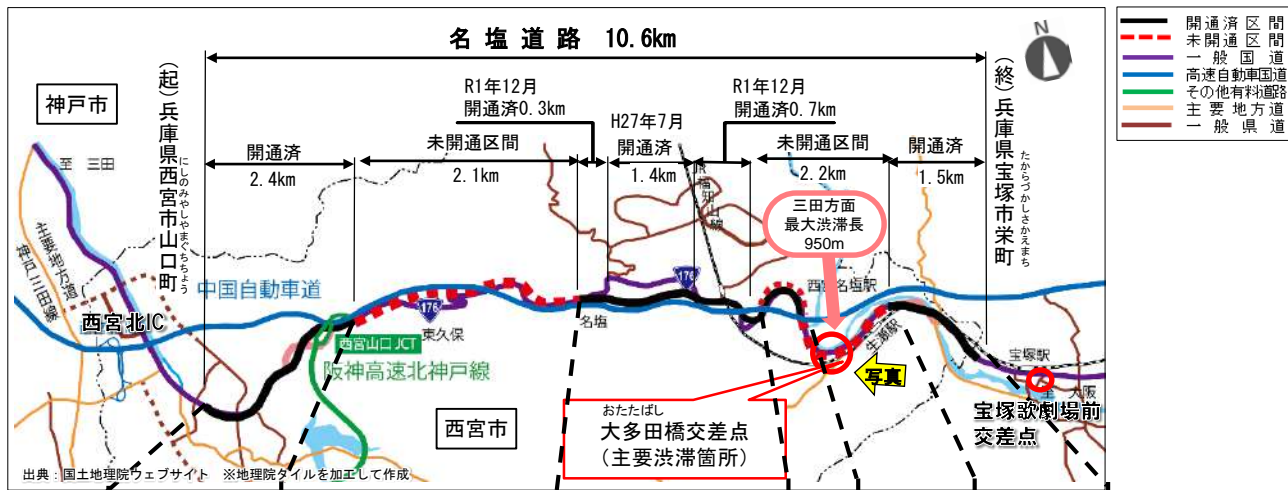
# 国道176号 名塩道路 生瀬トンネル完成式典 会場位置図

<式典会場>  
 【受付開始9:30 開式10:30】  
 『生瀬トンネル前(宝塚側)』  
にしのみやし しお せちょうなまぜ  
 (兵庫県西宮市塩瀬町生瀬地先)

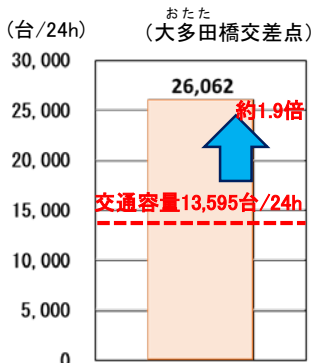


# 交通混雑の緩和

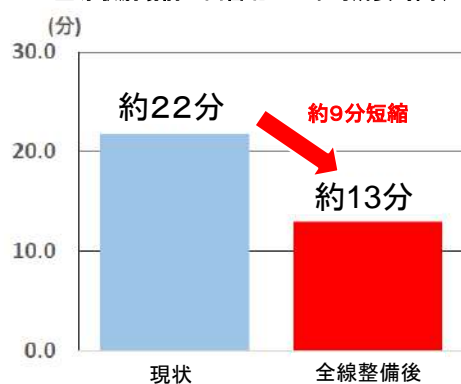
- ・名塩道路未開通区間の交通量は、交通容量の約1.9倍。
- ・主要渋滞箇所であるおたたばし 大多田橋交差点など未開通区間では、朝の通勤時間帯に速度低下が発生。
- ・名塩道路の整備により交通容量が拡大し、交通混雑の緩和や所要時間の短縮が期待される。



■未開通区間の断面交通量と交通容量



■宝塚歌劇場前～西宮北ICの平均所要時間(上り)

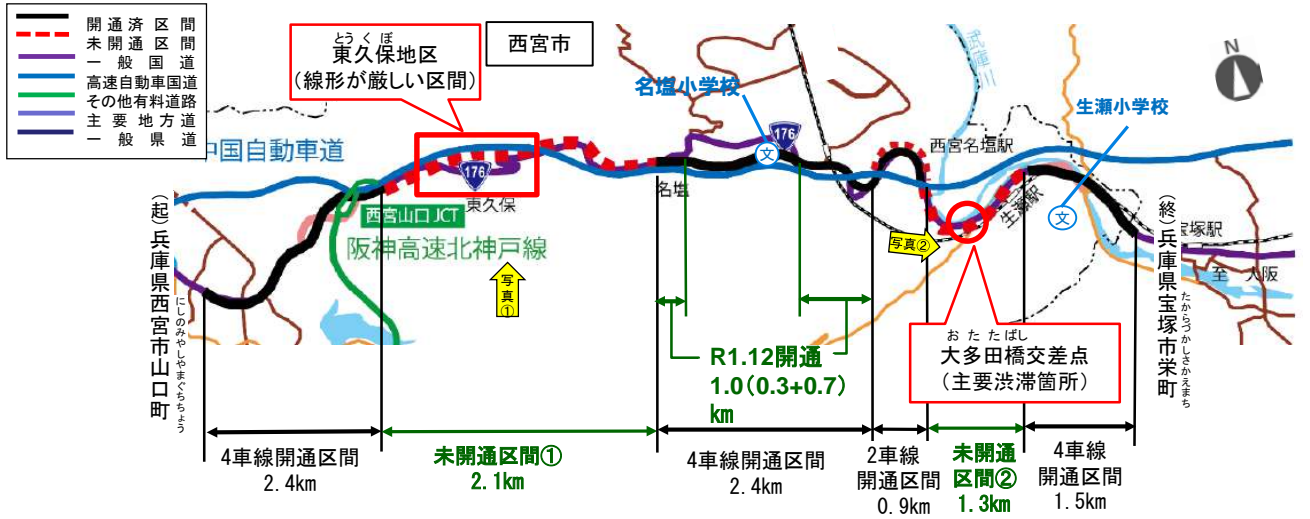


出典 交通量：兵庫県道事務所調べ(R4.11)  
交通容量：全国道路・街路交通情勢調査(R3)

※名塩道路の所要時間は、設計速度60km/hを用いて算出  
出典：ETC2.0プローブデータ(2022.4~2023.3 平日昼間12時間)

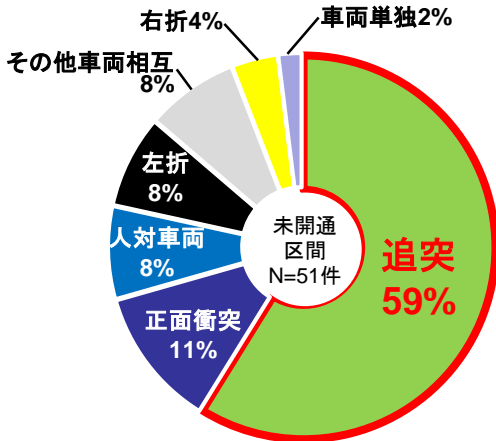
# 交通安全の確保

- ・名塩道路未開通区間の死傷事故率は兵庫県内の直轄国道の約1.6倍。
- ・事故類型別では、交通混雑及び線形不良による速度低下が主な原因と考えられる追突事故が約6割。
- ・名塩道路の整備により交通混雑の緩和及び線形不良区間が解消し、安全性の向上が期待される。



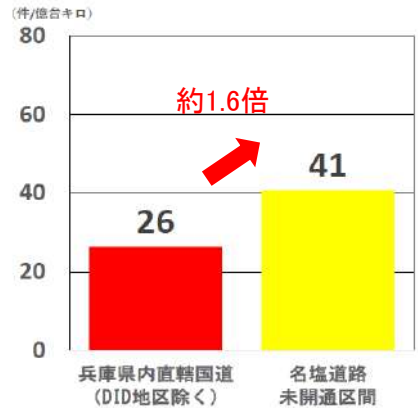
出典：国土地理院ウェブサイト ※地理院タイルを加工して作成

## ■未開通区間①+②の交通事故状況 (H30-R3)

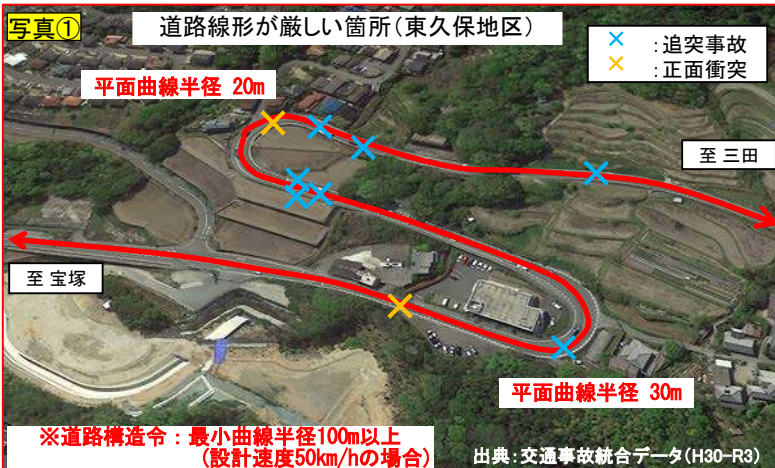


出典：交通事故統合データ (H30-R3)

## ■死傷事故率 (H30-R3)



出典：交通事故統合データ (H30-R3)



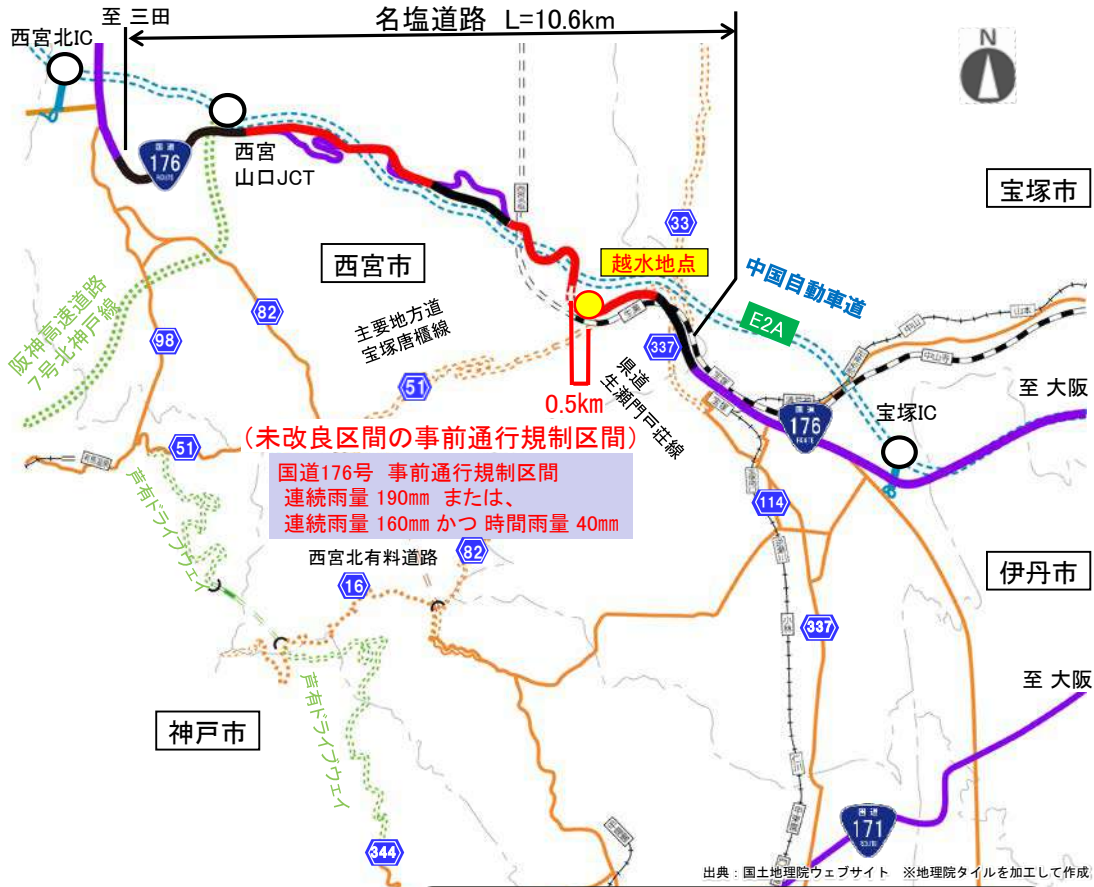
出典：交通事故統合データ (H30-R3)





# 異常気象時の交通確保

- ・国道176号<sup>なほ</sup>名塩道路整備区間には、事前通行規制区間が存在し、過去10年に10回通行止めが発生。
- ・また、平成26年度には武庫川<sup>むこがわ</sup>からの越水による通行止めが発生。
- ・名塩道路整備区間の周辺においても、異常気象時に通行止めとなる区間が複数の道路で存在し、阪神北部と大阪を結ぶ人流物流に支障をきたし、帰宅困難者も発生。
- ・名塩道路の整備により事前通行規制区間の解消が図られ、**異常気象時の交通確保**に期待。



名塩道路開通済	名塩道路	一般国道	高速自動車国道	主要地方道及び一般県道	その他の有料道路	破線	事前通行規制区間
---------	------	------	---------	-------------	----------	----	----------

## ●平成30年から過去10年間の通行規制履歴 (名塩道路 事前通行規制区間)

規制日時	時点	内容
H21.8.2	約5時間半	規制雨量超過
H22.5.24	約1時間半	規制雨量超過
H23.5.29	約2時間	規制雨量超過
H23.9.4	約1時間	規制雨量超過
H25.9.16	約8時間	規制雨量超過
H26.8.9	約4時間半	規制雨量超過
H26.8.10	約6時間半	規制雨量超過(越水)
H27.7.17	約14時間	規制雨量超過
H30.7.5	約24時間	規制雨量超過
H30.8.24	約4時間	規制雨量超過

平成26年8月には越水が発生

## ■写真：生瀬地区 越水状況



出典：兵庫国道事務所 災害体制履歴