

令和7年4月23日14時00分
近畿地方整備局
紀南河川国道事務所

しんぐうきほう

E42 国道42号 新宮紀宝道路の整備効果

～ 交通渋滞の解消によりバスの定時性や医療施設へのアクセスが向上 ～

国道42号新宮紀宝道路(延長2.4km)が令和6年12月7日(土)に全線開通しました。この度、開通後3ヶ月の交通状況の変化と、交通の円滑化による利便性の向上の観点から整備効果を取りまとめましたのでお知らせします。

■開通による主な整備効果

【1. 交通状況の変化】

- ・新宮紀宝道路の開通による交通の転換
並行する国道42号(現道)の約4割の交通が新宮紀宝道路に転換
- ・渋滞の解消
国道42号(現道)橋本交差点・速玉大社前交差点の交通渋滞が解消
- ・旅行速度の向上
国道42号(現道)の平均旅行速度が約1～3割向上
- ・所要時間の短縮
紀宝IC～広角南交差点間の平均所要時間が約2～6分短縮

【2. 渋滞の解消による定時性の向上】

- ・定時性の向上
交通の転換・渋滞の解消により国道42号(現道)の所要時間のバラつきが減少
所要時間のバラつき 開通前 約23分 ⇒ 開通後 約6分

【3. 医療施設へのアクセス向上】

- ・紀宝町内・御浜町内から新宮市立医療センターへの平均搬送時間が約3～4分短縮
- ・新宮紀宝道路を経由するルートでは、開通前の国道42号(現道)に比べ、急ブレーキ発生件数が約2割低減

<取 扱 い>

<配布場所>	近畿建設記者クラブ	大手前記者クラブ
	和歌山県政記者クラブ	和歌山県政放送記者クラブ
	和歌山県地方新聞記者クラブ	田辺記者クラブ
	新宮中央記者会、	新宮記者クラブ
	三重県政記者クラブ	第二県政記者クラブ
	熊野市政記者会	

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所

副所長 中村 恭介
工務第二課長 辰見 彰啓

TEL 0739-22-4564(代表)

1. 交通状況の変化

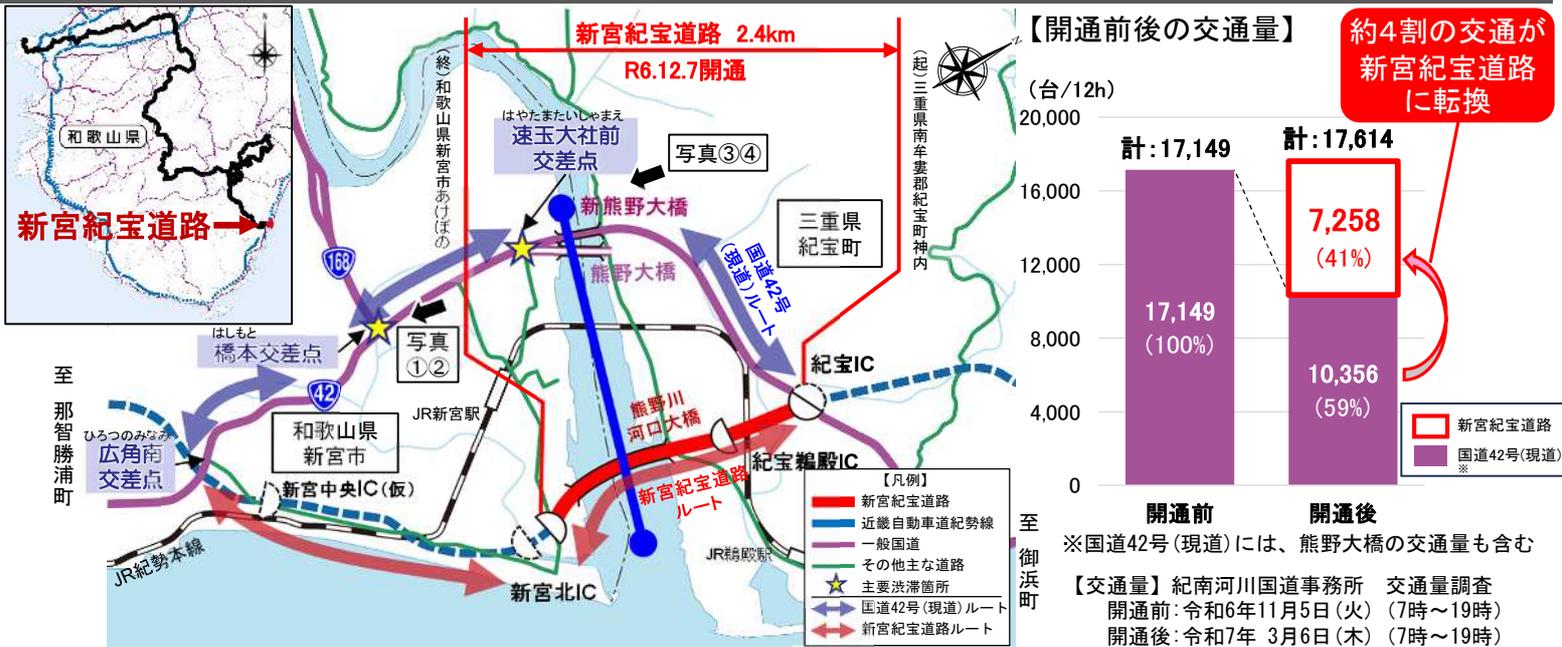
しんぐうきほう

○新宮紀宝道路は、平日約7,300台／12hの車両に利用され、並行する国道42号（現道）の約4割の交通が転換。

○国道42号（現道）では、橋本交差点・速玉大社前交差点の交通渋滞が解消し、平均旅行速度が約1～3割向上。

○また、紀宝IC～広角南交差点間の平均所要時間が約2～6分短縮しました。

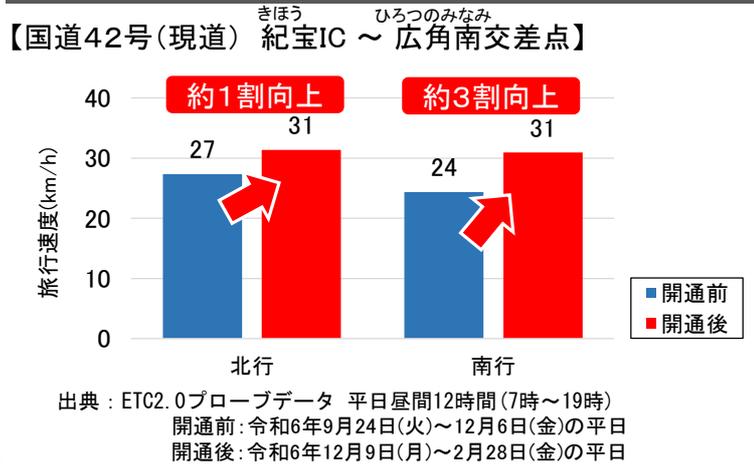
(1) 新宮紀宝道路開通による交通の転換



(2) 渋滞の解消



(3) 旅行速度の向上



(4) 平均所要時間の短縮



【最大渋滞長】紀南河川国道事務所 渋滞調査
 開通前：令和6年11月5日(火) 8時台
 開通後：令和7年 3月6日(木) 8時台

出典：ETC2.0プローブデータ 平日昼間12時間(7時～19時)の平均所要時間
 開通前：令和6年9月24日(火)～12月6日(金)の平日
 開通後：令和6年12月9日(月)～2月28日(金)の平日

2. 渋滞の解消による定時性の向上

- 新宮紀宝道路の開通による渋滞の解消により、国道42号(現道)(紀宝IC~広角南交差点)の所要時間のばらつきが約23分⇒約6分に減少。
- 新宮市内を通過する路線バスの定時性が向上し、バスを利用する地域住民や観光客の利便性が向上しました。

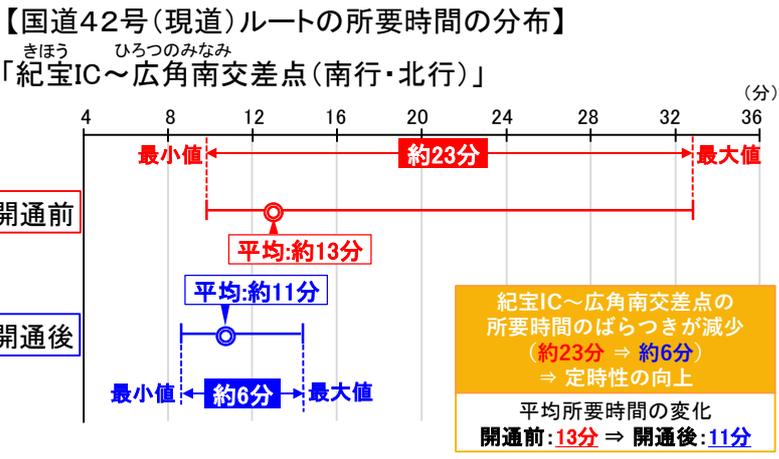
開通後の路線バス運行状況の変化



【開通前後の国道42号(現道)の交通状況】



(1) 定時性の向上



(2) 路線バス事業者と利用者の声

- ・国道42号の速玉大社前交差点から橋本交差点までは渋滞により恒常的に遅れが発生していましたが、今はダイヤに近い時間で運行が可能となっています。
 - ・特に、速玉大社前交差点では、右左折がしやすくなりスムーズな運行が可能になりました。
 - ・三輪崎方面から通学していますが、国道42号の渋滞が減り、バスが遅延することが少なくなり、通学にかかる時間が減りました。
 - ・バスが遅れなくなって、学校に遅れずに着けるので安心です。
- 熊野御坊南海バス
- 高校生

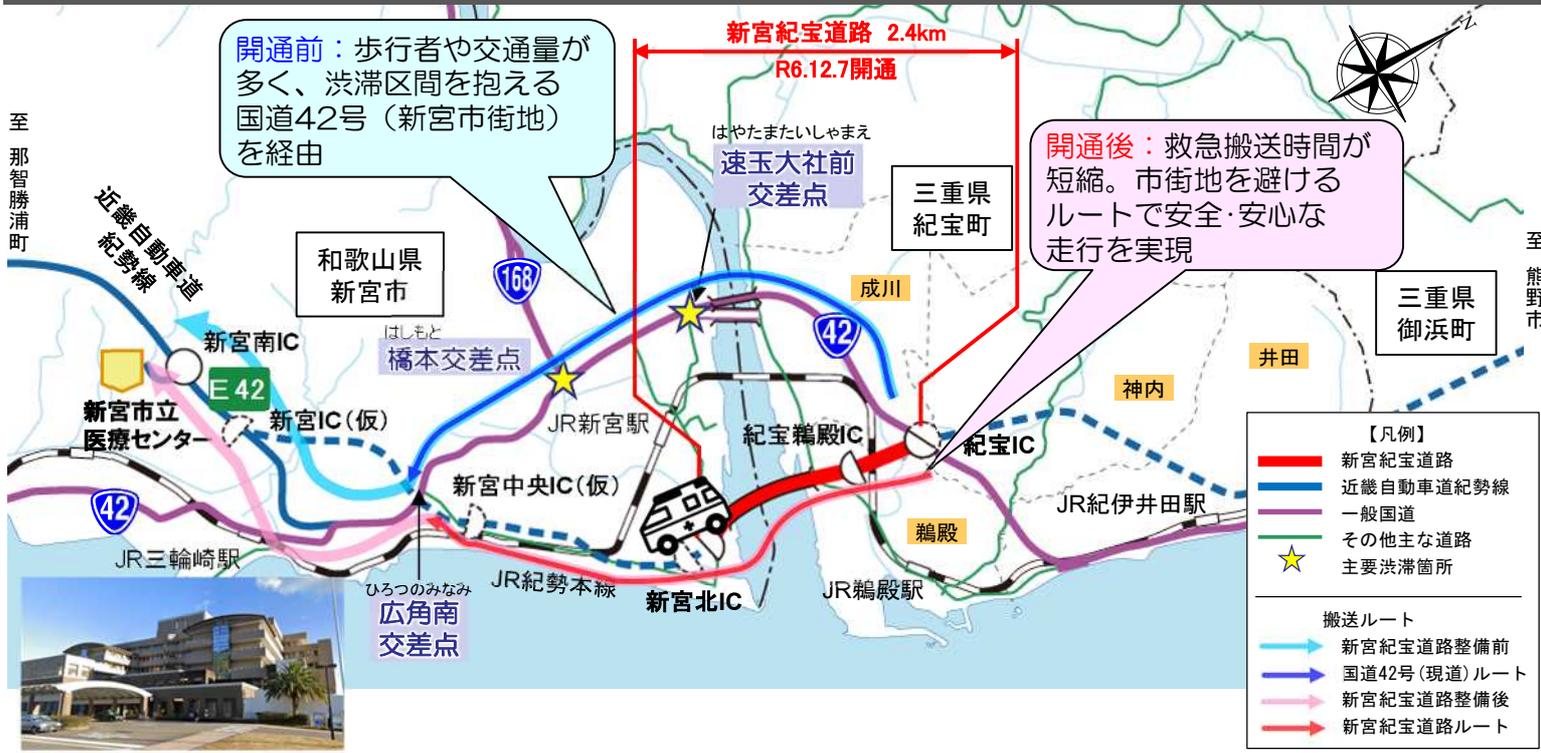
出典:ETC2.0プローブデータ 平日昼間12時間(7時~19時)
開通前:令和6年9月24日(火)~12月6日(金)の平日 開通後:令和6年12月9日(月)~2月28日(金)の平日

3. 医療施設へのアクセス向上

○新宮紀宝道路の開通後、紀宝町内・御浜町内から新宮市立医療センターへの平均搬送時間が約3～4分短縮され、医療施設へのアクセスが向上。

○また、新宮紀宝道路を経由するルートでは、開通前の国道42号(現道)に比べ急ブレーキ発生件数が約2割低減され、走行時の安定性が向上しました。

新宮紀宝道路開通による医療施設へのアクセスの変化



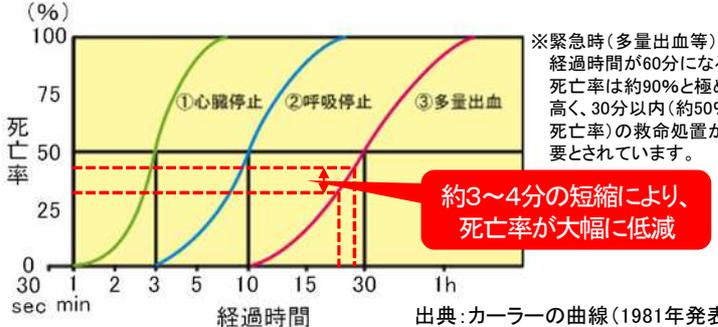
<新宮市立医療センター>

(1) 紀宝町・御浜町内から新宮市立医療センターへの平均搬送時間

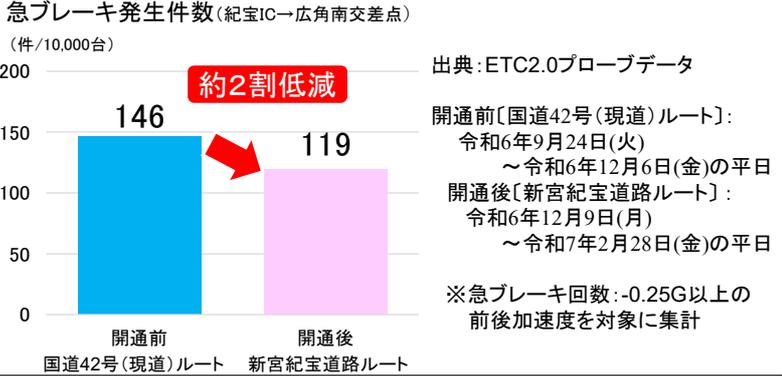


開通前：令和6年 1月1日(月) ～令和6年12月 7日(土)15時
 開通後：令和6年12月7日(土)15時 ～令和7年 2月28日(金)
 ※新宮紀宝道路の利用が想定される以下の地区を対象に集計
 井田、鶺鴒、成川、神内(紀宝町)、御浜町
 出典：熊野市消防本部提供データ

【緊急事態における時間経過と死亡率の関係】



(2) 走行時の安定性が向上



(3) 消防関係者の声

- ・開通後、新宮市立医療センターへの搬送41件のうち31件(約8割)が新宮紀宝道路を利用しました。
- ・新宮紀宝道路では現道のように速度を落とす必要もなく、所要時間は確実に短縮しています。
- ・傷病者や運転士の負担が軽減され、交通事故の可能性が小さくなり、安全・安心な走行ができるようになりました。

出典：紀南河川国道事務所 ヒアリング調査(R7.1)
 ※搬送件数の数値は、ヒアリング時点のもの



一般国道42号 新宮紀宝道路の概要

一般国道 42 号新宮紀宝道路(紀宝～新宮北間)は、三重県南牟婁郡紀宝町神内から和歌山県新宮市あけぼのに至る延長 2.4km の自動車専用道路です。

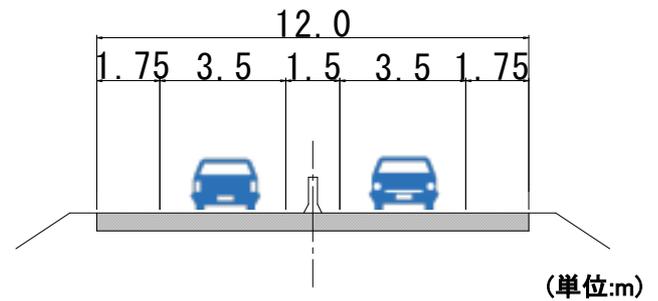
輸送時間の短縮、緊急医療活動の支援、渋滞緩和による地域相互の振興と発展に寄与するほか、台風等による土砂災害や南海トラフ地震等の地震災害時におけるネットワークを構築し、救命活動や地域振興支援を主な目的としています。

○開通概要

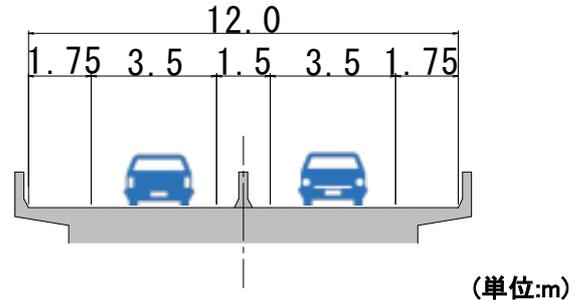
区 間	(起)三重県南牟婁郡紀宝町神内 (終)和歌山県新宮市あけぼの
道路延長	2.4km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
標準幅員	12.0m

○標準断面図（開通区間）

【土工部】



【橋梁部】



○主な事業の経緯

年 度	事業実施項目
平成25年度	事業化
平成29年度	用地着手・工事着手
令和6年度	新宮紀宝道路 開通

