

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和7年4月23日14時00分
近畿地方整備局
京都国道整務所

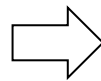
国道24号 寺田^{てらだ}拡幅の開通時期について ～ 地域の交通混雑の緩和、交通安全に寄与 ～

○国道24号寺田^{てらだ}拡幅について、**E1A** 新名神高速道路と合わせて開通とお知らせしていましたが、寺田^{てらだ}拡幅と接続する京都府道(山城総合運動公園城陽^{じょうよう}線(城陽^{じょうよう}橋^{ばし}))と**E1A** 新名神高速道路の寺田^{てらだ}拡幅影響範囲に係る工事について、概ね作業完了の目処がたち、工程調整が整ったため、令和8年度に開通する予定です。
○引き続き、早期の開通に向け、工事を推進してまいります。

■開通時期について

●城陽市寺田^{じょうようし てらだ}～城陽市富野^{じょうようし との}（延長 2.1km）

新名神高速道路と合わせて
開通予定



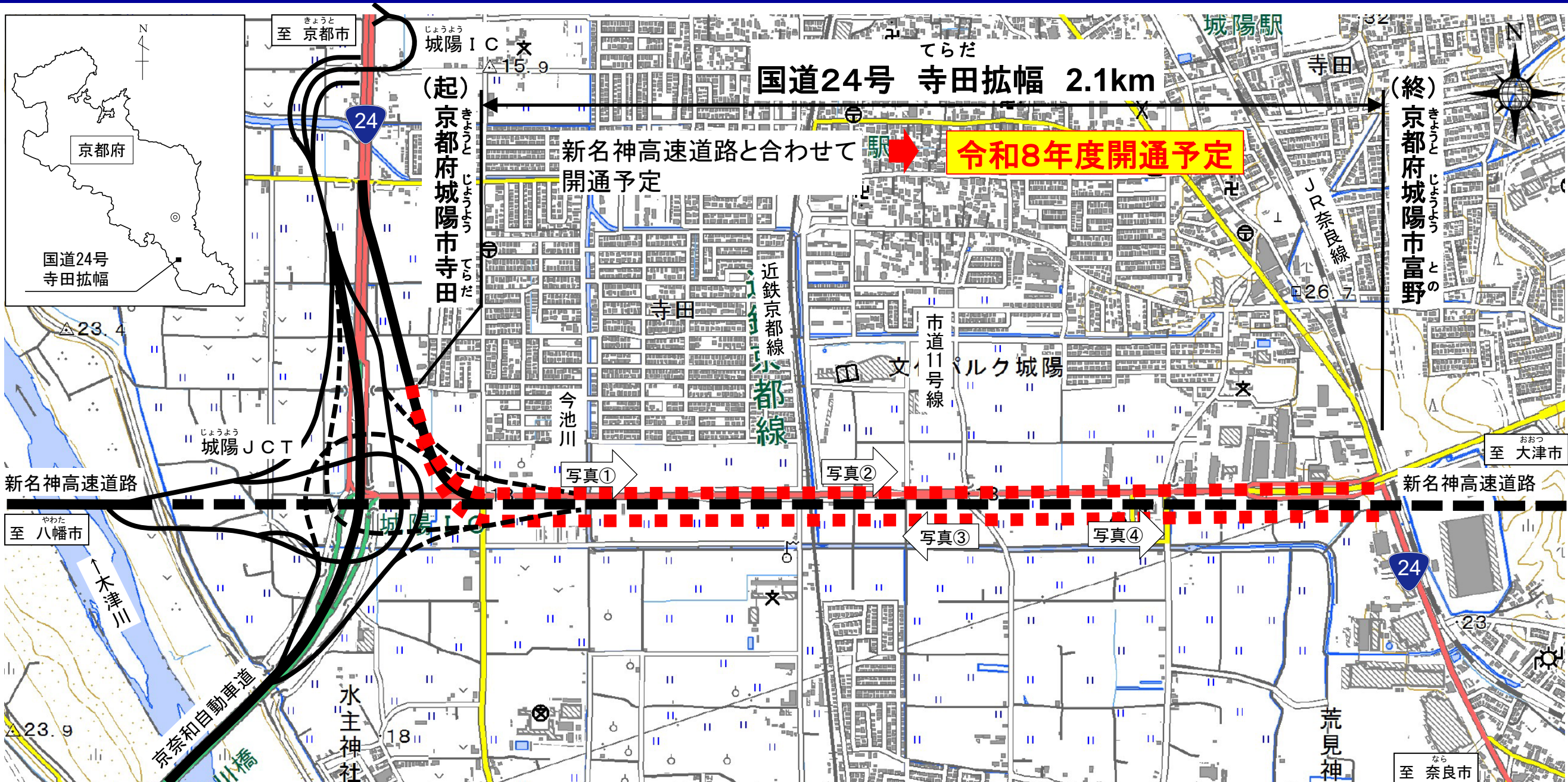
令和8年度開通予定

<取扱い> —

<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 京都府政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所
副所長（改築担当） 西田 明 （にしだ あきら）
計画課長 西 美憲 （にし よしのり）
電話 075-351-3300 （代表）

てらだ 国道24号 寺田拡幅 現在の現場状況



写真①



写真②



写真③



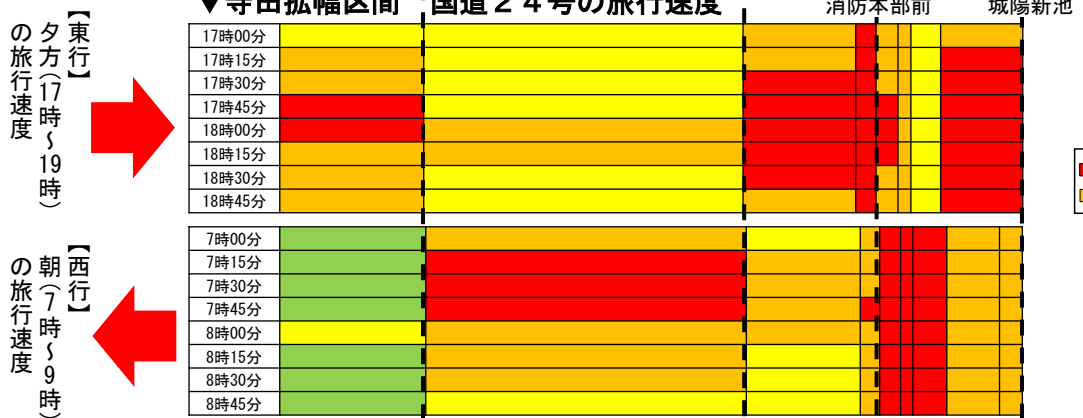
写真④



国道24号 寺田拡幅の整備効果

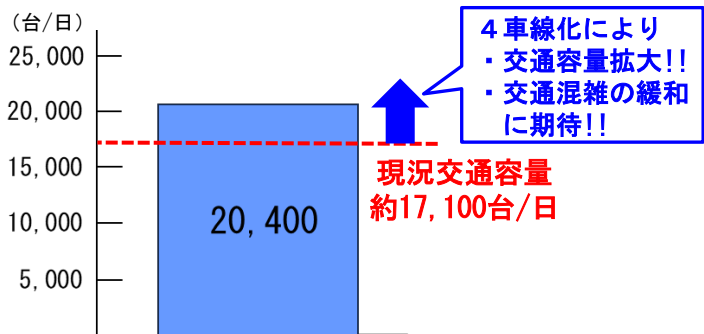
1. 交通渋滞の緩和

- 事業区間の交通量は交通容量の約1.2倍で交通混雑が発生しています。
- 東行きは夕方、西行きは朝に特に混雑が発生しており、事業区間全体で旅行速度が20km/h以下へ低下しています。
- 寺田拡幅の整備により、交通容量が拡大され交通混雑の緩和が期待されます。



出典: ETC2.0プローブ情報 期間: 令和5年9~11月平日平均

▼国道24号 (大畔～消防本部前) 交通量と交通容量 ▼国道24号整備前の混雑状況



出典: 全国道路・街路交通情勢調査(R3)
京都国道事務所交通量調査(R5.10.19)



(令和6年9月11日 撮影)

2. 周辺開発の支援

- 事業区間周辺では、土地区画整理事業や大型商業施設・大型物流施設の立地が進行中です。
- その他、都市計画道路と一体となって整備することにより、整備が進む東部丘陵地へのアクセス機能が向上し、企業立地の促進、新たな雇用の創出などが期待されます。

○土地区画整理事業

久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業

- ・全12区画に企業立地
- ・約2,000人の新たな雇用創出



○大型商業施設

（仮称）京都城陽プレミアム・アウトレット



店舗面積	約30,000m ²
店舗数	約150店舗
駐車場	約4,000台

出典：城陽市HP

○大型物流施設

（仮称）宇治田原IC物流拠点整備計画



出典：城陽市HP