

令和8年7月13日11時00分

近畿地方整備局 道路部

京都国道事務所

おいのさか
国道9号老ノ坂通行止めに係る
交通マネジメント検討会(第3回)の開催結果について

令和8年6月26日に発生した大雨に伴う法面の土砂流出により、国道9号(沓掛交差点～
おうじ 王子交差点)において、6月26日(金)6時50分より通行止めを行い、応急対策を進めてきま
したが、暫定的な対策が完了したことから、6月30日(火)5時00分より片側交互通行へ移行
しているところです。

国道9号の交通規制により、道路交通に影響を与えることが予想される状況であったことか
ら、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「国道9号老ノ坂通行止めに係る交通マ
ネジメント検討会」を開催し、これまで、周辺道路への迂回案内、時差出勤や公共交通機関の
利用等も含めた交通分散の呼び掛けなどを実施してきたところです。これまでの対策につい
て、各委員へ状況報告及び取り組みの検証などを行うため、第3回検討会を開催しました。

検討会では、以下内容を確認しました。

- ・現在の状況(復旧状況)
- ・交通マネジメント及び広報の取り組み状況
- ・周辺道路の交通の状況 等

国道9号老ノ坂通行止めに係る交通マネジメント検討会(第3回)

1. 日 時 : 令和8年7月10日(金)17:00～18:00
2. 場 所 : WEB 開催
3. 結果概要 : 【別添1】のとおり
4. 委員名簿 : 【別添2】のとおり

(参考) 検討会資料

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ
京都府政記者クラブ、京都市政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課長 なかぞの 中園 しょう 翔
TEL:06-6942-1141(内線4211)
国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 にしだ 西田 あきら 明
TEL:075-351-3300(内線204)

令和8年7月10日開催(開催後に追加)

国道9号老ノ坂通行止めに係る 交通マネジメント検討会(第3回)

結果概要

1. 現在の状況(復旧状況)

令和8年6月26日に発生した大雨に伴う法面の土砂流出により、国道9号(沓掛交差点～王子交差点)において、6月26日(金)6時50分より通行止めを行い、応急対策を進め、暫定的な対策が完了したことから、6月30日(火)5時00分より片側交互通行へ移行しているところ。

早期に交通規制解除ができるように、引き続き、復旧工事を鋭意実施する。

2. 交通マネジメント及び広報の取組み状況

国道9号の交通規制により、道路交通に影響を与えることが予想される状況であったことから、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「国道9号老ノ坂通行止めに係る交通マネジメント検討会」を開催し、これまで、片側交互通行規制箇所の交通コントロール、信号現示の適正化などの交通マネジメントや、周辺道路への迂回案内、時差出勤や公共交通機関の利用等も含めた交通分散の呼び掛けなどの広報活動を強化して実施してきたところ。

交通規制解除されるまで、引き続き、各関係機関と連携して情報発信を実施する。

3. 周辺道路の交通の状況

国道9号全面通行止め中は、特に平日朝夕ピーク時の下り方向で所要時間増加が顕著であったものの、片側交互通行開始や各取り組みにより、朝ラッシュ時にわずかに混雑があるが、改善し概ね通常時並みの水準に回復している。

交通規制解除されるまで、引き続き、国道9号等に顕著な渋滞が発生していないか、モニタリングと適切な情報提供を実施する。

4. 今後の見通し

今週末の作業進捗を踏まえ判断する。

以 上

⇒週末の進捗状況から概ねの目処が立ったため、7月18日からの3連休までに、交通規制を解除することを目標に鋭意工事を実施する。

国道 9 号老ノ坂通行止めに係る交通マネジメント検討会 委員名簿

所 属	役 職	氏 名	備 考
京都大学 大学院工学研究科	教授	宇野 伸宏	
京都大学 経営管理大学院	教授	山田 忠史	
京都大学 防災研究所 社会防災研究部門	特定教授	松島 格也	
一般社団法人 京都府バス協会	専務理事	川口 宏幸	
一般社団法人 京都府トラック協会	専務理事	森下 孝一	
一般社団法人 京都府タクシー協会	専務理事	藤原 幸嗣	
近畿運輸局 京都運輸支局	首席運輸企画専門官	大谷 健太郎	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課	課長	中園 翔	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	森谷 信也	
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長	宮腰 一也	
近畿地方整備局 道路部 道路工事課	課長	伊藤 征毅	
近畿地方整備局 京都国道事務所	副所長	西田 明	
近畿地方整備局 京都国道事務所	副所長	菅沼 幸江	
近畿地方整備局 福知山河川国道事務所	副所長	大枝 千晋	
京都府 建設交通部 道路計画課	課長	傍島 史宗	
京都府 建設交通部 道路管理課	課長	前田 志朗	
京都市 建設局 建設企画部	部長	黒井 賢司	
京都市 建設局 土木管理部	部長	上嶋 晃弘	
京都府 警察本部 交通規制課	課長	神山 保	
西日本高速道路(株) 関西支社 総務企画部 企画調整課	課長	奥山 健一	
日本道路交通情報センター 大阪事務所	次長	高橋 雅樹	

敬称略

国道９号老ノ坂通行止めに係る 交通マネジメント検討会（第３回）

日時：令和 ８年 ７月１０日（金）
１７：００～

場所：国土交通省近畿地方整備局
（ＷＥＢ併用開催）

議 事 次 第

◆議事

（１）資料説明

- ・現在の状況（復旧状況）
- ・交通マネジメント及び広報の取組み状況
- ・周辺道路の交通の状況 等

（２）意見交換

配布資料

- ・【資料１】現在の状況（復旧状況）
- ・【資料２】交通マネジメント及び広報の取組み状況
- ・【資料３】周辺道路の交通の状況

国道９号老ノ坂通行止めに係る
交通マネジメント検討会（第３回） 出席者

所 属	役 職	氏 名	備 考
京都大学 大学院工学研究科	教授	宇野 伸宏	出 (WEB)
京都大学 経営管理大学院	教授	山田 忠史	出 (WEB)
京都大学 防災研究所 社会防災研究部門	特定教授	松島 格也	欠
一般社団法人 京都府バス協会	専務理事	川口 宏幸	欠
一般社団法人 京都府トラック協会	専務理事	森下 孝一	出 (WEB)
一般社団法人 京都府タクシー協会	専務理事	藤原 幸嗣	出 (WEB)
近畿運輸局 京都運輸支局	首席運輸企画専門官	大谷 健太郎	出 (WEB)
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課	課長	中園 翔	出
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	森谷 信也	出
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長	宮腰 一也	出 (代理)
近畿地方整備局 道路部 道路工事課	課長	伊藤 征毅	出
近畿地方整備局 京都国道事務所	副所長	西田 明	出 (WEB)
近畿地方整備局 京都国道事務所	副所長	菅沼 幸江	出 (WEB)
近畿地方整備局 福知山河川国道事務所	副所長	大枝 千晋	出 (WEB)
京都府 建設交通部 道路計画課	課長	傍島 史宗	出席 (代理)
京都府 建設交通部 道路管理課	課長	前田 志朗	出席 (WEB)
京都市 建設局 建設企画部	部長	黒井 賢司	出 (WEB)
京都市 建設局 土木管理部	部長	上嶋 晃弘	出 (WEB)
京都府 警察本部 交通規制課	課長	神山 保	出 (代理)
西日本高速道路(株) 関西支社 総務企画部 企画調整課	課長	奥山 健一	出 (WEB)
日本道路交通情報センター 大阪事務所	次長	高橋 雅樹	出 (WEB)

敬称略



交通マネジメントの取組経緯

R8.6.26 (金)
6:50頃

大雨に伴う法面の土砂流出により、国道9号沓掛交差点～王子交差点において全面通行止め

6/26 9:30 近畿地方整備局 京都国道事務所より記者発表

R8.6.26 (金)
18:00～

当該区間と並行する E9 京都縦貫自動車道 (E9 京都縦貫道) の篠インターチェンジ (IC) から沓掛インターチェンジ (IC) 間において、国道9号の代替路 (無料) 措置を実施

6/26 18:00 近畿地方整備局、NEXCO西日本より記者発表

R8.6.26 (金)
18:30～19:00

第1回交通マネジメント検討会

6/26 19:00 近畿地方整備局より開催結果を記者発表

- ・周辺道路への迂回案内
- ・並行道路等の渋滞情報の収集、提供の強化
- ・交通規制が長期化する場合への対応検討

← 6/26～ 道路情報板 (国、NEXCO西日本) やHP及びSNS等で迂回案内などの情報を発信

周辺道路への
影響が予想
されたため

R8.6.29 (月)
16:00～16:30

第2回交通マネジメント検討会

6/29 17:00 近畿地方整備局より開催結果を記者発表

- ・周辺道路への迂回案内
- ・並行道路等の渋滞情報の収集、提供の強化
- ・時差出勤や公共交通機関の利用等も含めた交通分散を図る情報発信を実施
- ・京都縦貫自動車道沓掛IC～篠IC間の無料措置の継続を実施

← 6/29～ 道路情報板 (国、NEXCO西日本) やHP及びSNS等で迂回案内などの情報を発信

R8.6.30 (火)
5:00～

国道9号通行止めを片側交互通行に変更 ※代替路 (無料) 措置は、当面の期間、継続実施

6/29 17:00 近畿地方整備局 京都国道事務所より記者発表

- ← 片側交互通行規制箇所の交通コントロール
- ← E9京都縦貫自動車道 篠IC出口付近の交差点で信号現示の適正化

R8.7.10 (金)
17:00～

第3回交通マネジメント検討会

- ・現在の状況 (復旧状況)
- ・交通マネジメント及び広報の取組み状況
- ・周辺道路の交通の状況 など

令和8年6月26日に発生した法面の崩落により国道9号老ノ坂で通行止めを実施しており、道路交通に影響を与えることが予想される状況である。

国道9号の通行止めによる周辺道路の交通状況を把握し、道路利用者に対して、適切な交通案内や情報提供を行い、当該通行規制による影響を最小限とするため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「国道9号老ノ坂通行規制に係る交通マネジメント検討会」を設置し、包括的な交通マネジメントの実施。

- 第1回 令和8年 6月26日（金）WEB開催
- 第2回 令和8年 6月29日（月）WEB開催
- 第3回 令和8年 7月10日（金）WEB開催



交通マネジメント検討会の様子(近畿地方整備局道路部)

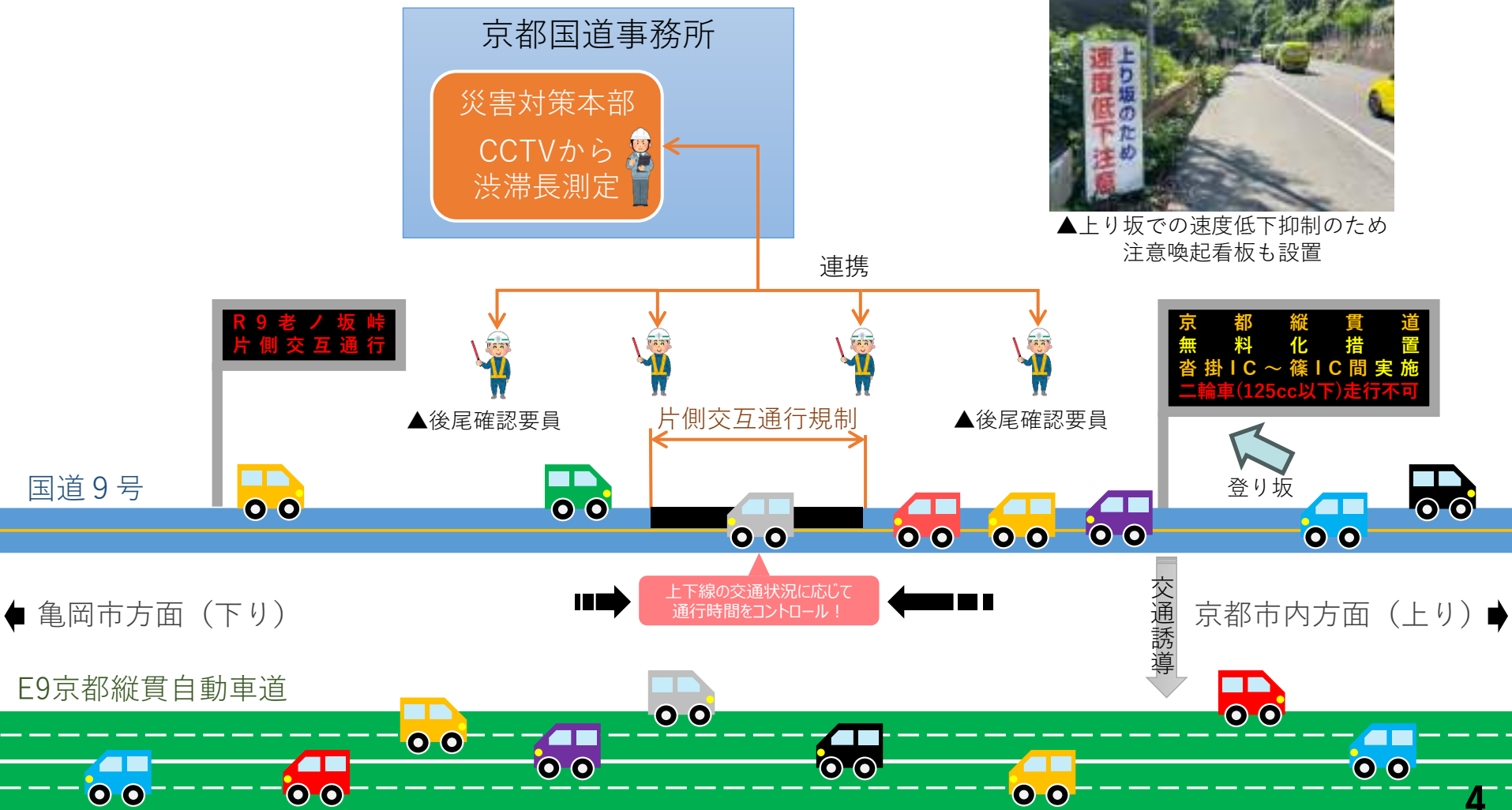
国道9号老ノ坂通行止めに係る交通マネジメント検討会 委員名簿	
京都大学大学院 工学研究科 教授 宇野 伸宏	京都府 建設交通部 道路計画課長
京都大学経営管理大学院 教授 山田 忠史	京都府 建設交通部 道路管理課長
京都大学 防災研究所 社会防災研究部門 特定教授 松島 格也	京都市 建設局 建設企画部長
一般社団法人 京都府バス協会 専務理事	京都市 建設局 土木管理部長
一般社団法人 京都府トラック協会 専務理事	京都府 警察本部 交通規制課長
一般社団法人 京都府タクシー協会 専務理事	西日本高速道路株式会社 関西支社 総務企画部 企画調整課長
近畿運輸局 京都運輸支局 首席運輸企画専門官	日本道路交通情報センター 大阪事務所 次長
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課長	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課長	
近畿地方整備局 道路部 道路管理課長	
近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長	
近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長	
近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 副所長	

ボトルネック箇所のマネジメント

■片側交互通行規制箇所の交通コントロール

○国道9号片側交互通行規制に伴い、平日の朝夕通勤通学時に交通渋滞が発生。(特に亀岡市方面に向かう交通の速度低下が大きい)

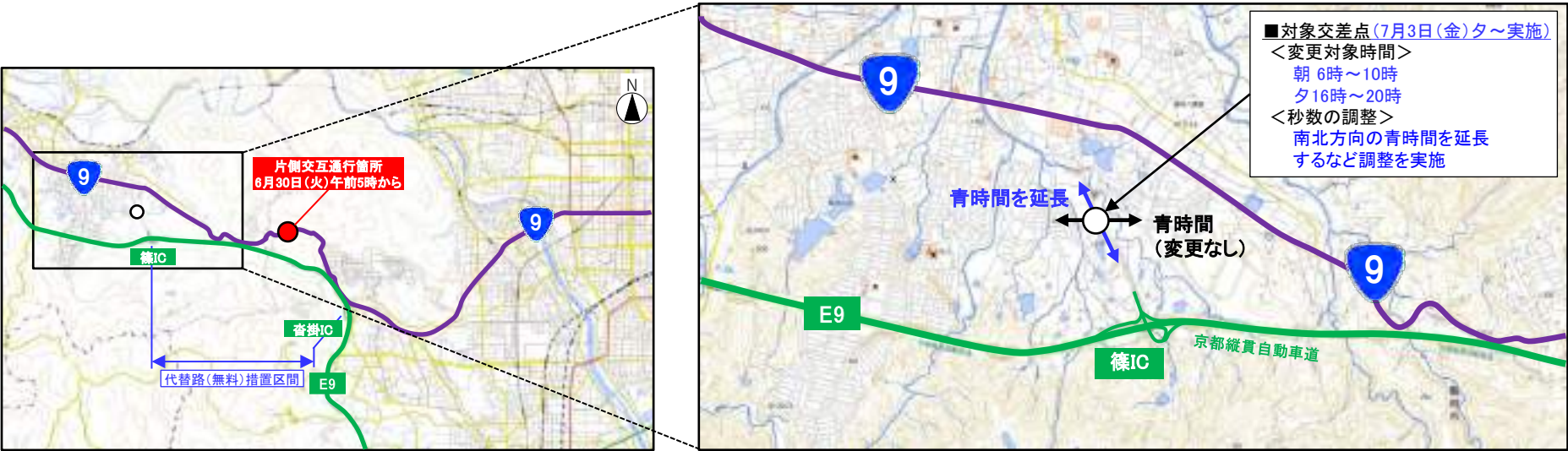
○後尾に確認要員を配置し、規制の誘導員と連携することにより、上り・下りの朝夕のピーク時間帯の渋滞長を確認しながら片側交互通行規制箇所で通行時間をコントロール。



速度低下箇所のマネジメント強化(速報)

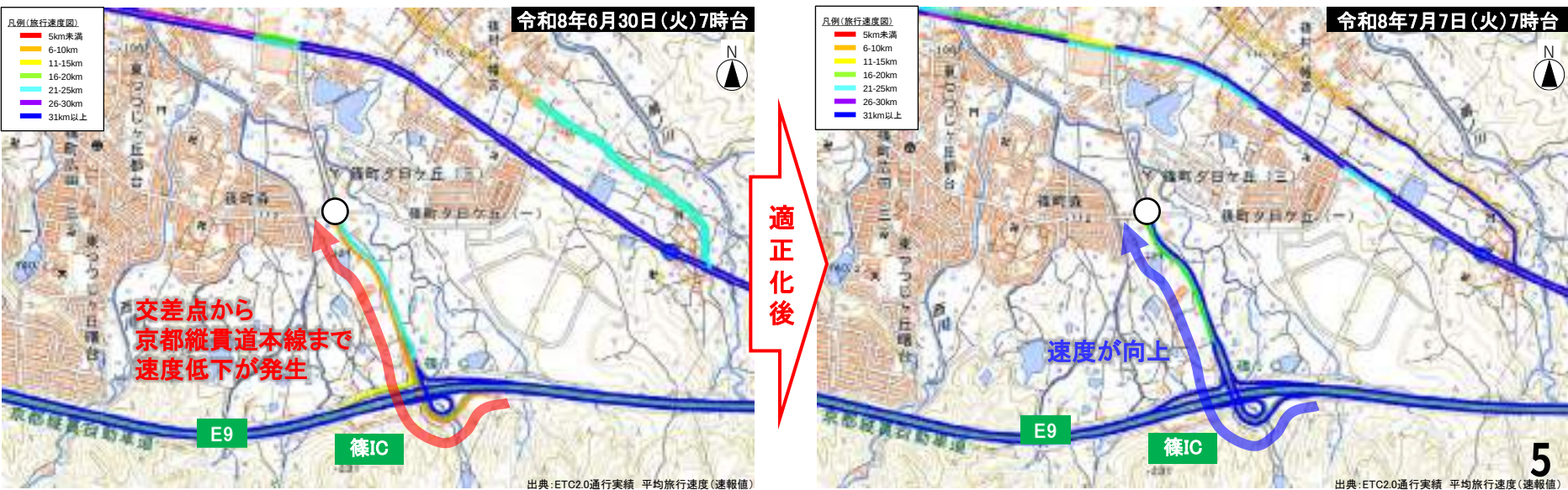
国道9号老ノ坂通行止めに係る
交通マネジメント検討会

○E9京都縦貫自動車道 篠IC出口付近の交差点で速度低下がしているため、信号現示の適正化を実施



○信号現示の適正化により、篠IC出口付近で速度が向上

■篠IC出口付近の速度状況(ETC2.0プローブ平均旅行速度(速報値))



被災前後の交通状況の変遷(朝ピーク時間帯)

国道9号老ノ坂通行止めに係る
交通マネジメント検討会

①旅行速度図(令和8年6月22日(月)7時台)

国道9号	京都縦貫道	その他
通常	通常	—



⇒被災前は、国道9号で大きな渋滞は発生していない。

③旅行速度図(令和8年7月2日(木)7時台)

国道9号	京都縦貫道	その他
片側交互通行	通常(無料措置)	—



⇒国道9号の片側交互通行移行により、沓掛交差点や亀岡市内の渋滞は緩和。
一方で、京都縦貫道 篠IC出口付近では、本線までの速度低下は継続。

②旅行速度図(令和8年6月29日(月)7時台)

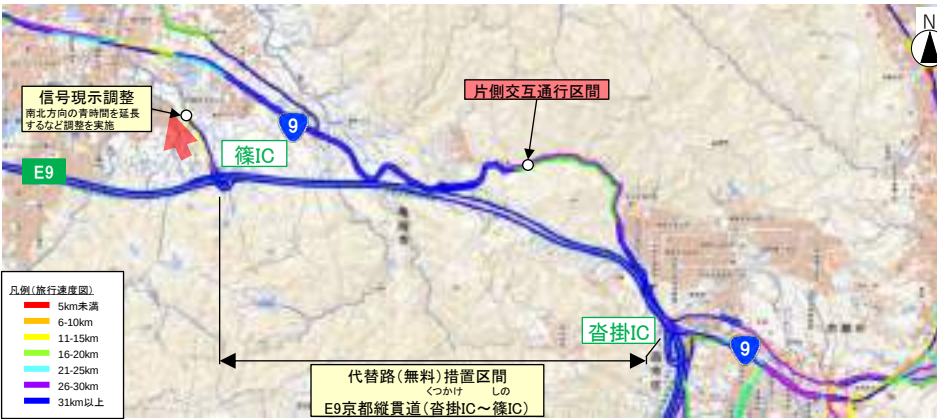
国道9号	京都縦貫道	その他
通行止め	通常(無料措置)	—



⇒国道9号全面通行止めににより、沓掛交差点や亀岡市内、京都縦貫道 篠IC出口付近で渋滞が発生。

④旅行速度図(令和8年7月6日(月)7時台)

国道9号	京都縦貫道	その他
片側交互通行	通常(無料措置)	通常(信号現示調整)



⇒京都縦貫道 篠IC出口付近の信号現示調整により、京都縦貫道本線までの速度低下は改善。

近畿地方整備局

HP特設ページを開設

○近畿地方整備局 道路部HP内に特設ページを開設



令和8年6月26日(金)19時現在
⇒国道9号(沓掛交差点～王子交差点)が
全面通行止めのため、E9京都縦貫道が
迂回ルート
⇒E9京都縦貫道(沓掛IC～篠IC)が
無料措置を26日18時から実施中



令和8年6月29日(月)17時現在
⇒6月30日(火)午前5時から
全面通行止めが片側交互通行に変更
⇒E9京都縦貫道(沓掛IC～篠IC)の
無料措置は、当面の期間、継続実施



令和8年6月30日(火)5時現在
⇒片側交互通行を実施中
⇒E9京都縦貫道(沓掛IC～篠IC)の
無料措置は、当面の期間、継続実施
⇒流入抑制、交通分散等へのご協力依頼

■SNSによる情報発信

○近畿地方整備局道路部Xにて、交通分散などの呼びかけを発信、関係機関の公式Xでリポスト



＜近畿地方整備局道路部Xでの
交通分散などの呼びかけ＞

関係機関でリポストを実施

広報の取組み状況

■道の駅での情報発信

○道の駅にて通行規制や流入抑制、交通分散を呼びかける情報発信



■道の駅「ガレリアかめおか」

情報館の玄関での案内 掲示状況



情報館内での案内掲示状況



■道の駅「和(なごみ)」

情報館の玄関での案内 掲示状況



情報館内での案内掲示状況



■道の駅「丹波マーケス」

情報館内での案内掲示状況



広報の取組み状況

■道路情報板による情報発信

○道路情報板にて、国道9号の片側交互通行と京都縦貫自動車道(沓掛IC～篠IC)の無料措置について情報発信



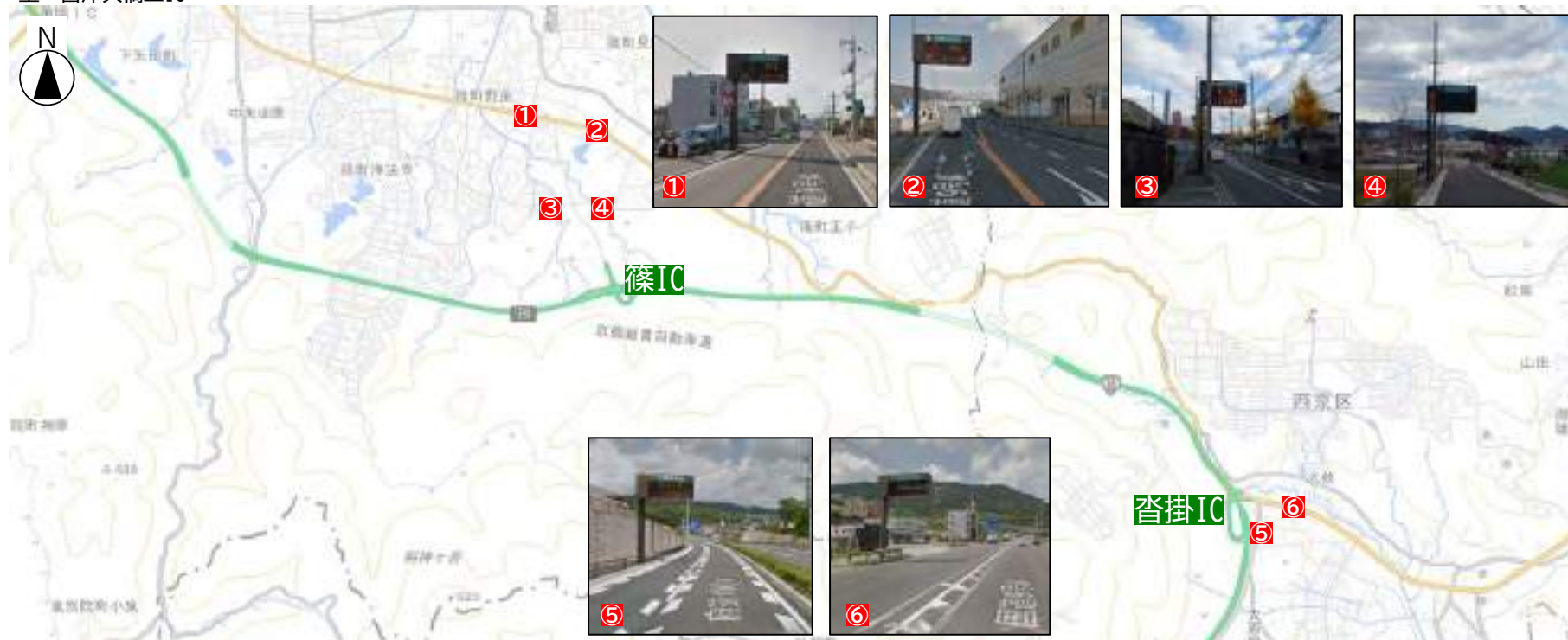
広報の取組み状況(各機関の取組)

NEXCO西日本

■道路情報板による情報発信

○道路情報板にて、京都縦貫自動車道(沓掛IC～篠IC)の無料措置について情報発信

至 宮津天橋立IC



至 大山崎JCT

【情報板表示内容】



篠～沓掛
無料措置実施中

広報の取組み状況(各機関の取組)

京都府の情報発信内容

SNSによる情報発信

- 京都府のXにて、
京都国道事務所の投稿をリポストし情報発信



道路情報板による情報提供

- 京都府管理路線の道路情報板にて、
通行規制状況を提供

<国道423号 亀岡市西別院町笑路>



※ 上記は以下の期間における情報提供内容
京都縦貫自動車道(篠IC～沓掛IC)無料措置開始～国道9号通全面止解除

京都市の対応状況



京都市HPによる周知

○トップページでの情報発信



【緊急情報】 国道9号（老ノ坂トンネル）の通行規制（片側交互通行への変更）について

【緊急情報】 国道9号（老ノ坂トンネル）の通行規制（片側交互通行への変更）について

【緊急情報】 国道9号（老ノ坂トンネル）の通行規制（片側交互通行への変更）について

【緊急情報】 国道9号（老ノ坂トンネル）の通行規制（片側交互通行への変更）について

SNSによる情報発信

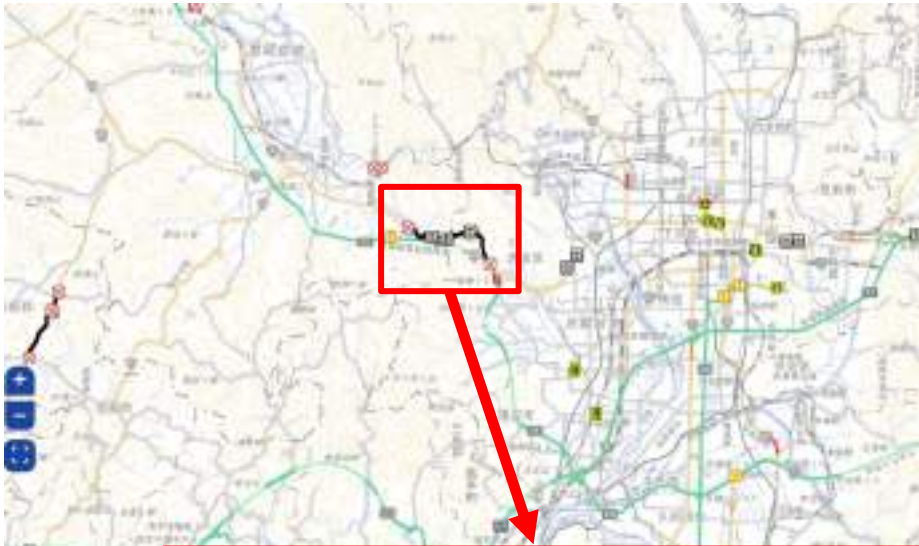
○公式Xでの情報発信 ○公式LINEでの情報発信



JARTIC

HP「道路交通情報Now!!」による情報提供

○JARTICのHP



○通行止め区間の表示等

テレビ・ラジオ等による情報提供

ONHK TV「おはよう関西」(6月29日)での広報



○ラジオによる広報
期間 令和8年6月26日～30日時点

放送局名	広報実施回数	合計
日本放送協会	37	163
京都放送	23	
MBSラジオ	6	
朝日放送ラジオ	16	
ラジオ大阪	1	
エフエム大阪	7	
FM802	35	
FM COCOLO	19	
エフエム京都	19	

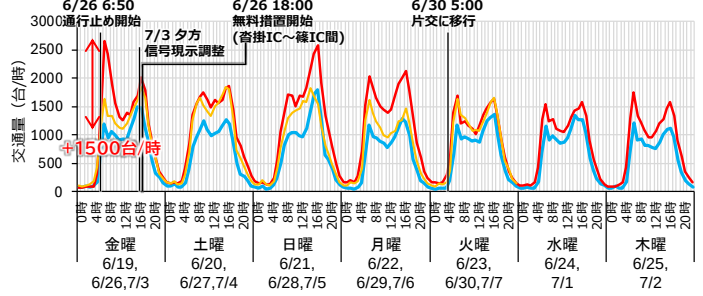
1.発災にともなう交通量の変化

○京都縦貫自動車道の交通量は、通行止め直後の6/26 7時台に大きく増加。平常時と比較して、上りは+1500台/時（1200台→2700台）、下りは+400台/時（1500台→1900台）。片側交互通行以降後も、平常時と比較して200～300台/時程度の交通量増加が確認。

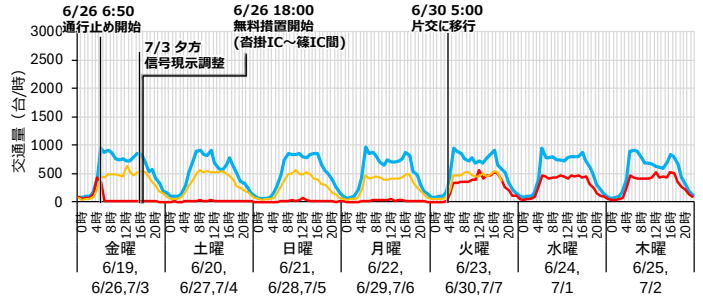
■発災前後の断面交通量の比較 【凡例】 —：平常時 6/19(金)～6/25(木) —：通行規制時 6/26(金)～7/2(木) —：通行規制後 7/3(金)～7/7(火)

▼上り（亀岡市方面⇒京都市方面）

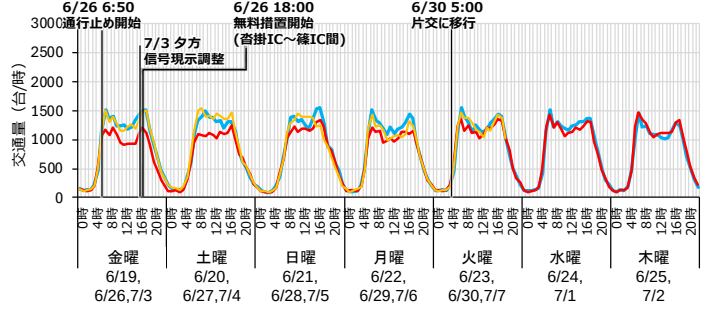
京都縦貫自動車道（沓掛IC～篠IC） ※高速トラカン



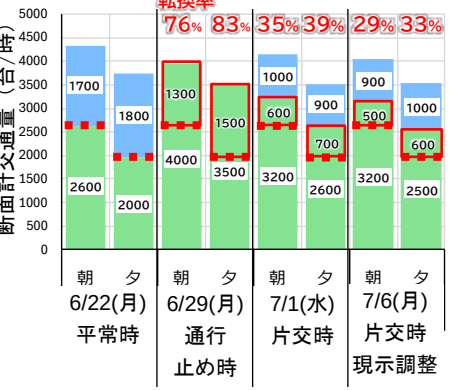
国道9号（老ノ坂トンネル） ※CCTVトラカン



国道9号（大枝） ※常設トラカン

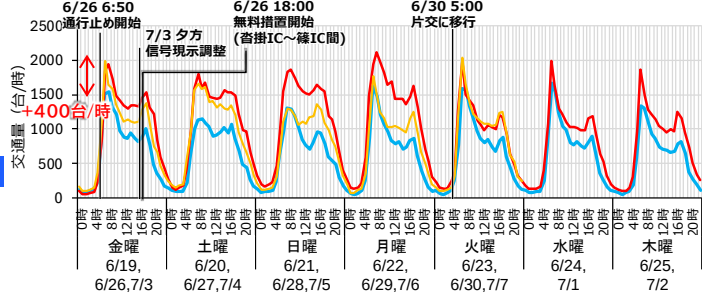


【国道9号からの転換量】
■：国道9号 緑：京都縦貫
※平常時を基準とした算出

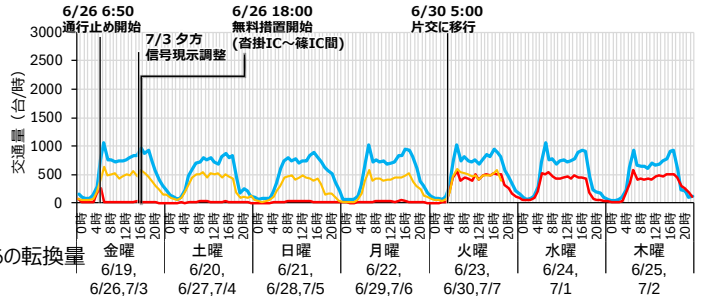


▼下り（京都市方面⇒亀岡市方面）

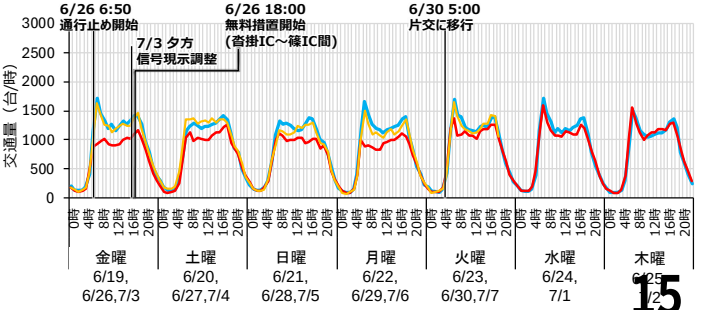
京都縦貫自動車道（沓掛IC～篠IC） ※高速トラカン



国道9号（老ノ坂トンネル） ※CCTVトラカン



国道9号（大枝） ※常設トラカン



2.発災にともなう所要時間の変化

国道9号老ノ坂通行止めに係る
交通マネジメント検討会

- 国道9号全面通行止め中は、特に平日朝夕ピーク時の**所要時間増加が顕著**であり、沓掛～篠町野条に**最大30分超**を所要。
- 片側交互通行開始後は京都縦貫道を利用する迂回ルート**の混雑状況が緩和**し、上りはほぼ平常時並み、下りは朝夕ラッシュ時に**5分程度**所要時間が伸びるものの**緩和**

■発災前後の所要時間の比較

【凡例】

■ 迂回ルート・発災時

■ 迂回ルート・平常時

■ 国道9号ルート・発災時

■ 国道9号ルート・平常時

(篠町野条⇄市道⇄(篠IC)⇄京都縦貫⇄(沓掛IC)⇄沓掛)

(篠町野条⇄市道⇄(篠IC)⇄京都縦貫⇄(沓掛IC)⇄沓掛) (6/19~6/25)

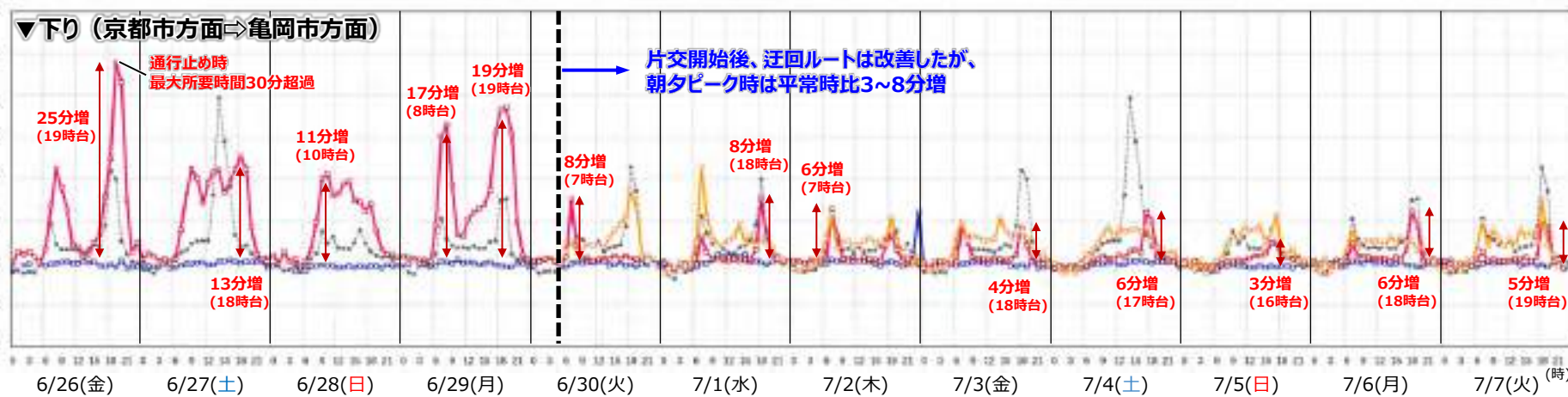
(篠町野条⇄国道9号⇄国道9号老ノ坂(片交)⇄沓掛)

(篠町野条⇄国道9号⇄国道9号老ノ坂⇄沓掛) (6/19~6/25)

所要時間(分)



所要時間(分)



全面通行止め開始 6:50~

京都縦貫道無料措置開始 18:00~

5:00~ 片側交互通行開始

信号現示調整実施

出典：ETC2.0プローブデータ 様式2-1 (車種計) 時間帯別経路所要時間：リンクごとの平均所要時間の同時刻より算出 ※平常時は発災前週(6/19(金)~6/25(木))の同曜日・時間帯の値 ※経路上のその他道路の所要時間は前後区間の流入履歴より推定

参考:「発災にともなう所要時間の変化」の対象ルート

■所要時間比較ルート

