



近畿地方整備局 滋賀国道事務所	配 布 日 時	平成29年4月28日（金） 14時00分
資 料 配 布		
件 名	<p style="text-align: center;"><small>こせい まの さかもときた</small> 国道161号 湖西道路（真野IC～坂本北IC）4車線化 起工式を開催 ～大津・湖西地域の交通円滑化・活性化を目指し、一日も早い完成を祈念して～</p>	
概 要	<p>○このたび国道161号湖西道路（真野IC～坂本北IC 延長6.6km）の4車線化に向けた工事に着手します。</p> <p>○今後の工事の順調な進捗と一日も早い完成を祈念して、以下のとおり起工式を開催します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆日時：平成29年5月27日（土）15時～ ◆会場：<small>おおつ おおぎ さとひがし</small>大津市仰木の里東1丁目 ◆共催：国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、大津市 <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>主な整備効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ■交通渋滞の緩和、交通安全の確保 4車線化により、十分な交通容量を確保し渋滞を緩和。渋滞緩和により、事故が減少し、安全性の向上に期待。 ■救命救急活動の支援 渋滞緩和により、所要時間が約7分短縮し、大津赤十字病院（大津市）への30分圏域人口が約2万人増加。 ■観光振興 観光資源への速達性、高速道路へのアクセス性が向上し、観光産業及び地域の活性化に期待。 </div>	
取 扱 い	—	
配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 滋賀県政記者クラブ	大手前記者クラブ 大津市政記者クラブ
問 合 せ 先	<p>国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所</p> <p style="text-align: center;">副 所 長 <small>なかしま ひろなが</small> 中島 廣長 計 画 課 長 <small>やすい しげのぶ</small> 安井 茂信</p> <p style="text-align: center;">TEL 077-523-1741（代表）</p>	

湖西道路(真野IC~坂本北IC)の概要

国道161号湖西道路は、大津市北中部に位置し、2車線で開通している延長15.8kmの自動車専用道路です。

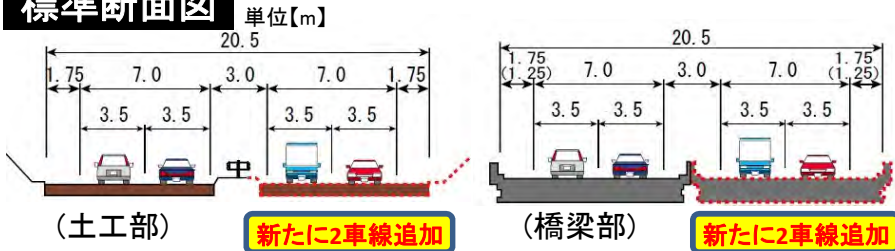
このうち真野IC~坂本北IC間6.6kmについて、交通混雑の緩和、交通安全の確保、救命救急活動の支援及び地域経済活性化への支援を目的に4車線化整備をするものです。

路線名	国道161号 湖西道路(真野IC~坂本北IC)	
区間	起点：滋賀県大津市真野大野(真野IC)	終点：滋賀県大津市坂本(坂本北IC)
道路規格	第1種第3級	
延長	6.6km(今回4車線化整備する区間)	
車線数	4車線	
設計速度	80km/h	
事業の経緯	昭和49年度	事業着手(有料道路) (日本道路公団)
	昭和61年度	2車線開通 (志賀IC~仰木雄琴IC 延長：13.0km)
	昭和63年度	2車線開通 (仰木雄琴IC~坂本北IC 延長：2.8km)
	平成17年度	無料開放 (国土交通省へ移管 延長：15.8km)
	平成27年度	4車線化事業着手 (真野IC~坂本北IC 延長：6.6km)

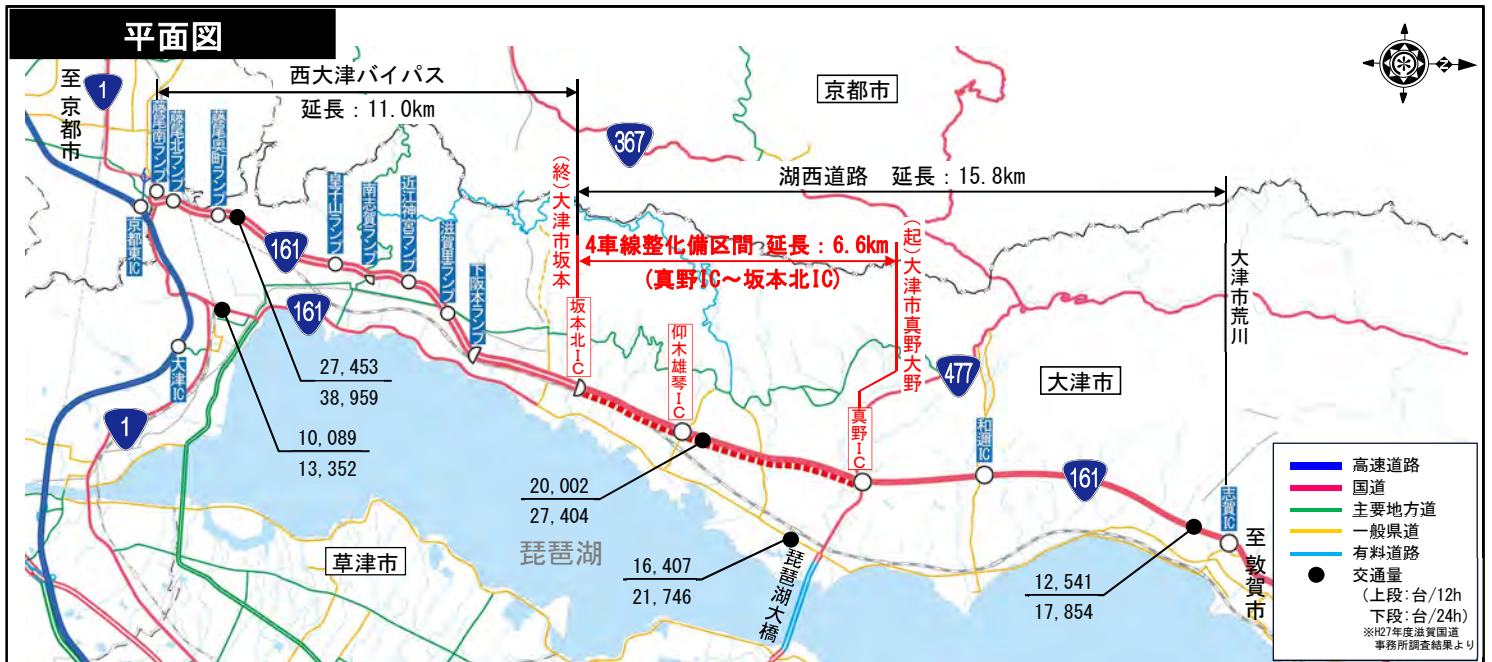
位置図



標準断面図



平面図



交通混雑の緩和、交通安全の確保

- 国道161号の湖西道路では真野IC～坂本北IC間が主要渋滞区間となっており、区間全体で速度低下が起きるなど交通混雑が発生。
- 4車線の西大津バイパスと比べ、2車線の湖西道路は死傷事故率が高く、並行する県道高島大津線においても交通混雑が発生し、死傷事故率も高くなっている。
- 4車線化整備により、交通混雑の緩和、交通安全の確保に期待。

国道161号の主要渋滞箇所・事故危険箇所

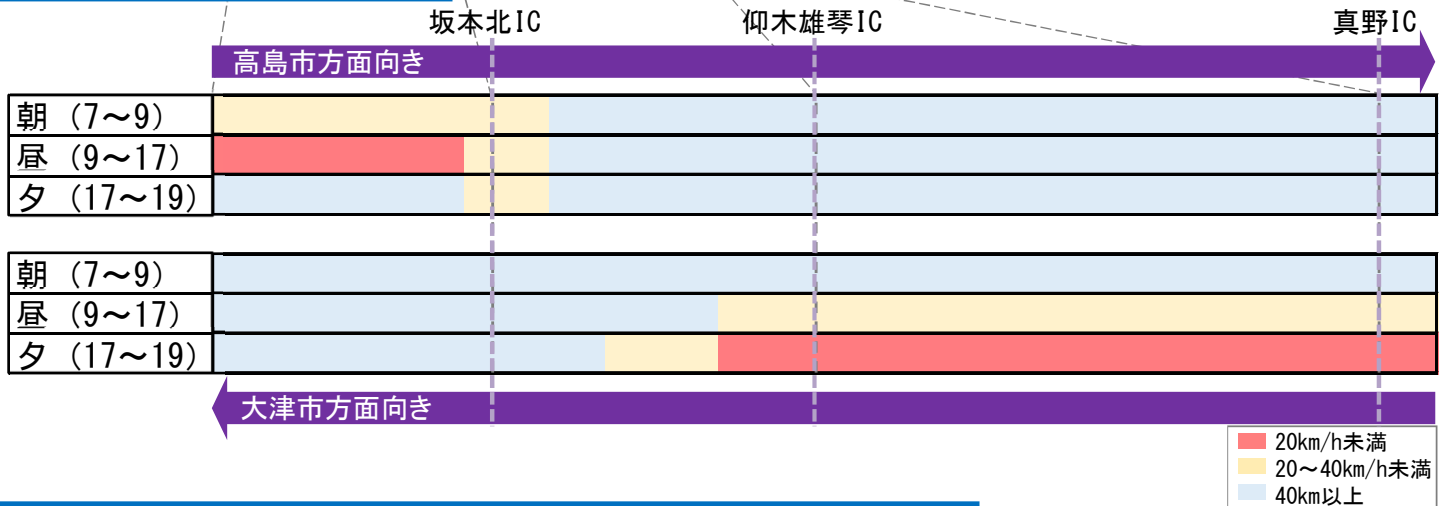


写真① ピーク時の交通状況
仰木雄琴IC合流部での混雑が顕著



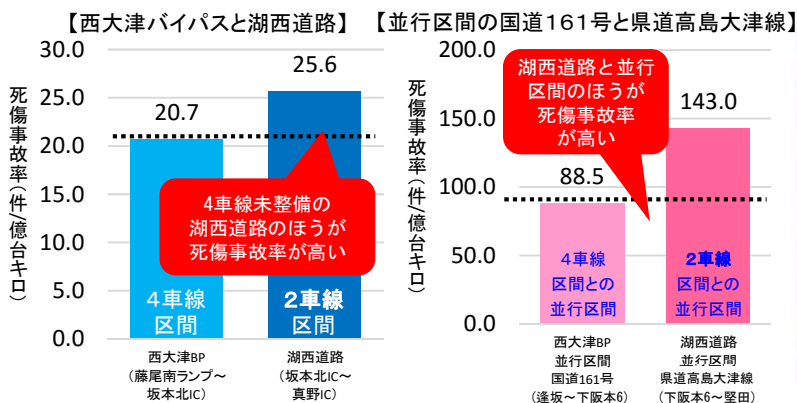
平成26年8月15日、15時頃撮影

湖西道路の交通混雑状況

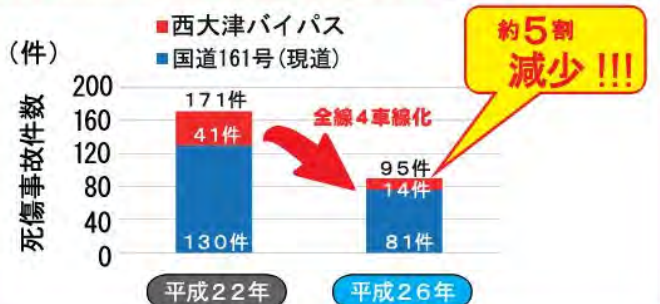


西大津バイパス(4車線)と湖西道路(2車線)の死傷事故率

出典：プローブデータ(H28年10月休日平均)



西大津バイパス全線4車線化における死傷事故の減少例



※滋賀県警察提供資料(H22, H26)より算出 2

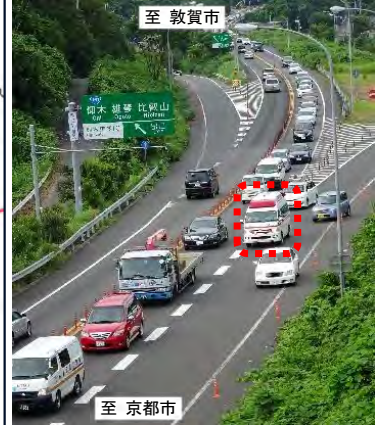
救命救急活動の支援

- 4車線化整備により、円滑な交通が確保され、搬送における迅速性や信頼性の向上に期待。
- 湖西道路真野ICから第三次医療施設である大津赤十字病院への搬送時間が約7分短縮し、30分圏※のカバー人口が拡大（約2万人増加）。

大津赤十字病院(第三次救急医療施設)の30分圏域



写真② 救急車が滞留の中通行
片側1車線で追い越しが困難

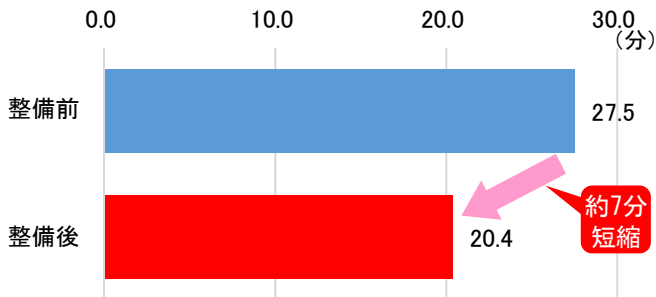


平成26年8月15日、16時頃撮影

出典:プローブデータ(H28年10月16時~19時) (整備後:整備区間の速度を70km/hとして算出)

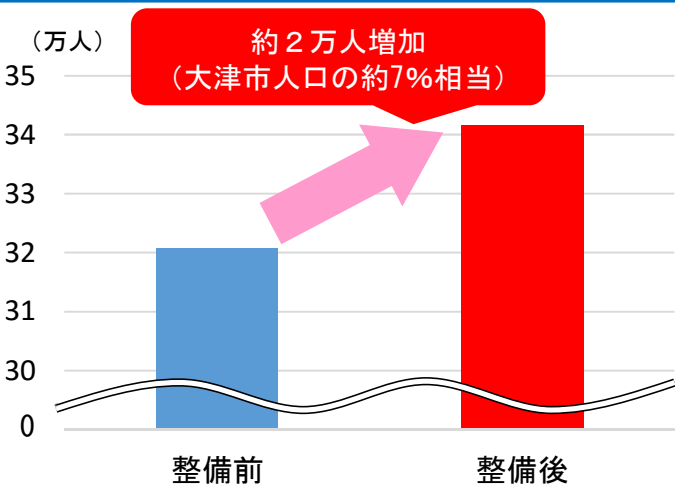
※30分を超えると多量出血などの重篤者死亡率が50%を超える

真野IC⇒大津赤十字病院の所要時間



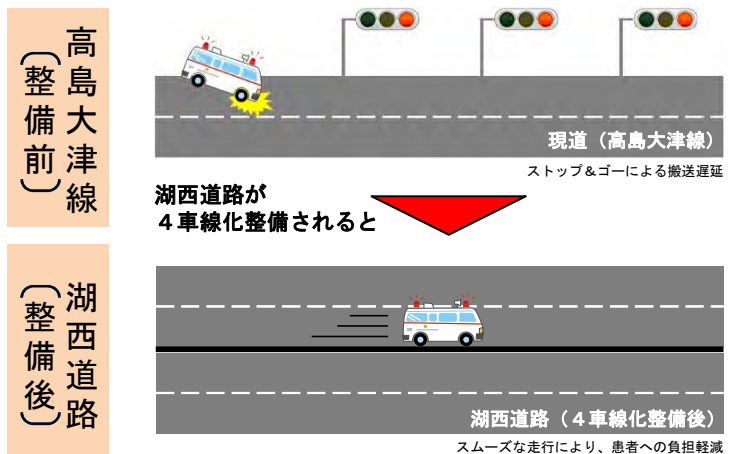
出典:プローブデータ(H28年10月16時~19時)

大津赤十字病院への30分到達可能人口



出典:平成22年国勢調査

ストップ&ゴー解消による患者への負担軽減



湖西道路が混雑する時間帯は、県道高島大津線を救急搬送ルートとして利用していますが、信号交差点等でストップ&ゴーを繰り返さないといけないため、傷病者や救急隊員に負担がかかります。湖西道路の4車線化で円滑な救急医療活動が可能になることを期待しています。



観光振興を支援

- 国道161号湖西道路の周辺には、観光資源が多数立地。
- 観光シーズンや休日における、速達性や高速道路へのアクセス性向上により、さらなる来訪客数の増加、観光産業及び地域の活性化に期待。

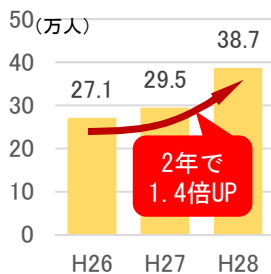
沿線地域における観光資源の立地状況



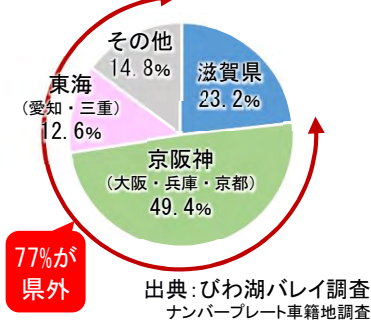
沿線観光施設の期待

びわ湖パレイ～四季折々の魅力あふれる自然体験型観光施設～

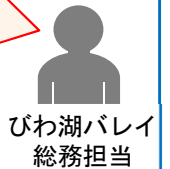
<年間来場客数の推移>



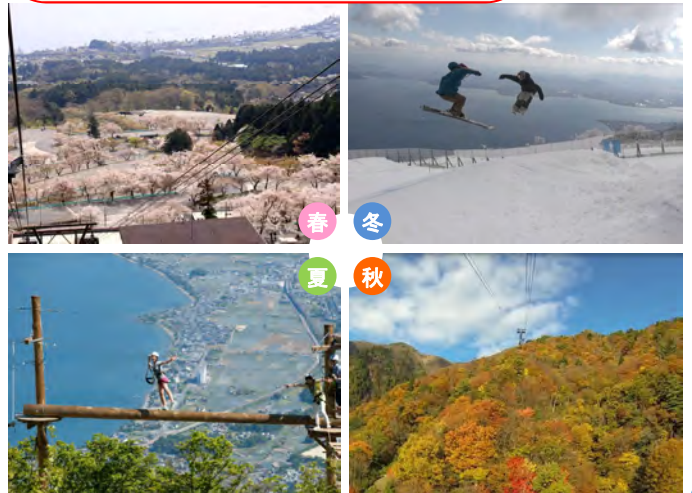
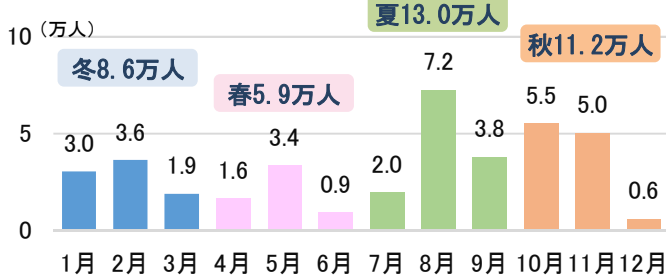
<来場客の居住地割合>



一年を通じてお楽しみしていただけるコンテンツを用意しています。湖西道路の混雑が解消され、より一層、多くの方々にびわ湖パレイを楽しんでいただけるものと期待しています。



<月別来場客数>



おごと温泉～世界遺産 比叡山にいちばん近い温泉～



湖西道路が4車線に整備されることにより、道路混雑が解消され、より一層、おごと温泉へ来訪しやすくなることを期待しています。



報道関係者へのお知らせとお願い

■ 起工式

日 時 : 平成29年5月27日(土) 15時00分～

式典会場 : 大津市7仰木の里東1丁目(仰木雄琴基地)

タイムスケジュール(予定)

14:00	受付開始
14:25	オープニングイベント
15:00	開式 鍬入れ 万歳三唱

共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、大津市

■ 起工式に関する取材について

- ・取材にあたられる報道関係者は、事前登録の上、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【事前登録】

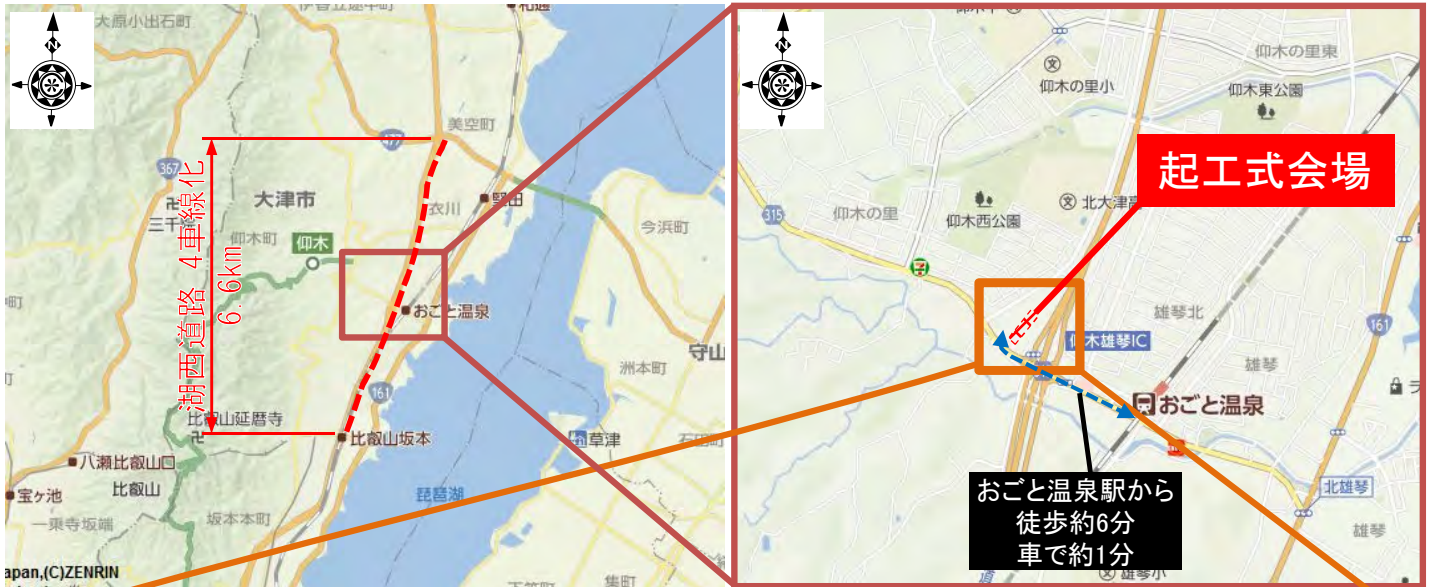
- ・取材を希望される方は、5月12日(金)までに、必ず、別添のFAX申し込みによる事前登録をお願いします。

【その他】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願い致します。
- ・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下さい。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。 ※撮影場所については、当日ご案内致します。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典における出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようよろしくお願い致します。

湖西道路 起工式会場位置図

起工式会場：滋賀県大津市仰木の里東地先



取材 FAX申込書

滋賀国道事務所 総務課 起工式担当 宛

FAX番号 : 077-524-1681

貴社名	
参加人数	
ご担当者氏名	氏名 所属部署名等
ご連絡先	住所 〒 電話番号 () FAX番号 () E-mail
駐車券の郵送先 ご連絡先と同じ場合は 無記入で結構です	住所 〒 電話番号 ()
車両台数	
車両ナンバー	

※5月中旬に駐車券を発送する予定です。当日は、必ずフロントガラスから見える位置に置いてご来場下さい。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 総務課

TEL 077-523-1741 (代)

※送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXして下さい。【5月12日(金)まで】