国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 中日本高速道路（株）	配布日時	平成３０年１２月１８日 １６時００分
資　料　配　布		

（中日本高速道路(株)　同時発表）

件　名	**集中的な大雪時にはタイヤチェーンの装着を！** **～「チェーン規制区間（集中的な大雪時限定）」を設定～**

概　要

国土交通省では、冬期道路交通確保対策検討委員会でとりまとめられた、「大雪時の道路交通確保対策の提言　中間とりまとめ」に基づき、「道路ネットワーク機能への影響を最小化」するため、除雪体制の強化や集中除雪、大雪時の需要抑制の呼びかけ等の取り組みを進めているところです。

○このうち、チェーン規制については、
・時期：大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪時※
※平成 29 年度は、大雪特別警報の発令はなく、大雪に対する緊急発表は3回。
・場所：勾配の大きい峠部でこれまでに大規模な立ち往生などが発生した区間を対象として、通常の降雪時は冬用タイヤで通行可能ですが、集中的な大雪時に従来であれば通行止めとなる状況においてタイヤチェーン装着車のみ通行を可能とするもので、警察との調整が完了した区間は以下のとおりとなります。

＜区　間＞

国道8号：福井県あわら市熊坂（くまさか）～同市笹岡（ささおか）（延長3．2km）
E8北陸自動車道：丸岡（まるおか）IC～加賀（かが）IC（延長17．8km）
E8北陸自動車道：木之本（きのもと）IC～今庄（いまじょう）IC（延長44．7km）

○特別な大雪が予想される2～3日前より通行止め実施の可能性がある旨について事前広報を行い、不要不急の外出を控えることや広域迂回、並びに物流車両の運行計画の見直しなどについて、地域住民や道路利用者に周知してまいります。

○雪道を走る際は、冬用タイヤ装備・タイヤチェーンの携行をお忘れ無く！ご理解・ご協力をよろしくお願いします。

取　扱　い	―

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、石川県政記者クラブ、 富山県政記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ

問合せ先

○国道８号に関する問い合わせ先
国土交通省　近畿地方整備局
道路部　道路情報管理官　迫（さこ）
ＴＥＬ　０６－６９４１－２５００
○北陸自動車道に関する問い合わせ先
NEXCO 中日本お客さまセンター（24 時間対応）
ＴＥＬ　０１２０－９２２－２２９（フリーダイヤル）
ﾌﾘｰﾀﾞｲﾔﾙをご利用なれない場合
ＴＥＬ　０５２－２２３－０３３３（通話料有料）

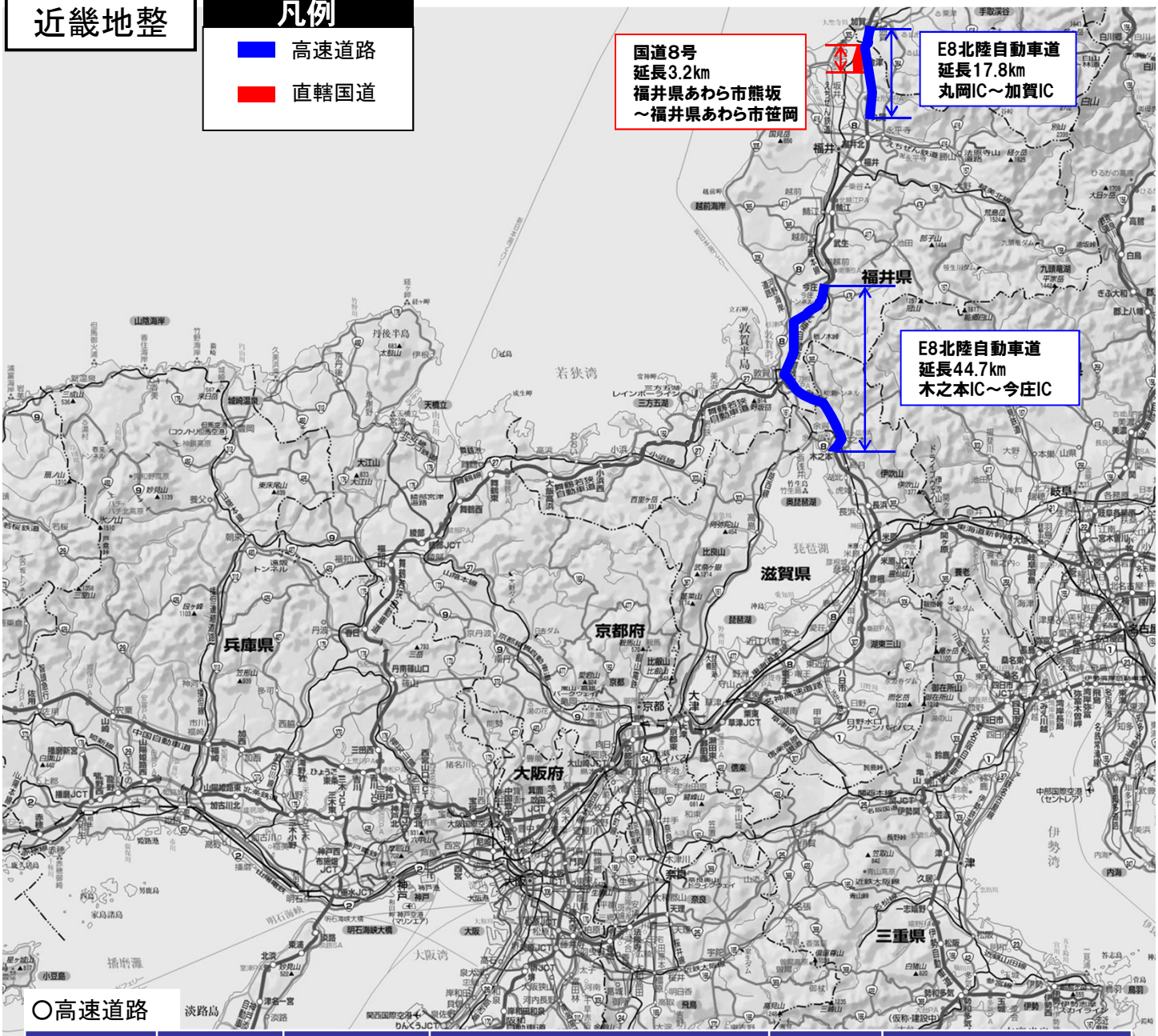
平成30年度チェーン規制実施箇所（近畿地方整備局管内）

別紙

近畿地整

凡例

- 高速道路
- 直轄国道



○高速道路

都道府県	路線番号	道路名	区間	延長（km）	道路管理者
石川県 福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	17.8	中日本高速道路（株）
福井県 滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	44.7	中日本高速道路（株）

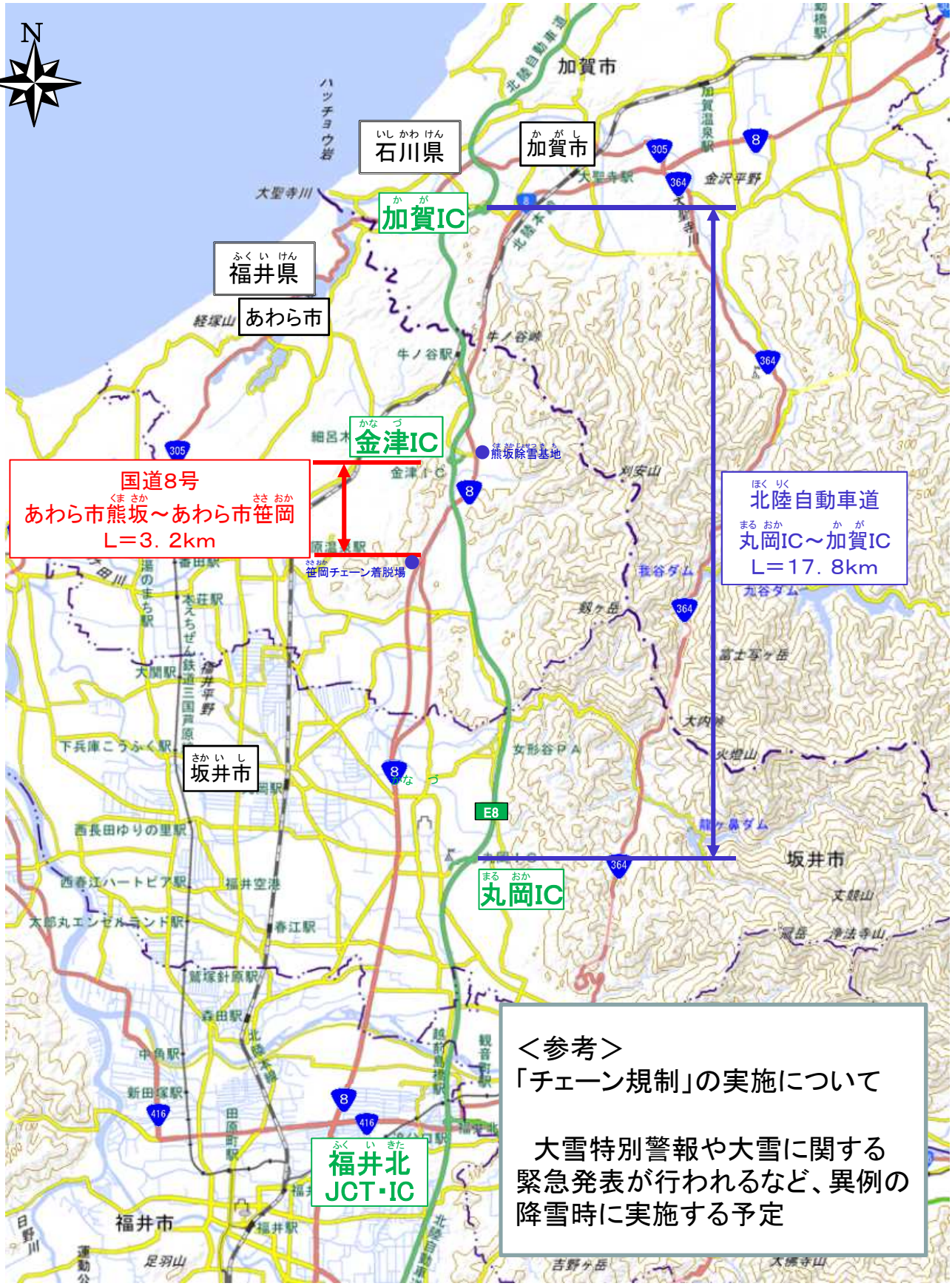
○直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長（km）	道路管理者
福井県	8	石川県境 ～ 坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	3.2	国土交通省

(C)2007 ALPS MAPPING K.K

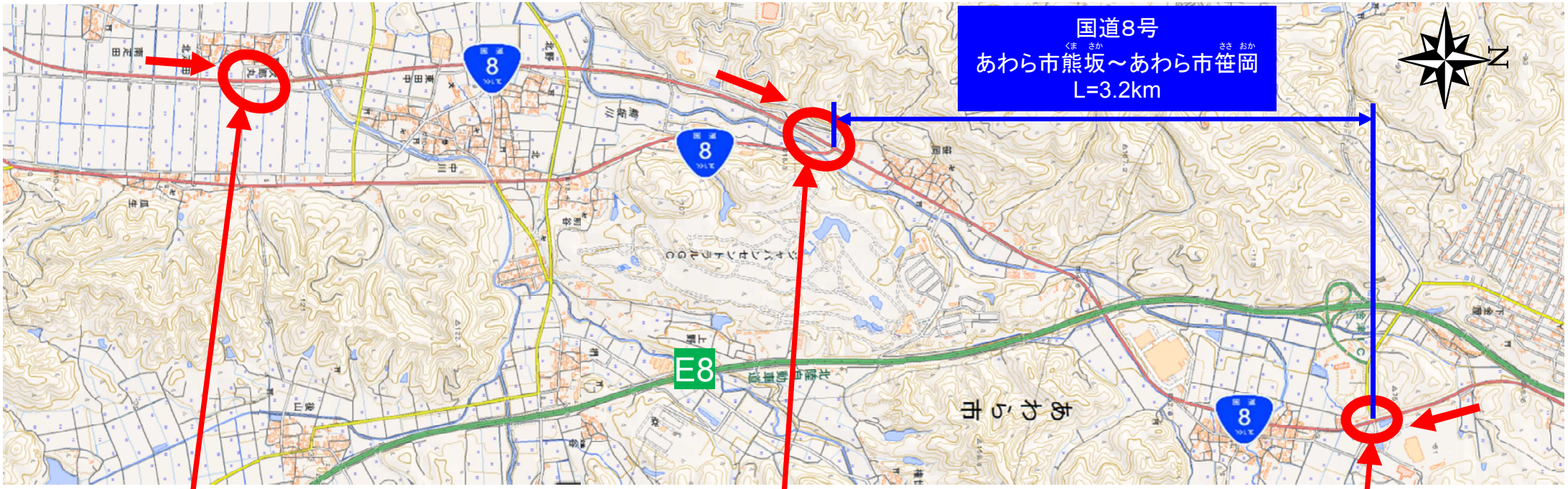
チェーン規制区間

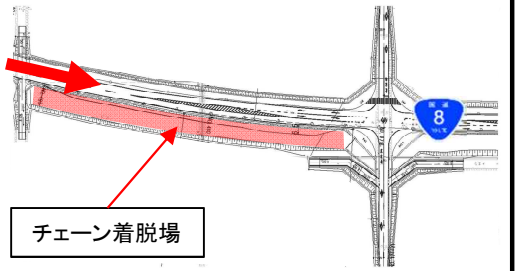
別紙

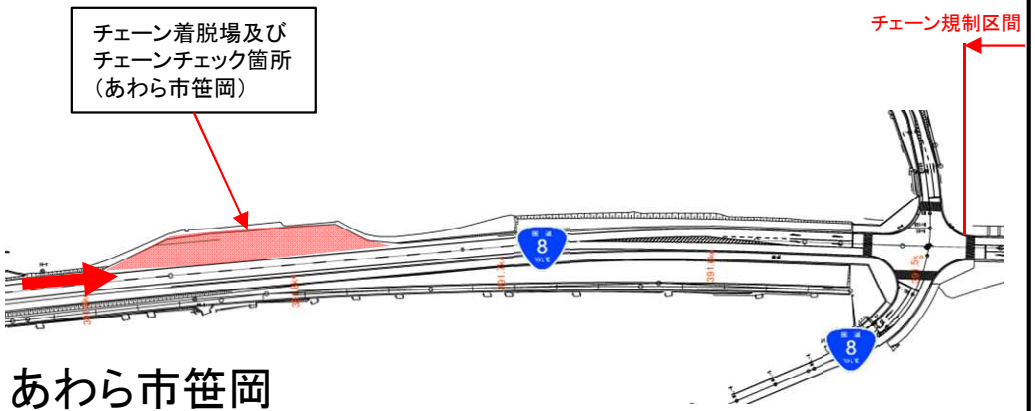

N
石川県
加賀市
福井県
あわら市
坂井市
福井市
加賀IC
金津IC
丸岡IC
福井北JCT・IC
国道8号
あわら市熊坂～あわら市笹岡
L＝3．2km
笹岡チェーン着脱場
熊坂除雪基地
北陸自動車道
丸岡IC～加賀IC
L＝17．8km
＜参考＞
「チェーン規制」の実施について
大雪特別警報や大雪に関する緊急発表が行われるなど、異例の降雪時に実施する予定

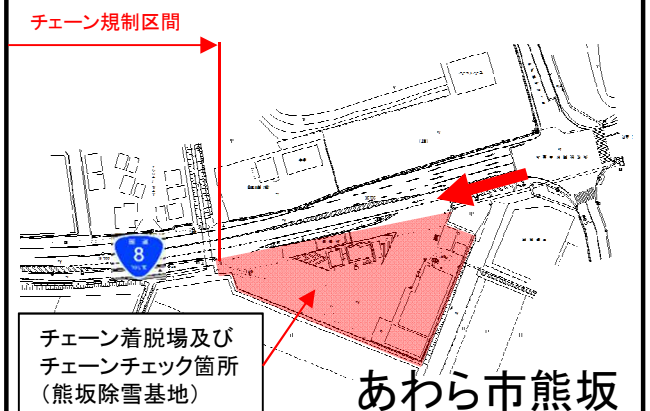
国道8号のチェーン規制区間（あわら市熊坂（くまさか）～あわら市笹岡（ささおか））

別紙









チェーン規制区間

別紙

下り線側チェーン確認箇所

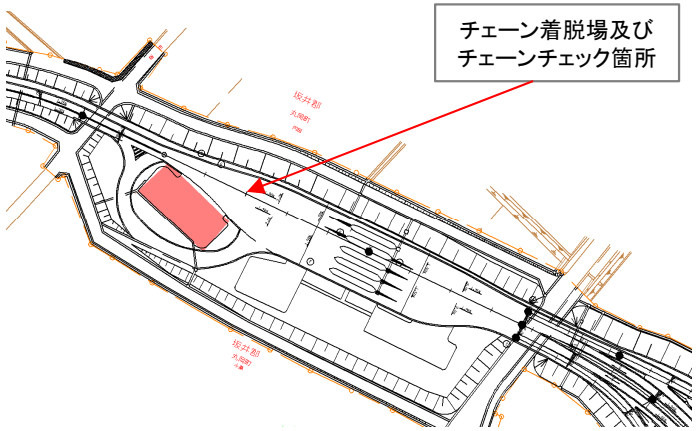
あわら市熊坂（くまさか）　・・・「熊坂除雪基地（くまさかじょせつきち）」

上り線側チェーン確認箇所

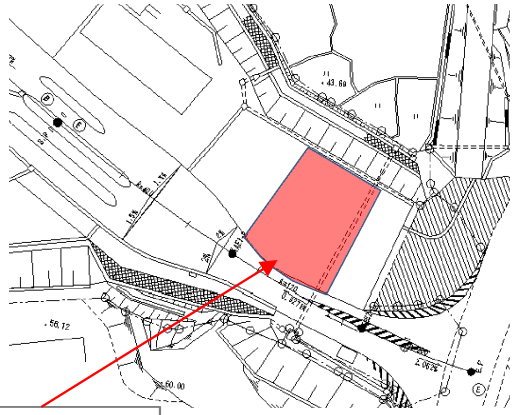
あわら市笹岡（ささおか）　・・・「笹岡チェーン着脱場（ささおか）」

北陸道のチェーン規制区間（丸岡IC～加賀IC）

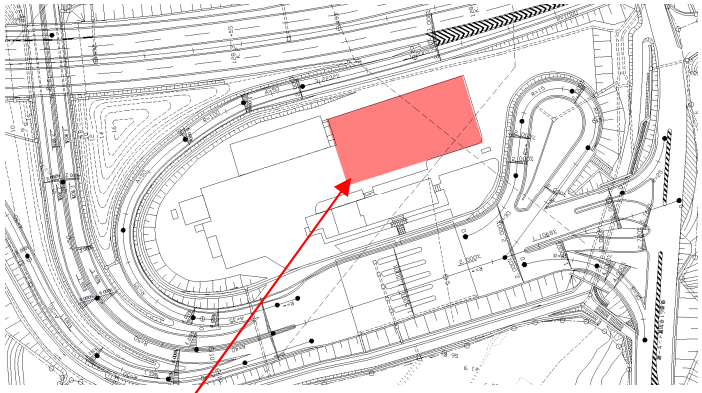
別紙



丸岡IC



金津IC



加賀IC

チェーン規制区間

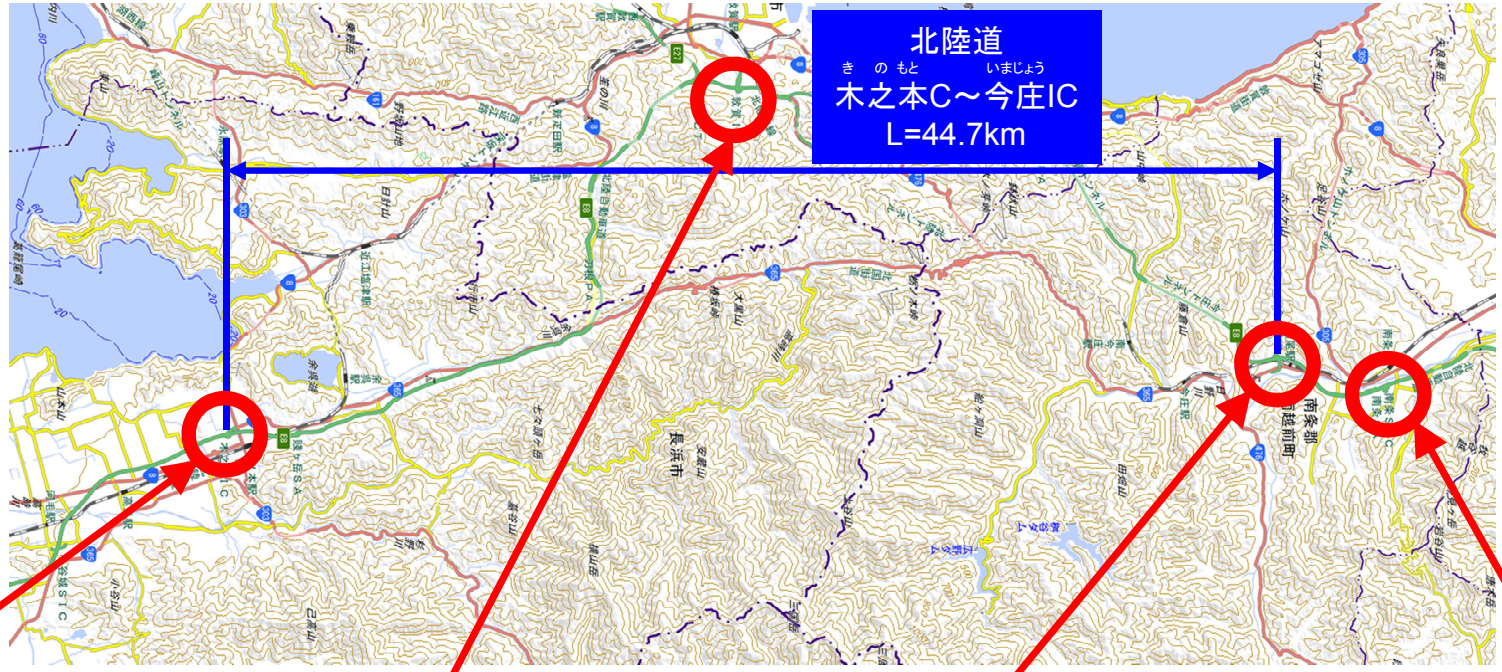
別紙

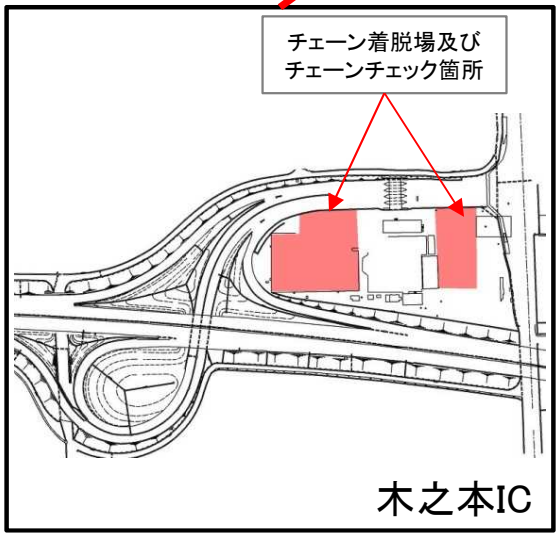
＜参考＞
「チェーン規制」の実施について

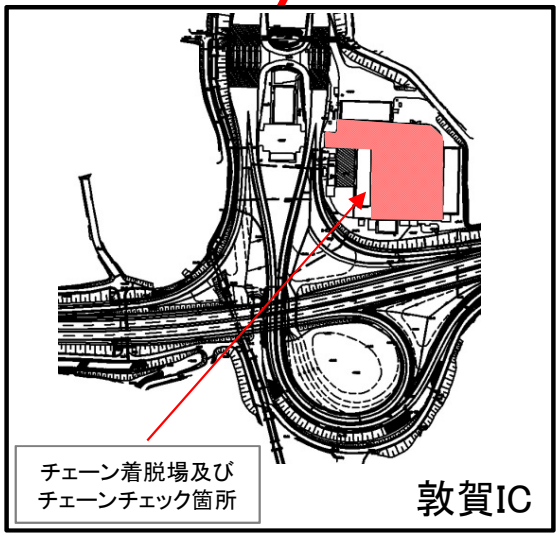
大雪特別警報や大雪に関する緊急発表が行われるなど、異例の降雪時に実施する予定

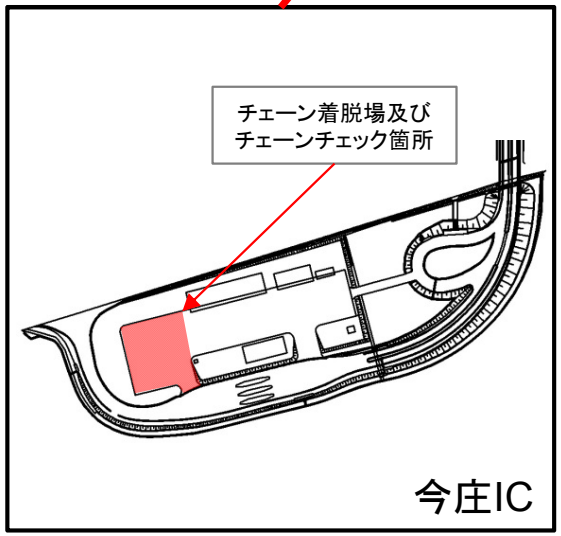
北陸道のチェーン規制区間（木之本IC～今庄IC）

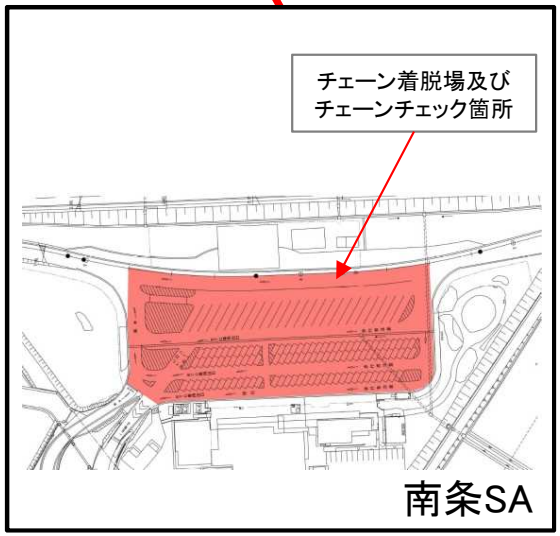
別紙











大雪に関する緊急発表の実績

参考

■ 平成29年度　実績（3回）

○ H30．1．21　関東甲信地方や東北地方の太平洋側を中心に発表
⇒　1．22～23　東京都心の積雪量は最大23cmを観測

首都高3号渋谷線（1/22 20時頃）

首都高3号渋谷線(1/23　7時頃）

○ H30．1．23　北日本から西日本の日本海側を中心に発表
⇒　大きな交通障害なし

○ H30．2．　2　北日本と東日本・西日本の日本海側を中心に発表
⇒　2．5～6　福井市の積雪量は最大147cmを観測

2車線区間の滞留状況（2/7 10時頃）

4車線区間の滞留状況（2/7 15時頃）

■ 平成28年度　実績（3回）

○ H29．1．12　北日本から西日本の日本海側を中心に発表

○ H29．1．23　西日本の日本海側や北陸地方を中心に発表

○ H29．2．　8　西日本の日本海側を中心に発表

参考資料

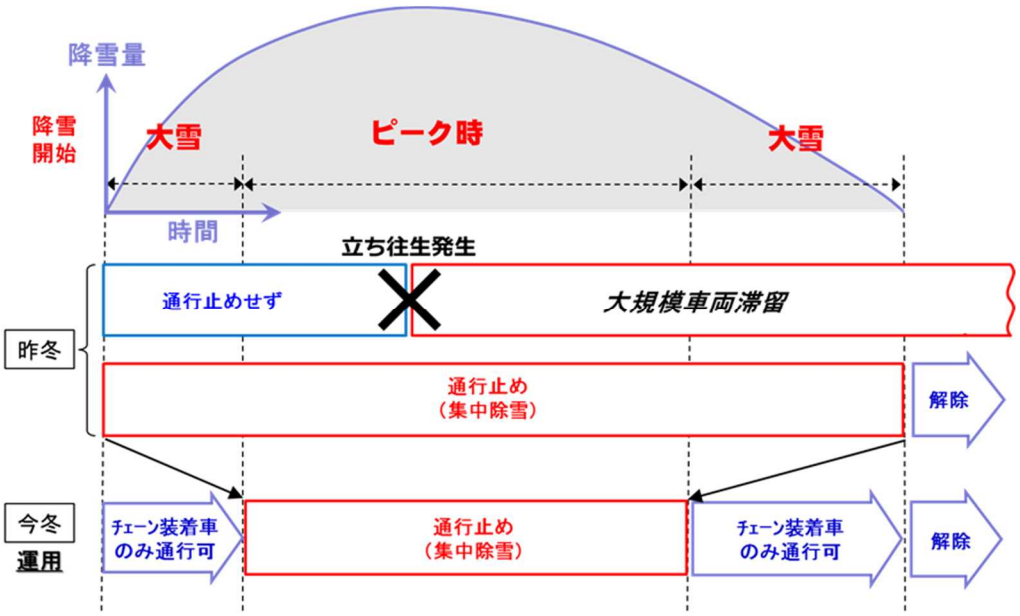
チェーン規制について（Q&A）

Q チェーン規制は、いつ実施するの？

A 大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪があるときに行います。

（平成 29 年度では、大雪特別警報の発令事例はなく、大雪に対する緊急発表は３回行っています。）

大雪時に通行止めを実施する場合でも、チェーン規制を実施し、タイヤチェーンを着けていれば通行できるようにすることで、これまでより積雪による通行止め時間を短くすることを目指します。

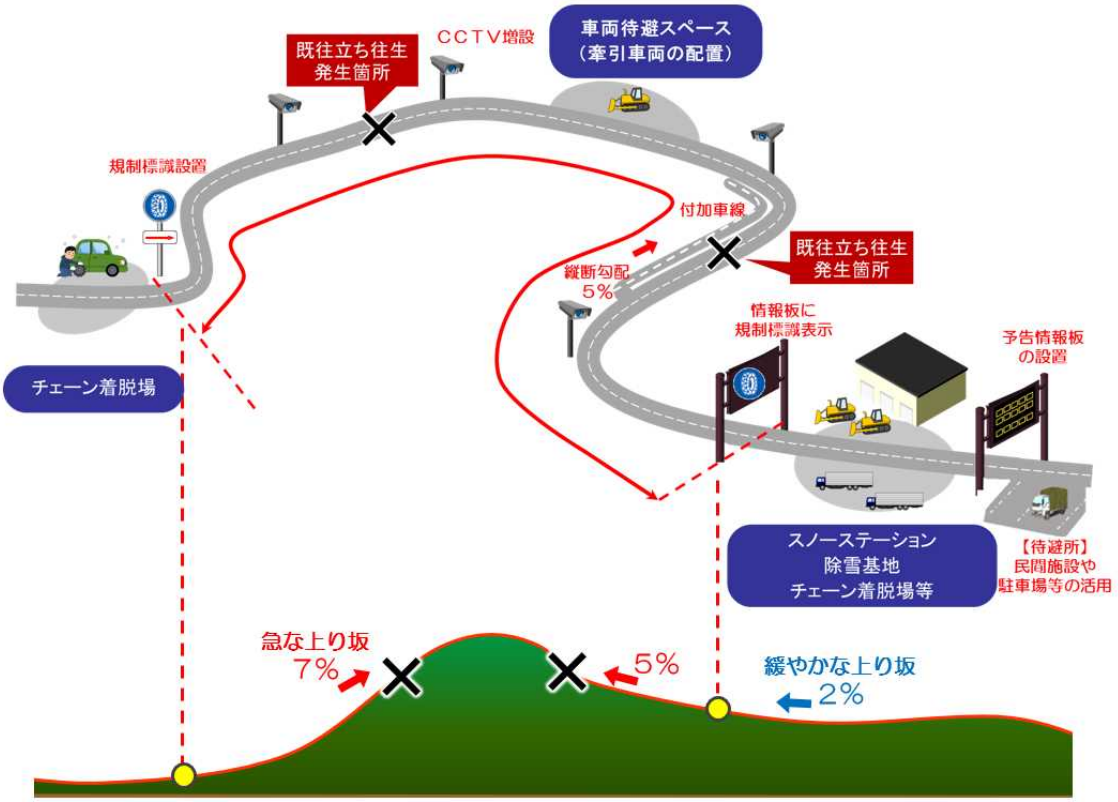


チェーン規制の運用イメージ

Q チェーン規制は、どこで実施するの？

A 急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある区間で実施します。

なお、チェーン規制時には、規制区間の手前でタイヤチェーン装着状況の確認を行います。



チェーン規制区間のイメージ

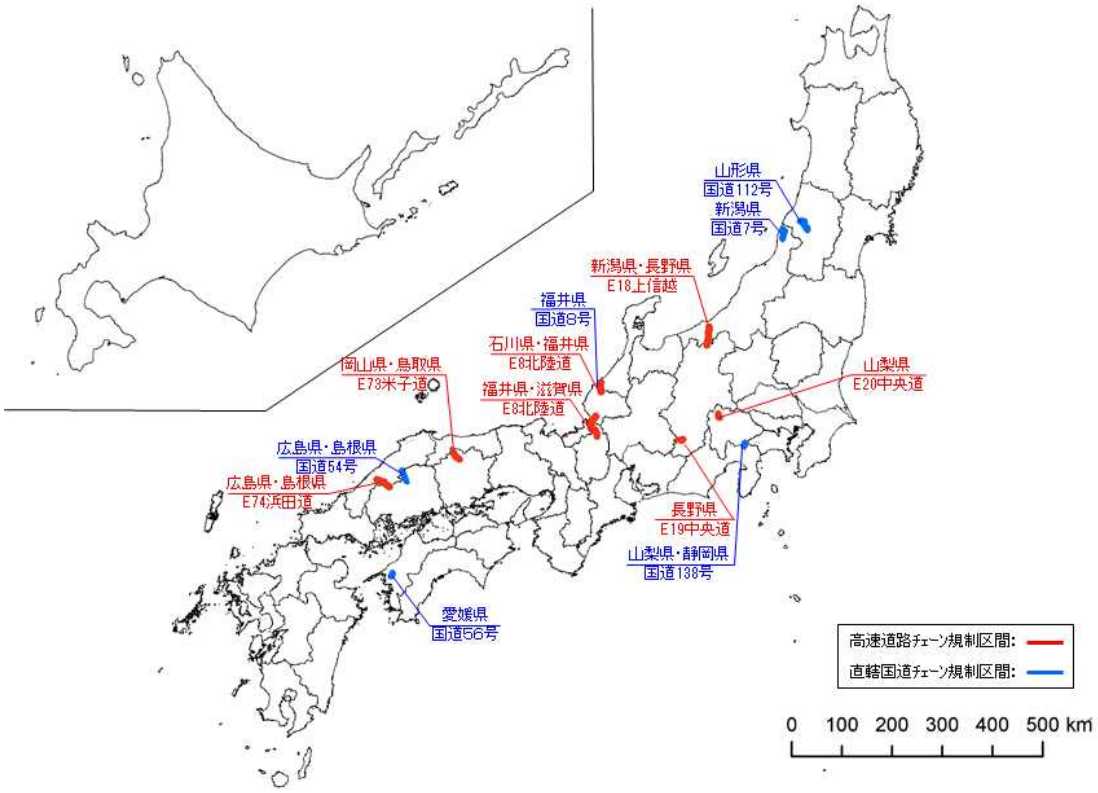
平成 30 年度　チェーン規制調整箇所一覧

■直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長（km）
山形県	112	月山道路	西川町志津～鶴岡市上名川	27
山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～ 静岡県小山町須走字御登口	9
新潟県	7	大須戸～ 上大鳥	村上市大須戸～村上市上大鳥	16
福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	4
広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町上布野～ 島根県飯南町上赤名	12
愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市松尾	7

■高速道路

都道府県	路線番号	道路名	区間	延長（km）
新潟県・長野県	E18	上信越	信濃町IC～新井PA	25
山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	9
長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	10
石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	18
福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	45
岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	34
広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	27



Q　スタッドレスタイヤでも規制対象なの？

A　スタッドレスタイヤを着けている自動車であっても、大雪時には立ち往生することがあります。

スタッドレスタイヤ（タイヤチェーン未装着）の立ち往生の様子

そのため、今回のチェーン規制では、スタッドレスタイヤを着けていても、タイヤチェーンをしていない自動車はチェーン規制中に通ることはできません。

参考リンク：ＪＡＦユーザーテスト「雪道での登坂テスト」
（動画編）
http://movie.jaf.or.jp/details/204.html
（資料編）
http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/tire/detail3_1.htm

Q　４ＷＤ車両も規制対象なの？

A　大雪の時の峠などでは、４ＷＤ車両は重量が大きいため、下り坂で急ブレーキをかけた時に、止まるまでの距離が長くなることから、チェーン規制中はタイヤチェーンを着けていないと通ることはできません。

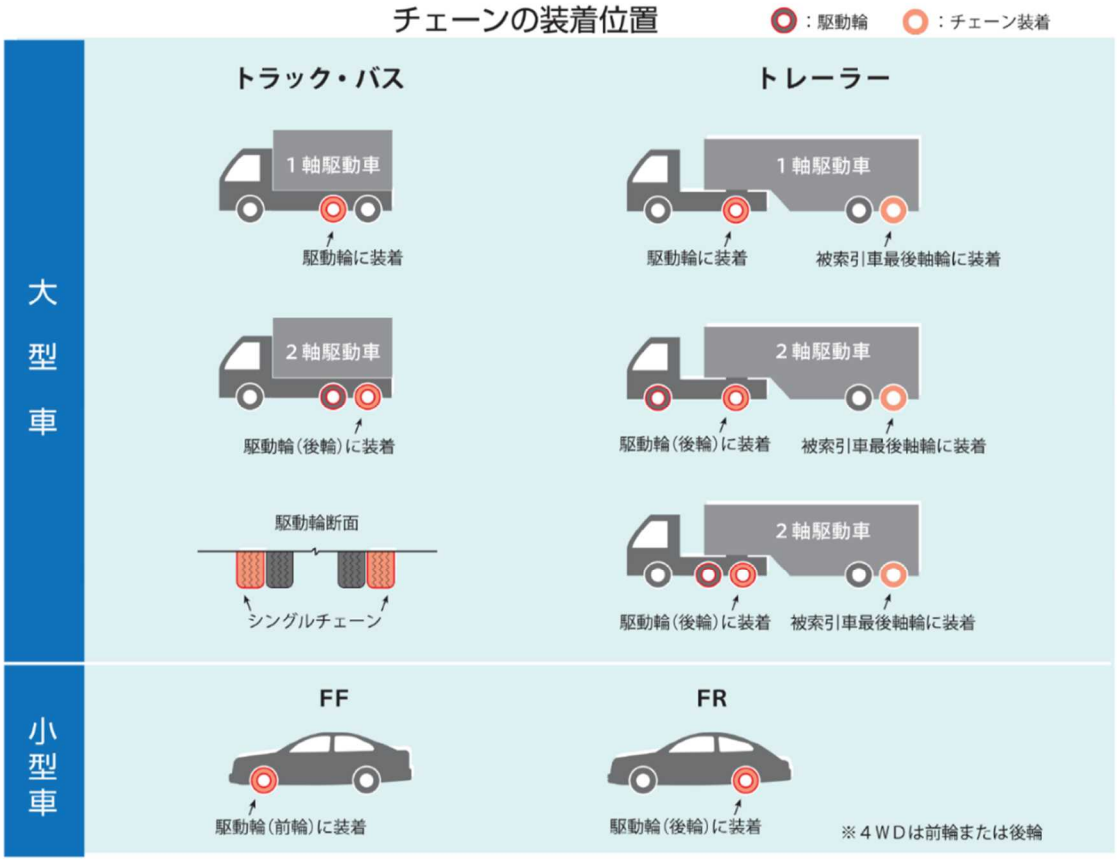
参考リンク：ＪＡＦユーザーテスト「４ＷＤなら雪道でも安心？２ＷＤと登坂・ブレーキ性能を比較」

（動画編）
http://movie.jaf.or.jp/details/223.html
（資料編）
http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/snow/detail1.htm

Q　すべてのタイヤにチェーンが必要なの？

A　駆動輪にタイヤチェーンを着けることが基本です。

詳しくは、下の図のとおりです。



チェーン規制のチェーンはどんなチェーンでも良いの？

タイヤチェーンは、様々な種類の製品が販売されています。チェーン規制中に通ることのできるタイヤチェーンは、自動車用品店などで販売されているものであれば問題ありません。ただし、スプレーのように薬剤を吹き付けるタイプのものではチェーン規制中に通ることはできません。

【参考：道路運送車両の保安基準】（走行装置等）第９条第４項

> タイヤ・チェーン等は走行装置に確実に取り付けることができ、かつ、安全な運行を確保することができるものでなければならない。

【参考：タイヤチェーンの種類】

（1）金属チェーンタイプ　　：金属製のチェーンやワイヤーの製品

（2）ウレタン＆ゴムチェーンタイプ　：ゴムなどの樹脂製の製品

（3）布製カバータイプ　　：アラミドなどの特殊合成繊維製の製品