

令和4年2月25日14時00分
資料配布 近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

一般国道42号 しみず 冷水拡幅

令和4年3月19日（土）に開通を祝う会を開催します

- 国道42号 しみず 冷水拡幅（延長1.1km）において、かいなん しみず ふじしろ 海南市冷水～藤白間の延長0.7kmが、令和4年3月4日（金）10時頃に部分開通します。
- 開通を記念して、祝う会を下記の通り開催します。

1. 日 時 令和4年3月19日（土）11時00分開式（10時00分受付開始）
2. 場 所 かいなん だいさん 海南市立第三中学校（かいなん とりい 海南市鳥居15-3）
3. 共 催 国土交通省近畿地方整備局、和歌山県、海南市、国道42号・ありだかいなん 有田海南間整備促進協議会
4. 取 材 報道関係者で取材希望の方は、【別紙】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。
5. コロナ対策 感染症対策として、3つの密（密閉・密集・密接）を避けて開催致します。
 - ・密閉対策：会場の定期的な換気の実施
 - ・密集対策：前後左右席は十分な間隔、密にならない受付設定
 - ・密接対策：会場内のマスク着用徹底、消毒液の設置

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一般の方は、参加出来ません。
※新型コロナウイルス感染拡大の状況を考慮し、延期・中止する場合があります。

<取 扱 い>

<配 布 場 所>

近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ
和歌山県政記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞記者クラブ

<問 合 せ 先>

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
副所長 かわしま たかひろ 川島 隆宏 （内線 206）
計画課長 なかむら よしまさ 中村 佳正 （内線 261）
TEL 073-424-2471（代表）

報道関係者へのお知らせとお願い

- ◆国道42号 ^{しみず}冷水^{かいなん}拡幅^{しみず}（^{ふじしろ}海南市冷水～藤白）の開通を祝う会
 日時：令和4年3月19日（土）11時00分開式（10時00分受付開始）
 会場：^{かいなん}海南市立^{だいさん}第三中学校
^{わかやま}和歌山県^{かいなん}海南市^{とりい}鳥居15-3

タイムスケジュール（予定）

10:00 受付開始

11:00 開式

共催：国土交通省近畿地方整備局、和歌山県、海南市、国道42号・^{ありだかいなん}有田海南間整備促進協議会

- ◆国道42号 ^{しみず}冷水^{かいなん}拡幅^{しみず}（^{ふじしろ}海南市冷水～藤白）の開通を祝う会に関する取材について
- ・取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【事前登録】

- ・取材を希望される方は、3月11日（金）12時までに下記のいずれかの方法により事前登録をお願いします。

<電子メールによる申込>

メール本文に①社名②参加人数③参加者の氏名（同行者含む）④ご連絡先（住所・電話番号・FAX番号）⑤駐車券の郵送先（住所・電話番号）⑥車両台数⑦車両ナンバー・車種・車色を記載のうえ、
kkr-goiken-wakayama1@gxb.mlit.go.jp までご送付下さい。

<FAXによる申込>

別添のFAX申込書に記載のうえ申込書に記載のFAX番号までご送信下さい。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますよう、お願いいたします。
- ・祝う会進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下さい。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。
 ※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・祝う会の進行に支障を及ぼしますので、祝う会の出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようよろしくお願い致します。
- ・今般の新型コロナウイルスの状況を踏まえ、取材については各社1名（+撮影者1名）とし、「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」等の感染症予防対策にご協力をお願いいたします。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
 総務課 ^{さかぐち}坂口、^{ひがした}東田
 TEL 073-424-2471（代表）

取材 FAX申込書

和歌山河川国道事務所 総務課

国道42号 冷水拡幅（海南市冷水～藤白）の開通を祝う会担当 宛

FAX番号 : 073-436-6231

社名	
参加人数	名
氏名 <small>(ふりがな)</small>	氏名 所属部署名称
同行者氏名 <small>(ふりがな)</small>	氏名 所属部署名等
連絡先	郵便番号 〒 住所 電話番号 () FAX番号 () E-mail
駐車券の郵送先 (連絡先と同じ場合は 無記入で結構です。)	郵便番号 〒 住所 電話番号 ()
車両台数	台
車両ナンバー	ナンバー : 車種 : 車色 : (記載例)和歌山300わ1234

(1) 参加者全員の氏名を記入願います。

(2) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、以下の点についてご留意ください。

1. 人と人との十分な間隔の確保
2. マスクの着用
3. 会場入室前の手指消毒の実施
4. 発熱等、風邪の症状が見られる場合などは、来場をご遠慮ください。
5. 取材の方の身分証明のお願い
6. 取材については各社最低限の人数でお願いいたします。

(3) 当日までに「駐車証」及び「駐車場案内図」を発送します。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
総務課 坂口、東田

TEL 073-424-2471 (代表)

※送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXして下さい。【3月11日(金) 12時締切】

事業の概要【参考】

国道42号冷水拡幅は、有田海南道路と接続する海南市冷水から海南市藤白までの延長1.1kmの現道拡幅事業です。

当該事業は、国道42号現道の「交通混雑の緩和」「交通事故の減少」を図るとともに、「有田および海南地域生活圏の連携強化、地域の活性化」を目的とする道路です。

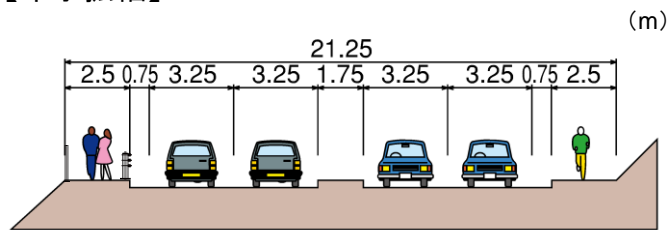
今回、海南市冷水から藤白間の延長0.7kmが4車線で開通することになります。

○事業経緯

区間	(起) 和歌山県海南市冷水 (終) 和歌山県海南市藤白
道路延長	1.1km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	21.25m
事業化	平成19年度
用地着手	平成21年度
工事着手	平成23年度

○開通区間の標準断面図

【冷水拡幅】

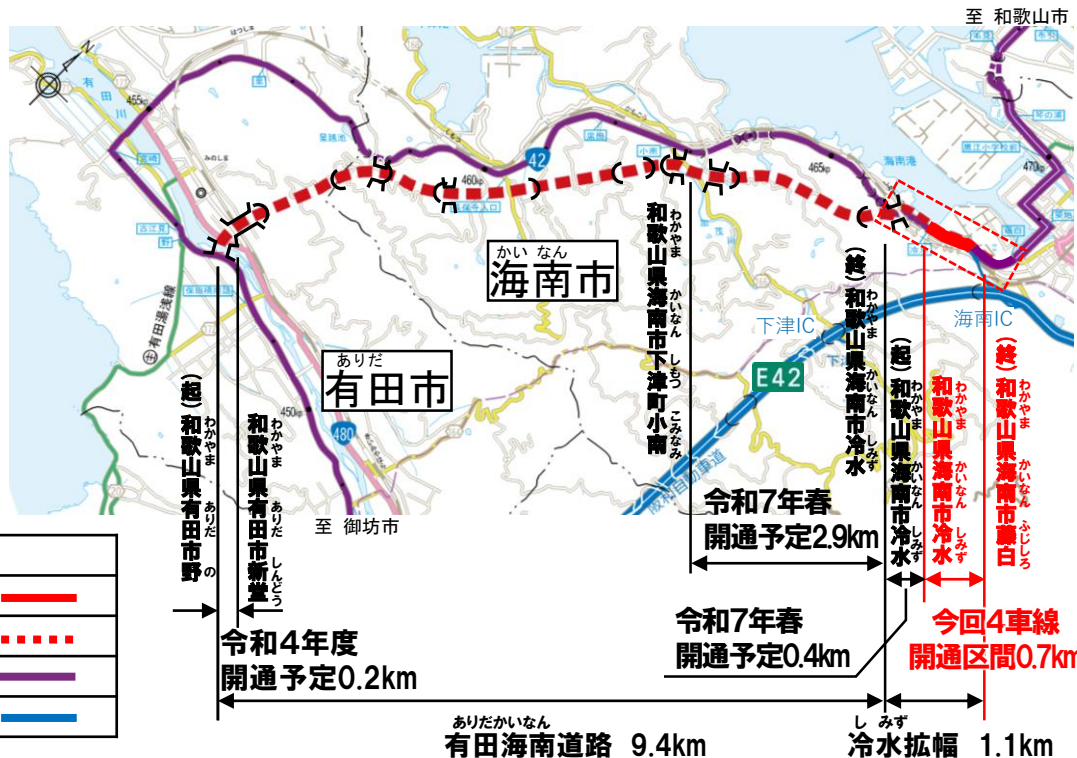


【拡大図】



※国土地理院HP 地理院地図(電子国土Web)より抜粋引用

【位置図】



凡例	
今回開通区間	——
事業中区間
一般国道	——
高速道路	——

現在の現場状況【参考】

【位置図】



写真①

至 和歌山市



至 有田市

R4年1月撮影

写真②

至 和歌山市



至 有田市

R4年1月撮影

写真③

至 和歌山市



至 有田市

R4年1月撮影

写真④

至 有田市



至 和歌山市

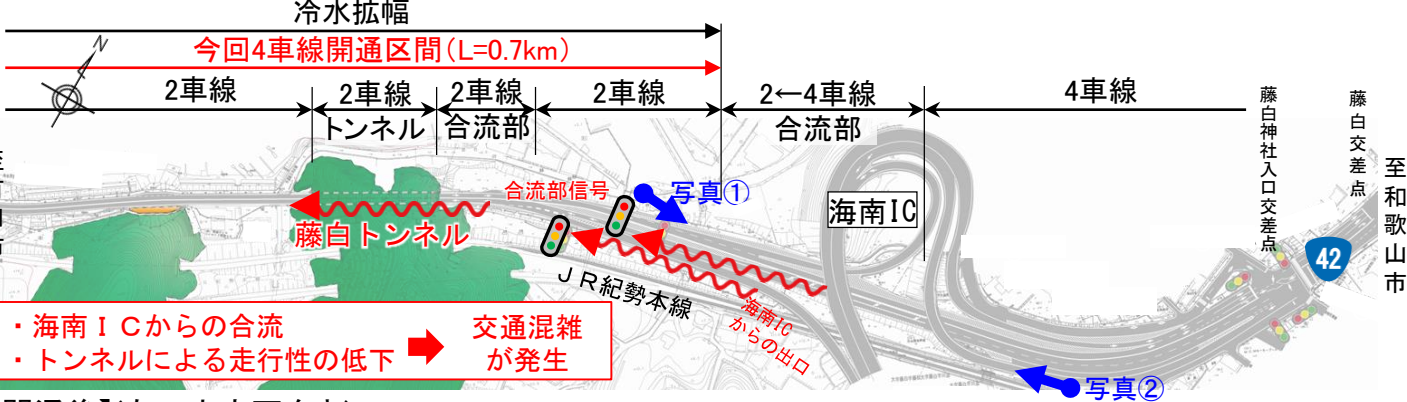
R4年1月撮影

期待される整備効果【参考】

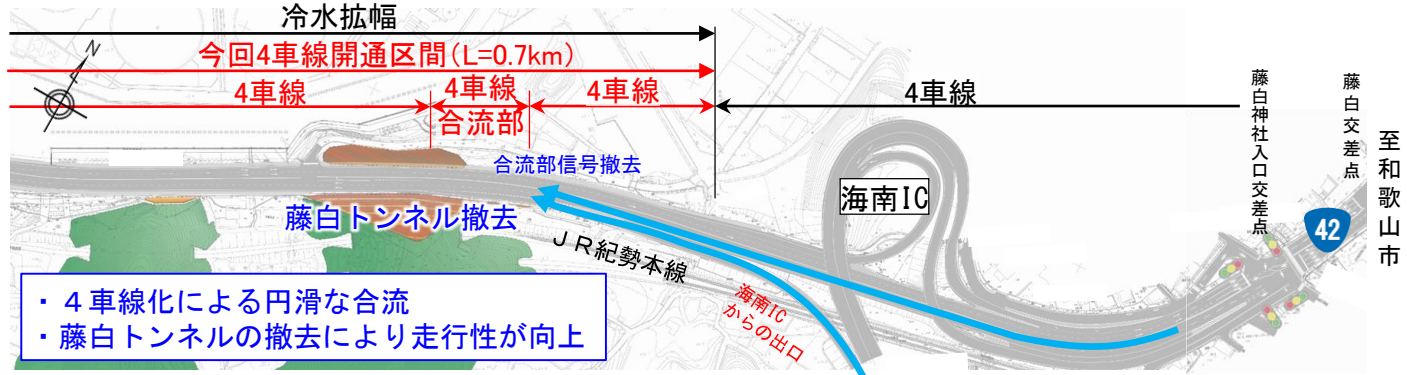
◇4車線化による交通の円滑化

- ・海南ICと国道42号の合流部では、朝夕ピーク時に交通混雑が発生しています。
- ・今回の4車線化により、海南ICから国道42号有田市方面への円滑な合流が可能になる等、交通混雑の緩和が期待されます。

【開通前】(有田市方面向き)



【開通後】(有田市方面向き)



【朝夕の有田市方面行旅行速度】

朝夕の時間帯に速度低下が発生



出典:ETC2.0プローブデータ(R2年10月平日平均)

【トンネル撤去により走行性向上】



夕方のピーク時の混雑状況



有田方面の合流部における混雑状況

周辺企業の声

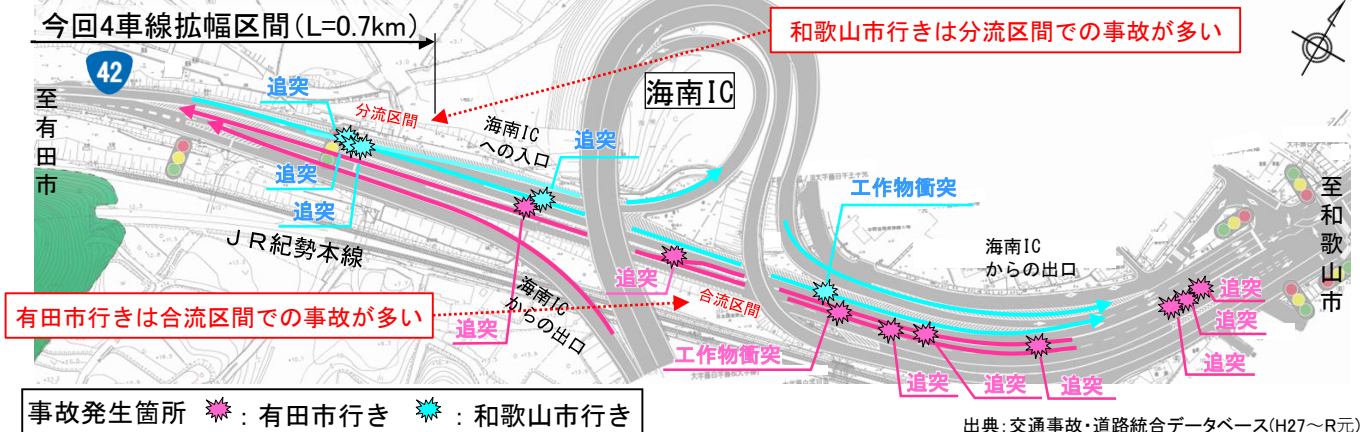
- ・弊社では、石油・化学プラントにおける電気工事や補修・点検業務を主に行っています。大阪方面の現場を毎日往復していますが、朝夕ピーク時は、冷水交差点や海南IC付近で渋滞に巻き込まれることが多いです。
 - ・今回の冷水拡幅の部分開通で、毎日業務で利用する海南ICまでのアクセス性が良くなり、現場までの移動時間が短縮すると思います。特に、緊急工事対応などで少しでも早く現地に向かえるようになることが大きなメリットです。
- (海南市 電気工事業 W社 様)

期待される整備効果【参考】

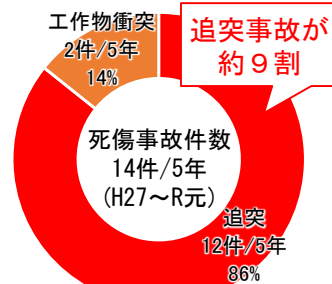
◇4車線化による安全性の向上

- ・海南ICと国道42号の分合流部では、14件／5年間の死傷事故が発生しており、その9割が交通混雑や車線変更等により誘発されています。
- ・今回の4車線化により、海南ICと国道42号の円滑な分合流が可能になることから、交通事故の減少が期待されます。

【開通前の事故発生状況 (H27～R元)】

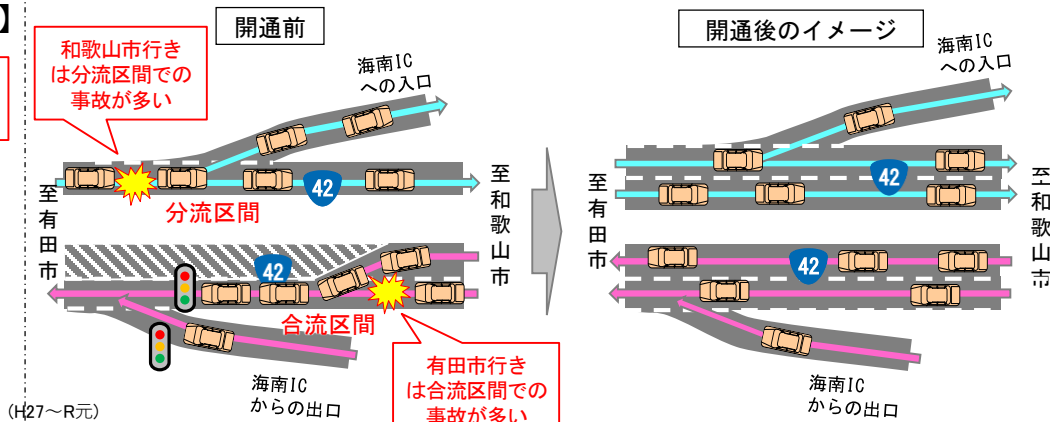


【海南ICと国道42号の分合流部の死傷事故】



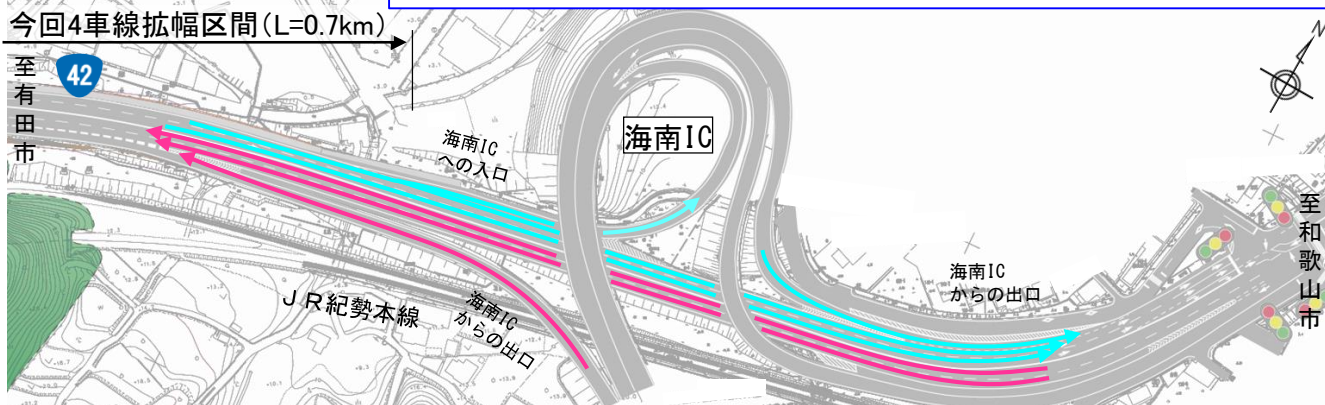
出典：交通事故・道路統合データベース

【4車線化による交通の変化のイメージ】



【開通後の交通イメージ】

4車線化により、分合流区間の車線変更が不要になり、快適な走行が可能に



周辺企業の声

- ・弊社では、全国から仕入れた水産物の加工を行い、その加工品を東京・大阪の大都市圏をはじめとした全国各地や海外にも出荷を行っています。海南IC付近の4車線から2車線への絞り込み区間では、渋滞していたり急な車線変更を行う車両がいて危ないと感じることもあるので、今回の4車線化により、入出荷や従業員の通勤も安全になるのではないかと思います。

(海南市 水産食料品製造業 D社 様)

出典：和歌山河川国道事務所ヒアリング調査(R3.11)