

令和4年10月19日14時00分
近畿地方整備局
滋賀国道事務所
(長浜市同時発表)

北陸自動車道「(仮称)神田^{かんだ}スマートインターチェンジ」 連結許可書伝達式を10月25日(火)に開催します

令和4年9月22日、国土交通大臣より北陸自動車道と市道神田スマート IC 上り線及び市道神田スマート IC 下り線との連結が許可されました。

このたび、滋賀国道事務所長から長浜市長へ「(仮称)神田スマートインターチェンジ連結許可書」の伝達を行いますのでお知らせします。

【(仮称)神田スマートインターチェンジ連結許可書伝達式】

1. 日 時：令和4年10月25日(火) 14:00~14:15
2. 場 所：長浜市役所 本庁舎4階 市長応接室
3. 出席者：国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所長
長浜市 長浜市長
4. 同席者：滋賀県
中日本高速道路(株)
5. 次第：(1) 連結許可書伝達
(2) 出席者・同席者 挨拶

※新型コロナウイルスの感染状況により、延期または中止する場合があります。

【資料】

別紙1：(仮称)神田スマートインターチェンジについて

参考資料：令和4年9月30日 国土交通省道路局記者発表資料(一部抜粋)

【報道関係の皆様へ】

- ・ 連結許可書伝達式は、公開を予定しております。
- ・ 取材希望の方は、電子メール(kkr-kb-keikaku01@mlit.go.jp)のタイトルを「連結許可書伝達式 取材」とし、メール本文に①会社名②参加者の氏名 ③連絡先(電話番号・アドレス)を記載のうえ送付、もしくは別紙2「連結許可書伝達式 取材申込書」によりFAXにて、10月24日(月)12:00までに事前にお申し込みください。

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、滋賀県政記者クラブ

<問合せ先>

【連結許可書伝達式に関すること】

国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所

副 所 長 宮腰 一也(みやこし かずや) (内線204)

計画課長 水野 洋幸(みずの ひろゆき) (内線451)

電話：077-523-1741 (代表)

077-523-1816 (計画課直通)

【(仮称)神田スマートインターチェンジに関すること】

長浜市 都市建設部

道路河川課長 廣西 裕介(ひろにし ゆうすけ)

電話：0749-65-6531 (直通)

(仮称) 神田スマートインターチェンジについて

1. 路線名

○高速自動車国道の路線名：北陸自動車道

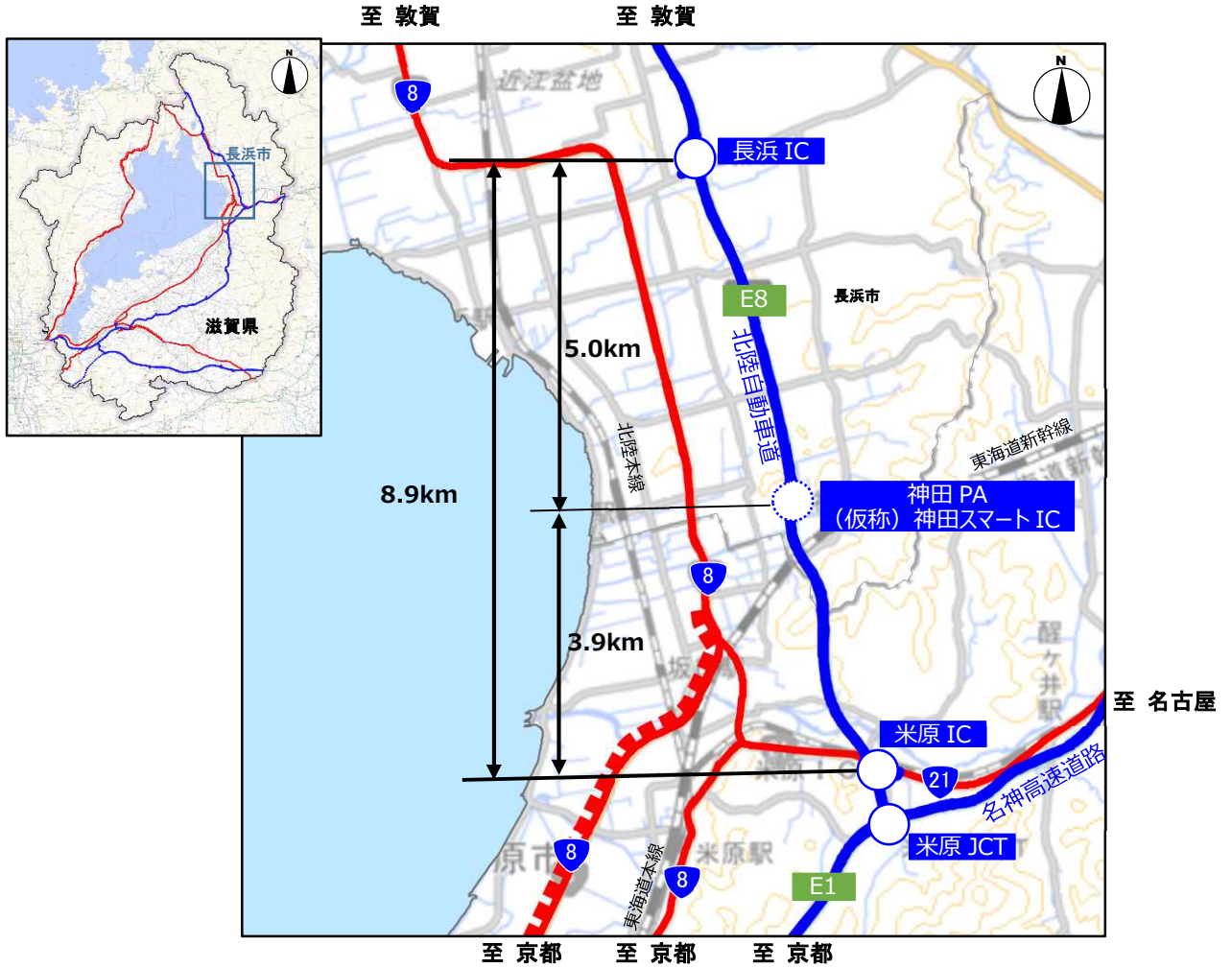


図 1 スマート IC の位置図

2. 連結位置及び連結予定施設

- 連結位置 : 滋賀県長浜市
- 連結予定施設 : (上り線) 市道神田スマート IC上り線
(下り線) 市道神田スマート IC下り線

【所在地の概要】

- ・所在地：滋賀県長浜市
- ・統計資料

人口：115,850 人（令和 4 年 1 月 1 日現在）

面積：681.02 km²(琵琶湖を含む)

出典：長浜市ホームページ

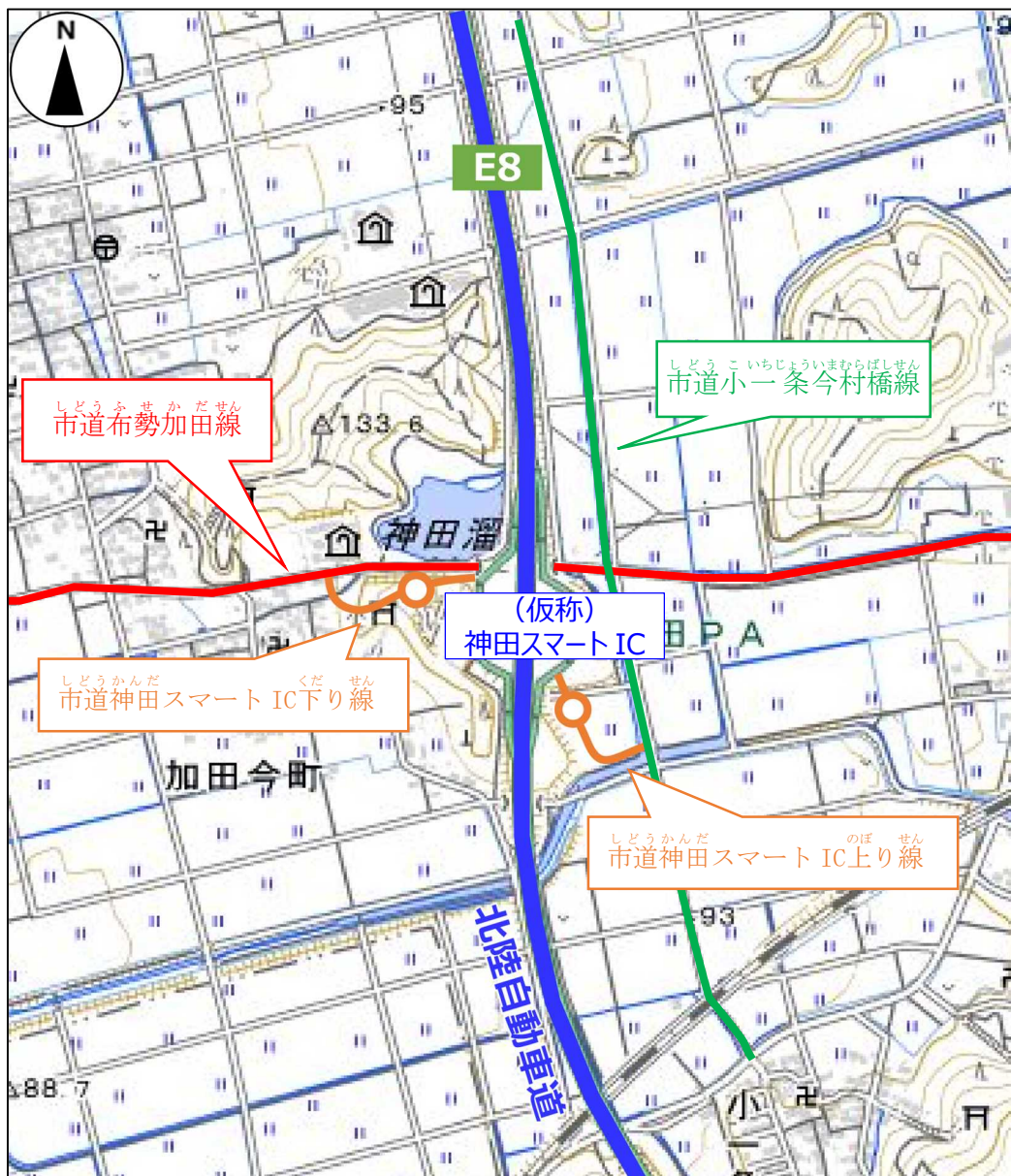


図 2 スマート IC の接続位置・連結予定施設

連結許可書伝達式 取材申込書

1. 会社名 _____

(ふりがな)

2. 氏名 _____

3. 連絡先

電話番号 _____

FAX 番号 _____

アドレス _____

※複数名の参加を希望される場合は、全員分の氏名、連絡先をご記入下さい。

<送信先>

国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所

計画課長 水野 洋幸 行

電話：077-523-1816 (直通)

FAX：077-522-6992

【新型コロナウイルス感染拡大防止に関する留意事項】

咳などの風邪症状、発熱等、体調不良のある方は参加をご遠慮ください。

取材の途中で頻回に咳をする方がいた場合、退席を要請する場合があります。

取材中でのマスクの着用など、参加される方ご自身で感染予防対策をお願い致します。

必ずマスクを着用ください。

うがい、手洗いの励行をお願い致します。

人と人との距離の確保（約2m）。

令和4年9月30日
道路局スマートインターチェンジの
高速道路会社への事業許可および準備段階調査着手について

国土交通省は、スマートインターチェンジ7箇所について、本日付で高速道路会社へ事業許可を行いました。

併せて、新たにスマートインターチェンジ4箇所について準備段階調査に着手します。

別添①：スマートインターチェンジの高速道路会社への事業許可について

別添②：スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

別添③：スマートインターチェンジの新規準備段階調査着手箇所について

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 代表 TEL 03-5253-8111

高速道路課 御器谷、高橋（内線：38362、38353）

直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

スマートインターチェンジ※¹の高速道路会社への事業許可

別添①

スマートインターチェンジの新規事業化箇所

スマートインターチェンジの名称(仮称)※ ²	連結位置	路線名	事業主体
しんとく ※ ³ 新得	北海道 ^{かみかわ} 上川郡新得町	北海道横断自動車道黒松内釧路線(トナムIC ^{とかちしみず} ～十勝清水IC間)	NEXCO東日本 (新得町)
はちまんたい 八幡平	岩手県 ^{はちまんたい} 八幡平市	東北縦貫自動車道弘前線(松尾八幡平IC ^{まつおはちまんたい} ～安代IC間) ^{あしろ}	NEXCO東日本 (八幡平市)
ちよだ 千代田PA	茨城県かすみがうら市	常磐自動車道(土浦北IC ^{つちうらきた} ～千代田石岡IC間) ^{ちよだいしおか}	NEXCO東日本 (かすみがうら市)
あしかが 足利	栃木県 ^{あしかが} 足利市	北関東自動車道(太田桐生IC ^{おおたきりゅう} ～足利IC間) ^{あしかが}	NEXCO東日本 (足利市)
けみがわ まさご 検見川・真砂	千葉県 ^{ちば} 千葉市	東関東自動車道水戸線(湾岸習志野IC ^{わんがんならしの} ～千葉北IC間) ^{ちばきた}	NEXCO東日本 (千葉市)
がいかんやしお 外環八潮	埼玉県 ^{やしお} 八潮市	常磐自動車道(東京外環自動車道)(草加IC ^{そうか} ～外環三郷西IC間) ^{がいかんみさとし}	NEXCO東日本 (八潮市)
かんだ 神田	滋賀県 ^{ながはま} 長浜市	北陸自動車道(長浜IC ^{ながはま} ～米原IC間) ^{まいはら}	NEXCO中日本 (長浜市)

※¹ スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

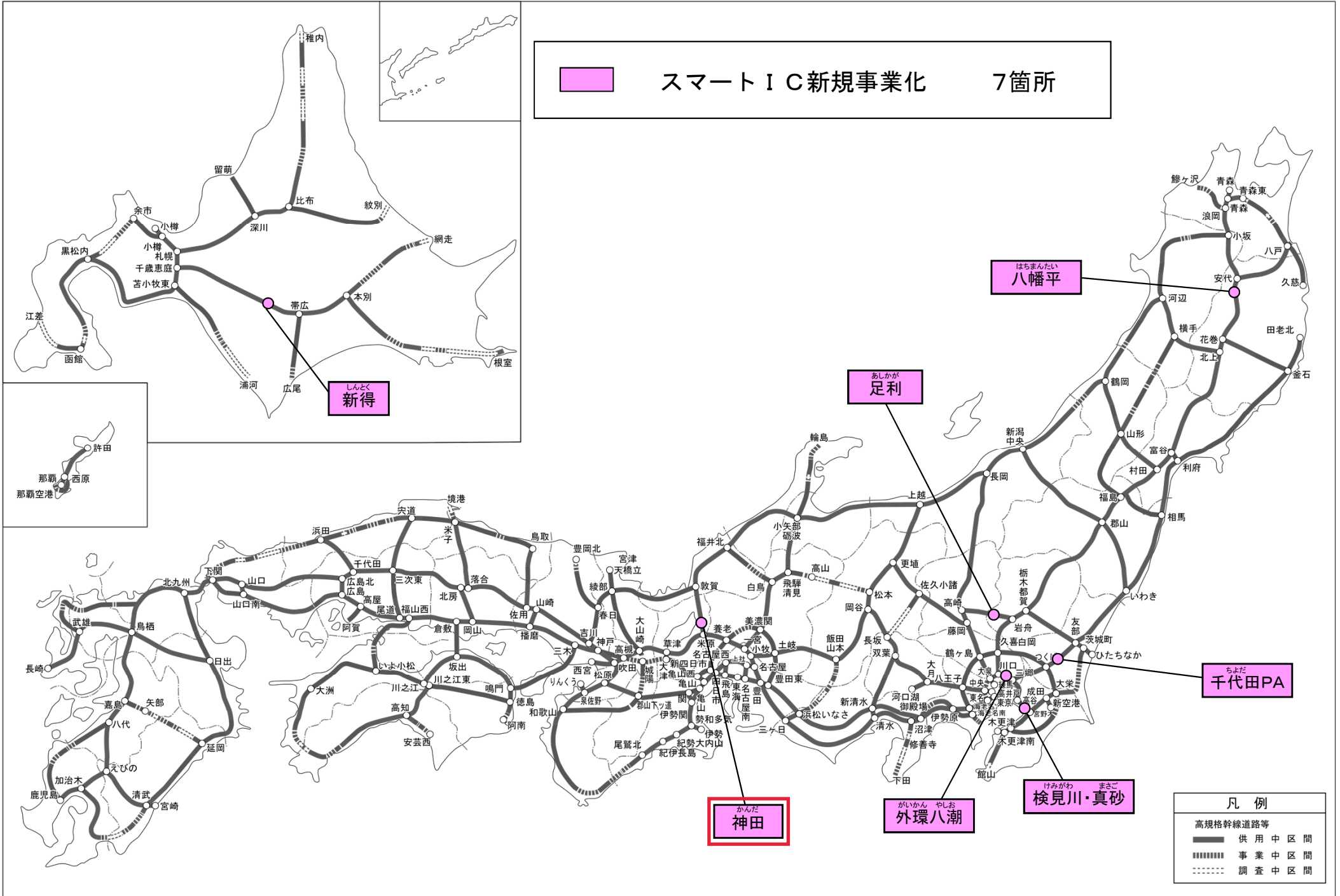
※² スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

※³ 新得スマートIC(仮称)の事業化に合わせて、新得パーキングエリア(仮称)も事業化されます。

スマートインターチェンジの新規事業化箇所図

別添①

スマートIC新規事業化 7箇所



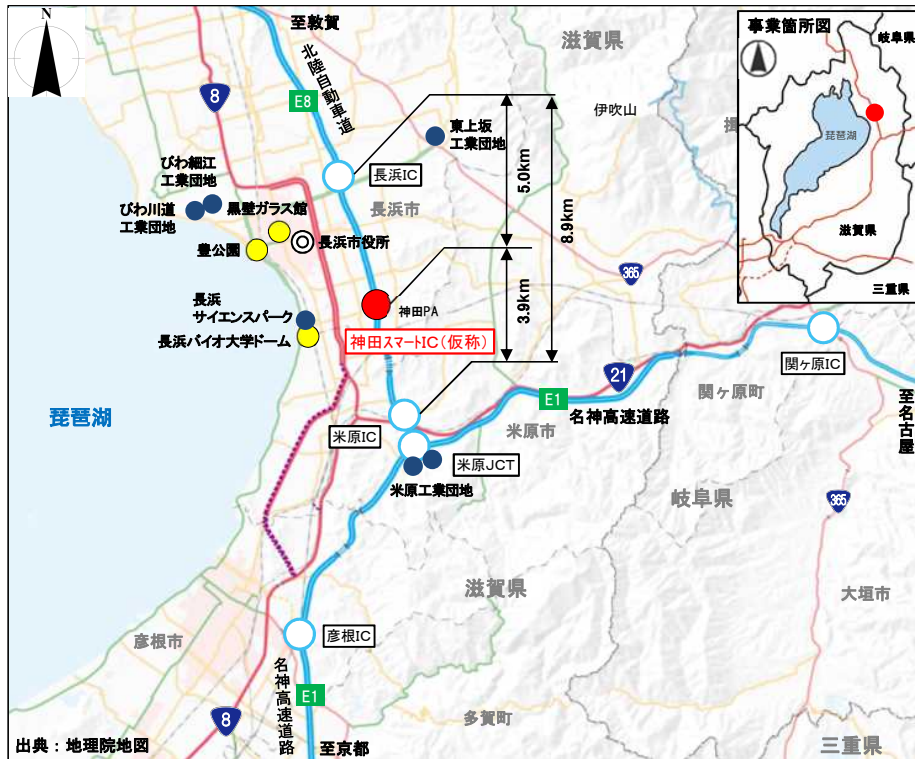
スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

北陸自動車道 神田スマートIC(仮称)

<概要>

- 路線名 : 北陸自動車道
(ながはま まいはら (長浜IC~米原IC間))
- 設置場所 : 滋賀県長浜市
- 接続形式 : SA・PA接続型
- 形式 : 全方向 (4/4)
- 運用形態 : 全車種 24時間

<位置図>

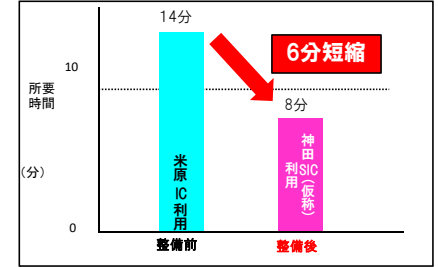


整備効果 観光産業の活性化

・高速IC10分圏域が拡大し、文化・歴史施設等に加え、湖岸親水エリアやピワイチ、長浜バイオ大学ドーム等といったスポーツ・レクリエーションを中心とした観光資源への観光集客が期待できる。



米原IC～湖岸親水エリア(田村浜)の所要時間



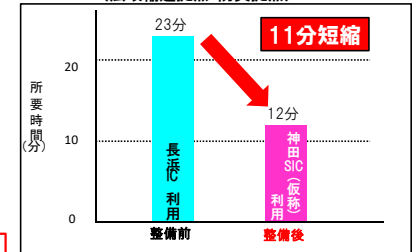
注)資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時)
 全国道路・街路交通情勢調査対象外の道路については40km/hと設定
 混雑時は午前7時～9時、午後5時～7時

整備効果 災害時における代替アクセスルートの形成

・災害時に拠点となる施設へのアクセス時間が短縮されるとともに、代替アクセスルートが形成され、災害時の受援拠点となる神田PAからの救援・救助活動の迅速な展開が期待できる。



米原IC～長浜港の所要時間 (広域輸送拠点・防災拠点)



注)資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時)
 全国道路・街路交通情勢調査対象外の道路については40km/hと設定
 混雑時は午前7時～9時、午後5時～7時

- ◆ 臨時ヘリポート
- ▲ 広域輸送拠点
- 防災拠点
- 避難中継所
- 進出拠点・宿営場所