

令和4年11月14日14時00分
近畿地方整備局
京都府
西日本高速道路株式会社
京都府道路公社

E9 京都縦貫自動車道（宮津天橋立IC～丹波IC）の移管及び 新たな料金への移行について

国土交通省、京都府、NEXCO西日本、京都府道路公社は、E9 京都縦貫自動車道（宮津天橋立IC～丹波IC）の京都府道路公社からNEXCO西日本への移管等について、移管する範囲や時期等の基本的な事項を定める協定を本日締結いたしました。

この協定に基づき、令和5年4月1日（土曜）0時から、E9 京都縦貫自動車道（宮津天橋立IC～丹波IC）が京都府道路公社からNEXCO西日本に移管され、新たな料金に移行しますので、お知らせします。

E9 京都縦貫自動車道（宮津天橋立IC～丹波IC）の料金について、高速自動車国道の普通区間と同等の料金水準となり、休日割引・深夜割引などが導入されることで、京都縦貫自動車道が一層使いやすくなります。

なお、現在NEXCO西日本が管理しているE9 京都縦貫自動車道（丹波IC～大山崎IC）についても、今後、料金所が設置されていないICへの料金所設置工事等を実施し、距離に応じた料金体系（高速自動車国道の普通区間の料金水準）に移行します。移行時期等については、事業の進捗を踏まえ別途お知らせいたします。

○ 移管及び新たな料金について

- (1) 道路名 E9京都縦貫自動車道
- (2) 区間 京都府宮津市宮村(宮津天橋立(みやづあまのはしだて)IC)から
京都府船井郡京丹波町須知(丹波(たんば)IC)まで（別紙）
- (3) 延長 52.6km
- (4) 変更日 令和5年4月1日(土曜)0時
- (5) 通行料金 添付資料 E9京都縦貫自動車道の新たな料金について
をご覧ください。

<取扱い>

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪建設記者クラブ、
大阪商工記者会、京都府政記者室

<問合せ先>

(移管（全般）に関すること)

京都府 建設交通部 道路計画課 松原（まつばら）、山本（やまもと）
TEL 075-414-5245 FAX 075-432-2074

(移管前の京都縦貫道の料金等について)

京都府道路公社 業務課 古川（ふるかわ）
TEL 075-415-2321 FAX 075-415-2320

(移管後の京都縦貫道の料金等について)

NEXCO 西日本 お客さまセンター
TEL 0120-924-863

○ 位置図

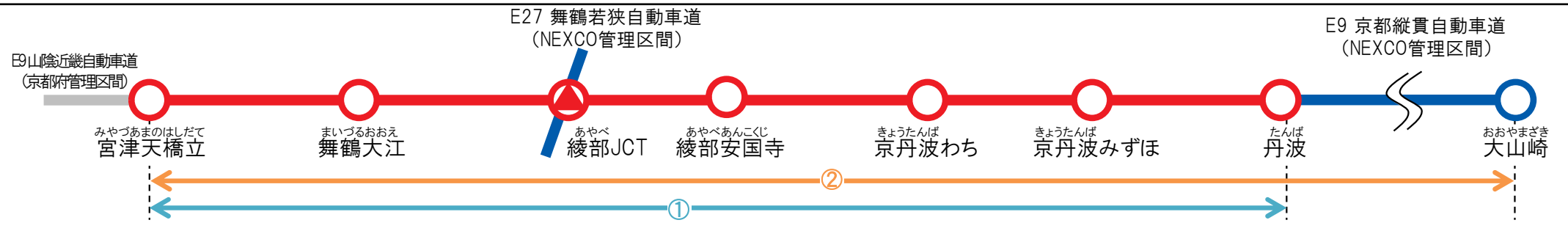


E9 京都縦貫自動車道の 新たな料金について

E9 京都縦貫自動車道 新たな料金の概要

○E9京都縦貫自動車道(宮津天橋立IC～丹波IC)を令和5年4月1日より京都府道路公社からNEXCO西日本に移管することに伴い、当該区間の料金を変更します。

○当該区間の移管後の料金は、高速自動車国道の普通区間と同等の料金水準・割引内容に変更します。



<走行例>

① 宮津天橋立 ↔ 丹波(52.6km)

② 宮津天橋立 ↔ 大山崎(93.2km)

※()は現行料金との差額

ETC車		現行料金	→	新料金 [R5.4.1~]	
平日	0~4時	1,350円	→	1,110円 (▲240円)	深夜割引
	6~7時/19~20時	1,350円	→	800円 (▲550円)	平日朝夕割引※
	7~9時/17~19時	1,090円	→	800円 (▲290円)	平日朝夕割引※
(交通混雑期除く) 休日	下記以外の時間帯	1,350円	→	1,110円 (▲240円)	休日割引
	7~9時/17~19時	1,090円	→	1,110円 (+20円)	休日割引

※()は現行料金との差額 (参考:料金所設置工事後)

ETC車		現行料金	→	新料金 [R5.4.1~]		料金所設置工事後
平日	0~4時	2,330円	→	2,090円 (▲240円)	深夜割引	1,880円 (▲450円)
	6~7時/19~20時	2,060円	→	1,510円 (▲550円)	平日朝夕割引※	1,350円 (▲710円)
	7~9時/17~19時	1,800円	→	1,510円 (▲290円)	平日朝夕割引※	1,350円 (▲450円)
(交通混雑期除く) 休日	下記以外の時間帯	2,330円	→	2,090円 (▲240円)	休日割引	1,880円 (▲450円)
	7~9時/17~19時	2,070円	→	2,090円 (+20円)	休日割引	1,880円 (▲190円)

※ 最大50%還元(月10回以上走行)を考慮した金額

	現行料金	→	新料金 [R5.4.1~]
通常料金	1,350円	→	1,590円 (+240円)

※ 最大50%還元(月10回以上走行)を考慮した金額

	現行料金	→	新料金 [R5.4.1~]	料金所設置工事後
通常料金	2,760円	→	3,000円 (+240円)	2,690円 (▲70円)

※1 記載の料金はすべて普通車の料金です。
 ※2 新料金は(24.6L+150)×1.1で算出
 ※3 京都府道路公社において実施している現行の通勤時間帯割引は終了し、新たに深夜割引・休日割引・平日朝夕割引・マイレージ割引を導入します。

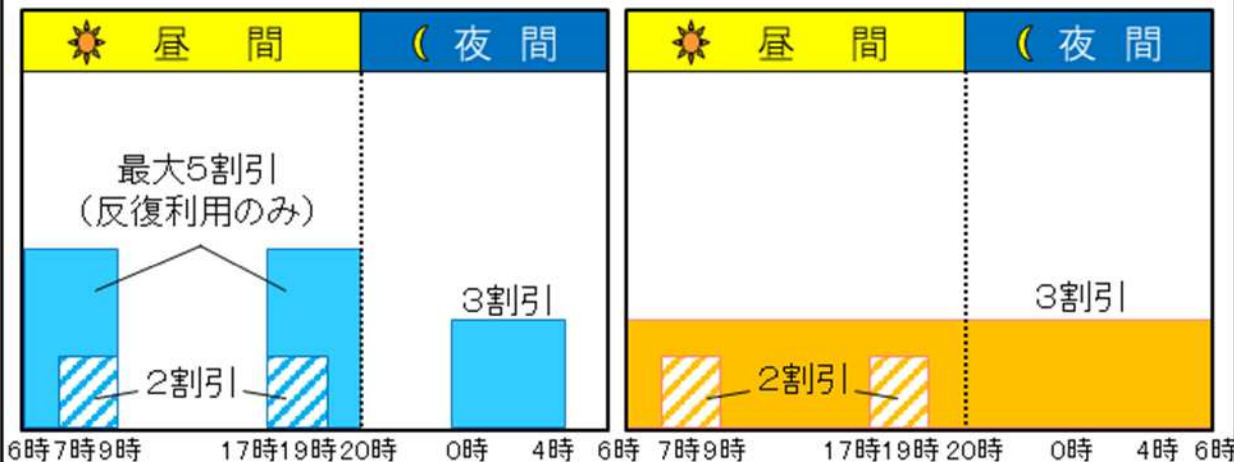
- ETC時間帯割引として、休日割引及び深夜割引を導入します。
 - 平日朝夕割引※の導入により、通勤時間帯の割引は割引率が最大50%分還元となり、適用時間帯も朝夕の各3時間に拡大されます。
 - 通行料金10円ごとに1ポイントのマイレージポイント※が付与されます。
- ※ご利用にはETCマイレージサービスへの事前登録が必要です。

割引制度のイメージ

<割引> (普通車の場合)  NEXCO割引  公社区間割引(移管前)

平日

土日祝日



●ETC時間帯割引の概要

	休日割引	深夜割引
対象車種	軽自動車等 普通車	全車種
適用時間帯	土日祝日 0時～24時	全日 0時～4時
割引率	30%	30%

●ETC頻度型割引の概要 (ETCマイレージサービスへの登録が必要です)

	平日朝夕割引※	マイレージポイント
対象車種	全車種	全車種
適用時間帯	平日 6時～9時 17時～20時	全日 0時～24時
割引率	100km相当分までの 最大50%分を還元 (月10回以上走行した場合)	最大10%分を還元 (5,000ポイントを還元した場合)

※ETCコーポレートカードをご利用の場合は、「平日朝夕割引(ETCコーポレート)」の適用があります。事前登録不要、ご請求は割引後料金となるなど適用方法がETCクレジットカードの場合と一部異なります。

割引の適用には各種条件がございます。
詳しくはNEXCO西日本のHPでご確認ください。



E9 京都縦貫自動車道 料金表 (参考)

(参考) 現行料金

(凡例)

左上	上段：軽自動車等 (円)
	中段：普通車 (円)
	下段：中型車 (円)

右下	上段：大型車 (円)
	中段：特大車 (円)
	下段：距離 (km)

通常料金

非ETC車

ETC車

2,280	2,010	1,740	1,740	1,580	1,310	1,150	1,150	940	—	940	730	730	730	520	—	260	100	大山崎 IC
2,760	2,450	2,140	2,140	1,930	1,620	1,410	1,410	1,160	—	1,160	890	890	890	630	—	310	100	
3,330	2,960	2,590	2,590	2,320	1,950	1,680	1,680	1,370	—	1,370	1,050	1,050	1,050	730	—	370	100	
2,230	1,960	1,690	1,690	1,530	1,260	1,100	1,100	890	—	890	680	680	680	470	—	210	—	長岡京 IC
2,710	2,400	2,090	2,090	1,880	1,570	1,360	1,360	1,110	—	1,110	840	840	840	580	—	260	—	
3,280	2,910	2,540	2,540	2,270	1,900	1,630	1,630	1,320	—	1,320	1,000	1,000	1,000	680	—	310	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	大原野 IC
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,970	1,700	1,430	1,430	1,270	1,000	840	840	630	—	630	420	420	420	210	—	—	—	沓掛 IC
2,390	2,080	1,770	1,770	1,560	1,250	1,040	1,040	790	—	790	520	520	520	270	—	—	—	
2,910	2,540	2,170	2,170	1,900	1,530	1,260	1,260	950	—	950	630	630	630	320	—	—	—	
1,760	1,490	1,220	1,220	1,060	790	630	630	420	—	420	210	210	210	—	—	—	—	篠 IC
2,140	1,830	1,520	1,520	1,310	1,000	790	790	540	—	540	270	270	270	—	—	—	—	
2,600	2,230	1,860	1,860	1,590	1,220	950	950	640	—	640	320	320	320	—	—	—	—	
1,710	1,440	1,170	1,170	1,010	740	580	580	370	—	370	160	160	160	—	—	—	—	亀岡 IC
2,080	1,770	1,460	1,460	1,250	940	730	730	480	—	480	210	210	—	—	—	—	—	
2,550	2,180	1,810	1,810	1,540	1,170	900	900	590	—	590	270	270	—	—	—	—	—	
1,710	1,440	1,170	1,170	1,010	740	580	580	370	—	370	160	—	—	—	—	—	—	大井 IC
2,080	1,770	1,460	1,460	1,250	940	730	730	480	—	480	210	—	—	—	—	—	—	
2,550	2,180	1,810	1,810	1,540	1,170	900	900	590	—	590	270	—	—	—	—	—	—	
1,550	1,280	1,010	1,010	850	580	420	420	210	—	210	—	—	—	—	—	—	—	千代川 IC
1,870	1,560	1,250	1,250	1,040	730	520	520	270	—	270	—	—	—	—	—	—	—	
2,280	1,910	1,540	1,540	1,270	900	630	630	320	—	320	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	八木東 IC
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,550	1,280	1,010	1,010	850	580	420	420	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	八木中 IC
1,870	1,560	1,250	1,250	1,040	730	520	520	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,280	1,910	1,540	1,540	1,270	900	630	630	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	八木西 IC
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,340	1,070	800	800	640	370	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	園部 IC
1,620	1,310	1,000	1,000	790	480	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,970	1,660	1,230	1,230	960	590	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,130	860	590	590	430	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	丹波 IC
1,350	1,040	730	730	520	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,650	1,280	910	910	640	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
970	700	430	430	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	京丹波 丹波 IC
1,140	830	520	520	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	みずほ IC
1,380	1,010	640	640	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
700	430	160	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	京丹波 丹波 IC
830	520	210	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	わち IC
1,010	640	270	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
540	270	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	綾部 丹波 IC
620	310	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	安国寺 IC
740	370	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
540	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	綾部 JCT
620	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
740	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
270	—	530	530	900	1,430	1,800	2,220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	舞鶴 丹波 IC
310	—	840	840	1,420	2,260	2,840	3,570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	大江 IC
370	—	12.1	14.7	22.0	33.6	41.3	46.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	宮津 丹波 IC
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	天橋立 IC
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

