

令和5年6月5日14時00分

近畿地方整備局

紀南河川国道事務所

一般国道42号 新宮紀宝道路

令和5年7月9日（日）に新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会
を開催します

- 一般国道42号新宮紀宝道路(延長2.4km)において、紀宝町神内～新宮市あけぼの(熊野川渡河部)は、令和6年秋頃の開通を目指して事業を進めています。
また、熊野川河口大橋の連結に際し、地元関係者の方々をお招きし、連結を祝う会を開催します。

■連結を祝う会情報

- 連結橋梁：熊野川河口大橋
- 日時：令和5年7月9日（日）受付開始12：30 開会13：30
- 場所：新宮市立丹鶴ホール（和歌山県新宮市下本町2丁目2-1）
- 共催：国土交通省近畿地方整備局、和歌山県、三重県、新宮市、紀宝町
- 主な整備効果：災害時の交通確保、救急医療活動の支援、広域周遊観光の支援
- 取材：報道関係者で取材希望の方は、電子メール(kkr-otayori-kinan@mlit.go.jp)の件名を「新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会取材申込」とし、本文に①会社名、②参加者の氏名、③連絡先（電話番号）、④車両ナンバーを記載のうえ送信、もしくは別紙取材申込書をFAXにて6月16日（金）正午までにお申し込み下さい。
※祝う会概要は【別紙1】参照
※報道関係者へのお知らせとお願いは【別紙2】参照

<取扱い>		
<配布場所>		
	近畿建設記者クラブ	大手前記者クラブ
	和歌山県政記者クラブ	田辺記者クラブ
	和歌山県政放送記者クラブ	新宮中央記者会
	和歌山県地方新聞記者クラブ	新宮記者クラブ
	三重県政記者クラブ	第二県政記者クラブ
	熊野市政記者会	
<問合せ先>		
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所		
	副所長	中村 恭介（なかむら きょうすけ）
	工務第三課長	藤田 和志（ふじた かずゆき）
	TEL 0739-22-4564（代表）	

事業の概要

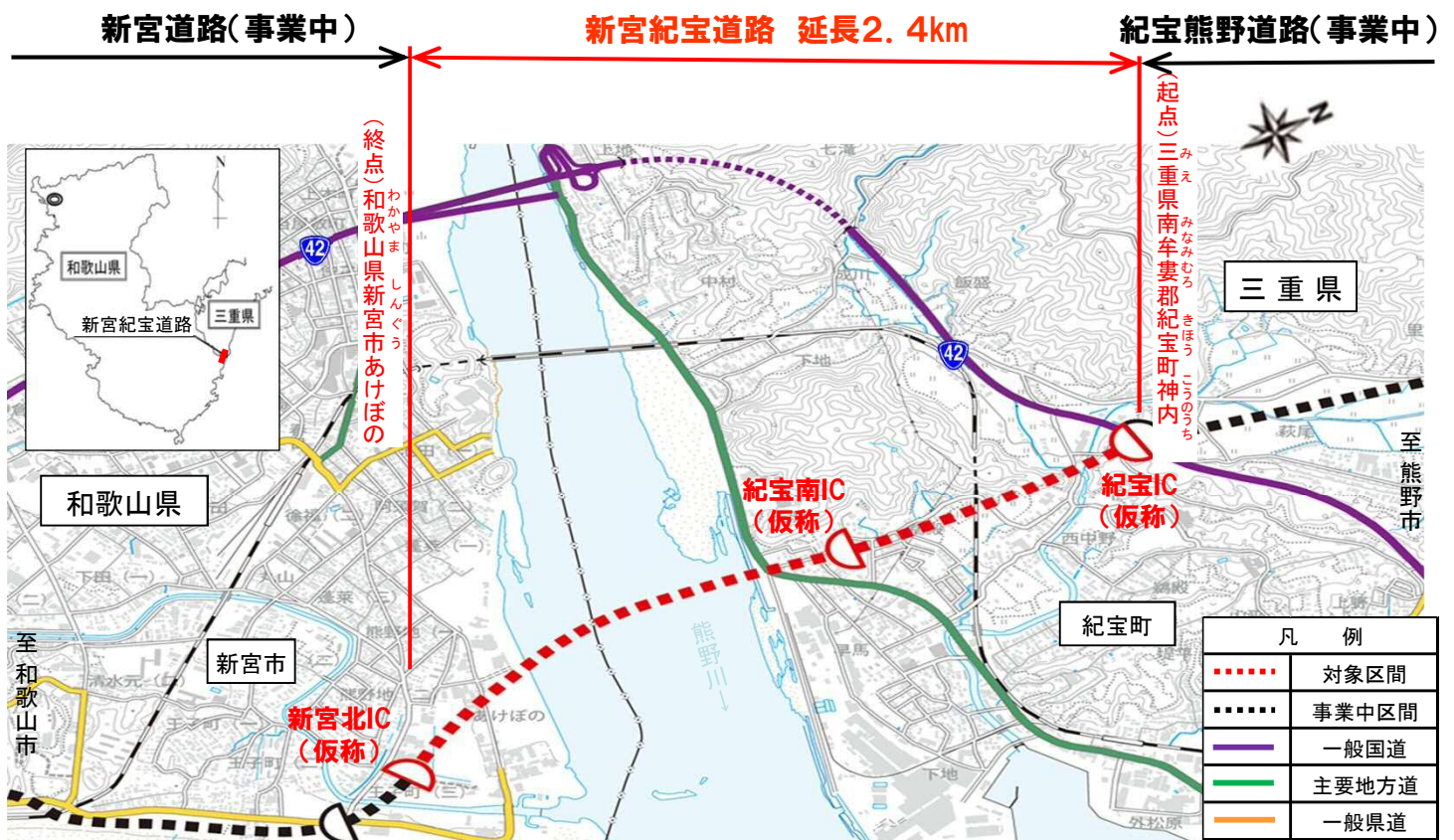
一般国道42号新宮紀宝道路は、近畿自動車道紀勢線の一部を構成する道路で三重県南牟婁郡紀宝町神内から和歌山県新宮市あけぼのに至る延長2.4kmの自動車専用道路です。

本道路は、災害時の交通確保、救急医療活動の支援、広域周遊観光の支援により台風等による土砂災害や東海・東南海・南海地震等の地震災害時におけるネットワークを構築し、救命活動や地域復興支援に寄与するほか、地域相互の振興と発展に寄与します。

【計画の概要】

- 事業名：一般国道42号 新宮紀宝道路
- 区間：(起) 三重県南牟婁郡紀宝町神内
(終) 和歌山県新宮市あけぼの
- 延長：2.4km
- 車線数：2車線
- 構造規格：第1種第3級
- 事業化：平成25年度

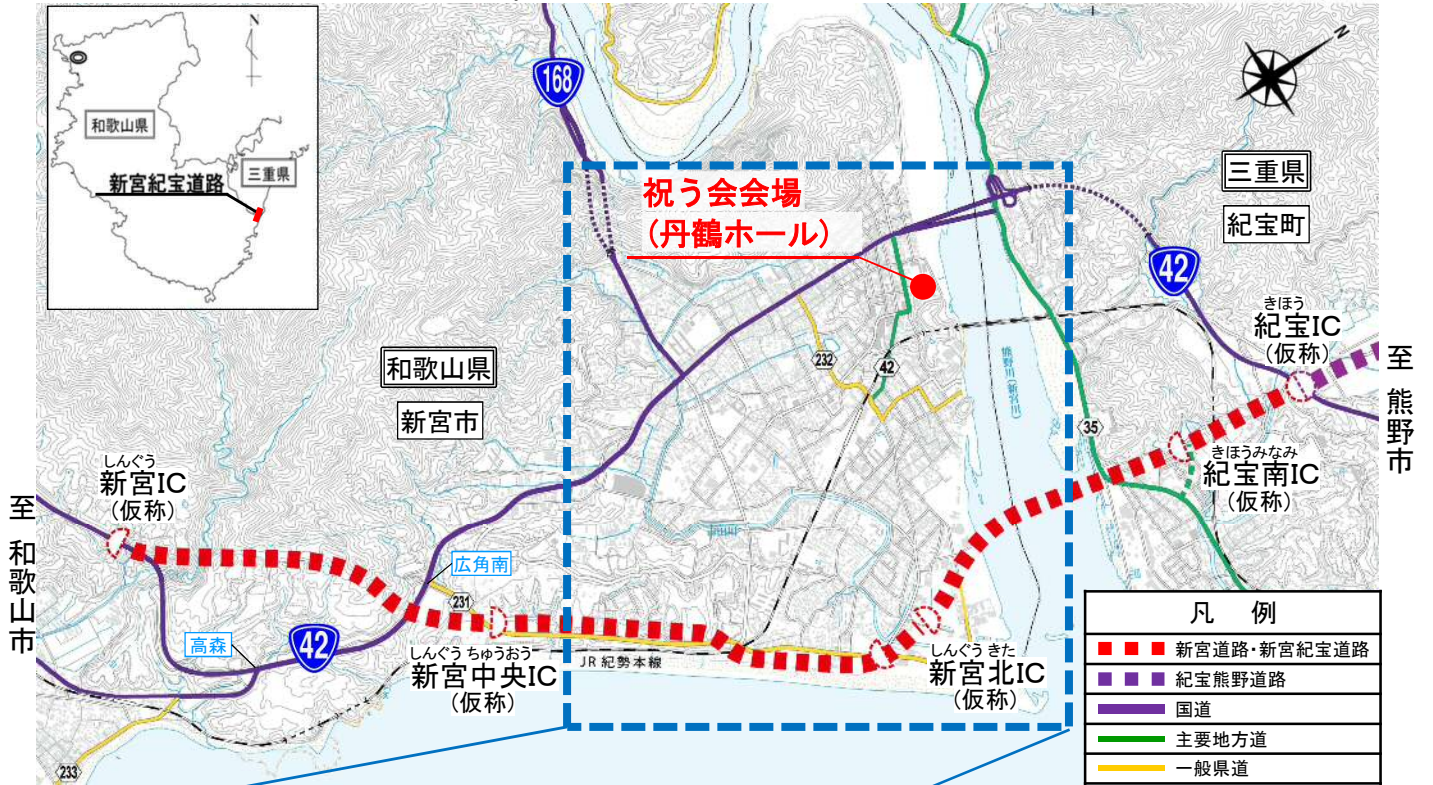
【路線の概要】



祝う会会場位置図

【別紙1】

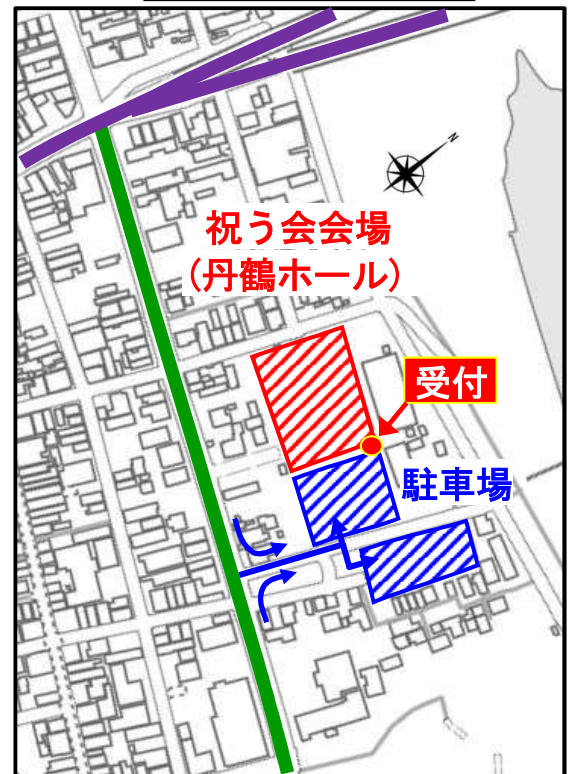
＜祝う会会場＞
【受付開始12:30 開会13:30】
 『新宮市立丹鶴ホール』
 (和歌山県新宮市下本町2丁目2-1)
 至 田辺市



出典：国土地理院 電子国土基本図（承認番号：平25情使、第956号）



祝う会会場拡大図



出典：国土地理院 地理院地図Vector（左右2枚）

報道関係者へのお知らせとお願い

■新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会

開催日時：令和5年7月9日(日) 13時30分～

祝う会会場：新宮市立丹鶴ホール（和歌山県新宮市下本町2丁目2-1）

タイムスケジュール(予定)

12:30	受付開始
13:30	開会
14:30	閉会

共 催：国土交通省近畿地方整備局、和歌山県、三重県、新宮市、紀宝町

■新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会に関する取材について

取材にあられる報道関係者は、事前登録の上、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【事前登録】

- ・取材を希望される方は、**6月16日(金)正午までに下記のいずれかの方法により事前登録**をお願い致します。

＜電子メールによる申込＞

メール本文に①社名②参加人数③参加者の氏名（同行者含む）④ご連絡先（住所・電話番号・FAX番号）⑤駐車券の郵送先（住所・電話番号）⑥車両台数⑦車両ナンバー・車種・車色を記載のうえ、

kkr-otayori-kinan@mlit.go.jp までご送付ください。

＜FAXによる申込＞

別添のFAX申込書に記載のうえ、申込書に記載のFAX番号までご送信下さい。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章の着用をお願いします。
- ・祝う会進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。
※撮影場所については、当日ご案内致します。
- ・祝う会の進行に支障とならないよう、祝う会における出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようによりしくお願い致します。

【新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会に関するお問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所

総務課 高津(こうづ) 松岡(まつおか)

TEL 0739-22-4564(代表)

取材 FAX申込書

紀南河川国道事務所 総務課 新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会 担当 宛

FAX番号: 0739-26-3991

貴社名	
参加人数	名
(ふりがな) ご担当者氏名	氏名 所属部署名等
(ふりがな) 同行者氏名	氏名 所属部署名等
ご連絡先	郵便番号 〒 - 住 所 電話番号 () FAX番号 () E-mail
駐車券の郵送先 (ご連絡先と同じ場合は無記入 で結構です)	郵便番号 〒 - 住 所 電話番号 ()
車両台数	台
車両ナンバー (来場車全て記載)	ナンバー: 車種: 車色: (記載例) 和歌山300わ1234

- (1)参加者全員の氏名を記入願います。
- (2)取材及び傍聴の方は本人確認書類の携帯をお願いします。
- (3)取材については各社1名(+撮影者1名)、車両は1台でお願い致します。
- (4)前日までに「駐車証」及び「駐車場案内図」を発送する予定です。

【新宮紀宝道路熊野川河口大橋連結を祝う会に関するお問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所

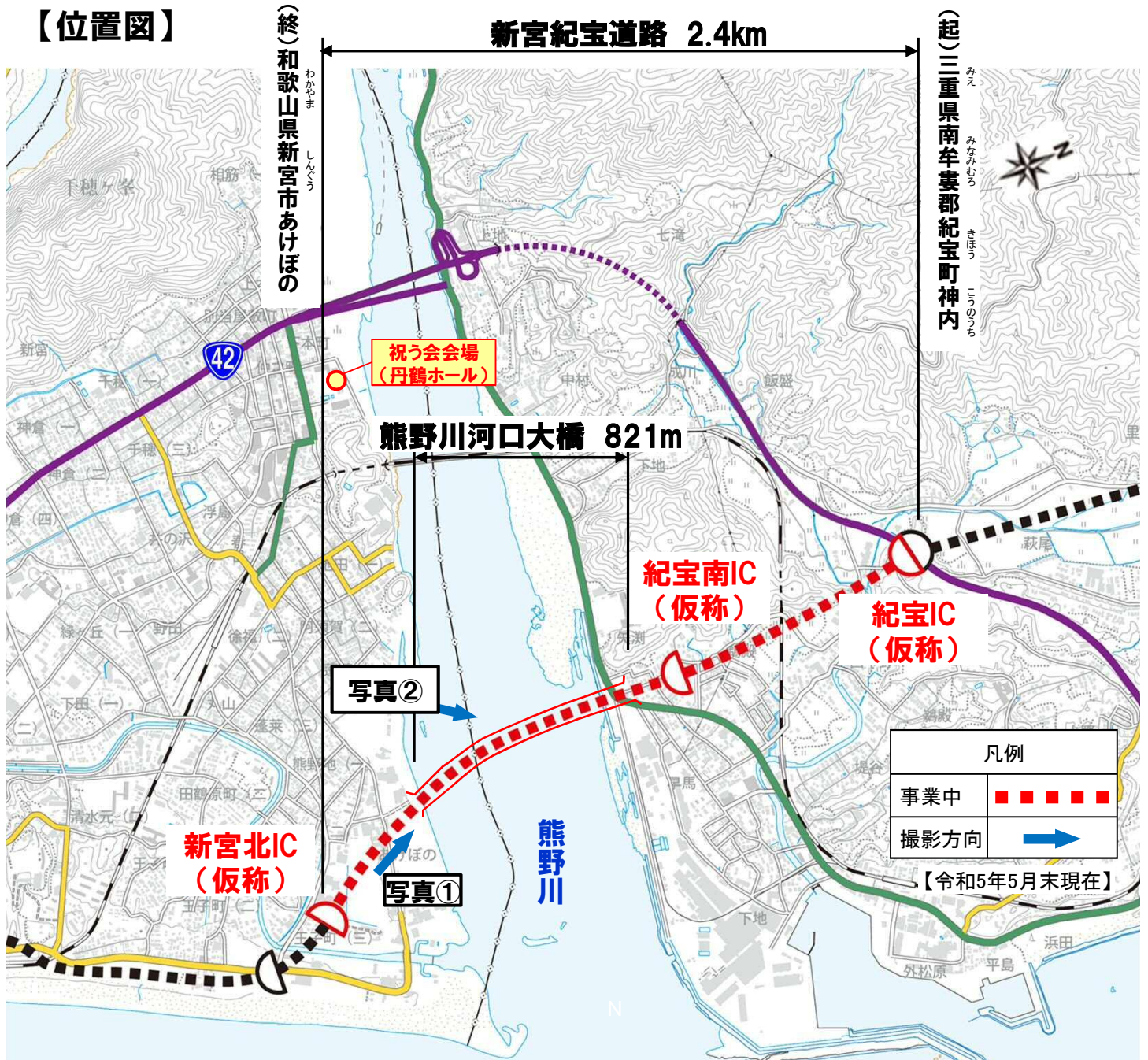
担 当 高津(こうづ) 松岡(まつおか)

TEL 0739-22-4564(代表)

※送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXしてください。【6月16日(金)正午締め切り】

現在の現場状況

【位置図】



写真① 熊野川河口大橋が連結し、壁高欄や中央分離帯を施工中



写真②



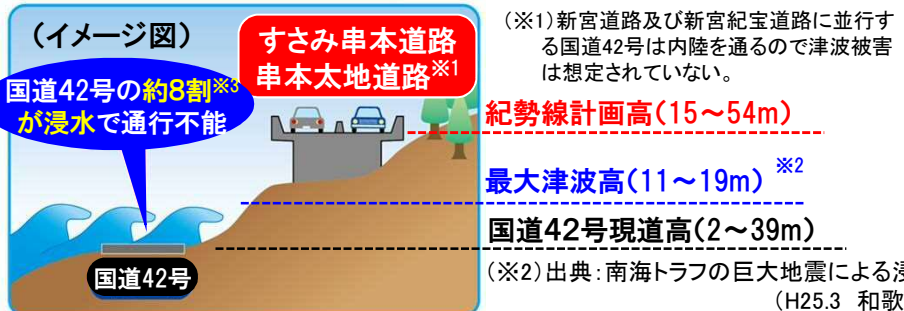
主な整備効果

事業の整備効果(災害時の交通確保)

【別紙3】

- 南海トラフ巨大地震に伴う津波により、すさみ串本道路、串本太地道路に並行する国道42号の約8割、新宮道路・新宮紀宝道路に並行する国道42号の約4割の区間が浸水すると予測。
- 近畿自動車道紀勢線は津波に対して十分な高さを確保した計画路線であり、大規模災害時における緊急輸送道路や一時的な避難場所として活用するため、避難路を設置し、地域の避難活動を支援。

●すさみ町～紀宝町における道路高と最大津波高の関係



台風19号による越波による
すさみ町口和深地区での状況



(R1. 10. 11撮影)



(R1. 10. 12撮影)

紀勢自動車道での避難路設置例(白浜町安宅地区)



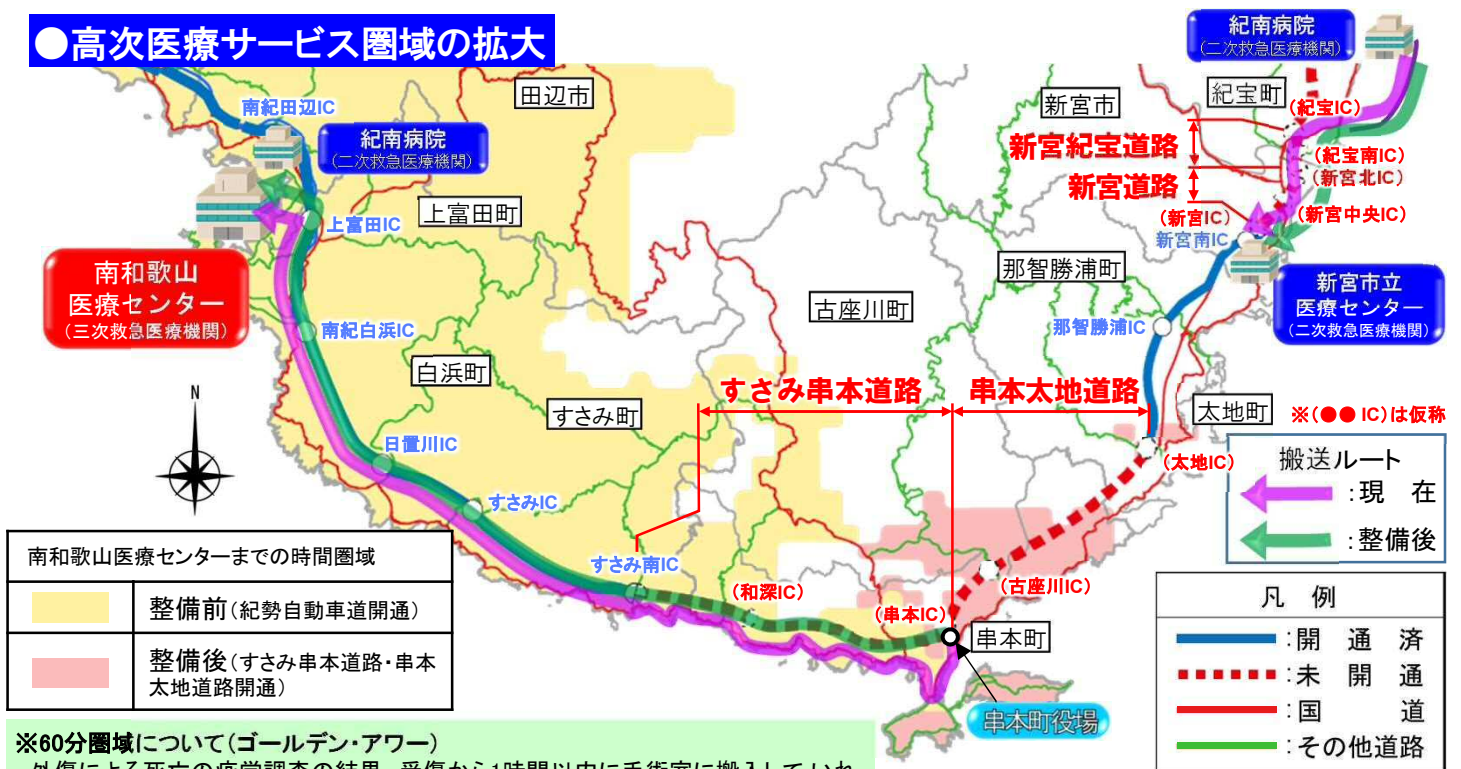
(※3) 事業並行区間のうち、最大津波高(H25和歌山県推定)と現道高を比較し最大津波高より低い区間の延長割合

主な整備効果

事業の整備効果(救急医療活動の支援)

- 南和歌山医療センター(田辺市)は、和歌山県南部地域唯一の三次医療施設であり、すさみ串本道路、串本太地道路の整備により、南和歌山医療センターの60分圏域人口カバー率は74%から98%まで拡大。
- 東牟婁郡*では、新宮紀宝道路、新宮道路の整備による時間短縮により、地域医療の核である新宮市立医療センターと紀南病院(三重県御浜町)とで実施されている地域医療連携がさらに向上。*那智勝浦町、太地町、古座川町、串本町、北山村
- 災害時においても広域的な救急活動支援が期待。

●高次医療サービス圏域の拡大



※60分圏域について(ゴールデン・アワー)

外傷による死亡の疫学調査の結果、受傷から1時間以内に手術室に搬入してあげれば救命できた可能性のある例がかなりの割合に上がることが分かったことから、受傷から1時間以内をゴールデン・アワーと通称したもの

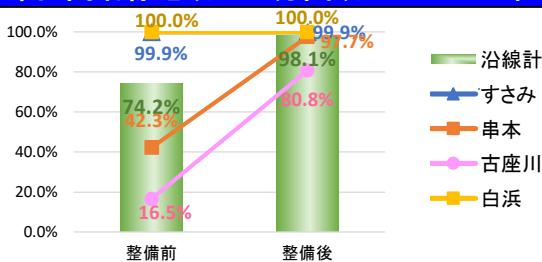
※60分圏域人口カバー率

カバー率 = 60分圏域人口 / 総人口 (R2国勢調査)

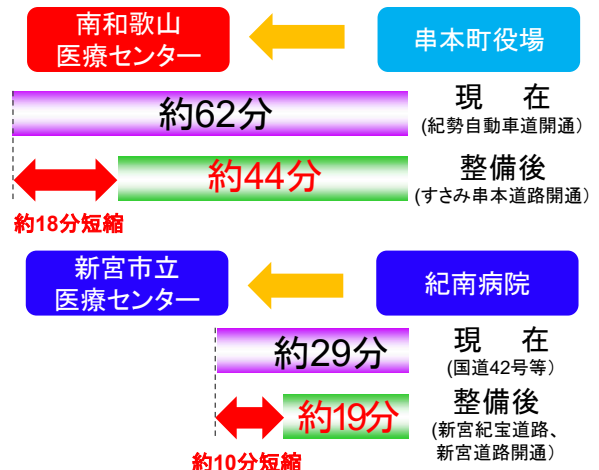
集計の対象は、南和歌山医療センターまで事業路線を利用する沿線地域とした。

算出根拠: 全国総合交通分析システム(NITAS Ver2.8)の平均旅行速度を用いて算出した3次メッシュの到達圏域図をもとに加工
60分圏域人口カバー率は、上記の3次メッシュの到達時間をもとに、R2国勢調査の人口を集計

南和歌山医療センターへの事業区間沿線地域の60分圏域人口カバー率※



※事業区間沿線地域は、近畿自動車道紀勢線の利用が想定される白浜町、すさみ町、串本町、古座川町



算出根拠: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
事業路線は80km/hで推計

主な整備効果

事業の整備効果(広域周遊観光の支援)

- 紀勢自動車道(田辺～すさみ)の整備により、開通区間およびその延伸部の沿線市町の観光客数が増加。
- 未整備区間を整備することにより、和歌山県・三重県の豊富な観光資源を活かした広域周遊観光を支援。

●周遊観光に不可欠な高速ネットワーク

近畿自動車道紀勢線(松原JCT～勢和多気JCT)
延長 約340km

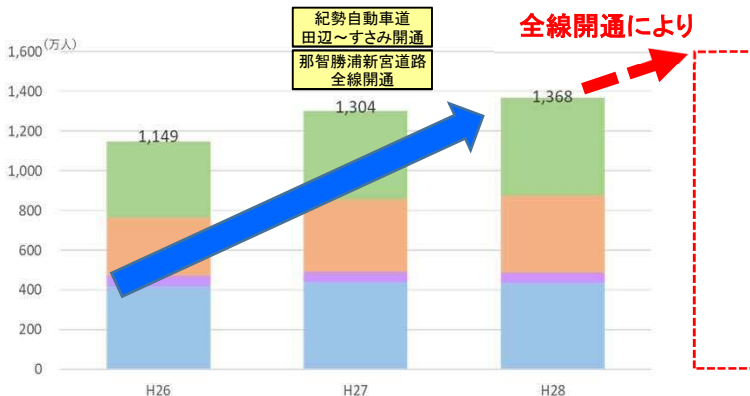


橋杭岩(串本町)



熊野速玉大社(新宮市)

事業路線沿線地域の観光客の推移



- 紀勢自動車道開通区間 (上富田町・白浜町・すさみ町)
- 紀勢自動車道・熊野尾鷲道路開通区間 (熊野市・尾鷲市・紀北町)
- 未整備区間 (紀宝町・御浜町)
- 未整備区間 (串本町・古座川町・太地町・那智勝浦町・新宮市)

出典: 観光客動態調査報告書(和歌山県)
観光客実態調査報告書(三重県)