

令和5年9月8日14時00分

近畿地方整備局

豊岡河川国道事務所

国道9号 ^{かさなみとうげ} 笠波峠除雪拡幅
令和5年10月22日(日)に開通します
～冬期でも安全に通行できます～

○国道9号 ^{かさなみとうげ} 笠波峠除雪拡幅(延長4.6km)において、^{みかたぐん かみちようむらおか ふくおか ひかげ} 美方郡香美町村岡区福岡～日影の延長2.4kmが
令和5年10月22日15時に開通します。

また、開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式典を開催します。

■開通情報

- 開通区間 : 国道9号 ^{かさなみとうげ} 笠波峠除雪拡幅 延長2.4km(^{みかたぐん かみちようむらおか ふくおか ひかげ} 美方郡香美町村岡区福岡～日影)
○開通日時 : 令和5年10月22日(日)15時頃

■主な整備効果

- ①冬期の安全で円滑な交通の確保
②豪雪による通行止めの回避
③線形不良の解消による交通事故の減少

■開通式典について

- 日時 : 令和5年10月22日(日)10時開式(9時受付開始)
○場所 : ^{かさなみ} 笠波トンネル内(北側)

※式典概要は別紙1、報道関係者へのお知らせとお願いは別紙2

取 扱 い	—
配 布 場 所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、 兵庫県政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、豊岡市政記者クラブ 養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 副 所 長 三浦 淳(みうら じゅん) 計 画 課 長 市場 弘美(いちば ひろみ) T E L 0796-22-3126(代表)

事業の概要

笠波峠除雪拡幅は、国道9号の笠波峠付近において、冬期の安全で円滑な交通を確保するとともに、豪雪等による通行止めの回避、交通事故の減少を目的としています。

今回、笠波峠除雪拡幅延長4.6kmのうち、香美町村岡区福岡から同町村岡区日影間の延長2.4kmが開通します。

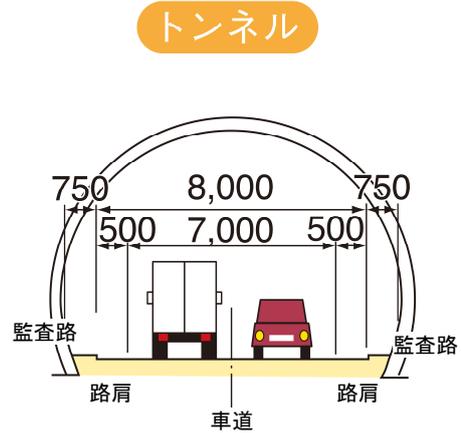
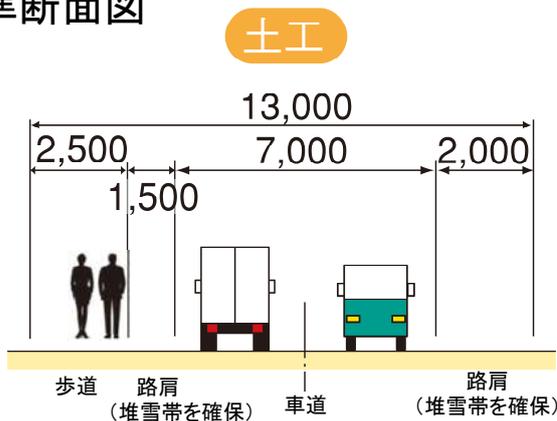
○開通概要

区間	(起)兵庫県美方郡香美町村岡区福岡 (終)兵庫県美方郡香美町村岡区日影
道路延長	2.4km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	13.0m

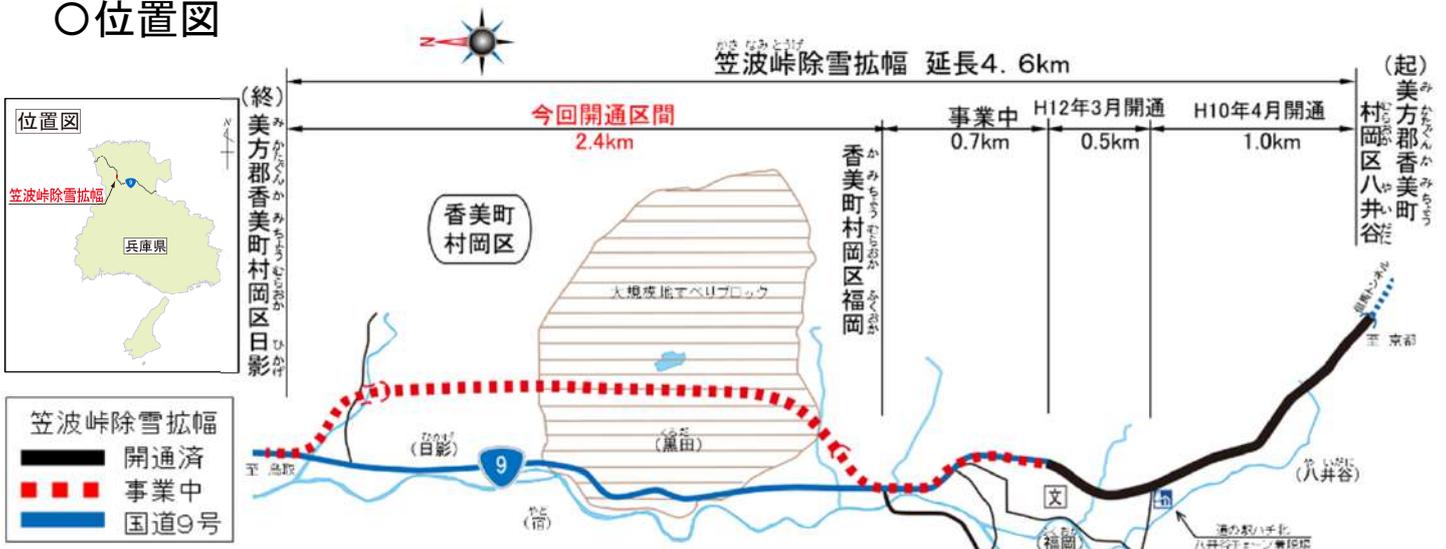
○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
昭和62年度	事業化
昭和63年度	用地着手
平成5年度	工事着手
平成10年4月	村岡区八井谷～福岡間 1.0km開通
平成12年3月	村岡区福岡～福岡間 0.5km開通

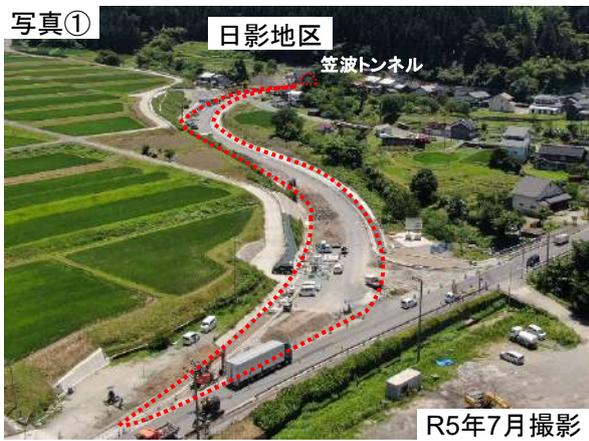
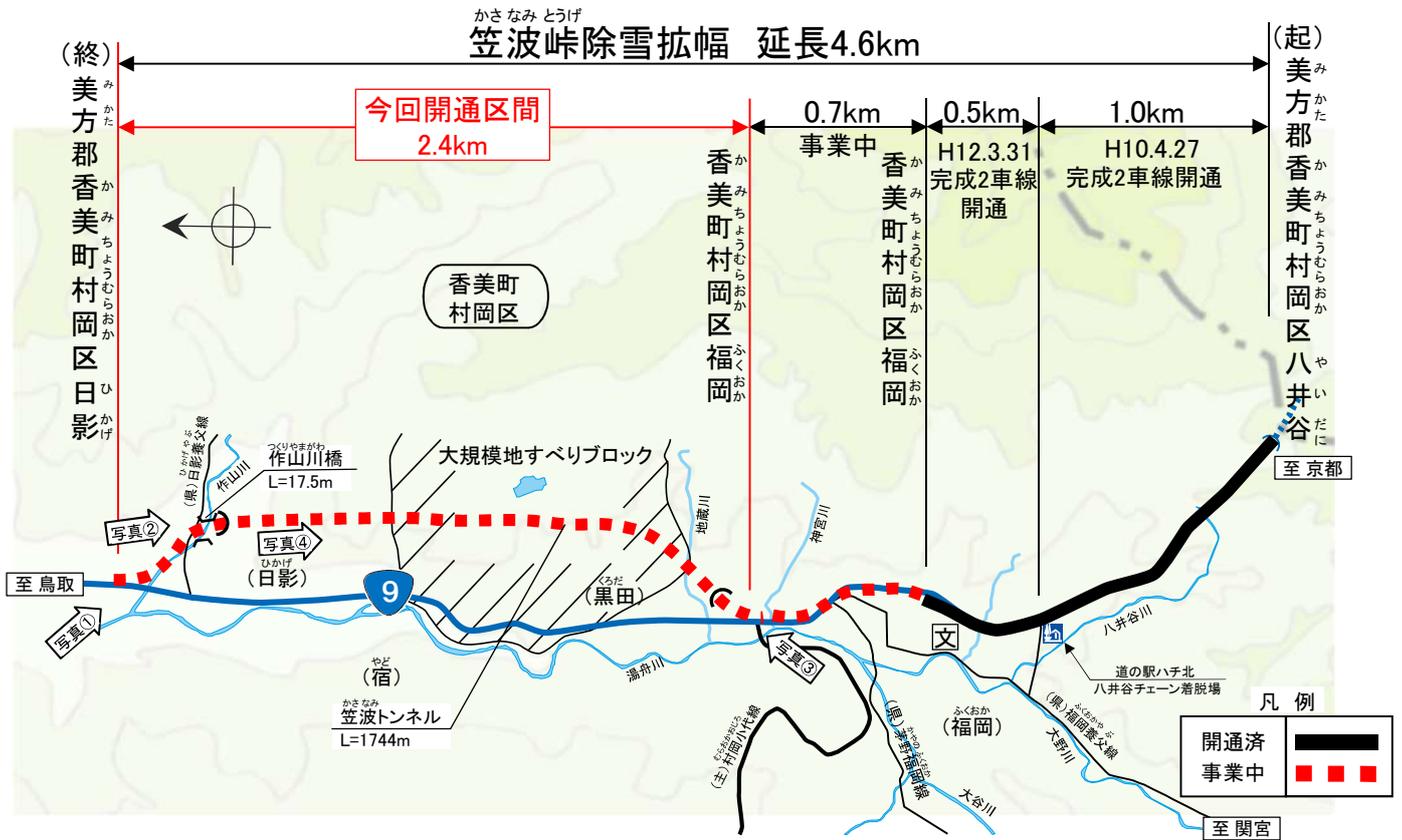
○標準断面図



○位置図



現在の現場の状況



○式典概要

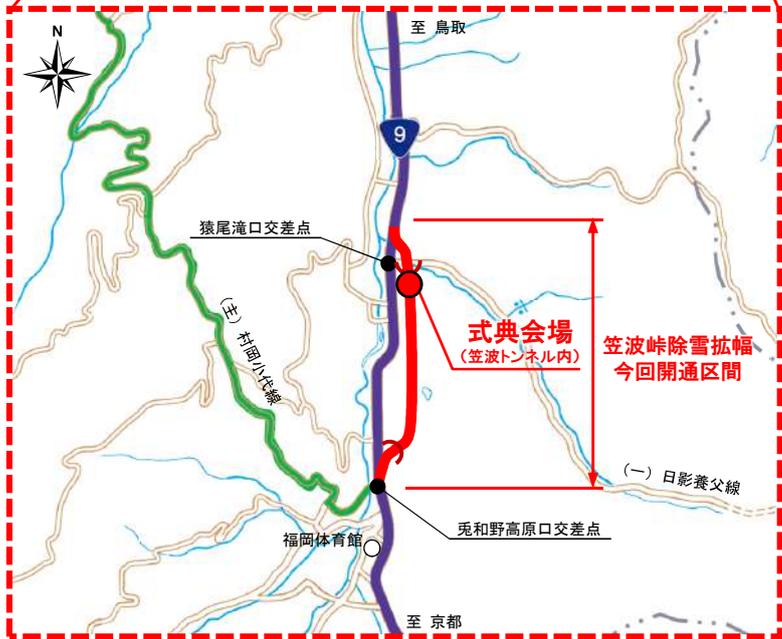
1. 日 時 : 令和5年10月22日(日) 10時00分開式(9時00分受付開始)
2. 会 場 : ^{かさなみ}笠波トンネル内(兵庫県^{みかたぐん}美方郡^{かみちようむらおか}香美町^{ひかげ}村岡区日影地先)
3. 共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、^{かみちよう}香美町
4. 取 材 : 報道関係者で取材希望の方は【別紙2】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

国道9号 笠波峠除雪拡幅 開通式典 会場位置図

<式典会場>
【受付開始 9:00 開式 10:00】
『笠波トンネル内（北側）』
みかたぐんかみちようむらおか ひかげ
（兵庫県美方郡香美町村岡区日影地先）



凡例			
—	笠波峠除雪拡幅	—	国道
—	主要地方道・一般県道	—	北近畿豊岡自動車道



報道関係者へのお知らせとお願い

【別紙2】

■ 国道9号 ^{かさ なみ とうげ} 笠波峠除雪拡幅 開通式典

日 時 : 令和5年10月22日(日) 10時00分開式(9時00分受付開始)

会 場 : ^{かさなみ} 笠波トンネル内(兵庫県^{みかたぐん}美方郡^{かみちようむらおか}香美町^{ひかげ}村岡区日影地先)

タイムスケジュール(予定)

9:00 受付開始

10:00 開式

共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、^{かみちよう}香美町

■ 国道9号笠波峠除雪拡幅開通式典に関する取材について

・取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【事前登録】

・取材を希望される方は、10月6日(金)17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

<事前申込方法>

メールの件名を「国道9号笠波峠除雪拡幅開通式取材申込」とし、メール本文に①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号) ⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色 を記載の上、
kkk-toyooka-koho@gxb.mlit.go.jp までご送付下さい。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますよう、お願いいたします。
- ・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典の出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようによくお願いいたします。

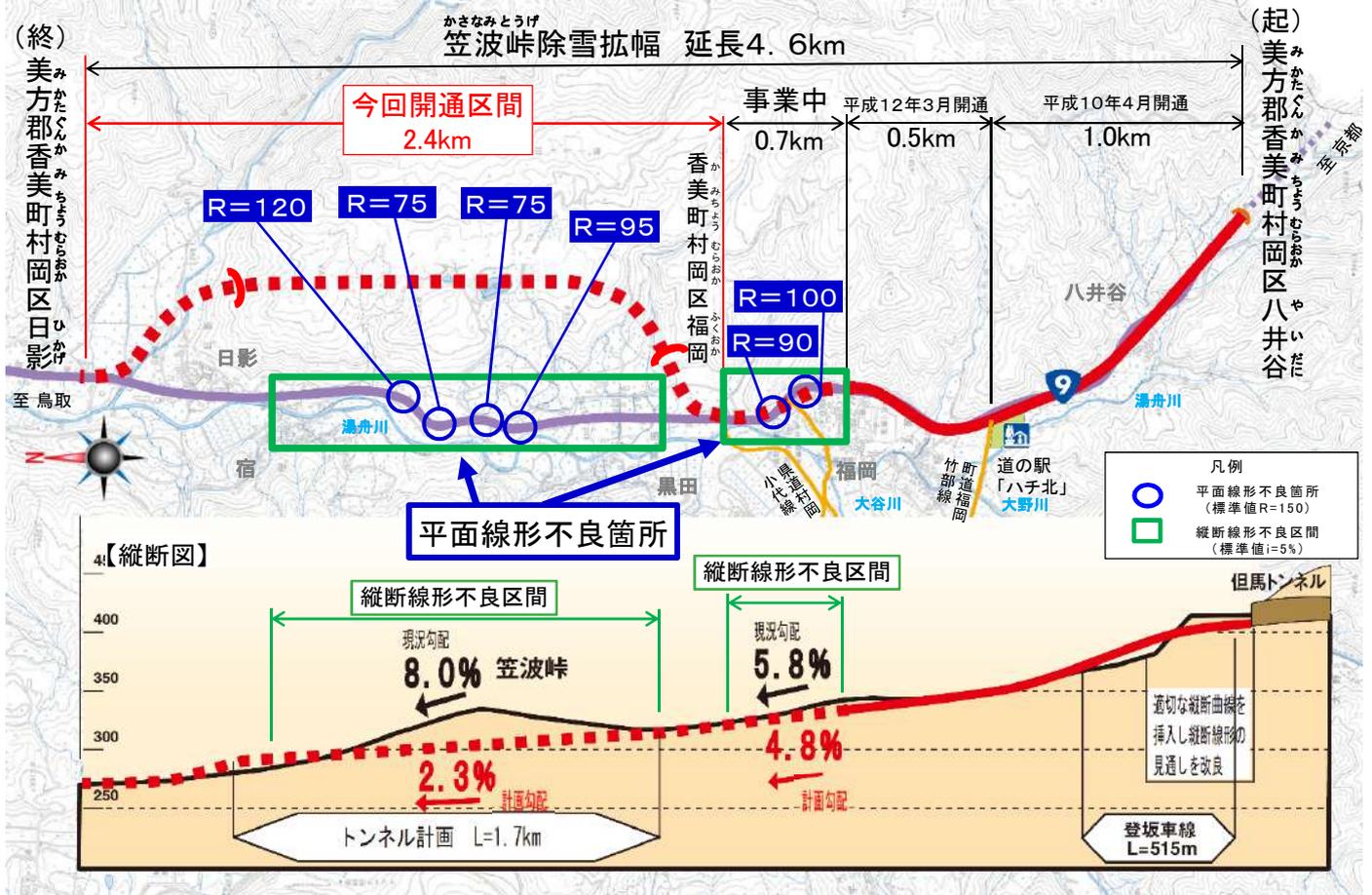
【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所
総務課 八木、山下
TEL 0796-22-3126(代)

冬期の安全で円滑な交通の確保

- 笠波峠除雪拡幅の事業中区間では、急カーブや急勾配の線形不良箇所が連続していることで、特に冬期における安全確保が課題。
- 笠波峠除雪拡幅の整備により線形不良箇所が解消され、**冬期の安全で円滑な交通の確保**が期待。

事業中区間における線形不良箇所



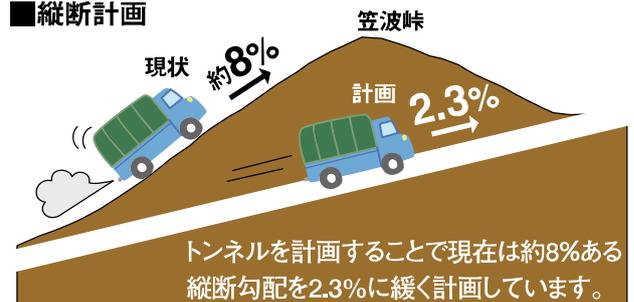
沿道の状況

急カーブで見通しも悪く、路肩は雪で埋まっているため、大型車とのすれ違いが困難。



縦断計画

縦断計画



豪雪による通行止めの回避

- 積雪により、現道では平成20年以降、計7回通行止めが発生。
- 現道で通行止めが発生した場合、大幅な迂回をしなければならない。
- 笠波峠除雪拡幅の整備により、**通行止めによる迂回を回避**。

冬期における事業区間内規制実績

発生年月日	通行止時間(h)	原因事象
H20.02.05	5.0	積雪
H20.02.23	3.5	積雪
H22.01.05	0.4	積雪
H22.12.25	2.5	積雪
H27.03.10	1.8	積雪
H29.01.14	1.5	積雪
H30.02.06	7.5	積雪

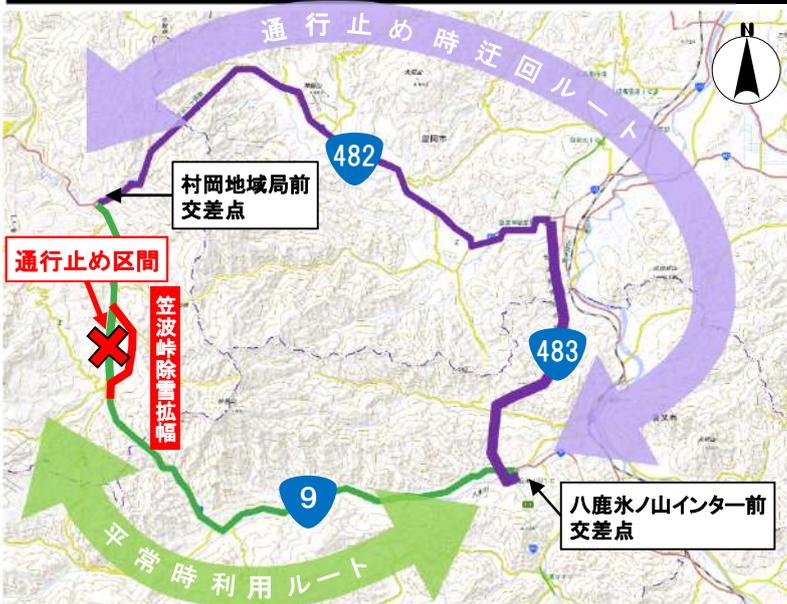
スタック車両による立ち往生 【H29年1月14～15日】



H29.1.14 大型車がスタック。片側交互通行中に別の大型車がスタック。

H20年以降は計7回の通行止め(延べ22.2時間)が発生

事業区間の通行止めによる影響

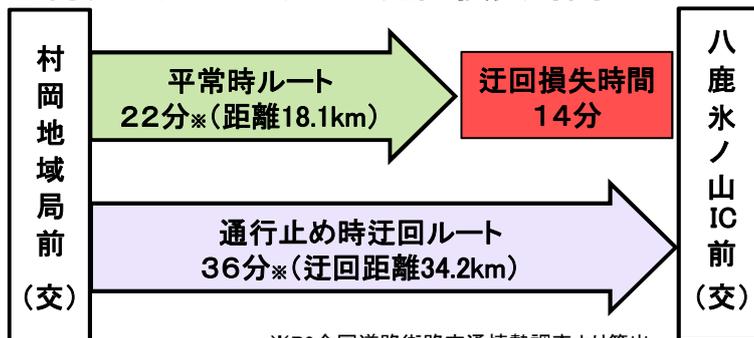


大型車がスタックしたため、片側交互通行規制により大規模な滞留が発生。



笠波峠で大型車がスタック。通行止めが発生した場合、大幅な迂回を要する。

■現況ネットワークでの迂回損失時間



※R3全国道路街路交通情勢調査より算出

線形不良の解消による交通事故の減少

- 笠波峠除雪拡幅の開通済区間においては、開通前後で事故件数が**約6割減少**。
- 事業中区間においても、急カーブや急勾配の線形不良箇所が解消されることで、更なる**交通事故の減少**が期待。

交通事故の減少

