

かんむりやまとうげ
国道417号 冠山峠道路
令和5年11月19日(日)に開通します
～県境を結ぶ冬期の安定的な交通が確保されます～

かんむりやまとうげ
国道417号 冠山峠道路（延長7.8km）が令和5年11月19日17時に開通します。
これにより、冬期通行止め区間が解消され、福井県・岐阜県境を結ぶ安定的な交通が確保されます。
また、開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式を開催します。

かんむりやまとうげ
国道417号 冠山峠道路は、平成15年から直轄権限代行として、福井河川国道事務所において事業を実施。
開通後は、それぞれの県域を福井県・岐阜県が道路管理者として管理することになります。

■開通情報

- 開通区間：かんむりやまとうげ 冠山峠道路 延長7.8km
（いび いびがわちょう つかおくやま いまだて いけだちよう たしろう
岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山～福井県今立郡池田町田代）
- 開通日時：令和5年11月19日(日)17時

■主な整備効果

- 安定した交通の確保
○安全で快適に走行可能な道路の確保
○代替えルートの確保

■開通式典について

- 日時：令和5年11月19日(日)14時開式(13時受付開始)
○場所：池田中学校（福井県今立郡池田町稻荷20-14）

◆トンネル・橋梁の名称が決定

- 冠山峠道路のトンネル及び橋梁名称については、関係自治体からの意見を踏まえ、道路管理者において決定しました。

<取 扱 い>	_____	
<配 布 場 所>	近畿建設記者クラブ 福井県政記者クラブ	大手前記者クラブ 岐阜県政記者クラブ
<問 合 せ 先>	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副所長 ぬま かつお 沼 勝雄 (内線 205) 事業対策官 やまだ しんいち 山田 真一 (内線 307) TEL 0776-35-2661 (代表)	

事業の概要

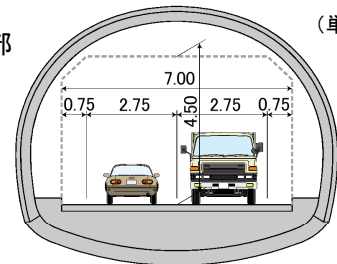
一般国道417号は、岐阜県大垣市を起点とし、福井県南越前町を終点とする道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる冠山峠付近は、交通不能区間となっており、代替路として線形不良箇所や冬期通行止めのある林道が利用されています。

冠山峠道路は岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山から福井県今立郡池田町田代を結ぶ7.8kmの道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を目的とした道路です。

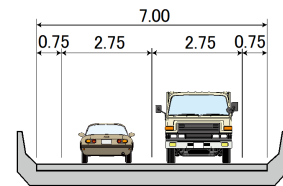
【事業の概要】

区 間	起) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 終) 福井県今立郡池田町田代
道 路 延 長	7.8km
構 造 規 格	第3種第4級
設 計 速 度	50km/h
車 線 数	2車線
標 準 幅 員	7.0m
事 業 化	平成15年度
用 地 着 手	平成19年度
工 事 着 手	平成20年度

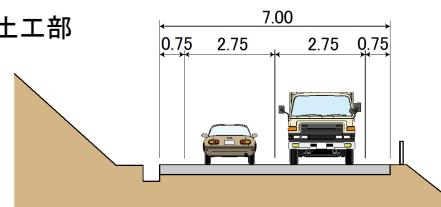
●トンネル部 (単位:m)



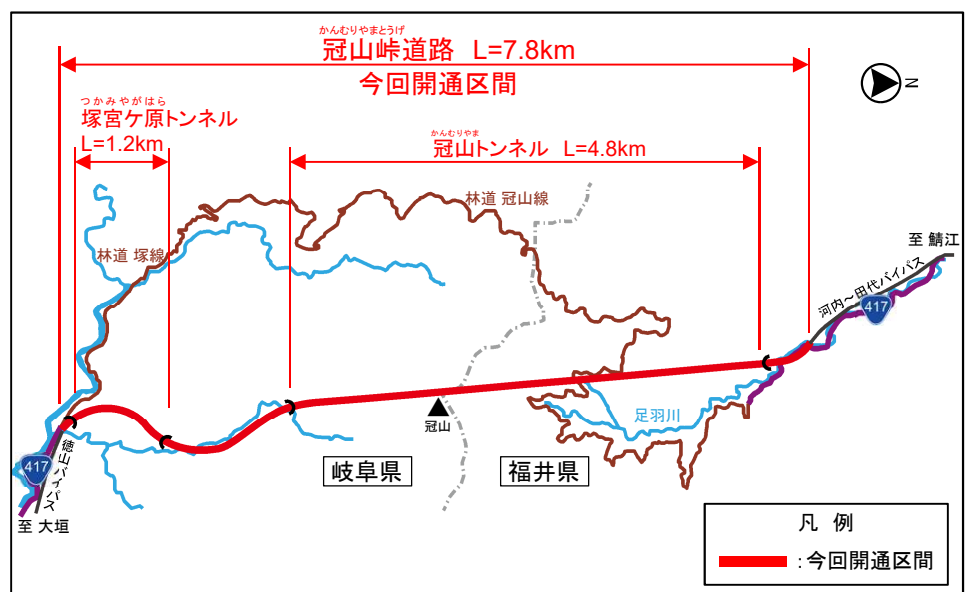
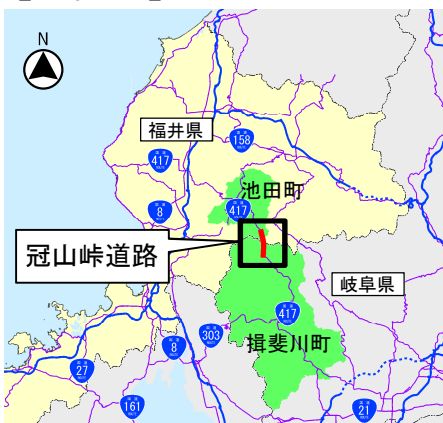
●橋梁部



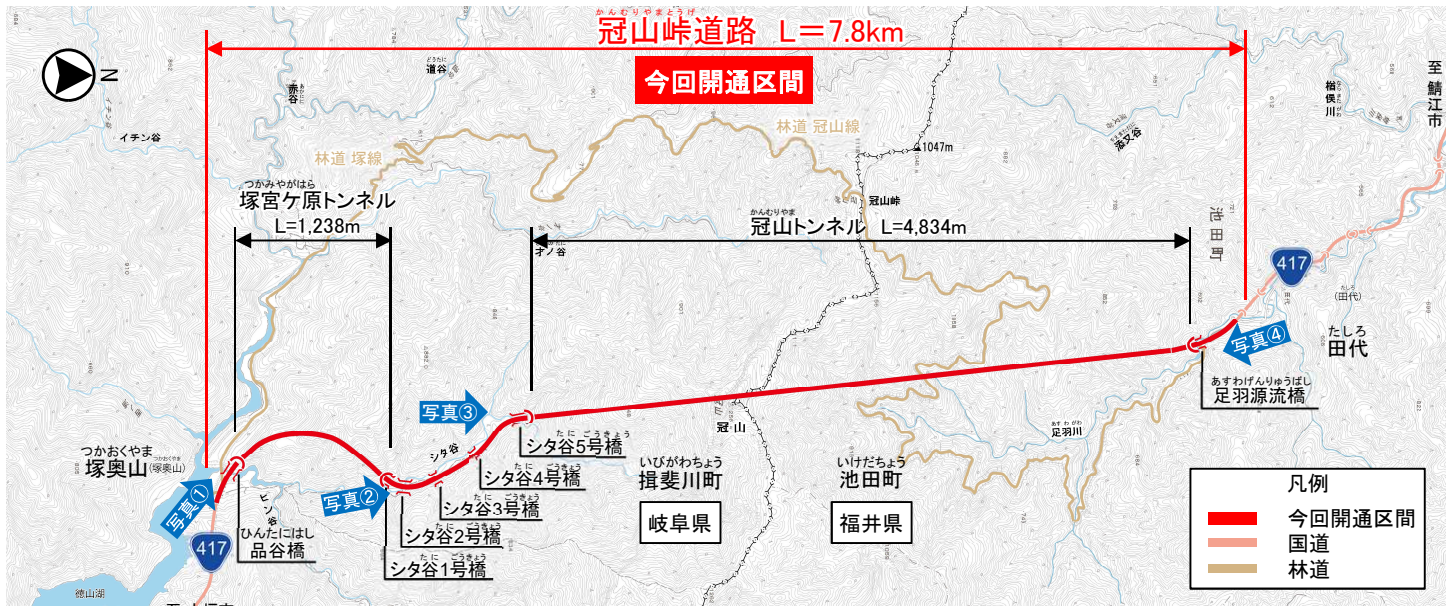
●土工部



【位置図】



冠山峠道路の事業状況



■トンネル・橋梁の名称が決定

○冠山峠道路のトンネル及び橋梁名称については、関係自治体からの意見を踏まえ、道路管理者(福井県・岐阜県)において、右記の通り決定しました。

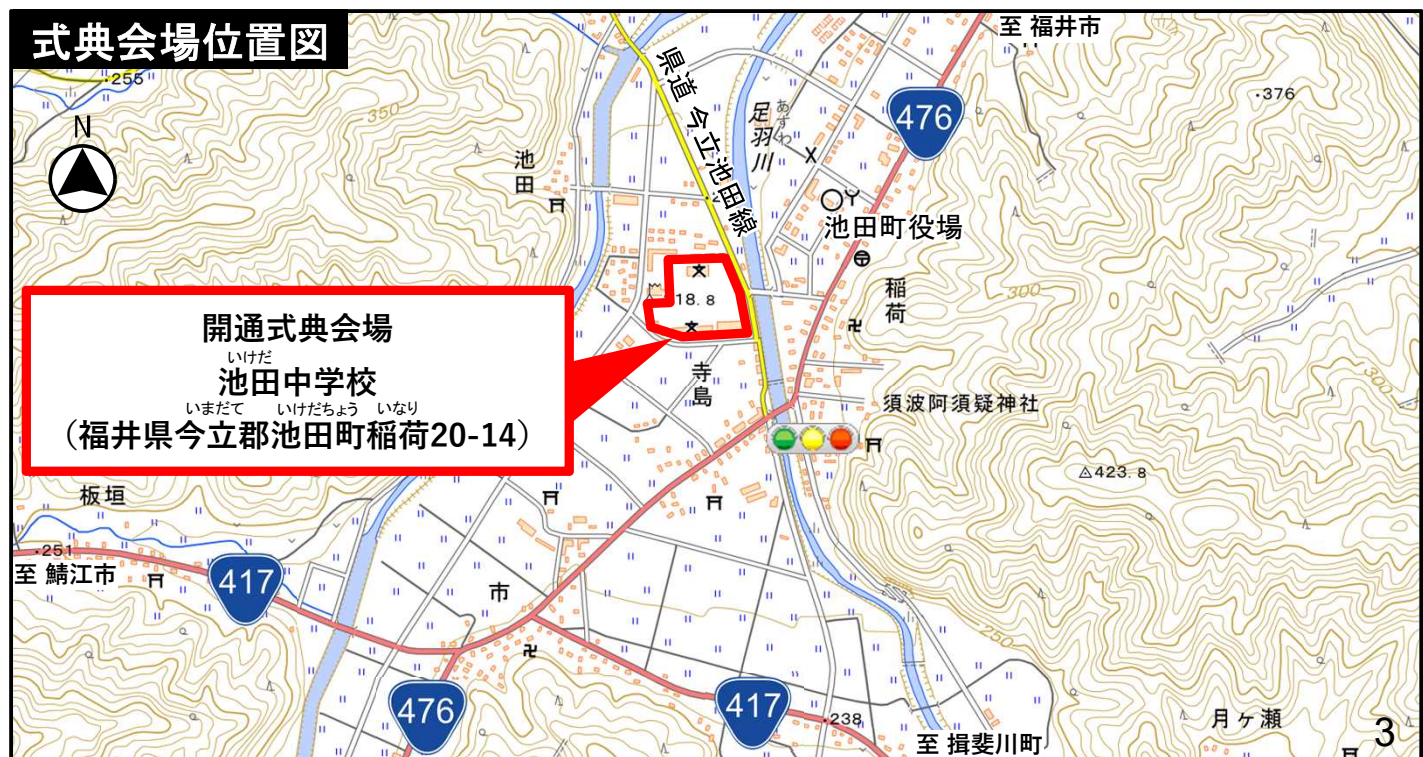
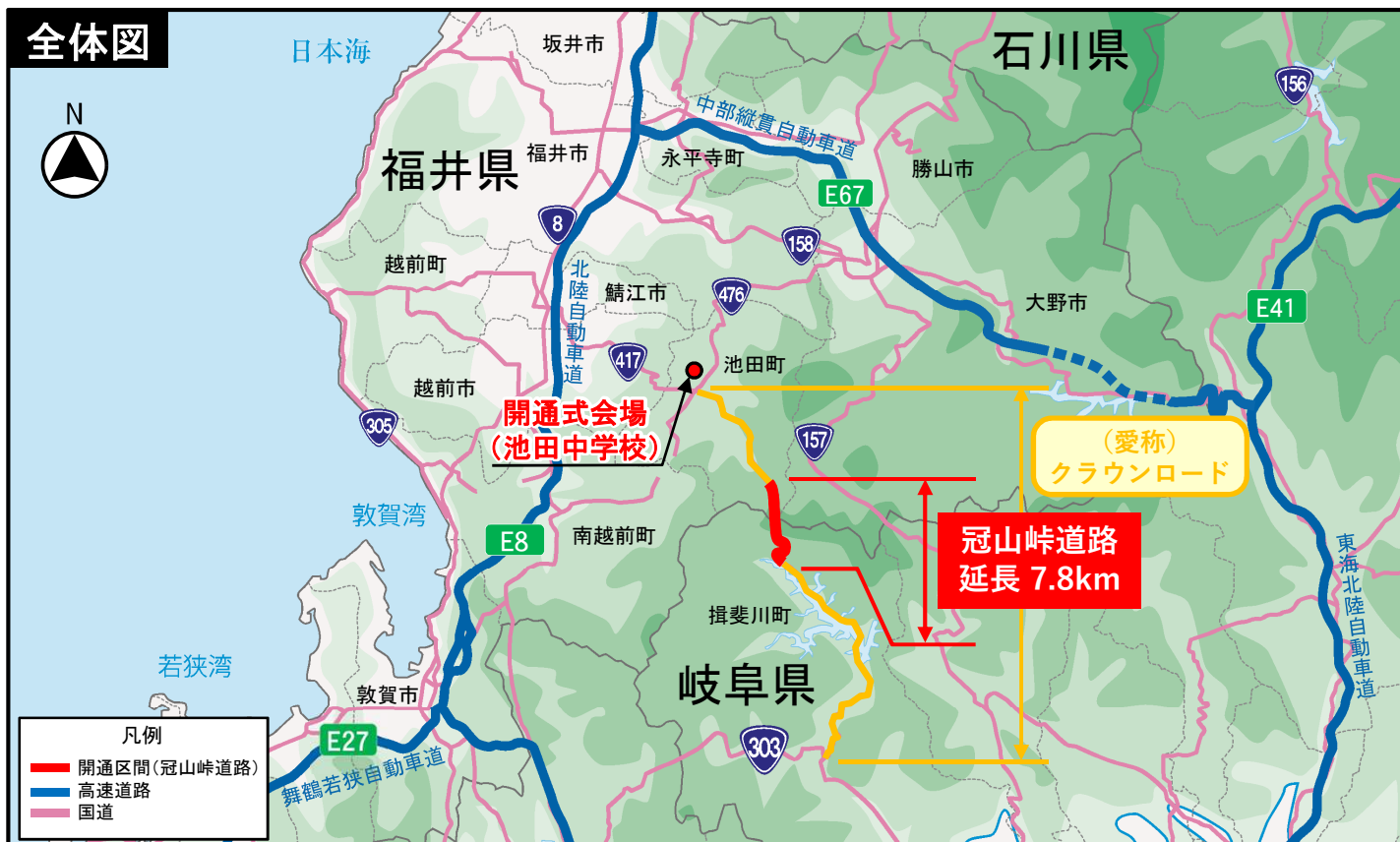
トンネル・橋梁名称	所在地
塚宮ヶ原トンネル	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
冠山トンネル	福井県今立郡池田町田代
品谷橋	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
シタ谷1号橋	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
シタ谷2号橋	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
シタ谷3号橋	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
シタ谷4号橋	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
シタ谷5号橋	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
足羽源流橋	福井県今立郡池田町田代

※トンネル・橋梁の位置は、上記地図を参照

○式典概要

- 1.日 時 令和5年11月19日(日) 14時00分開式(13時00分受付開始)
- 2.場 所 いけだ池田中学校(福井県いまだて今立郡池田町いけだちやう稻荷20-14)
- 3.共 催 国土交通省近畿地方整備局、福井県、岐阜県、冠山峠道路(国道417号)建設促進期成同盟会
- 4.取 材 報道関係者で取材希望の方は【別紙2】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

<開通式会場> 14:00開式(13:00受付開始)
「池田中学校」(福井県今立郡池田町稻荷20-14)



報道関係者へのお知らせとお願い

◆冠山峠道路開通式

日 時 令和5年11月19日(日) 14時00分開式(13時00分受付開始)

会 場 池田中学校 (福井県今立郡池田町稲荷20-14)

タイムスケジュール(予定)

13:00 受付開始

14:00 開式

共 催 国土交通省近畿地方整備局、福井県、岐阜県、冠山峠道路(国道417号)建設促進
期成同盟会

◆冠山峠道路開通式に関する取材について

- ・取材にあたられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力
下さいますよう、お願い申し上げます。

【事前申し込み】

- ・取材を希望される方は、11月10日(金)12時までに電子メールにて事前申し込みをお願いいたしま
す。

〈事前申し込み方法〉

メールの件名を「冠山峠道路開通式取材申込」とし、メール本文に①社名②参加人数③参加者の
氏名(同行者含む)④ご連絡先(電話番号・メールアドレス)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号)
⑥車両台数⑦車両ナンバー・車種・車色を記載の上、

kkr-info-fukui@mlit.go.jp までご送付ください。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますよう、お願いいたします。
- ・式典の進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下
さい。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願いいたします。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、開通式の関係者への直接的な取材はご遠慮下さいますよう
お願いいたします。

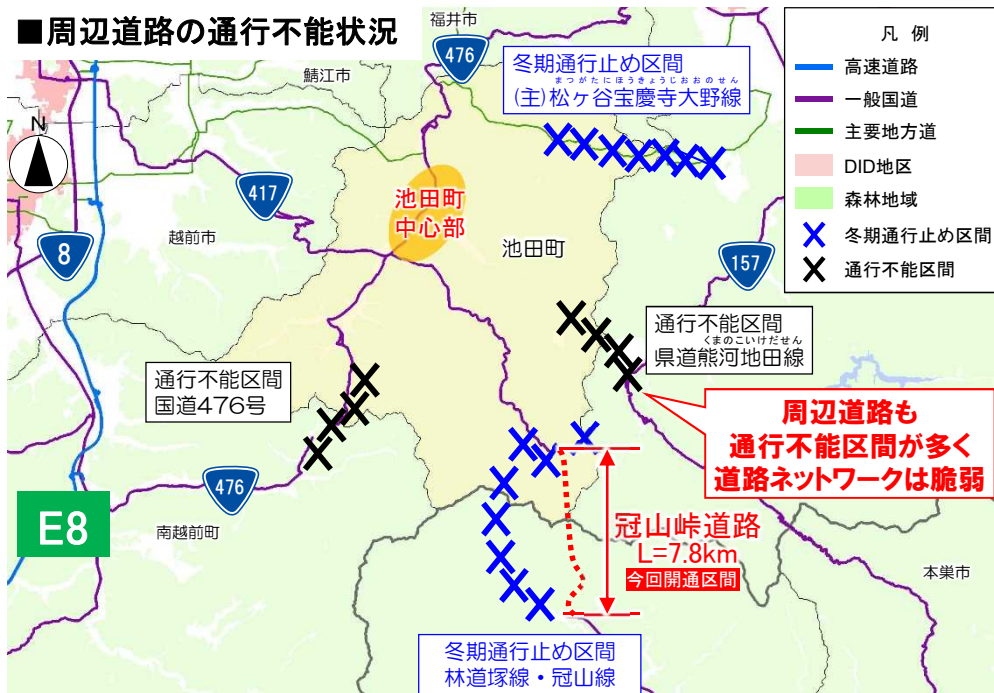
【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所
総務課 津田
TEL 0776-35-2661(代表)

安定した交通の確保

- 福井県と岐阜県をつなぐ国道417号のうち冠山峠付近(L=7.6km)が唯一の通行不能区間。
- 国道の代替路である林道(林道塚線、林道冠山線)は冬期や悪天候時には全面通行止めになる。
- 周辺の道路も通行不能区間が多く、道路ネットワークが脆弱。
- 冠山峠道路の整備により、福井県と岐阜県間の往来がしやすくなり、安定した交通の確保が期待されます。

■ 周辺道路の通行不能状況



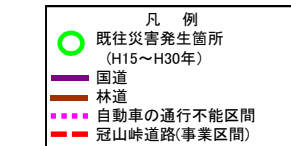
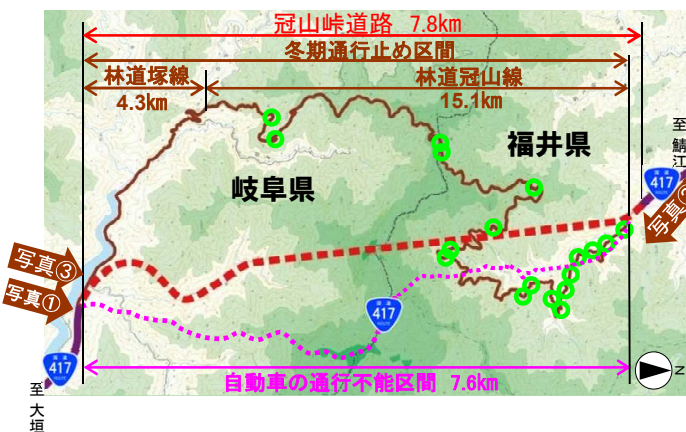
～自治体の声～

国道417号の冠山峠付近は、連続雨量80mmで通行止め、冬期は11月末～6月中旬まで通行止めと、通行可能な日数は限定されているとともに、国道の代替路として利用されている林道の区間は、通過するのに約1時間かかります。そのため、業務活動や日常生活での利用がほとんどないのが現状です。冬期や悪天候時も通行できるように、早く整備されることを期待しています。



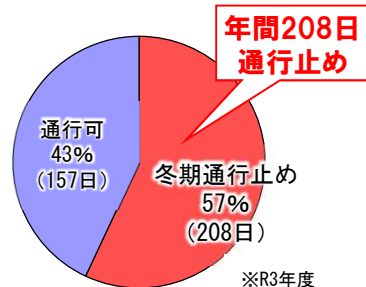
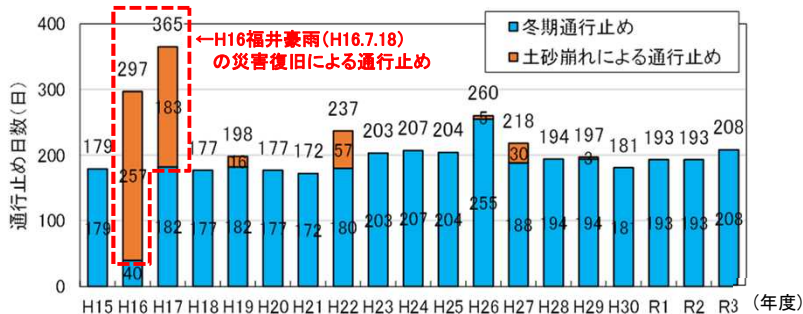
出典：ヒアリング調査
(池田町町土整備課 R4年8月)

■ 通行不能区間と代替林道の既往災害発生位置



出典：福井県池田町町土整備課被災箇所調査(平成30年)
岐阜県揖斐川町建設課被災箇所調査(平成30年)

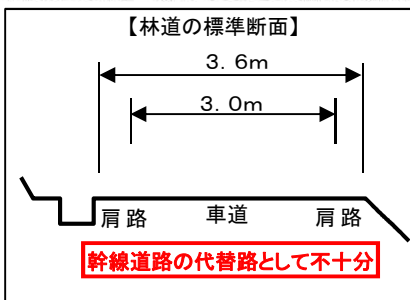
■ 林道の通行可能日数の状況



安全で快適に走行可能な道路の確保

- 一般国道417号の代替路である林道（林道塚線、林道冠山線）は、道幅が狭く、急カーブ・急勾配が連続している。
- 急カーブ箇所は73箇所存在し、過去に大型車の脱輪による交通障害が発生している。
- 冠山峠道路の整備により、急カーブ箇所が改善されるとともに、車両通行規制や冬期通行規制等の解消が図られ、安全で快適に走行可能な道路の確保が期待されます。

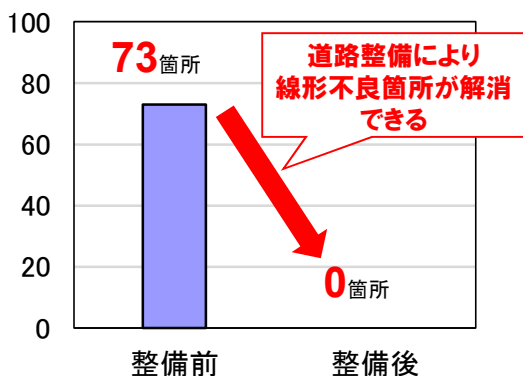
■ 林道の線形状況



■ 道路の走行性・安全性・確実性の改善効果

項目	整備前 (代替林道)	整備後 (冠山峠道路)	整備効果
延長	19.4km (林道冠山線: 15.1km、林道塚線: 4.3km)	7.8km	11.6km短縮
幅員	W=3.6m (車道=3.0m)	W=7.0m (車道=5.5m)	すれ違い可
車両通行規制	(福井県側) マイクロバス : 要運行許可 (岐阜県側) マイクロバス以上: 通行不可	規制なし (予定)	解消
冬期通行規制	約200日/年通行不可	規制なし (予定)	解消

■ 林道内にある急カーブ箇所数



～自治体の声～

林道は、つづら折りの道路ですごく走りにくく、毎年事故が発生しています。また、落石や崩落により、通行止めが頻発しています。

冠山峠道路ができれば、大型車が通行できるようになり、また幅員が広いので、安心して通行できるので、運転時の精神的な負担が軽減されると思います。



出典: ヒアリング調査(揖斐川町農林振興課 R4年8月)

代替えルートの確保

- 冠山峠道路の整備により、池田町と揖斐川町間のミッシングリンクが解消され、移動距離が約86km、所要時間が約1時間短縮。
- 道路構造や気象条件による通行規制が解消し、道路の安全性の向上に期待。
- 災害時応援協定が締結されている鯖江市～大垣市、揖斐川町～池田町が国道417号で直接連絡され、北陸自動車道の通行止め時においても代替ルートの確保に期待。

■ 広域防災ネットワーク



出典：福井県地域防災計画（令和4年3月）

～自治体の声～

冠山峠が通行止めとなることから、池田町周辺から揖斐川町方面への往来は、北陸道や国道8号経由がメインとなっています。

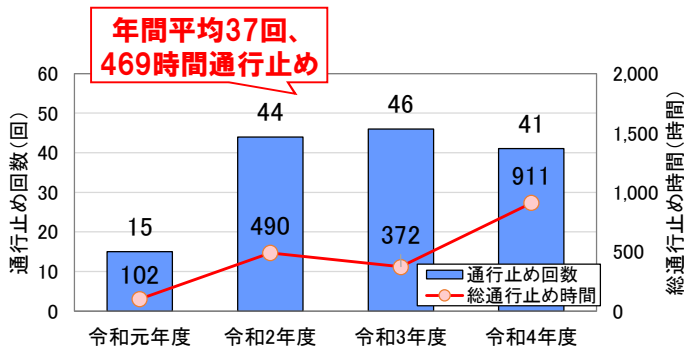
冠山峠道路が整備されれば、通行距離や通行時間が短縮する他、安全性の面からも負担軽減による効果が高いと思います。



出典：ヒアリング調査
（池田町町土整備課 R4年8月）

通行止め状況（北陸道）・所要時間短縮効果

■ 北陸自動車道の通行止め状況



※米原JCT～福井北IC間の通行止め実績

出典：NEXCO提供資料

■ 所要時間短縮効果



※冠山峠道路は50km/hで算出
※全国道路・街路交通情勢調査 (R3) を用いて算出