

令和5年12月1日  
中部・近畿地方整備局  
三重県・滋賀県  
中日本高速道路(株)名古屋支社  
西日本高速道路(株)関西支社

## 名神・新名神に関わる広域的な雪害対応について

令和5年1月24日から26日にかけてE1A新名神高速道路で発生した大雪に伴う大規模な車両滞留の教訓を踏まえ、道路利用者や地域の安全・安心の確保、東西幹線物流への影響の軽減を図るため、雪害対応についてとりまとめました。

この対応については「大雪に関する緊急発表」等により名神高速道路、新名神高速道路、京滋BPのいずれかで大雪に起因する通行止めが予測される場合、もしくは通行止めが発生した場合に適用します。

引き続き、今雪氷期の状況を踏まえ、改善してまいります。

### 【ポイント】

#### (1) 通行規制の基本的な考え方・・・【別紙1】

- ・ 高速道路は、ネットワーク(JCT間)で規制区間と広域迂回路を設定。
- ・ 並行国道は、高速道路の超過規制区間と並行する区間を基本とし、渋滞の恐れがある場合は延伸。

#### (2) 具体的な通行規制パターン・・・【別紙2】

過年度の大雪時の実績・課題を踏まえて、規制のパターンを設定。

- ・ パターン① 滋賀北中部の大雪となった令和3年12月の実績を踏まえたパターン。
- ・ パターン② 滋賀南東部・京都南部の大雪となった令和5年1月の実績を踏まえたパターン。

#### (3) その他

- ・ 降雪基準だけでなく低速車両の車列やスタックの発生状況も踏まえ適用。
- ・ 交通集中や除雪作業に影響を及ぼさない範囲から段階的に解除を実施。
- ・ 国道を先行して解除する場合における連携強化。
- ・ 高速道路上で滞留車の発生時は、中分開口部からのUターンを実施。
- ・ CCTV画像を道路管理者間で共有。
- ・ 圧雪路面等への迅速な対応を行うため、新技術を導入。

■滋賀県及び三重県内の道路情報等については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

- ・ 高速道路、国道、県道に関する情報について
  - 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
  - 中部地方整備局ホームページ : <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>
  - 近畿地方整備局ホームページ : <https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>
  - 三重県ホームページ : <http://www.douro.pref.mie.lg.jp/>
  - ロードネット滋賀(滋賀県HP) : <https://www.shiga-douro.jp/>
  - iHighway(アイハイウェイ)中日本 : <https://www.c-ihighway.jp>
  - iHighway(アイハイウェイ)西日本 : <https://ihighway.jp/>
- ・ 各機関の SNS などについて
  - 中部地方整備局X(旧Twitter) : [https://twitter.com/mlit\\_chubu\\_road](https://twitter.com/mlit_chubu_road)
  - 近畿地方整備局X(旧Twitter) : [https://twitter.com/mlit\\_kinki\\_road](https://twitter.com/mlit_kinki_road)
  - 三重県県土整備部X(旧Twitter) : [https://twitter.com/mie\\_kendoseibi](https://twitter.com/mie_kendoseibi)
  - 滋賀県道路保全課X(旧Twitter) : [https://twitter.com/ha08\\_shiga](https://twitter.com/ha08_shiga)
  - NEXCO 中日本名古屋支社X(旧Twitter) : [https://twitter.com/c\\_nexco\\_nagoya](https://twitter.com/c_nexco_nagoya)
  - NEXCO 西日本関西支社X(旧Twitter) : <https://twitter.com/iHighwayKansai>

<取扱い>

<配布場所> 中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、岐阜県政記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ(三重県)、滋賀県政記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ、大阪商工記者会、大阪建設記者クラブ

<問合わせ先>

- |               |  |       |   |
|---------------|--|-------|---|
| 中部地方整備局       | 道路部  | 道路管理課 | 課長 大竹 庸訓<br>課長補佐 相原 正晃<br>TEL : (052)953-8176 |
| ○ 近畿地方整備局     | 道路部  | 道路管理課 | 課長 藤田 晶久<br>課長補佐 神谷 毅<br>TEL : (06)6941-2500  |
| 三重県           | 県土整備部  | 道路管理課 | 課長 高柳 伸浩<br>副課長 澤村 明義<br>TEL : (059)224-2675  |
| 滋賀県           | 土木交通部  | 道路保全課 | 課長 西川 忠<br>課長補佐 竹田 昌史<br>TEL : (077)528-4133  |
| ○ 中日本高速道路株式会社 | NEXCO中日本お客さまセンター(24時間365日対応)<br>TEL : (0120)922-229 [フリーダイヤル]<br>※フリーダイヤルをご利用になれない場合<br>TEL : (052)223-0333 [有料] |       |   |
| ○ 西日本高速道路株式会社 | NEXCO西日本お客さまセンター(24時間365日対応)<br>TEL : (0120)924-863 [フリーダイヤル]<br>※フリーダイヤルをご利用になれない場合<br>TEL : (06)6876-9031 [有料] |       |   |

○・・・ 記者発表の全般的な問い合わせ先

# 名神・新名神に関わる広域的な雪害対応 検討経緯

■令和3年12月 滋賀湖北・湖東に大雪

**【名神】一宮IC～八日市ICを事故及び雪により通行止め**

・通行止め端部の八日市ICで降りた車両が国道8号に集中し、スタック・滞留が発生

■令和4年11月

令和3年12月の大雪の教訓を踏まえ「**広域的な通行止め**」を発表

(滋賀県冬期情報連絡本部)

■令和5年1月 滋賀南東部・京都南部に大雪

**【新名神】四日市JCT～甲賀土山ICを雪により通行止め**

・名神 天王山TN付近で渋滞が発生し、新名神で全線にわたり渋滞が延伸したことで除雪が困難となり滞留が発生

■令和5年2月

**名神・新名神に関わる広域的な雪害対応について(案)(関係部長級会議※)**

※構成: 中部・近畿地整、滋賀県、三重県、NEXCO中日本・西日本

①昨シーズン(令和5年3月)より適用

広域的な情報共有、乗員保護の連携強化、道路利用者への呼びかけの強化

②今シーズン(令和5年12月～令和6年3月)より適用

「通行止め開始・解除」の基準、区間、運用ルール及び新技術の活用

①昨シーズンより適用している具体的な対応内容

・広域的な情報共有

令和5年3月「名神・新名神 冬期道路情報連絡本部」を設立

・乗員保護の連携強化(自衛隊への要請)

関係者間による道路交通状況等の常時の情報共有を行う仕組みを構築

・道路利用者への呼びかけの強化

荷主企業や物流事業者に徹底的な出控えや行動変容を促すため

1) 高速道路の情報を荷主企業や物流事業者に届ける仕組みを構築

2) より早いタイミングで、通行止め予測マップ等を通じて情報発信を実施

②今シーズンより適用する具体的な対応内容 (今回記者発表)

・通行規制の基本的な考え方

・令和5年1月の大雪の教訓を踏まえた通行規制パターン

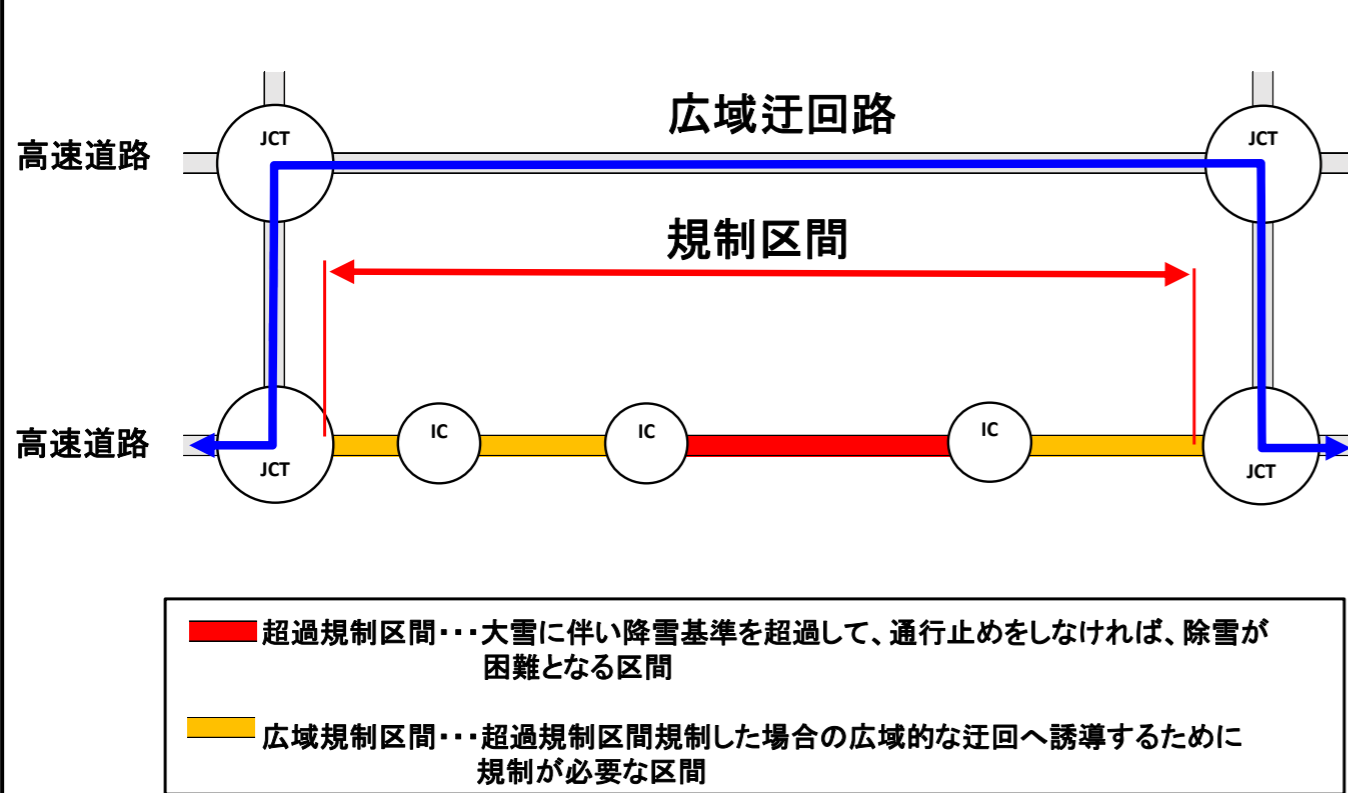
・低速車両の車列やスタック発生状況を踏まえた通行止めルール

・高速道路の段階的規制解除及び国道先行規制解除のルール

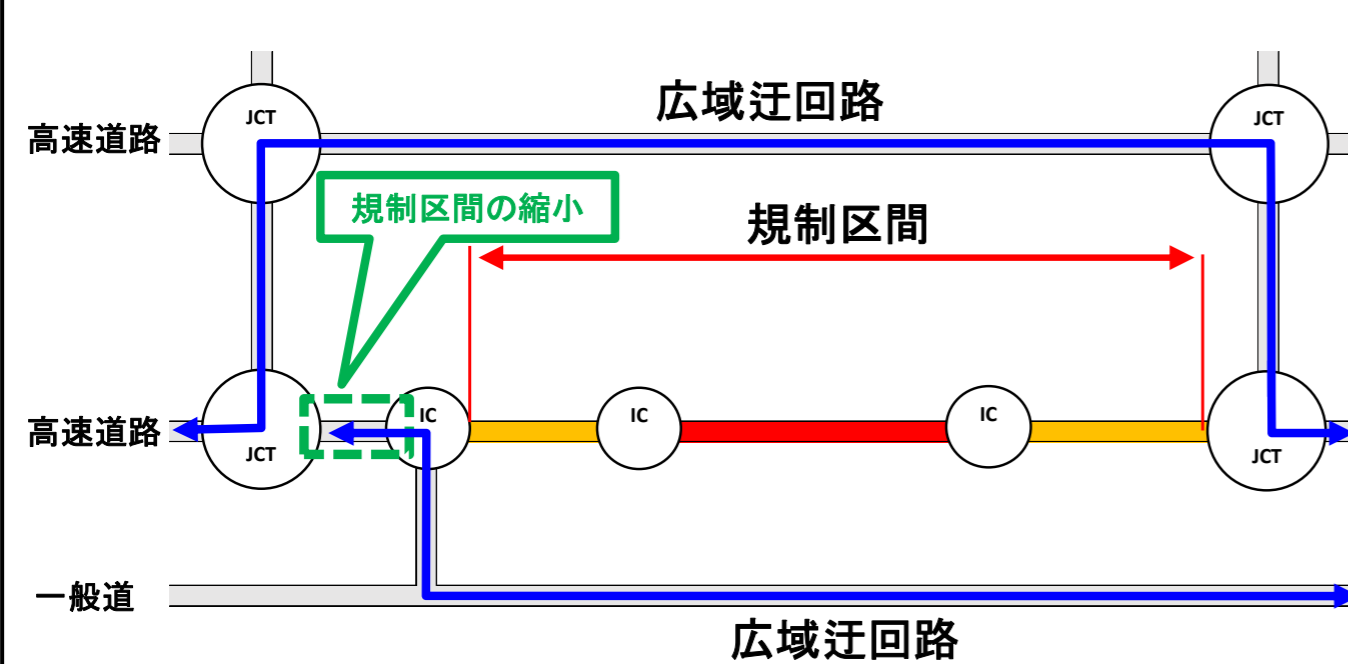
・CCTVの共有および融雪等に関する新技術の導入

## 高速道路

(1) 高速間のネットワーク(JCT間)で規制区間と広域的迂回路を設定

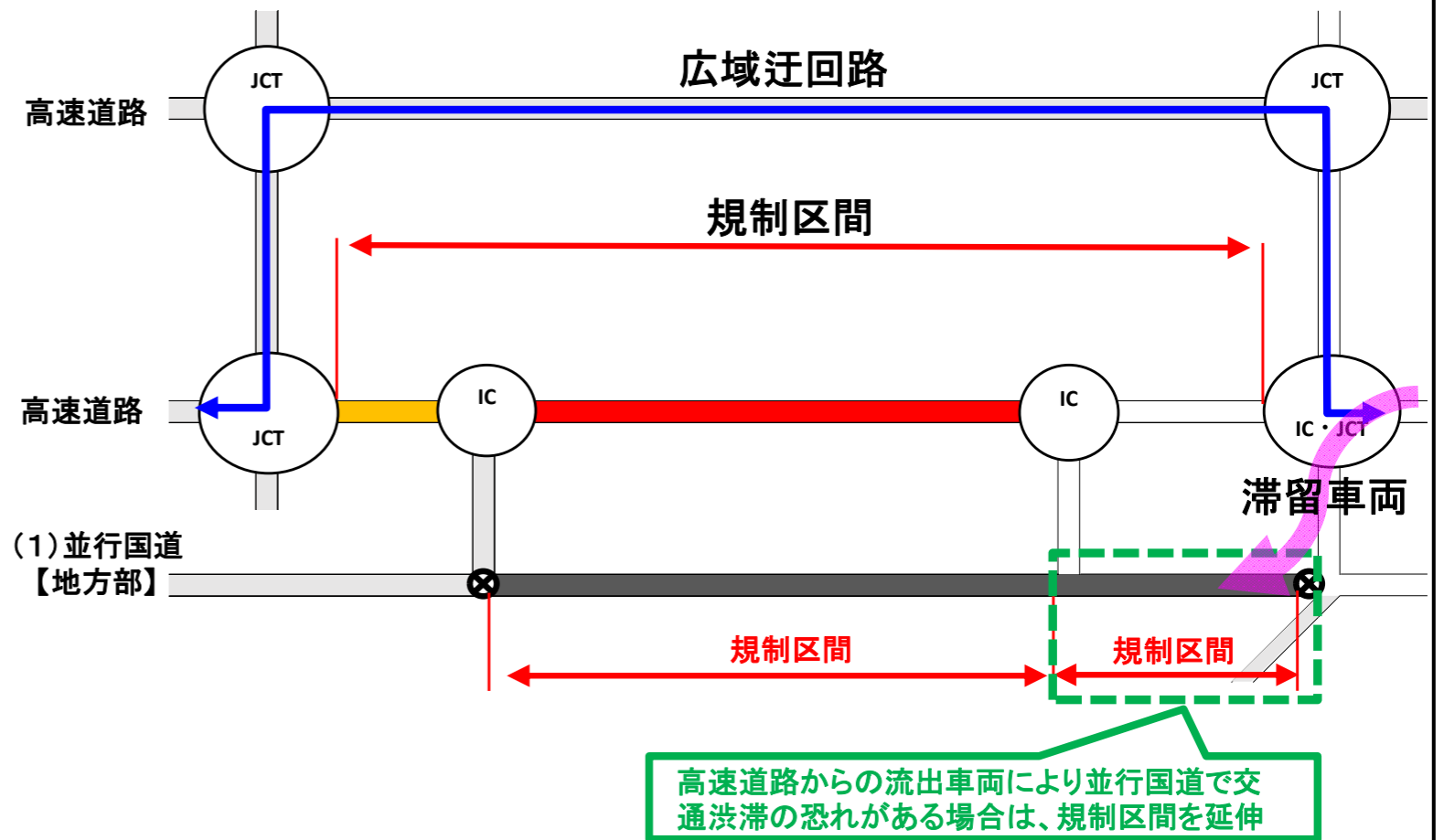


(2) 交通容量を踏まえて一般道の流出入が可能な場合は広域規制区間をJCT手前のICに設定

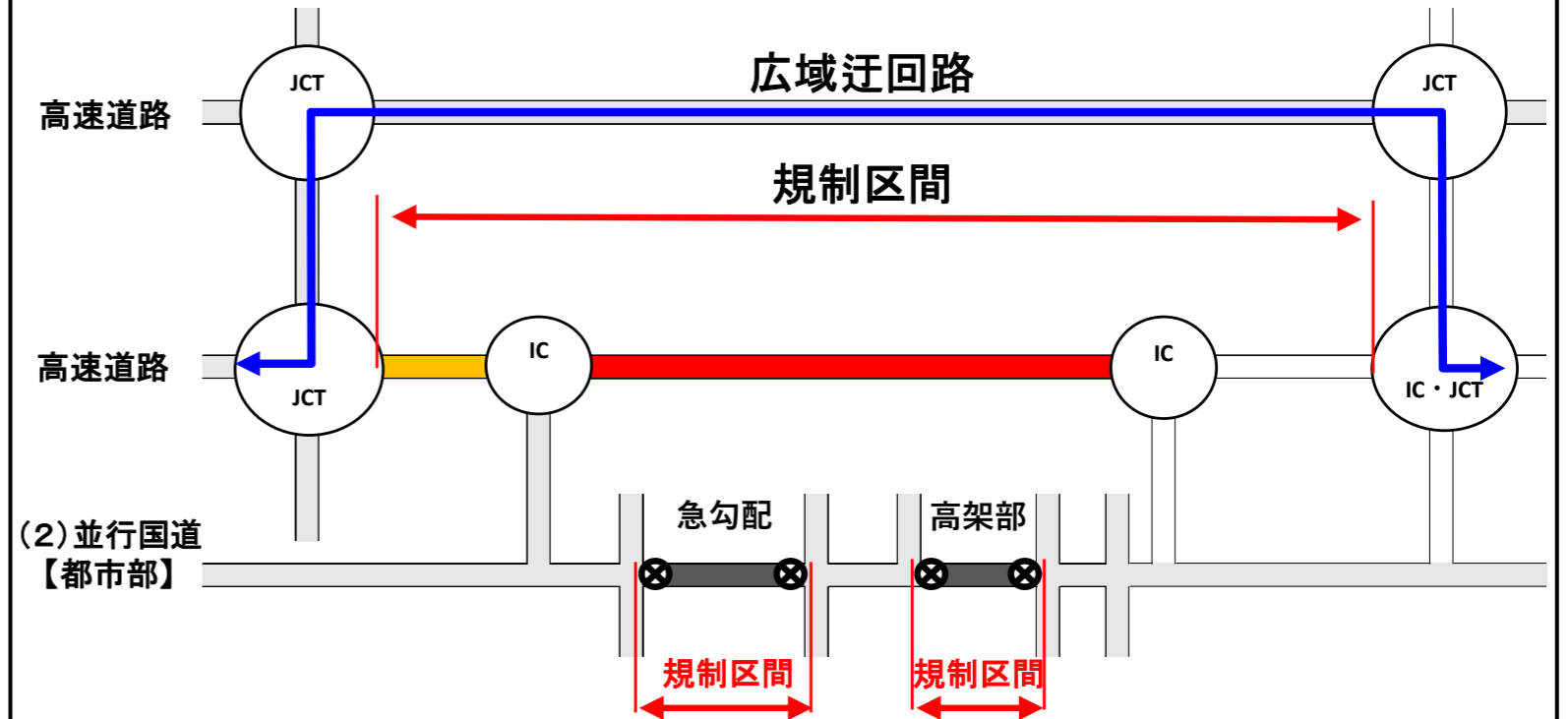


## 並行する国道

(1) 【地方部】基本的に高速道路の超過規制区間と並行する国道を規制


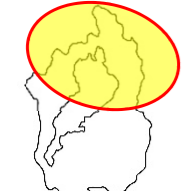

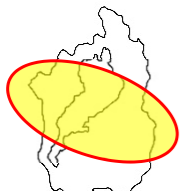
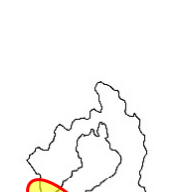


(2) 【都市部】取付け道路が多く広範囲の規制が困難なため、高速道路の超過規制区間と並行する国道区間のうち、高架部や急勾配の区間に限定して規制





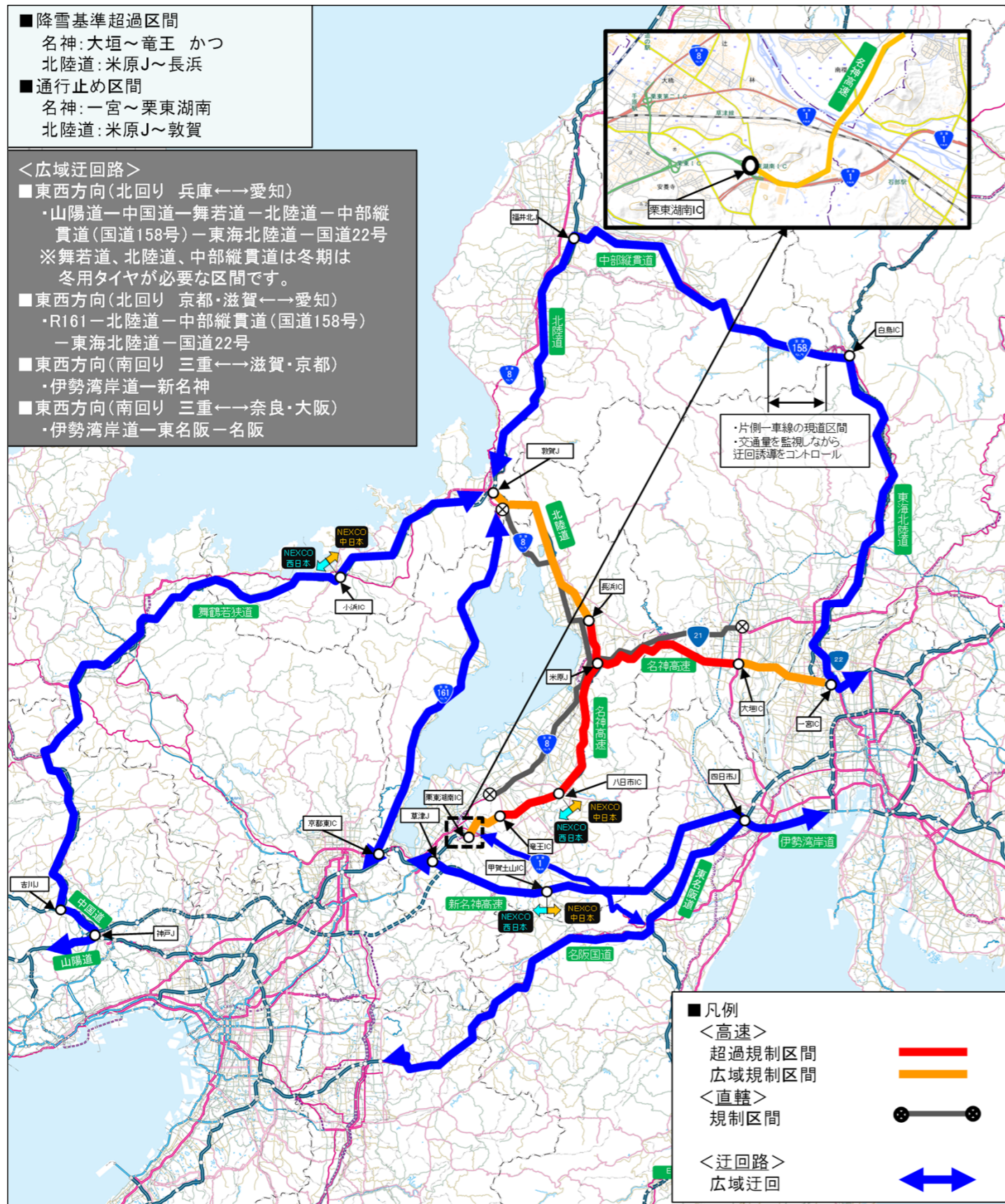
# (2) 今雪氷期から適用する通行規制パターン【概要】

降雪パターン	過年度の通行規制実績	通行規制パターン (案)
<p>①</p>  <p>○湖北地域に降雪</p>	<p>令和3年1月29日～30日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間 北陸道:長浜IC～木之本IC</li> <li>⇒理由:降雪</li> <li>■事象:北陸道渋滞無</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>&lt;名神 通行止め&gt;</b></p> <p>[昨シーズンより適用] [今シーズンより適用]</p>
<p>②</p>  <p>○湖北・近江西部(高島)地域に降雪</p>	<p style="text-align: center;"><b>&lt;滋賀北中部に大雪&gt;</b></p> <p>令和3年12月26日～28日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>・名神: 一宮IC～関ヶ原IC ⇒理由:降雪</li> <li>関ヶ原IC～八日市IC ⇒理由:雪に伴う事故</li> <li>・北陸道: 米原J～長浜IC ⇒理由:雪に伴う事故</li> <li>長浜IC～敦賀IC ⇒理由:流入抑制</li> <li>■事象:名神・新名神渋滞無</li> </ul> <p>※通行止め端部の八日市ICで降りた車両がR8に集中し、スタック・滞留が発生</p>	<p style="text-align: center;">【パターン①-1】 <b>&lt;滋賀北中部に大雪&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■降雪基準超過区間</li> <li>・名神:大垣IC～竜王IC</li> <li>・北陸道: 米原JCT～長浜IC</li> </ul>
<p>③</p>  <p>○近江西部(高島)・湖東・東近江地域に降雪</p>	<p style="text-align: center;"><b>&lt;滋賀南東部・京都南部に大雪&gt;</b></p> <p>令和5年1月28日～29日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>北陸道:敦賀IC～木之本IC</li> <li>⇒理由:降雪</li> </ul>	<p style="text-align: center;">【パターン①-2】 <b>&lt;滋賀中部に大雪&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■降雪基準超過区間</li> <li>・名神:関ヶ原IC～竜王IC</li> </ul>
<p>④</p>  <p>○近江西部(高島、大津北部)・湖東・東近江・甲賀地域に降雪</p>	<p style="text-align: center;"><b>&lt;滋賀南東部・京都南部に大雪&gt;</b></p> <p>令和5年1月24日～26日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>・名神:一宮IC～ 米原J(下)・岐阜羽島(上) ⇒理由:流入抑制</li> <li>・新名神: 四日市J～甲賀土山IC 亀山J～亀山西J ⇒理由:雪に伴う事故</li> <li>・京滋:瀬田東IC～久御山IC</li> <li>・第二京阪: 鴨川東IC～枚方学研IC</li> <li>・北陸道:米原J～武生IC ⇒理由:降雪</li> <li>■事象: ・名神(下)⇒天王山TN先頭に最大約70km渋滞</li> <li>・名神(上)⇒瀬田東IC先頭に最大約70km渋滞</li> <li>・新名神(下)⇒草津JCT先頭に最大約66km渋滞</li> </ul> <p>※新名神(下)で長距離の渋滞が発生している中、通行止めを行わなかった結果、除雪も困難となり、重大事故が発生。</p>	<p style="text-align: center;"><b>&lt;名神・新名神 同時通行止め&gt;</b></p> <p>[今シーズンより適用] [今シーズンより適用]</p> <p style="text-align: center;">【パターン②-1】 <b>&lt;滋賀南東部・京都南部に大雪&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■降雪基準超過区間</li> <li>・名神:栗東IC～高槻J</li> <li>・京滋BP:瀬田東J～大山崎J</li> </ul> <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p> <p style="text-align: center;">【パターン②-2】 <b>&lt;滋賀南東部に大雪&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■降雪基準超過区間</li> <li>・名神:竜王IC～栗東IC</li> <li>・新名神:亀山J～草津J</li> </ul> <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p>
<p>⑤</p>  <p>○近江西部(高島、大津北部)・近江南部・甲賀地域に降雪</p> <p>【凡例】 ■:主な降雪地域</p>	<p>平成27年1月1日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>・名神:栗東IC～京都東IC</li> <li>・新名神:亀山J～草津J</li> <li>⇒理由:雪に伴う事故</li> <li>■事象: ・名神(下)⇒栗東IC付近先頭に最大約17km渋滞</li> <li>・名神(上)⇒京都東IC付近先頭に最大約15km渋滞</li> </ul> <p>令和5年1月27日～28日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>・新名神: 甲賀土山IC～草津J ⇒理由:雪に伴う事故</li> <li>・新名神: 亀山J～甲賀土山IC 四日市J～亀山西J ⇒理由:流入抑制</li> <li>■事象:名神・新名神渋滞無</li> </ul>	<p style="text-align: center;">【パターン②-1】 <b>&lt;滋賀南東部・京都南部に大雪&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>・名神: 米原J～茨木IC ※迂回路を考慮し、米原Jに規制端末を見直し</li> <li>・新名神:四日市J～草津J 亀山J～亀山西J 高槻J～神戸J ※新たに高槻J～神戸J追加</li> <li>・京滋: 瀬田東J～大山崎J</li> <li>・第二京阪: 鴨川西IC～門真J</li> <li>・東海環状: 新四日市J～大安J</li> </ul> <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p> <p style="text-align: center;">【パターン②-2】 <b>&lt;滋賀南東部に大雪&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■通行規制区間</li> <li>・名神: 米原J～京都東IC</li> <li>・新名神:四日市J～草津J 亀山J～亀山西J</li> <li>・京滋: 瀬田東J～宇治西IC</li> <li>・東海環状: 新四日市J～大安J</li> </ul> <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p>



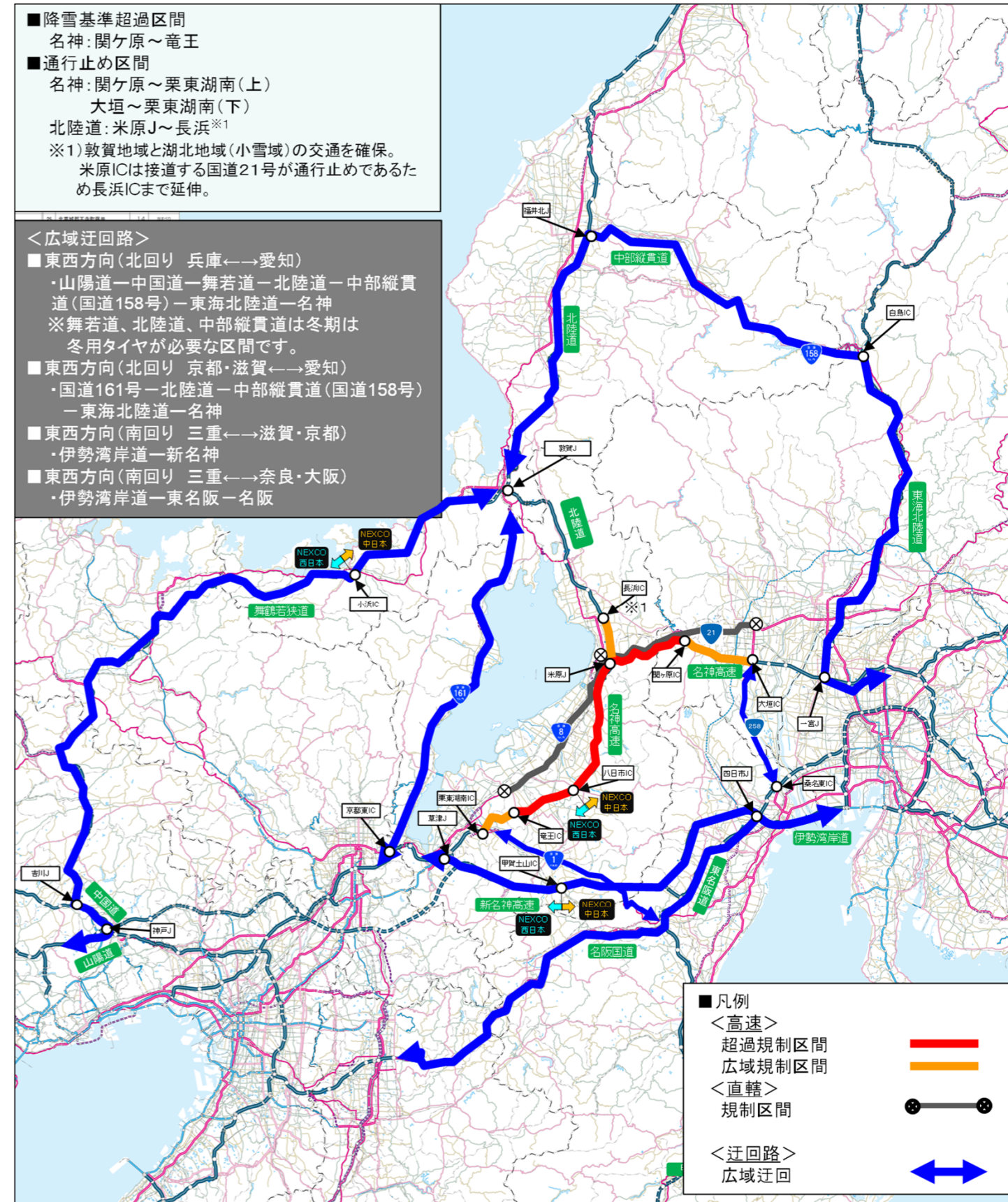
## ①-1 滋賀北中部に大雪のため、名神に降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[昨シーズンより適用]



## ①-2 滋賀中部に大雪のため、名神に降雪基準を超過する降雪が予測された場合

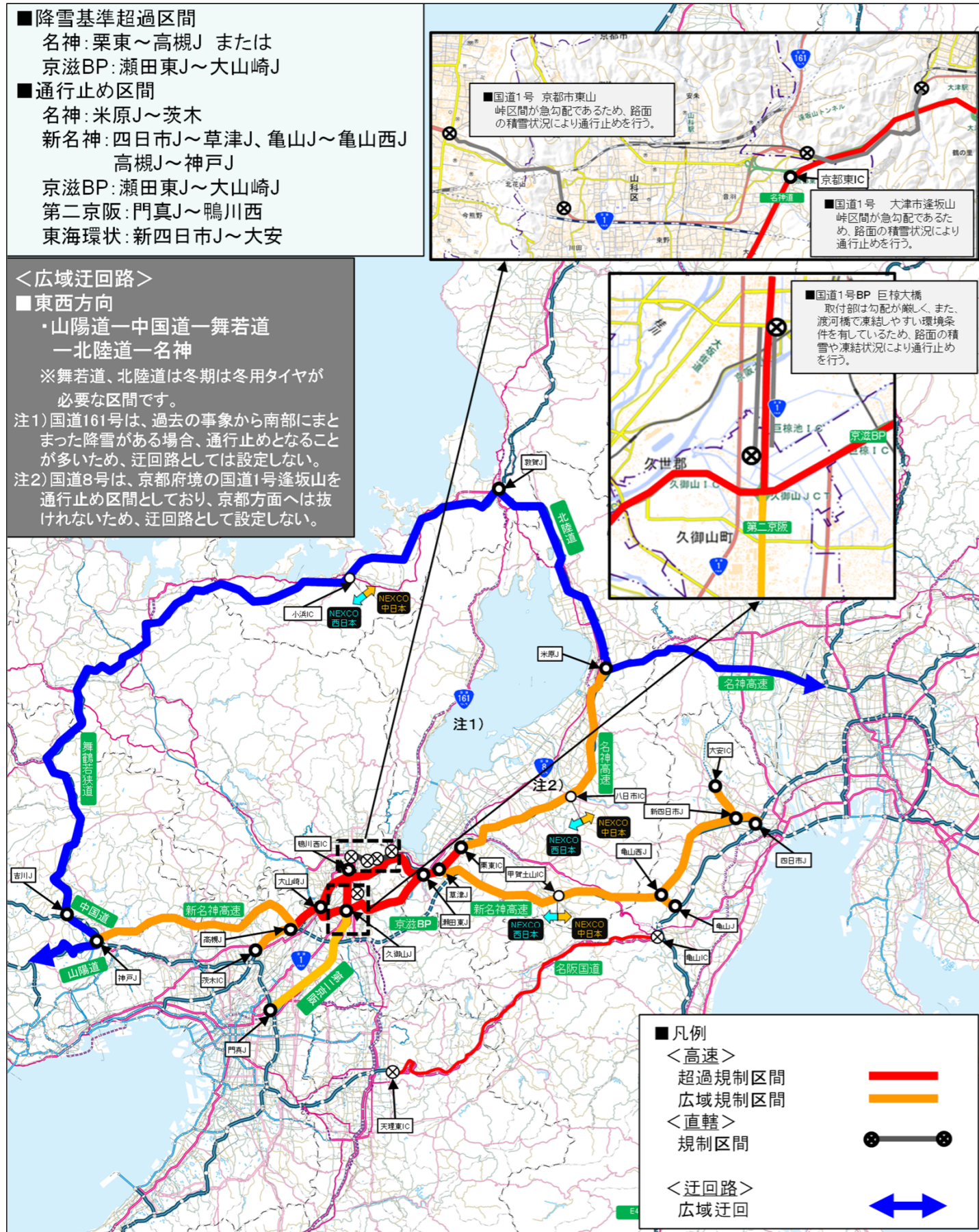
[今シーズンより適用]





## ②-1 滋賀南東部及び京都南部に大雪のため、名神もしくは京滋BPに降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[今シーズンより適用]



## ②-2 滋賀南東部に大雪のため、名神かつ新名神に降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[今シーズンより適用]

