

令和6年12月19日14時00分
近畿地方整備局福井河川国道事務所
福井県・岐阜県

いけだ いびがわ
池田町(福井県)・揖斐川町(岐阜県)双方の道路周辺施設で来場者数1.5倍
かんむりやまとうげ
＜国道417号冠山峠道路 開通後の効果＞

国土交通省は「2050年、世界一、賢く・安全で持続可能な基盤ネットワークシステム(WISENET※)」の実現のための政策展開により、新時代の課題の解決と価値創造に貢献することを目指しています。※WISENET2050 パフォーマンスマネジメントの実現(国土交通省HP https://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/)

国道417号冠山峠道路は、国直轄権限代行により整備を行い、令和5年11月19日に開通しました。

この度、観光立国の推進、経済成長・物流強化の観点から、開通1年後の整備効果について取りまとめましたのでお知らせします。

■開通による主な整備効果

【1. 交通状況の変化】

(1)冠山峠道路の交通量 (4月～11月(8月を除く))

平日昼間12時間 : 598台/12時間

休日昼間12時間 : 1,916台/12時間

(2)冠山峠道路開通により90分圏域の拡大

池田町中心地※(福井県)から新たに揖斐川町・岐阜市など6市町に到達可能

揖斐川町中心地※(岐阜県)から新たに池田町・福井市・越前市に到達可能

※町役場を起点に計測

【2. 観光立国の推進】

(1)観光施設の賑わい

①道の駅『星のふる里ふじはし』の来場者数が 前年比 約1.5倍

②まちの駅『こってコテいけだ』の来場者数が 前年比 約1.5倍・売上が約1.5倍

③『ツリーピクニックアドベンチャー いけだ』
の来場者数が 前年比 約1.3倍・売上が約1.2倍

④道のオアシス フォーシーズンテラス【令和6年4月27日オープン】

約7ヵ月(4/27～10/31)で約14.8万人が来場 来訪者の約4割は中京圏

※来場者数・売上は令和5年4月～10月と令和6年4月～10月を比較

(2)観光資源の魅力が向上

冠山峠道路の開通により、福井県・岐阜県境のアクセスが強化され観光資源の魅力が向上

福井県・岐阜県を周遊する、新たな観光ツアーが企画され多くの観光客が利用

【3. 経済成長・物流強化】

・福井県～岐阜県を跨ぐ新たな物流ルートが形成

・高速道路を使用するルートと比べて、走行距離が3割短縮

＜取 扱 い＞

＜配 布 場 所＞ 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、岐阜県政記者クラブ

＜問合せ先＞

■冠山峠道路事業に関すること

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

副所長

沼 勝雄(内線 205)

TEL 0776-35-2661(代表)

計画課長

大森 功一(内線 261)

■冠山峠道路周辺の整備事業に関すること

福井県 土木部 道路建設課

参事(道路企画)

道久 英一

TEL 0776-20-0472(直通)

主任

平井 勝治

岐阜県 県土整備部 道路建設課

管理調整監

佐々木 康二

TEL 058-272-8520(直通)

企画係

木村 聡洋

1. 交通状況の変化

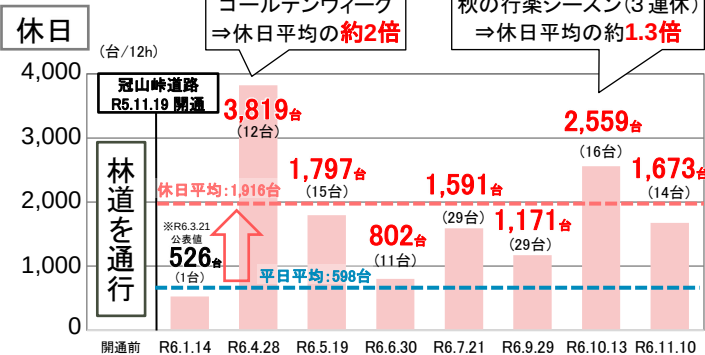
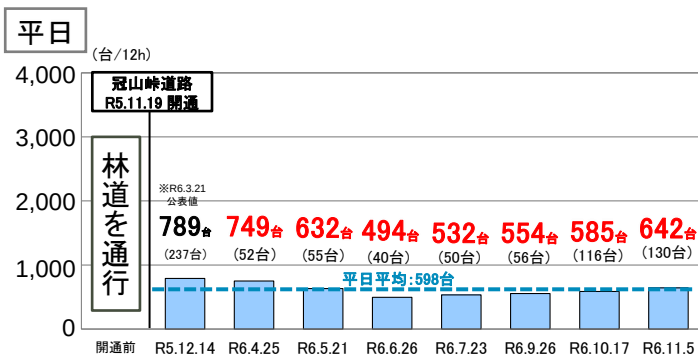
■冠山峠道路の4月から11月(8月除く)の交通量の平均は以下の通りでした。

平日: 平均 598台/12hの利用

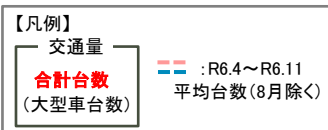
休日: 平均 1,916台/12hの利用 (GW(4月)を除く: 平均 1,599台/12h)

■池田町(福井県)と揖斐川町(岐阜県)の90分間での移動可能エリアが拡大。

(1) 冠山峠道路の交通量(冠山トンネル出入口 福井県側)



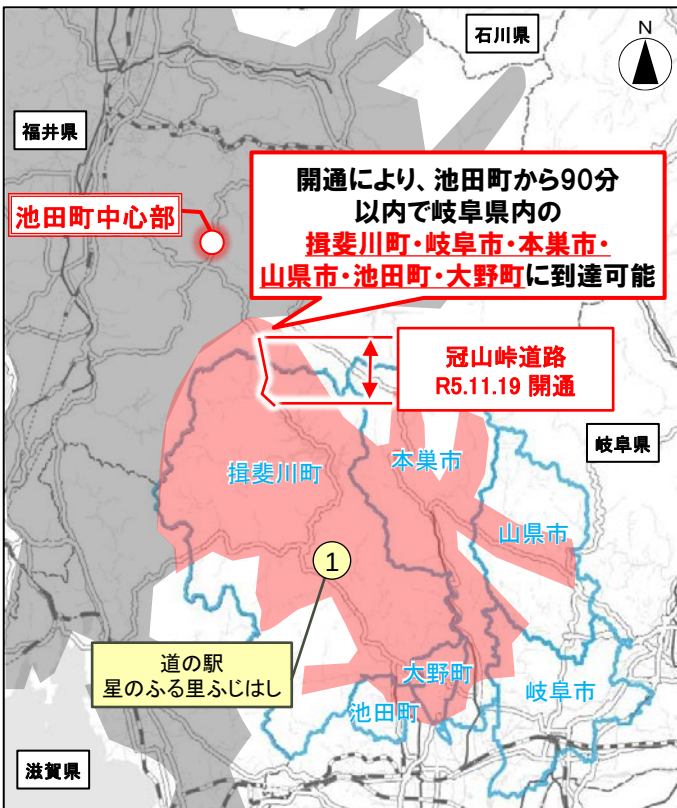
開通前: 林道の様子



出典: 4月・7月~11月交通量調査(福井河川国道事務所)
5月 交通量調査(岐阜県)
6月 交通量調査(福井県)

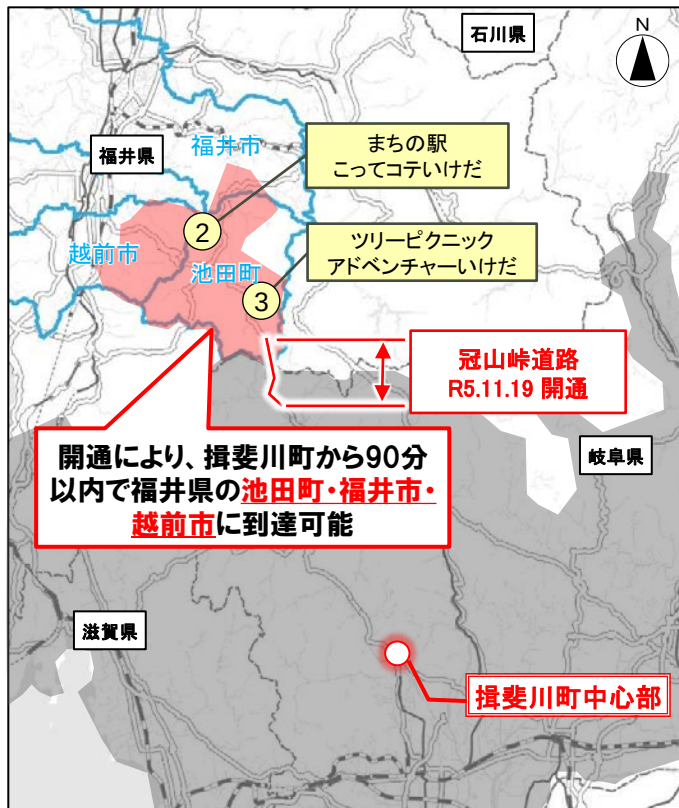
(2) 冠山峠道路開通により90分圏域の拡大

【池田町中心部からの90分圏域】



※池田町中心部: 池田町役場
※表示施設の来場者数等の情報は次頁参照

【揖斐川町中心部からの90分圏域】



※揖斐川町中心部: 揖斐川町役場
※表示施設の来場者数等の情報は次頁参照

【90分圏域(到達できる範囲)】

■ 冠山峠道路 開通前

■ 冠山峠道路 開通後

出典: 【福井県・岐阜県の旅行速度】ETC2.0プローブデータ 開通前: R5年4~10月休日、開通後: R6年4~10月休日 昼間12時間平均旅行速度
【滋賀県の旅行速度】R3年度全国道路・街路交通情勢調査 昼間12時間平均旅行速度

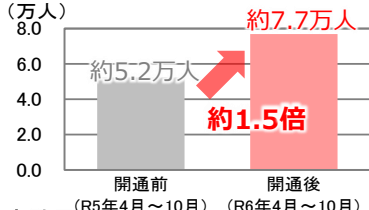
2. 観光立国の推進((1)観光施設の賑わい)

■冠山峠道路周辺の観光施設では、来場者数が増加しています。
道の駅『星のふる里ふじはし』(岐阜県)⇒前年同期間(4月から10月)の**約1.5倍**
まちの駅『こってコテいけだ』(福井県)⇒前年同期間(4月から10月)の**約1.5倍**
道のオアシス フォーシーズンテラス(福井県)は、**14.8万人**が来場。
特に中京圏から多く来場(来場者の**約4割**)。

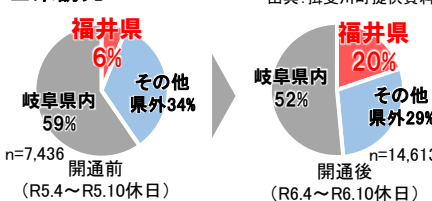
福井県・岐阜県ともに昨年同期間と比べて観光施設の来場者数が増加

【①道の駅 星のふる里ふじはし(岐阜県)】

■来場者数



■来訪元



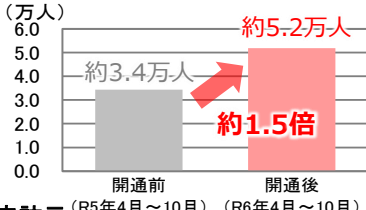
出典:ETC2.0プローブデータ
※道の駅星のふる里ふじはしに終点がある小型車を集計
※ETC2.0のサンプルデータのため、実際の数値とは差異がある



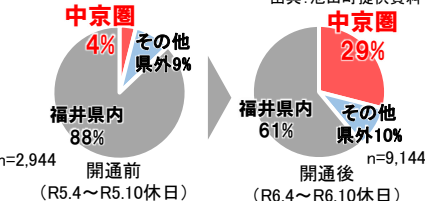
R6年11月撮影

【②まちの駅 こってコテいけだ(福井県)】

■来場者数



■来訪元



出典:ETC2.0プローブデータ
※まちの駅こってコテいけだに終点がある小型車を集計
※ETC2.0のサンプルデータのため、実際の数値とは差異がある

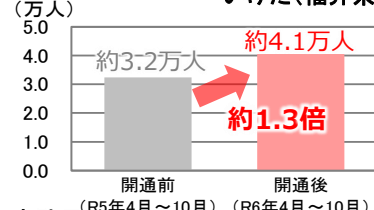
- ・昨年同期(4～10月)に比べて売上は**1.5倍**に増加しました。県外客の半数以上は中京圏から来場いただきました。
- ・町内で製造したお土産などが売上を伸ばします



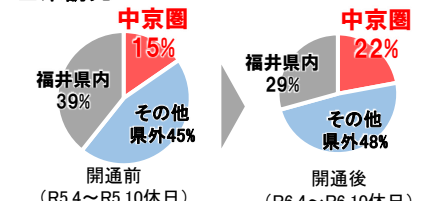
ヒアリング調査(まちの駅こってコテいけだ R6年11月)

【③ツリーピクニックアドベンチャー いけだ(福井県)】

■来場者数



■来訪元



出典:ETC2.0プローブデータ
※ツリーピクニックアドベンチャーいけだに終点がある小型車を集計
※ETC2.0のサンプルデータのため、実際の数値とは差異がある

- ・昨年同期(4～10月)に比べて売上は**1.2倍**に増加しました。県外客のうち中京圏から一番多く来場いただきました。
- ・お盆期間に限定すると売上は**1.4倍**に増加しました。

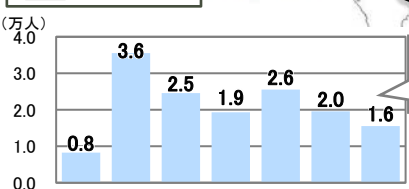
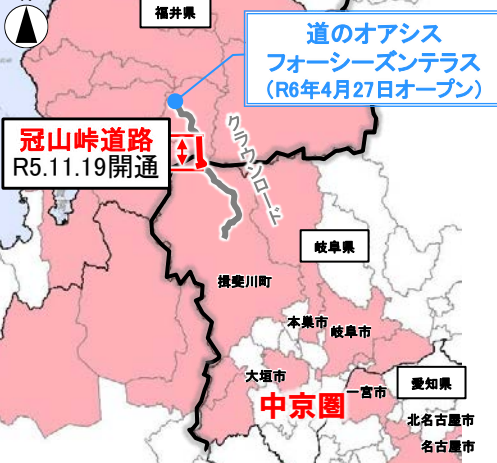
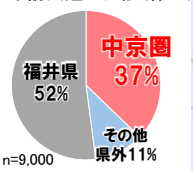


ヒアリング調査(ツリーピクニックアドベンチャーいけだ R6年8月)

「道のオアシス フォーシーズンテラス」(福井県)がオープンし中京圏からも来訪

【④道のオアシス フォーシーズンテラスの来訪元】

来訪交通の内訳(休日)



オープン(4月27日)～10月で約**14.8万人**が来場!

来訪元図出典:ETC2.0プローブデータ (R6年4月27日～10月31日の休日)
※道のオアシス フォーシーズンテラスに終点がある小型車を対象に集計(到着前に120分以上エンジンが停止した箇所を来訪元として集計)
※1日あたり1件以上の地域を「来訪がある地域」とする
※クラウンロード:冠山峠道路を含む福井県池田町～岐阜県揖斐町のドライブコース(約46キロ)の愛称。
冠山峠道路(国道417号)建設促進期成同盟会が命名

周辺で建設中の足羽川ダムでは夜間工事見学ツアーに定員を上回る申し込み



【観光協会の声】

- ・冠山峠道路の開通により、足羽川ダムへ**岐阜県側からも来訪**いただいております。

ヒアリング調査(いけだ農村観光公社 R6年7月)



2. 観光立国の推進((2)観光資源の魅力が向上)

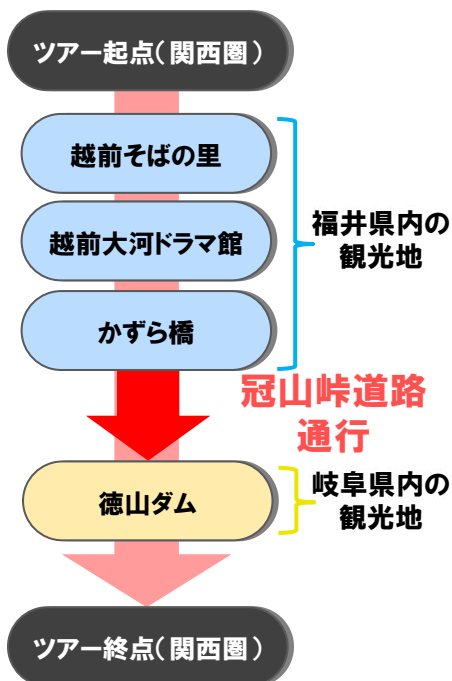
- 冠山峠道路を利用することで、福井県・岐阜県間のアクセスが向上。
- 開通を機に、冠山峠道路を利用して、福井県・岐阜県を周遊する新たな観光ツアーが実施される等、観光資源の魅力が向上。

冠山峠道路を利用して、福井県・岐阜県の観光地を周遊可能に



※クラウンロード:冠山峠道路を含む福井県池田町ー岐阜県揖斐川町のドライブコース(約46キロ)の愛称。
冠山峠道路(国道417号)建設促進期成同盟会が命名

福井県・岐阜県双方をめぐる
新たな観光ツアールート



～周遊ツアーを実施した旅行会社の声～

・道路が整備されていないために**行くことが難しかった場所へのツアー**を冠山峠道路開通を契機に企画しました。参加者からは**新たな観光地**に行けたことへの喜びの声が多く聞きました。



ヒアリング調査(ツアー会社A R6年7月)

・R6年4月～R6年6月にかけて、福井・岐阜の**両県にまたがる**ようなツアーを開催し、**計244名**の方々に参加いただくことができました。



ヒアリング調査(ツアー会社B R6年7月)

～観光協会の声～

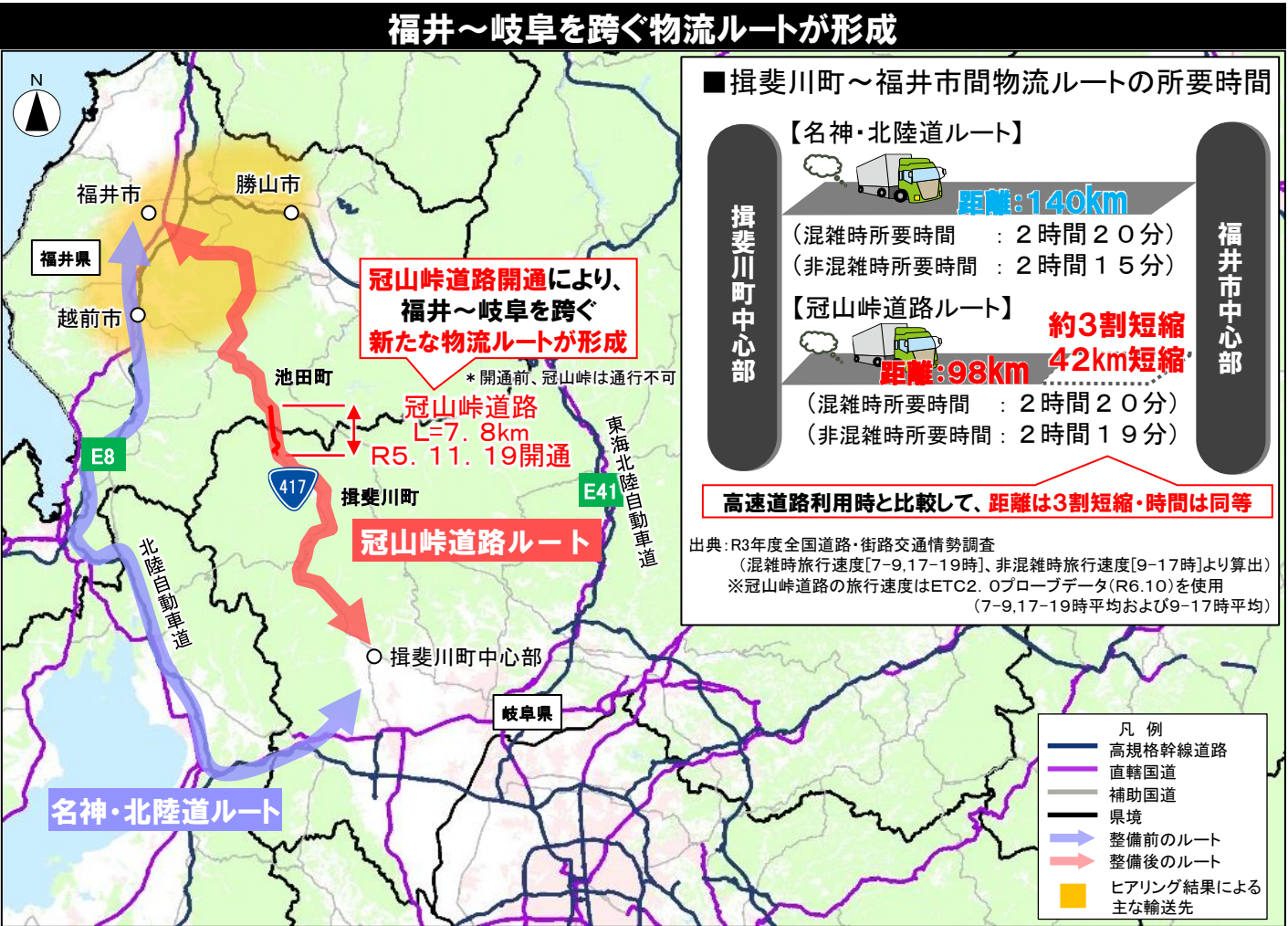
・冠山峠道路の開通後、**複数のツアー会社**から問い合わせがあり、**観光客の増加**を実感しています。



ヒアリング調査(揖斐川町観光協会 R6年7月)

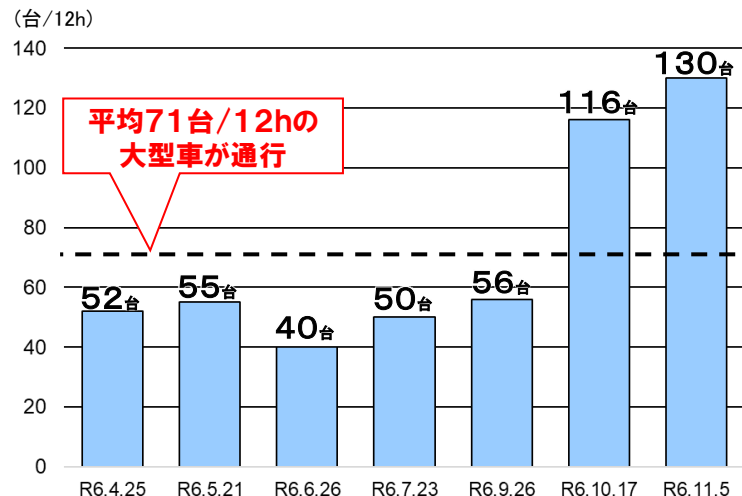
3. 経済成長・物流強化

- 冠山峠道路の開通により、福井～岐阜を跨ぐ新たな物流ルートが形成。高速道路を使用するルートと比べて、**走行距離が3割**短縮しました。
- 開通区間では**約71台/12h(平日)**の大型車が走行。物流企業からは、「**輸送の効率化につながった**」「**経路選択の幅が広がった**」等の声がありました。



ルート出典：物流企業3社よりヒアリング(R6年11月) ※福井市中心部：福井市役所
揖斐川町中心部：揖斐川町役場

冠山峠道路を通行する大型車の台数(平日)



出典：4月・7月～11月交通量調査(福井河川国道事務所)
5月 交通量調査(岐阜県)
6月 交通量調査(福井県)

～物流企業の声～

- ・冠山峠道路を利用して、揖斐川町から越前市の方面に輸送しています。
- ・名神・北陸道ルートと比べ、**走行距離が短縮**したことで輸送の効率化が進みました。

出典：ヒアリング調査(物流企業A社(揖斐川町) R6年11月)

- ・冠山峠道路を利用して、揖斐川町から福井市の方面へ輸送しています。
- ・開通により、高速道路の**通行止め時の通行経路の選択肢が広がった**ことで、安定的な輸送が可能になりました。

出典：ヒアリング調査(物流企業B社(揖斐川町) R6年11月)

- ・冠山峠道路を利用して、本巣市から勝山市の方面へ輸送しています。
- ・名神・北陸道ルートと比べ、**走行距離が短縮し、時間面でも同等**の条件で輸送できるようになりました。

出典：ヒアリング調査(物流企業C社(本巣市) R6年7月)

事業概要

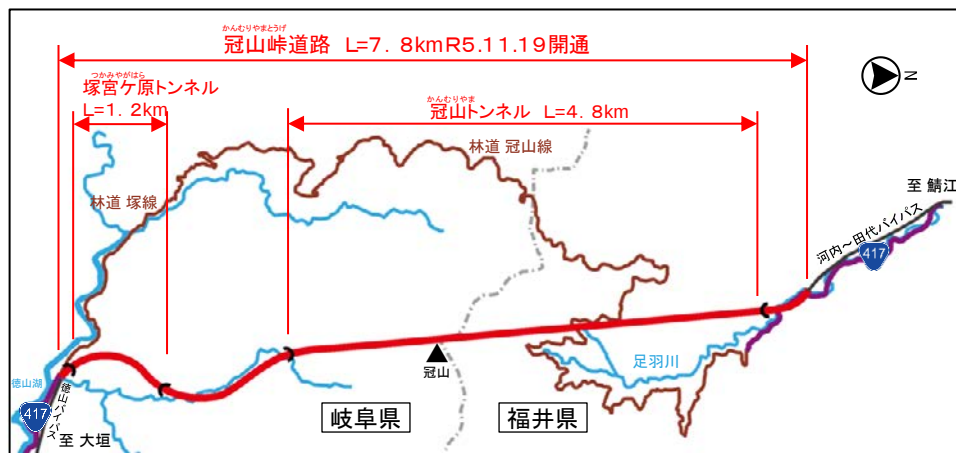
一般国道417号は、岐阜県大垣市を起点とし、福井県南越前町を終点とする道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる冠山峠付近は、交通不能区間となっており、代替路として線形不良箇所や冬期通行止めのある林道が利用されていました。

冠山峠道路は岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山から福井県今立郡池田町田代を結ぶ7.8kmの道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を目的として整備した道路です。

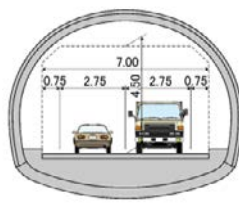
【事業の概要】

区 間	起) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 終) 福井県今立郡池田町田代
道路延長	7.8km
構造規格	第3種第4級
設計速度	50km/h
車 線 数	2車線
標準幅員	7.0m
事業化	平成15年度
工事着手	平成20年度

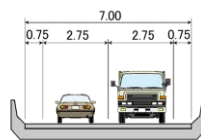
【位置図】



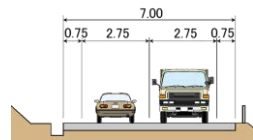
【トンネル部】



【橋梁部】



【土工部】



(単位:m)

【冠山峠道路周辺のバイパス整備事業】



福井県の事業

板垣坂バイパス

(R6.11.24供用)

祝 一般国道417号 板垣坂バイパス 開通



白栗バイパス

(R6.3.3供用)

祝 一般国道476号 白栗バイパス 開通



岐阜県の事業

西横山バイパス

滋賀県側(道路改良中)



西横山バイパス

岐阜県側坑口(トンネル掘削中)

