

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和7年7月25日 14時00分

近畿地方整備局
滋賀国道事務所
滋賀県

国道1号 栗東水口道路 I
主要地方道 大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）
令和7年8月23日（土）に開通式典を開催します

国道1号栗東水口道路 I（延長0.9km）及び（主）大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）（延長2.0km）が、令和7年8月23日（土）14時に開通します。

開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式典を開催します。

■開通式典について

○日時：令和7年8月23日（土） 10:00 開式

○場所：栗東芸術文化会館さくら 大ホール（滋賀県栗東市糺二丁目1番28号）

※開通式典は、国道1号 栗東水口道路 I 及び（主）大津能登川長浜線の合同開催とします。

※報道関係者で取材希望の方は、【別紙】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ

<問合せ先>

【国道1号栗東水口道路 I に関する事】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
副所長 西本 一郎（にしもと いちろう）
計画課長 山下 修司（やました しゅうじ）
電話 077-523-1741（代表）

【（主）大津能登川長浜線に関する事】

滋賀県 道路整備課
課長補佐 奥村 哲也（おくむら てつや）
主幹 上月 真人（こうづき まさと）
電話 077-528-4136（直通）

報道関係者へのお知らせとお願い

■ 国道1号栗東水口道路 I・(主)大津能登川長浜線 開通式典

○日 時：令和7年8月23日(土)10時00分～

○場 所：【開通式典、テープカット等】栗東芸術文化会館さくら 大ホール

(滋賀県栗東市^{りつとう} 綾二丁目1番28号) ※別添位置図

【通り初め】栗東水口道路 I ^{おの} 小野ランプ付近

○タイムスケジュール(予定): 9:15 受付開始

10:00 開式、テープカット・くす玉開披

11:30 通り初め

○共 催：国土交通省 近畿地方整備局、滋賀県、栗東市、草津市、

大津湖南地域幹線道路整備促進協議会、甲賀湖南道路整備促進期成同盟会

■ 国道1号栗東水口道路 I・(主)大津能登川長浜線開通式典に関する取材について

取材にあたられる報道関係者は、以下の事項に十分留意していただき、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願いいたします。

【事前登録】

・取材を希望される方は、8月8日(金)17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

＜事前申込方法＞

メールの件名を「【登録申請】栗東水口道路 I・大津能登川長浜線開通式典取材申込」とし、メール本文に①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色を記載の上、kkk-shikiten-ritto@gxb.mlit.go.jp まで、ご送付ください。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用及び社員証を携帯していただきますよう、お願いいたします。
- ・開通式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願いいたします。所定の場所以外での撮影はご遠慮ください。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・開通式典の進行に支障を及ぼしますので、開通式典の出席者への直接的な取材はご遠慮くださいますよう、お願いいたします。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

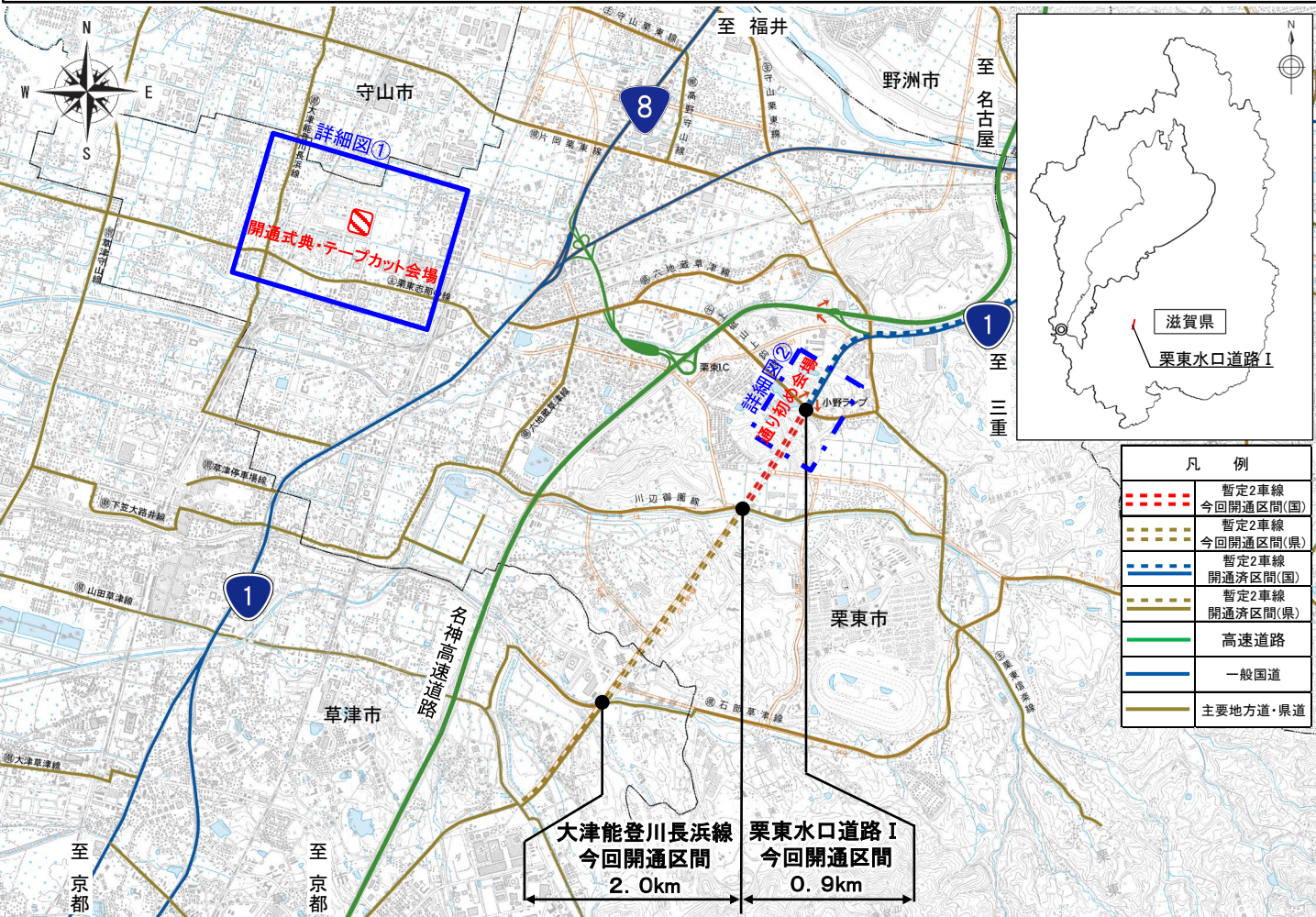
総務課長 中園 久栄 kkk-shikiten-ritto@gxb.mlit.go.jp

T E L 077-523-1741 (代表)

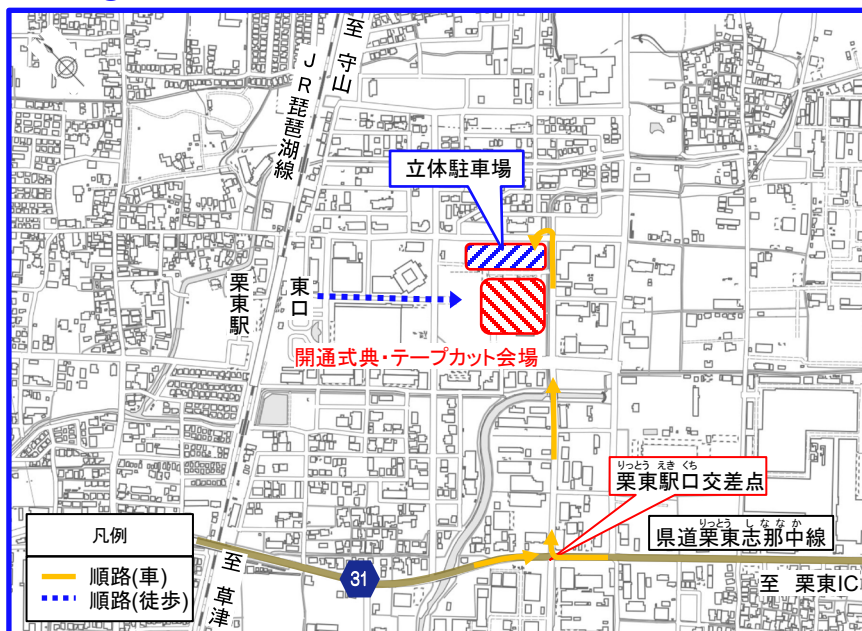
〈 開通式典・テープカット・通り初め会場 〉

会場：【開通式典・テープカット会場】 栗東芸術文化会館さくら 大ホール
(滋賀県栗東市^{りっとう} ^{へそ} 纒二丁目 1 番28号)

【通り初め会場】 栗東水口道路 I ^{りっとうみなくち} 小野ランプ付近 ^{おの}

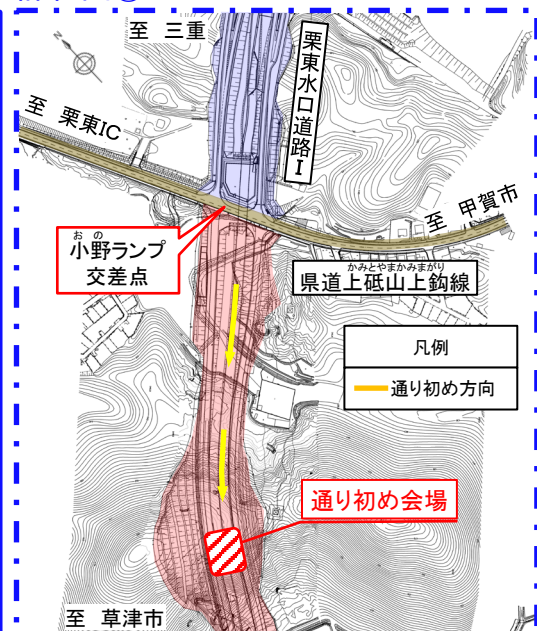


詳細図①



開通式典・テープカット会場(栗東芸術文化会館さくら 大ホール)

詳細図②



通り初め会場

りっとうみなくち おおつ のとがわ ながはま
国道1号 栗東水口道路Ⅰ・(主) 大津能登川長浜線の事業概要【参考】

りっとうみなくち おおつ のとがわ ながはま ばんば かみとやま
 国道1号栗東水口道路Ⅰ・(主) 大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区)は、一体となって整備することで、国道1号の交通混雑の緩和、地域活性化の支援等を目的とした道路です。

○位置図

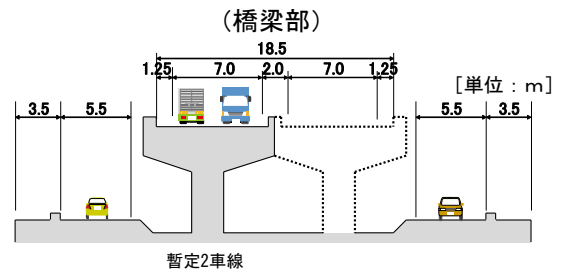
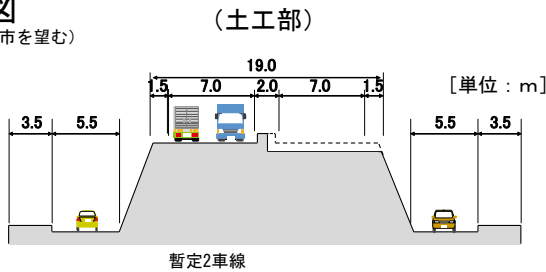


○事業の概要・経緯

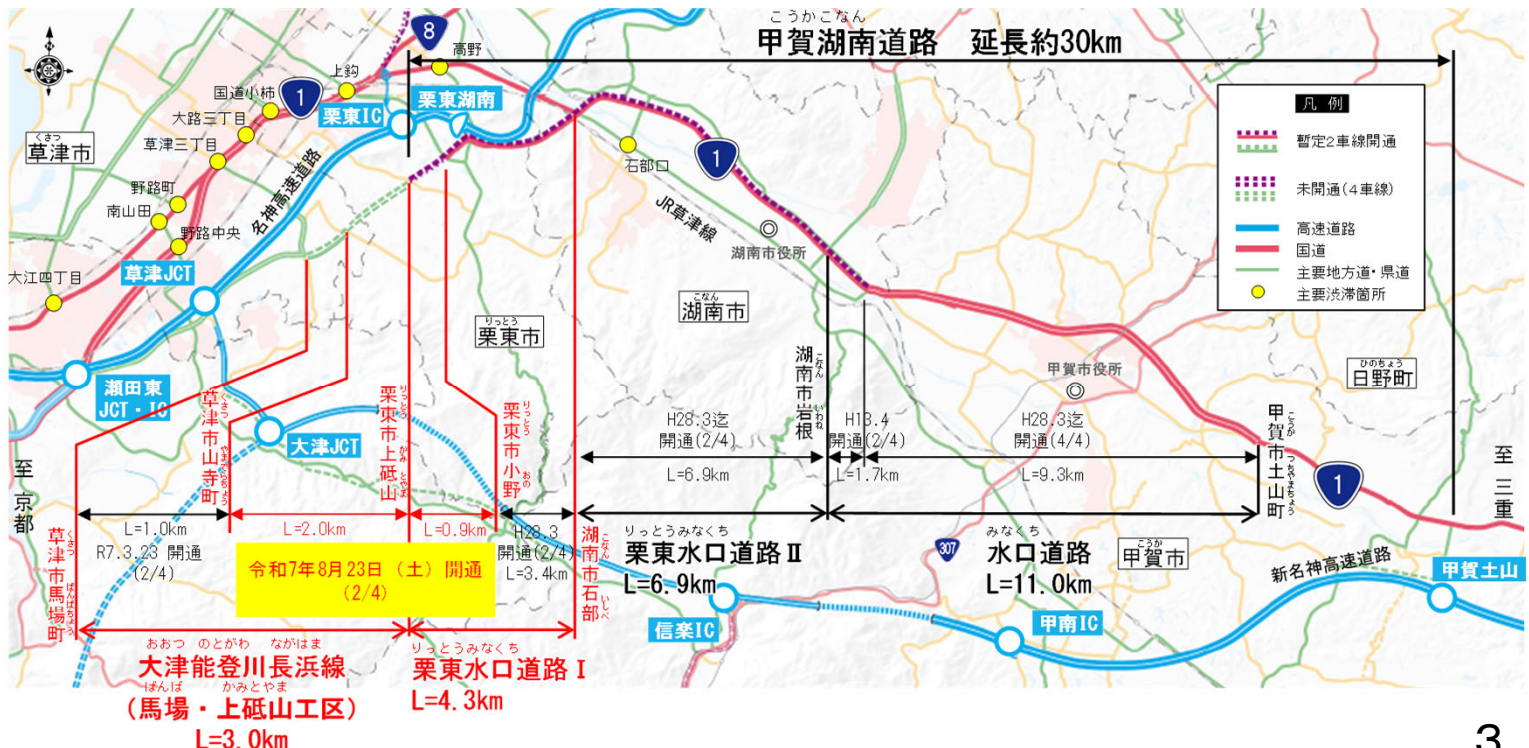
事業名	国道1号 栗東水口道路Ⅰ	(主) 大津能登川長浜線 (馬場・上砥山工区)
区間	(起) 滋賀県湖南市石部 (終) 滋賀県栗東市上砥山	(起) 滋賀県草津市馬場町 (終) 滋賀県栗東市上砥山
道路延長	4,3km(今回開通区間:0.9km)	3,0km(今回開通区間:2.0km)
道路規格	第3種第1級	第3種第2級
設計速度	80km/h	60km/h
車線数	4車線(暫定2車線)	4車線(暫定2車線)
事業化	平成元年度	平成21年度
都市計画決定	平成元年度	平成21年度
用地取得着手	平成7年度	平成25年度
工事着手	平成13年度	平成29年度

○標準断面図

(※栗東市から草津市を望む)

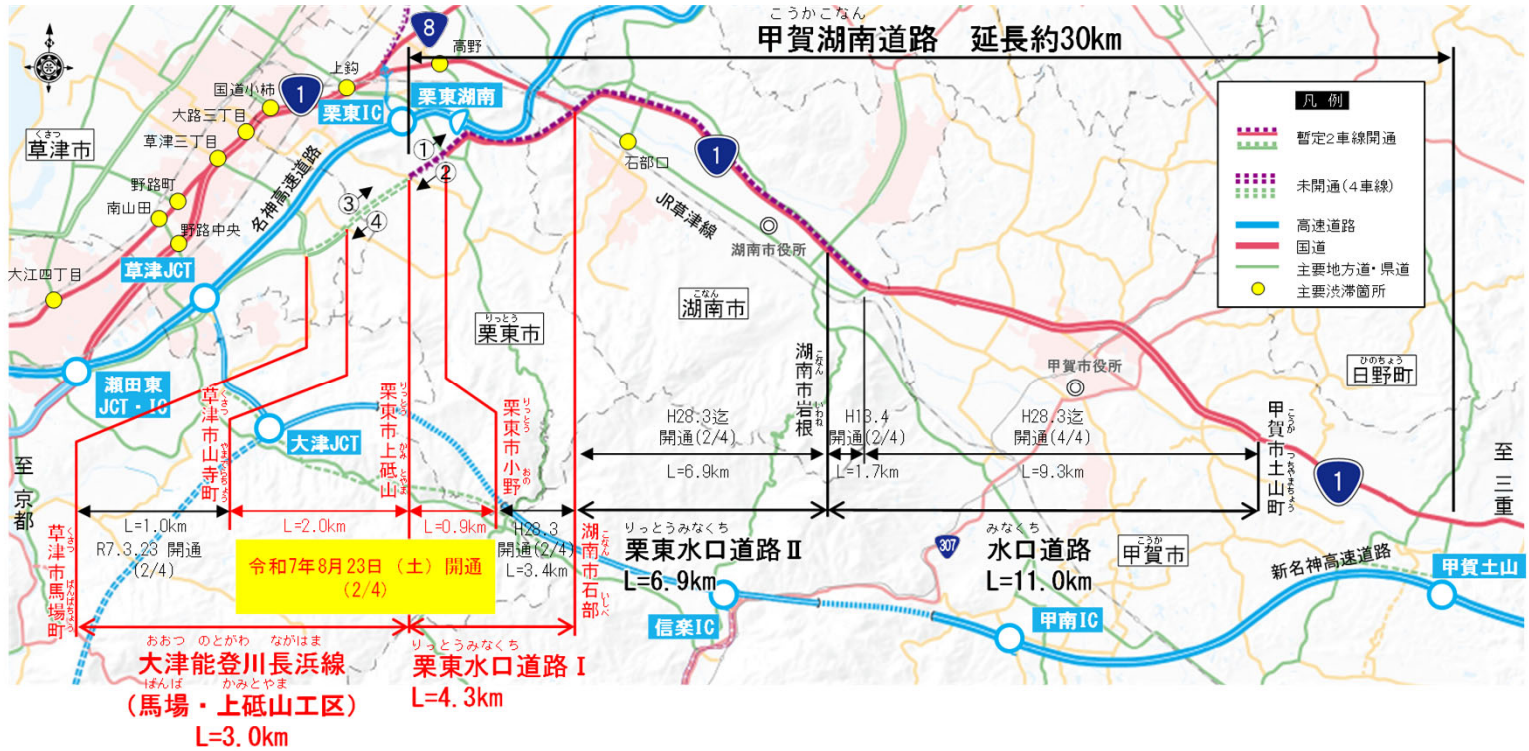


○平面図



国道1号 栗東水口道路Ⅰ・(主)大津能登川長浜線
現在の現場状況【参考】

■平面図



■国道1号 栗東水口道路Ⅰ

写真①



写真：令和7年6月撮影

写真②



写真：令和7年6月撮影

■(主)大津能登川長浜線

写真③



写真：令和7年7月撮影

写真④



写真：令和7年7月撮影

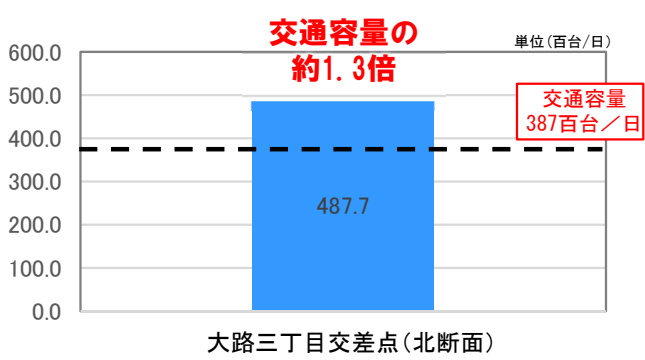
交通混雑の緩和【参考】

- 国道1号栗東水口道路Ⅰと(主)大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区)に並行する国道1号(現道)区間では、交通量が交通容量を超過しており、朝夕を中心に旅行速度の低下や交通渋滞が発生している。
- 今回の開通後は交通転換による国道1号(現道)の交通渋滞の緩和が期待される。

沿線の主要渋滞箇所指定状況

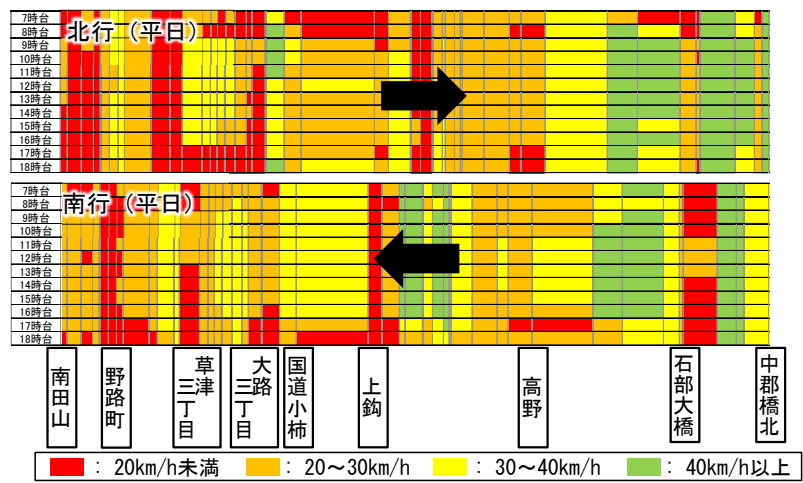


国道1号(現道)の交通量(断面①)



出典：滋賀国道事務所調べ
※交通容量：令和3年全国道路・街路情勢調査から算出

国道1号(現道)の旅行速度



国道1号(現道)の渋滞状況

おじ
○大路三丁目
交差点



令和7年2月17日(月)撮影

おがき
○国道小柿
交差点

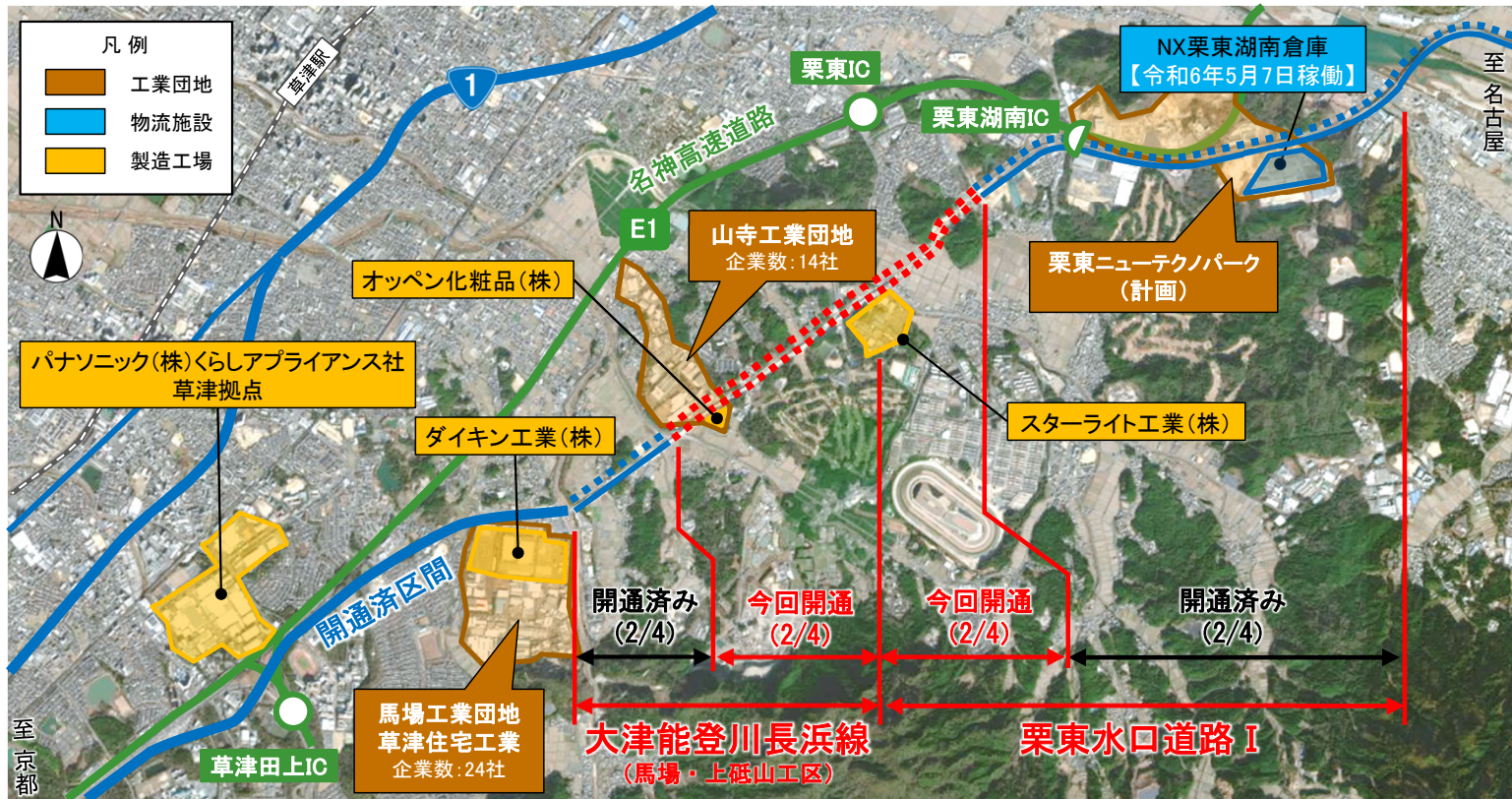


令和7年2月17日(月)撮影

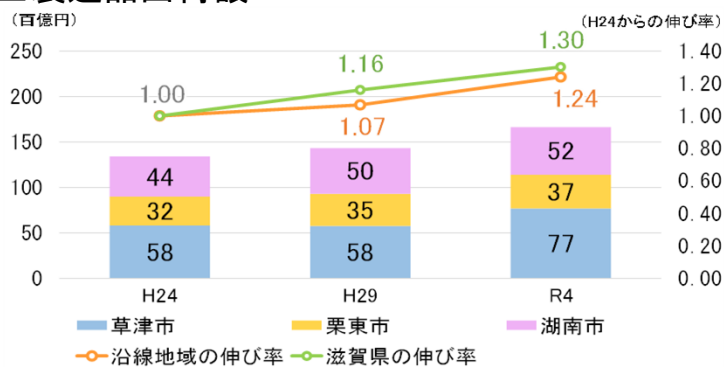
地域活性化の支援【参考】

- 沿線地域には、企業の大規模工場や物流倉庫が立地し、製造品出荷額や従業者数等が堅調に増加している。
- 国道1号栗東水口道路Ⅰと(主)大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区)の整備により、大津・湖南・甲賀地域へのアクセス性が向上し、地域経済の更なる活性化が期待される。

■事業区間周辺の産業施設



■製造品出荷額



スターライト工業(株)

顧客やパートナー企業への訪問を頻繁に行っており、交流を通じたコミュニケーションにより、サービスの品質向上を図っています。

I期区間の開通により、水口、甲賀方面の取引先への移動時間や通勤時間の短縮に大きくつながりました。

今回の開通により、交通渋滞の緩和や物流の効率化につながり、企業の競争力強化に貢献することを期待しています。

出典：R6.8 滋賀国道事務所ヒアリング調査

ダイキン工業(株)



NX栗東湖南倉庫

