

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和7年10月24日14時00分
近畿地方整備局
滋賀国道事務所

こまつ
国道161号 小松拡幅
令和7年11月24日（月・休）に開通します
～地域交通の改善、観光振興の支援に寄与します～

国道161号 小松拡幅（延長2.4km）が、令和7年11月24日（月・休）15時に開通します。

これにより、地域交通の改善、観光振興の支援への寄与が期待されます。

また、開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式典を開催します。

■開通情報

- 開通区間：国道161号 小松拡幅
延長2.4km（滋賀県大津市北小松地先）
○開通日時：令和7年11月24日（月・休）15時

■主な整備効果

- 地域交通の改善
○観光振興の支援

■開通式典について

- 日時：令和7年11月24日（月・休）10時 開式
○場所：小松拡幅 北小松トンネル内（滋賀県大津市北小松地先）

※報道関係者で取材希望の方は、【別紙】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

< 取 扱 い >

< 配布場所 > 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ

< 問合せ先 > 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
副所長 西本 一郎（にしもと いちろう）
計画課長 山下 修司（やました しゅうじ）
電話 077-523-1741 （代表）

国道161号 小松拡幅の事業概要

国道161号小松拡幅は、交通安全の確保及び湖西地域の各観光拠点のアクセス向上等を目的とした道路である。また、高規格道路である琵琶湖西縦貫道路の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化する道路である。

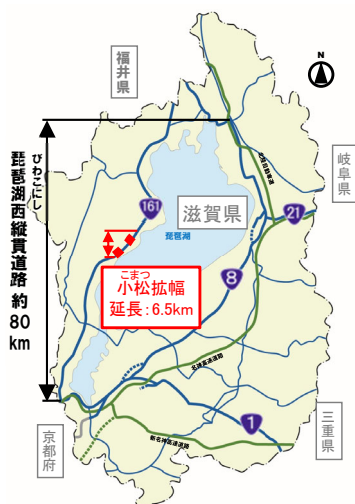
○事業の概要

区間	(起) 滋賀県高島市勝野 (終) 滋賀県大津市北小松
道路延長	6.5km (今回開通区間: 2.4km)
道路規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線 (暫定2車線)

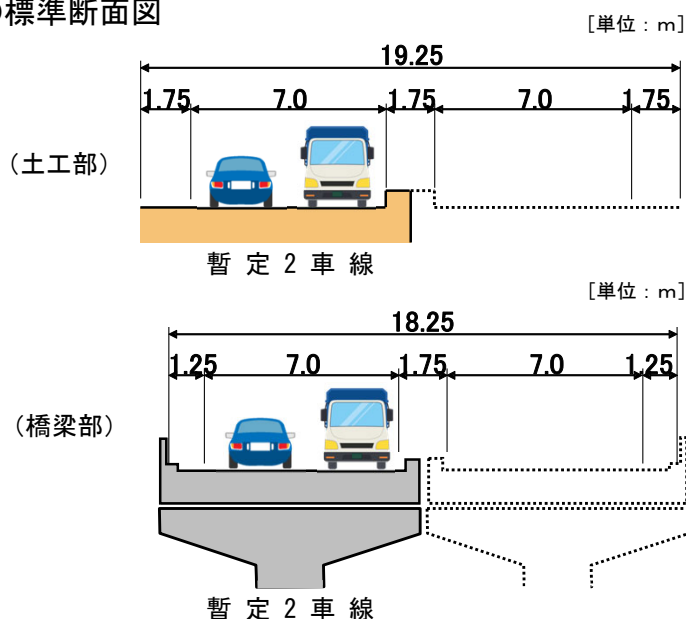
○主な事業の経緯

昭和45年度	事業化
昭和45年度	用地取得着手
昭和47年度	工事着手

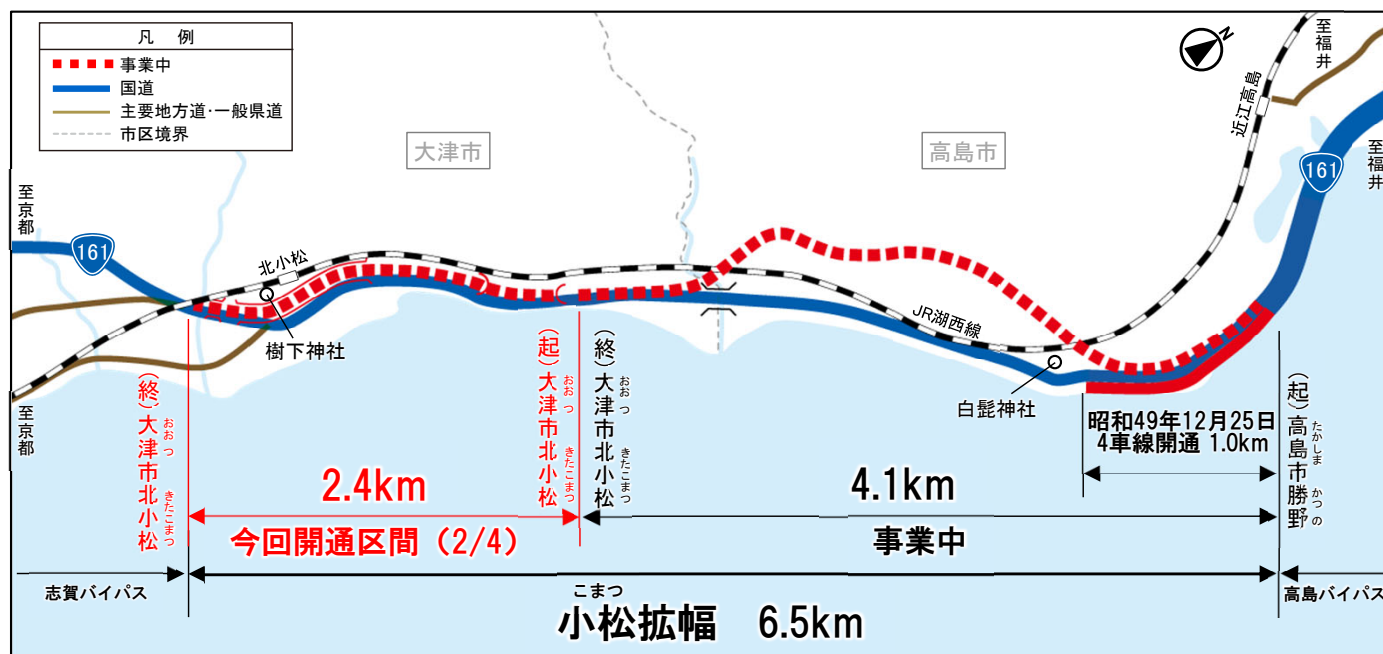
○位置図



○標準断面図



○平面図



こまつ 国道161号 小松拡幅 現在の現場状況

○平面図

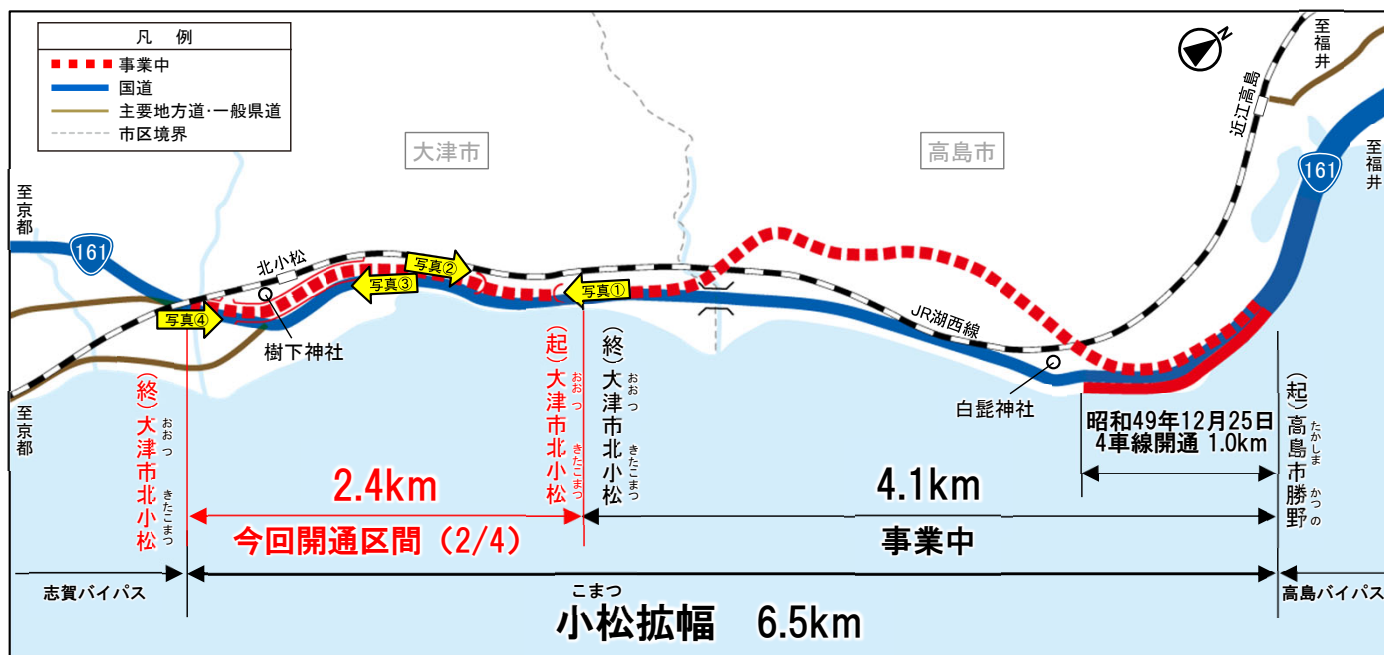


写真: 令和7年10月撮影

報道関係者へのお知らせとお願い

■ こまつ 小松拡幅(きたこまつ北小松地区) 開通式典

○日 時：令和7年11月24日(月・休)10時00分～

○場 所：こまつ 小松拡幅 きたこまつ 北小松トンネル内(滋賀県大津市北小松地先) ※別添位置図

○タイムスケジュール(予定)： 9:00 受付開始

10:00 開式、テープカット、くす玉開披

11:30 通り初め

○共 催：国土交通省 おおつ 近畿地方整備局、滋賀県、大津市、たかしま 高島市、国道161号改良整備促進期成同盟会

■ こまつ 小松拡幅(きたこまつ北小松地区) 開通式典に関する取材について

取材にあたられる報道関係者は、以下の事項に十分留意していただき、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願いいたします。

【事前登録】

・取材を希望される方は、11月4日(火)17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

＜事前申込方法＞

メールの件名を「【登録申請】小松拡幅開通式典取材申込」とし、

メール本文に①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色を記載の上、kkk-shikiten-komatsu@gxb.mlit.go.jp まで、ご送付ください。

【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用及び社員証を携帯していただきますよう、お願いいたします。
- ・開通式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願いいたします。所定の場所以外での撮影はご遠慮ください。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・開通式典の進行に支障を及ぼしますので、開通式典の出席者への直接的な取材はご遠慮くださいますよう、お願いいたします。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
総務課長 中園 久栄(なかその ひさえ)
メール kkk-shikiten-komatsu@gxb.mlit.go.jp
電話 077-523-1741(代表)

国道161号 小松拡幅(北小松地区) 開通式典 別添位置図

〈開 通 式 典 会 場〉

場 所 : 小松拡幅 北小松トンネル内 (滋賀県大津市北小松地先)

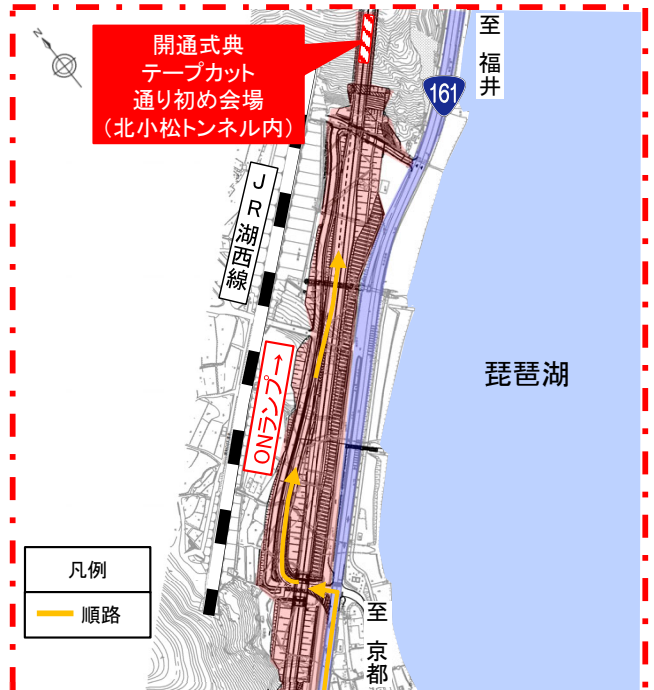
(※会場場所の詳細については下記を確認願います)



詳細図①



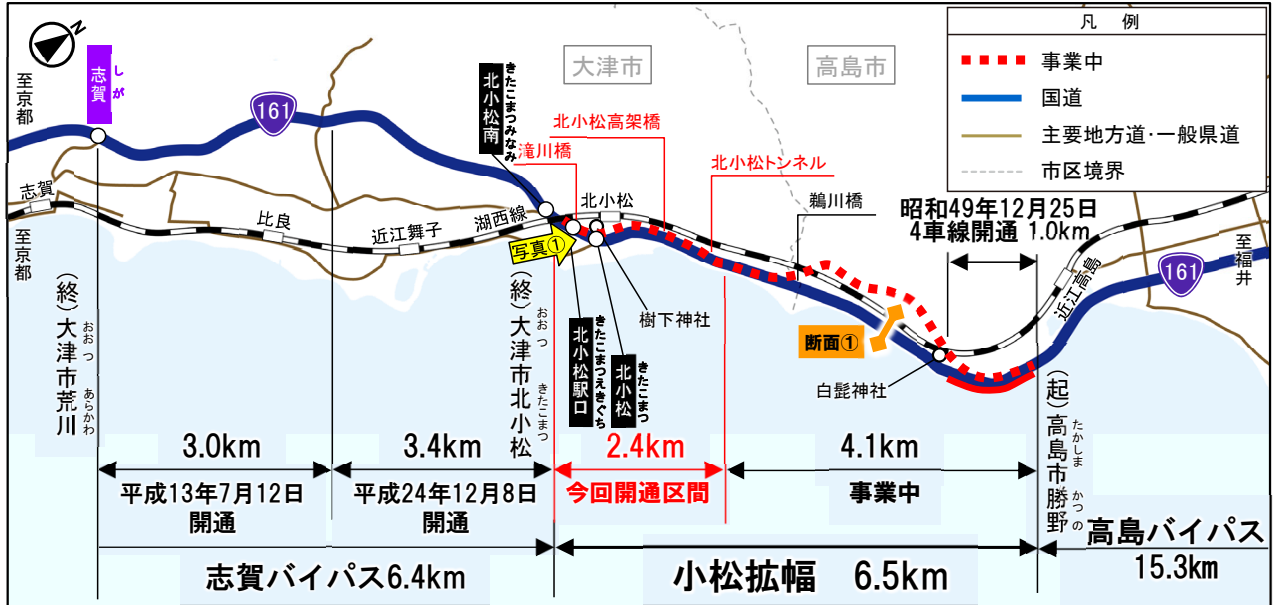
詳細図②



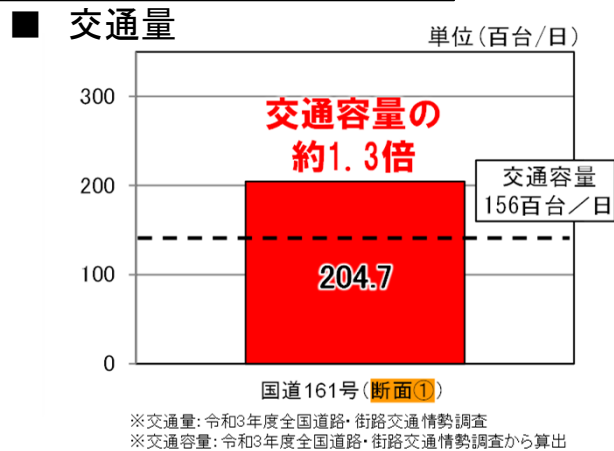
開通式典・テープカット・通り初め会場(北小松トンネル内)

地域交通の改善

- 現道の161号の交通量は交通容量を超過しており、朝夕の時間帯に渋滞が発生するほか、渋滞に起因する追突事故の発生等が課題。
- 小松拡幅の整備により交通の転換がはかられ、交通混雑の緩和・交通事故の減少が期待される。



現道 国道161号の交通状況

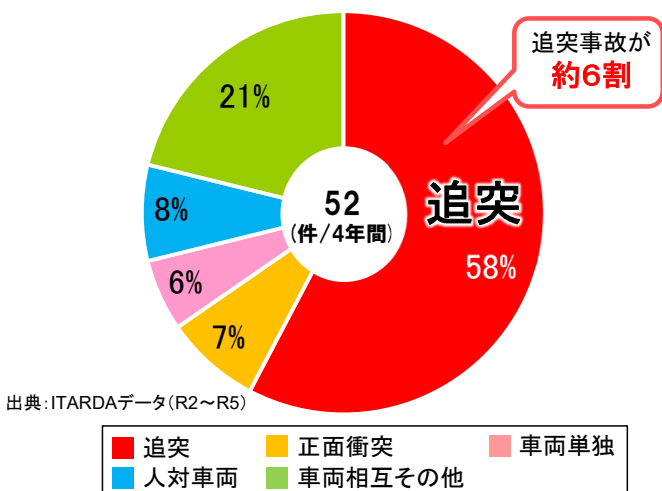


渋滞状況

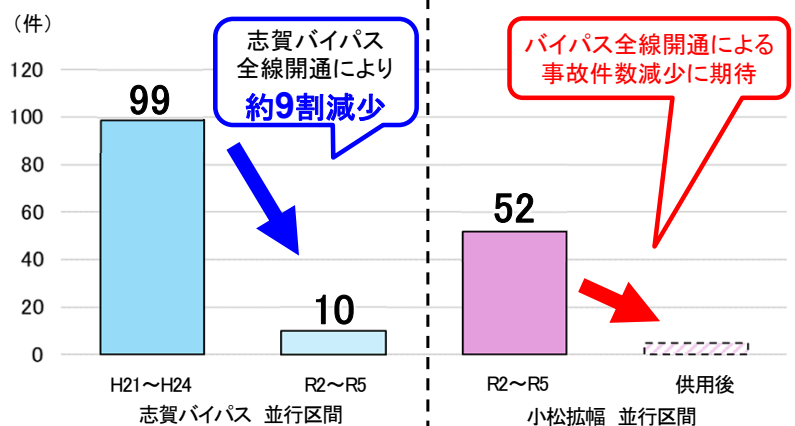


現道 国道161号の交通事故の発生状況

事故類型



死傷事故件数の変化



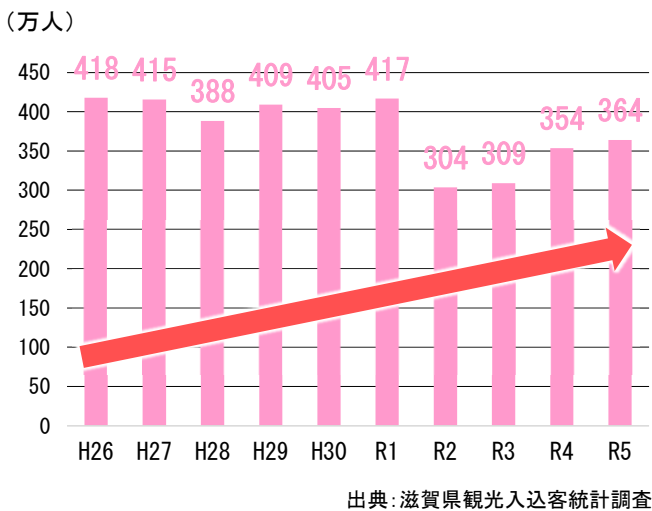
・志賀バイパス並行区間(一般県道高島大津線): H21~H24
・志賀バイパス並行区間(一般県道高島大津線)、小松拡幅並行区間(国道161号): R2~R5

観光振興の支援

- 小松拡幅の周辺地域は、年間300万人を越える観光客が来訪するなど、多くの観光資源が立地している。
- 小松拡幅の整備による、交通混雑の解消により、さらなる来訪客数の増加、観光産業及び地域の活性化が期待される。



高島市の観光入込客数の推移



周辺の観光施設



●全国各地から当地にお越しただいており、そのほとんどは自動車利用です。

●道路整備により、当地へのアクセスが改善されることで来訪者数が増加することを期待しています。

出典：R5.9 滋賀国道事務所ヒアリング調査

【写真提供：(公社)びわこビジターズビューロー】