

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和8年3月17日14時00分
近畿地方整備局
滋賀国道事務所
滋賀県

国道1号 栗東水口道路 I
おおつ のとがわ ながはま ばんば かみとやま
(主) 大津能登川長浜線 (馬場・上砥山工区) の整備効果
～交通の円滑化・医療施設へのアクセス向上～

国道1号栗東水口道路 I (延長4.3km) のうち栗東市小野～上砥山間 (延長0.9km) 及び、
(主) 大津能登川長浜線 (馬場・上砥山工区) (延長3.0km) のうち草津市山寺町～栗東市上砥山
(延長2.0km) が、令和7年8月23日(土)に全線開通しました。

この度、開通後における交通状況の変化に加え、交通の円滑化、医療施設へのアクセス向上の観点から整備効果を取りまとめました。

■開通による主な整備効果

【1. 交通の円滑化】

- ・ 並行する国道1号(現道)の交通が **約1割～2割減少**
- ・ 並行する国道1号(現道) 大路三丁目交差点の **渋滞が緩和**
京都行の最大渋滞長：開通前 300m ⇒ **開通後 70m**
三重行の最大渋滞長：開通前 990m ⇒ **開通後 220m**
- ・ 石部大橋交差点～草津三丁目交差点間の **平均所要時間が短縮**
国道1号(現道) 開通前 約25分 ⇒ 国道1号(現道) **開通後 約21分(4分短縮)**
⇒ 開通区間ルート **開通後 約18分(7分短縮)**
- ・ 石部大橋交差点～草津三丁目交差点間の **時間信頼性が向上**
所要時間のばらつき 開通前 約15分 ⇒ **開通後 約11分**

【2. 医療施設へのアクセス向上】

- ・ 石部地域から滋賀医科大学医学部付属病院への **平均所要時間が約13分短縮**
- ・ 開通前のルートに比べ **急ブレーキ発生件数が約6割低減**

<取扱い> —

<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ

<問合せ先> 【国道1号栗東水口道路 I に関すること】

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
副所長 西本 一郎 (にしもと いちろう)
計画課長 山下 修司 (やました しゅうじ)
電話 077-523-1741 (代表)

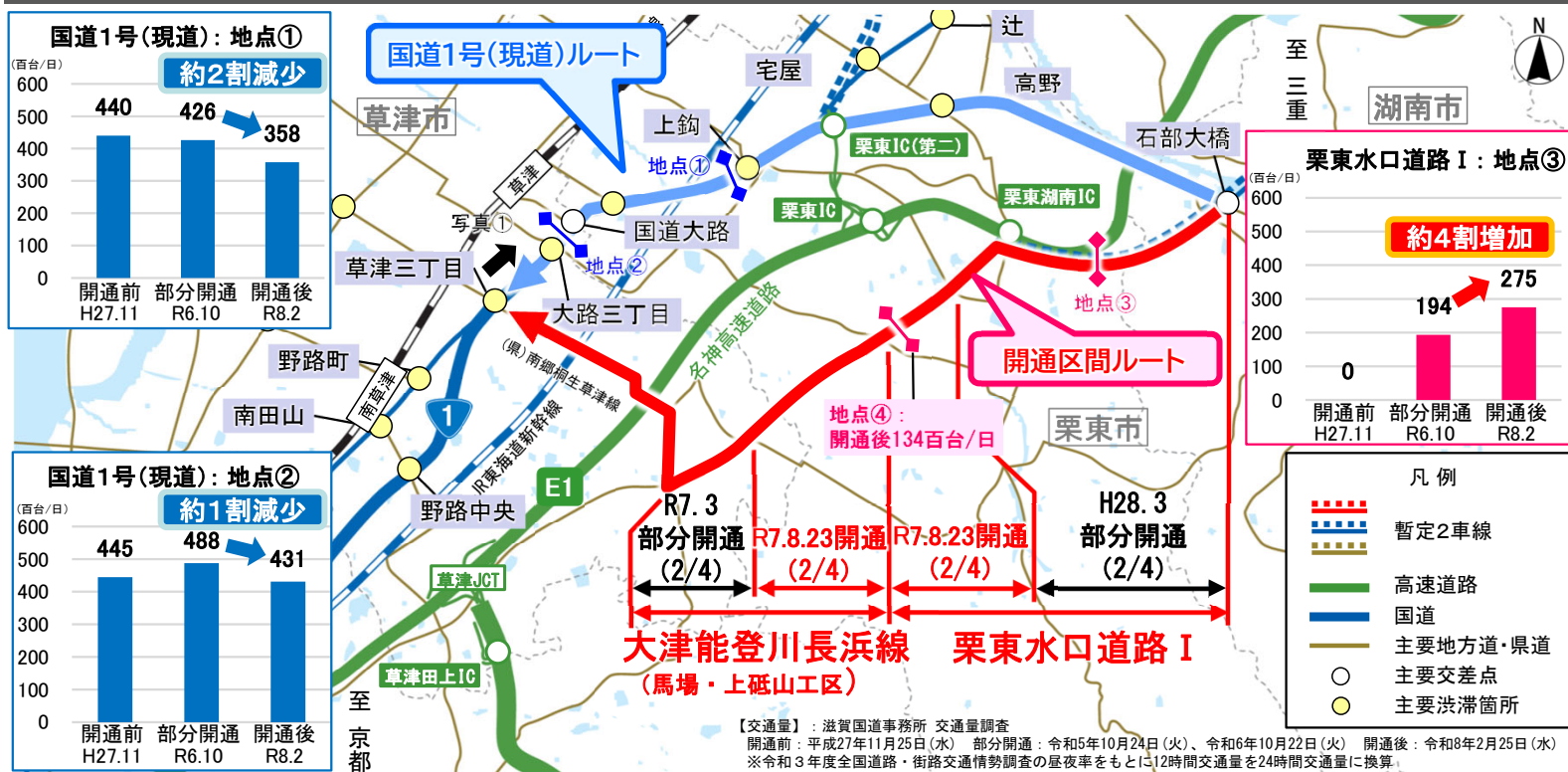
【(主)大津能登川長浜線に関すること】

滋賀県 道路整備課
課長補佐 奥村 哲也 (おくむら てつや)
主幹 上月 真人 (こうづき まさと)
電話 077-528-4136 (直通)

1. 交通の円滑化

- りっとうみなくち
おおつ のとがわ ながはま ばんば かみとやま
 ■ 栗東水口道路 I および(主)大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区)は、**約2.8万台/日**の車両に利用され、並行する国道1号(現道)の**交通量が減少**し、大津三丁目交差点の**最大渋滞長が短縮**。
- いしべ
くさつ
 ■ 石部大橋交差点から草津三丁目交差点の**平均所要時間が約7分短縮**するとともに、時間信頼性が向上。

(1) 栗東水口道路 I および(主)大津能登川長浜線開通による交通量の変化



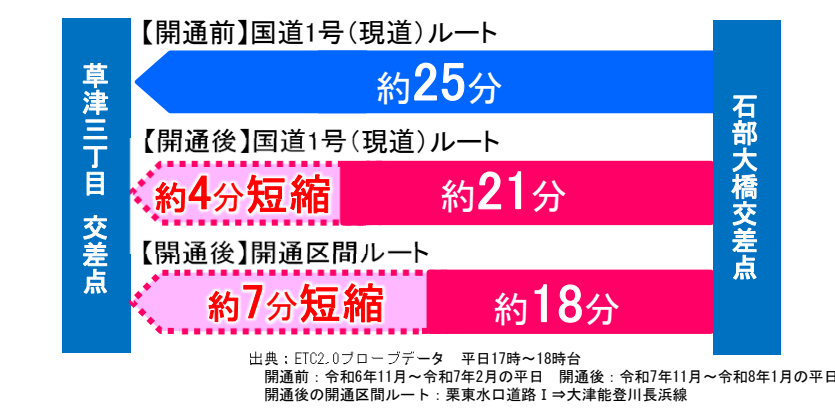
(2) 渋滞の緩和

【大津三丁目交差点の最大渋滞長(写真①)】



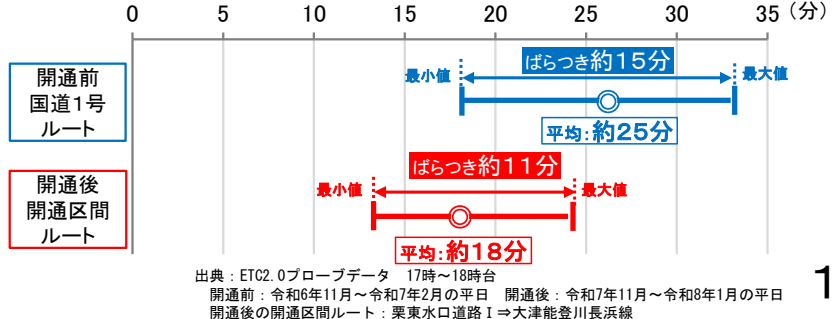
(3) 平均所要時間の短縮

【草津三丁目交差点⇄石部大橋交差点(京都行)】



(4) 時間信頼性の向上

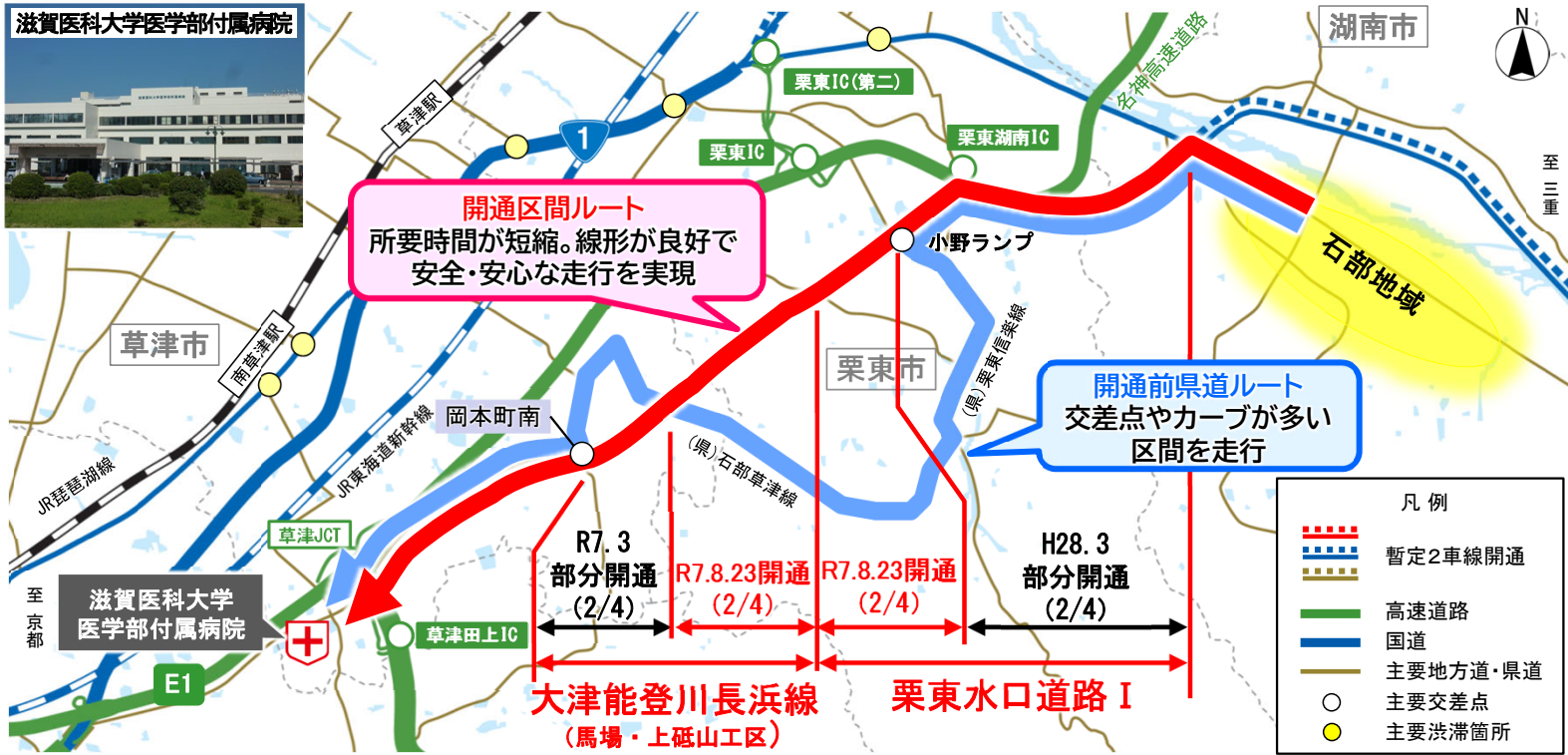
【草津三丁目交差点⇄石部大橋交差点(京都行)】



2. 医療施設へのアクセス向上

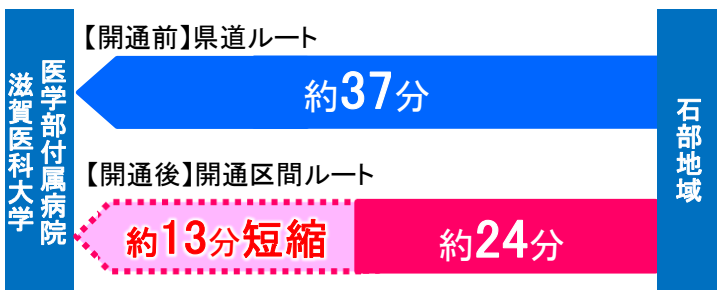
- 栗東水口道路 I および(主)大津能登川長浜線 (馬場・上砥山工区) の開通後、石部地域から滋賀医科大学医学部付属病院への平均所要時間が約13分短縮。
- 開通区間を経由するルートでは、開通前の県道を経由するルートに比べ、走行時の急ブレーキ発生件数が約6割低減され、救急搬送時の安定した走行に寄与。

(1) 栗東水口道路 I および(主)大津能登川長浜線開通による医療施設へのアクセスの変化



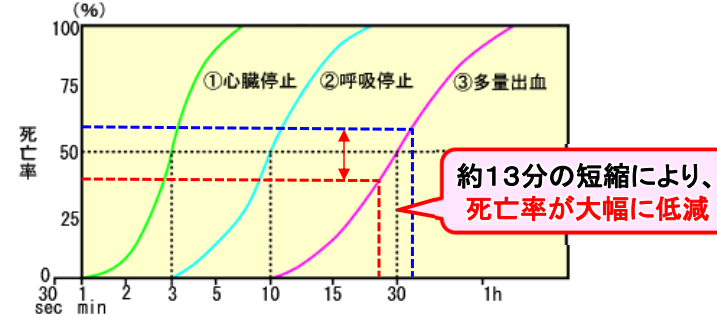
(2) 石部地域から滋賀医科大学医学部付属病院への平均所要時間

【滋賀医科大学医学部付属病院⇄石部地域(京都行)】



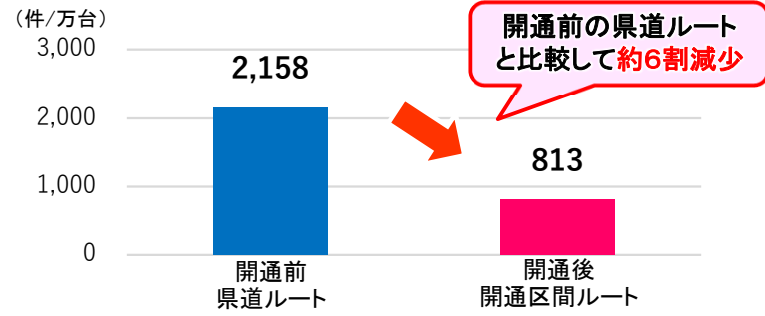
出典: ETC2.0プローブデータ 平日17時~18時台
 開通前: 令和6年11月~令和7年1月の平日 開通後: 令和7年11月~令和8年1月の平日
 開通前の県道ルート: 県道栗東信楽線→石部草津線
 開通後の開通区間ルート: 栗東水口道路 I →大津能登川長浜線

【緊急事態における時間経過と死亡率の関係】



(3) 走行時の安定性が向上

【走行時の急ブレーキ件数】



出典: ETC2.0プローブデータ
 開通前: 令和6年11月~令和7年1月の平日 開通後: 令和7年11月~令和8年1月の平日
 開通前県道ルート、開通後開通区間ルートの集計区間: 小野ランプ⇄岡本町南交差点
 ※急ブレーキ回数: -0.25G以上の前後加速度を対象に集計

消防関係者の声

甲賀広域行政組合 消防本部

- 新たに栗東水口道路 I・大津能登川長浜線が開通したことにより、所要時間が短縮され**速達性の向上**につながっています。
- また、開通区間は線形が良く、交差点の通過も少なく**安定した走行**ができ、**患者の負担軽減**につながっています。

りっとうみなくち おおつ のとがわ ながはま
国道1号 栗東水口道路 I・(主) 大津能登川長浜線の事業概要

りっとうみなくち おおつ のとがわ ながはま ばんば かみとやま
 国道1号栗東水口道路 I・(主) 大津能登川長浜線 (馬場・上砥山工区) は、一体となって整備することで、国道1号の交通混雑の緩和、地域活性化の支援等を目的とした道路です。

○位置図

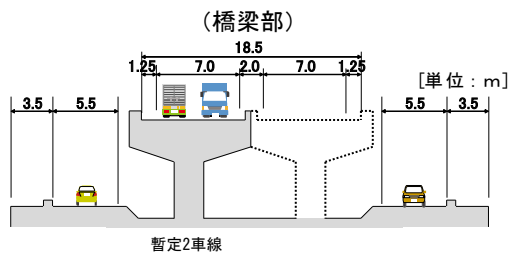
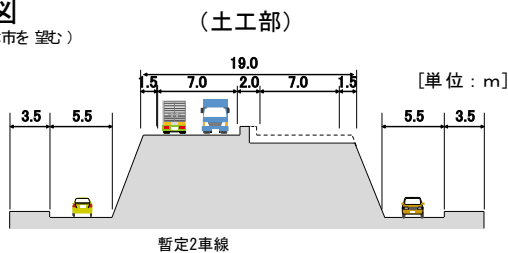
○事業の概要・経緯



事業名	りっとうみなくち 国道1号 栗東水口道路 I	おおつ のとがわ ながはま (主) 大津能登川長浜線 ばんば かみとやま (馬場・上砥山工区)
区間	(起) 滋賀県湖南市石部 (終) 滋賀県栗東市上砥山	(起) 滋賀県草津市岡本町 (終) 滋賀県栗東市上砥山
道路延長	4.3km (今回開通区間: 0.9km)	3.0km (今回開通区間: 2.0km)
道路規格	第3種第1級	第3種第2級
設計速度	80km/h	60km/h
車線数	4車線 (暫定2車線)	4車線 (暫定2車線)
事業化	平成元年度	平成21年度
都市計画決定	平成元年度	平成21年度
用地取得着手	平成7年度	平成25年度
工事着手	平成13年度	平成29年度
開通	令和7年度	令和7年度

○標準断面図

(※栗東市から草津市を望む)



○平面図

